



Power Max 926/1028 OXE-snöslunga för tung drift

Form No. 3396-757 Rev A

Modellnr 38820—Serienr 316000001 och högre

Modellnr 38824—Serienr 316000001 och högre

Bruksanvisning

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika försäkran om överensstämmelse.

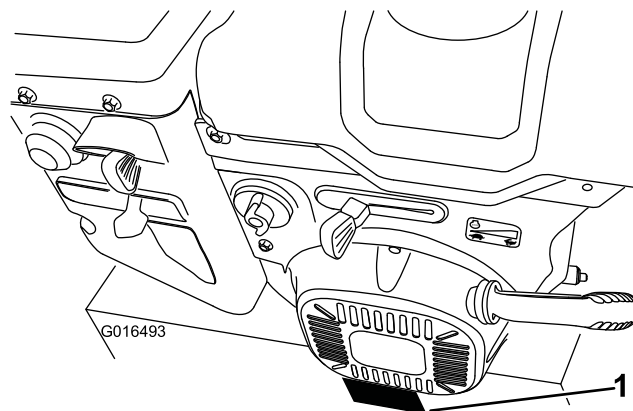
Introduktion

Denna maskin är avsedd att användas av privatkunder och yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är konstruerad för att röja snö från stenbelagda ytor, t.ex. uppfarter och trottoarer, och andra trafikområden runt bostäder eller affärsanläggningar. Den är inte konstruerad för andra material än snö.

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla maskinen på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att maskinen används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om maskiner och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din maskin.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha maskinens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. [Figur 1](#) visar var du finner maskinens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol ([Figur 2](#)), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.



Innehåll

Introduktion	1
Säkerhet	2
Ljudtryck	2
Ljudeffekt	2
Vibration.....	2
Säkerhets- och instruktionsdekaler	3
Montering	5
1 Montera det övre handtaget.....	6
2 Installera hjulkopplingens kabeländar.....	6
3 Montera drivstyrnålen.....	7
4 Montera reglagestängningen till utkastaren.....	8
5 Ansluta strålkastarkabeln.....	9
6 Fylla på olja i motorn.....	9
7 Kontrollera däcktrycket	10
8 Kontrollera medarna och skrapan.....	10
9 Kontrollera hjuldrivningen	10
Produktöversikt	11
Körning	12
Före körning	12
Säkerhet	12
Fylla bränsletanken.....	12
Under arbetets gång	13
Säkerhet	13
Starta motorn	13
Stänga av motorn	15
Använda hjuldrivningen	16
Använda hjulkopplingsspakarna	16
Använda växelväljaren.....	17
Använda matarskruvs-/impellerdrivningen.....	17
Använda snabbspaken Quick Stick®	17
Rensa utkastaren	18
Arbetstips	18
Efter körning	19
Säkerhet	19
Förhindra fastfrysning.....	19
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Säkerhet vid underhåll.....	20
Underhållsförberedelser	20
Kontrollera oljenivån i motorn	20
Kontrollera och justera medarna.....	21
Kontrollera och justera drivkabeln	21
Kontrollera oljenivån i matarskruven.....	22
Byta ut motoroljan.....	22
Byta tändstiftet.....	22
Justera utkastarens spärrhake	23
Byta ut drivremmarna	24
Byta lampa i strålkastaren.....	24
Förvaring	25
Förbereda snöslungan för förvaring	25
Ta snöslungan ur förvaring	25
Felsökning	26

Säkerhet

Maskinen uppfyller eller överträffar den internationella standardiseringsorganisationens ISO 8437-specifikationer som gällde vid tillverkningen.

- Stäng av maskinen innan du rensar, servar eller tankar den.
- Läs och förstå innehållet i den här bruksanvisningen innan du startar motorn. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur den ska användas.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avståndet till utkastaröppningen. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet och under en ansvarsfull vuxens uppsyn (inte förärens). Låt aldrig barn köra maskinen.

Ljudtryck

Maskinen ger en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dBA (modell 38820) respektive 89 dBA (modell 38824). Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de procedurer som beskrivs i EN ISO 11201.

Ljudeffekt

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 103 dBA (modell 38820) respektive 105 dBA (modell 38824). Ljudeffektnivån har fastställts enligt de procedurer som beskrivs i EN ISO 3744.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Långvarig exponering för buller under körning av maskinen kan orsaka viss hörselnedsättning.

Använd lämpliga hörselskydd när du kör maskinen under en längre tid.

Vibration

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 3,8 m/s² (modell 38820) respektive 4,7 m/s² (modell 38824).

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 4,8 m/s² (modell 38820) respektive 5,6 m/s² (modell 38824).

De uppmätta värdena har fastställts enligt de procedurer som beskrivs i EN ISO 20643.

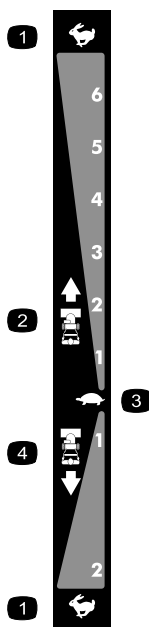
Säkerhets- och instruktionsdekaler

Viktigt: Säkerhets- och instruktionsdekaler sitter nära potentiella farozoner. Byt ut skadade dekaler.



112-6627

- | | | | |
|--|---|--|---|
| 1. Vänstersvängsreglage | 3. Varning – läs Bruksanvisningen. | 5. Avkapnings-/avslitningsrisk, impeller – håll dig på avstånd från rörliga delar, ta ur tändnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll. | 7. Matarskruvs-/impellerdrivning – pressa ned spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den. |
| 2. Hjuldrivning – pressa ned spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den. | 4. Avkapnings-/avslitningsrisk, impeller – stick inte in händerna i utkastaren, stanna motorn innan du lämnar förarsätet och använd verktyget för att rensa utkastaren. | 6. Risk för utslungade föremål – se till att kringstående befinner sig på behörigt avstånd från snöslungan. | 8. Högersvängsreglage |



106-4525

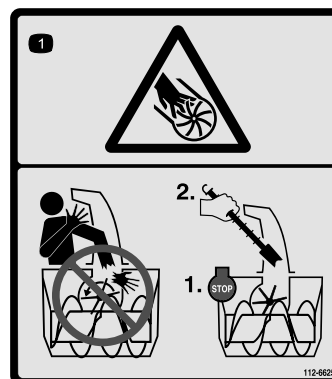
Beställ artikelnr 112-6633

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Snabbt | 3. Långsamt |
| 2. Hastigheter framåt | 4. Hastigheter bakåt |



107-3040

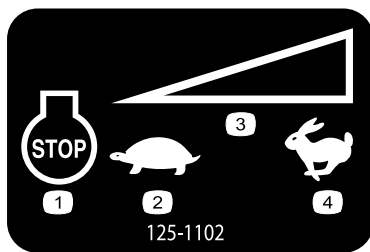
1. Kapnings-/avslitningsrisk i impellern och matarskruven – se till att kringstående befinner sig på säkert avstånd från snöslungan.



112-6625

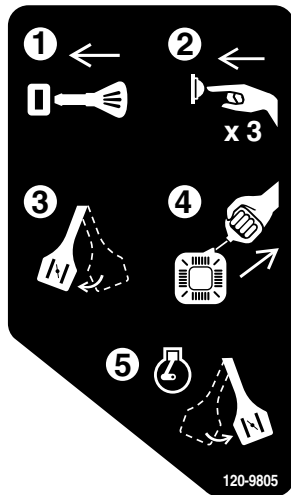
Artikelnr 112-6629 vid nybeställning

1. Avkapnings-/avslitningsrisk, impeller – stick inte in händerna i utkastaren, stanna motorn innan du lämnar förarsätet och använd verktyget för att rensa utkastaren.



125-1102

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Motor, stopp | 3. Variabel hastighetskontroll |
| 2. Långsamt | 4. Snabbt |
-



120-9805

1. Sätt i nyckeln.
 2. Snapsa motorn tre gånger.
 3. Lägg i choken.
 4. Dra i startsnöret.
 5. Koppla ur choken när motorn är igång.
-

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Handtagsbultar Böjda brickor Låsmuttrar	4 4 4	Montera det övre handtaget.
2	Inga delar krävs	–	Installera hjulkopplingens kabeländar
3	Inga delar krävs	–	Montera drivstyrlänken.
4	Vagnsbultar Låsmuttrar	2 2	Montera reglagestången till utkastaren.
5	Kabelband	1	Anslut strålkastarkabeln.
6	Inga delar krävs	–	Fyll på olja i motorn.
7	Inga delar krävs	–	Kontrollera däcktrycket.
8	Inga delar krävs	–	Kontrollera medarna och skrapan.
9	Inga delar krävs	–	Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar.

1

Montera det övre handtaget

Delar som behövs till detta steg:

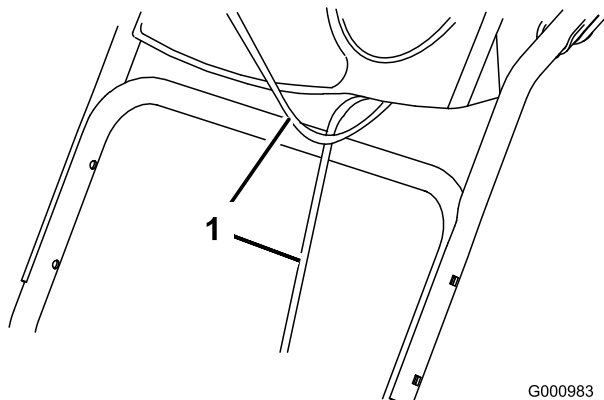
4	Handtagsbultar
4	Böjda brickor
4	Låsmuttrar

Tillvägagångssätt

Obs: Ta inte bort gummibandet på kablarna förrän du har installerat det övre handtaget.

1. Lyft upp och vrid det övre handtaget, och sätt det över det undre handtaget (Figur 3).

Viktigt: Dra in de kablar som sitter fast i snabbspaken Quick Stick i det övre handtags skaft, och se till att kablarna och strålkastarkabeln inte kläms mellan handtagets delar.

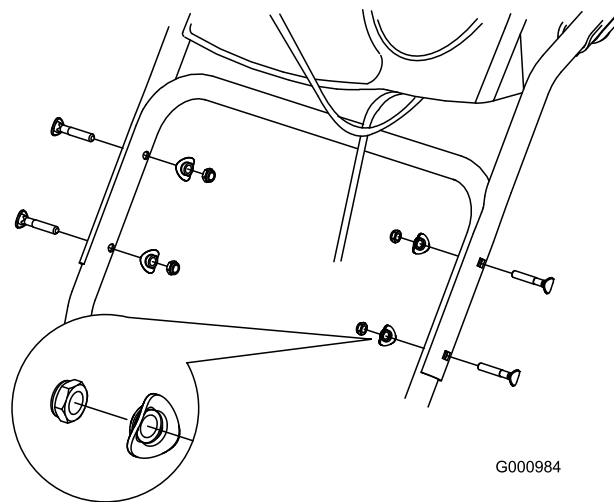


Figur 3

G000983

1. Kablar

2. Fäst det övre handtaget med fyra handtagsbultar, fyra böjda brickor och fyra låsmuttrar från påsen med lösa delar (Figur 4).



G000984

Figur 4

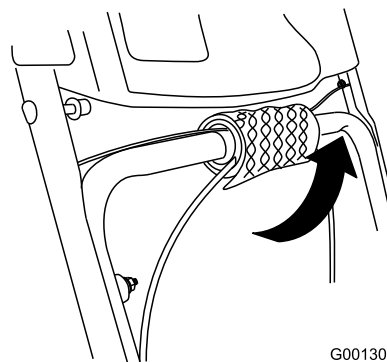
2

Installera hjulkopplingens kabeländar

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

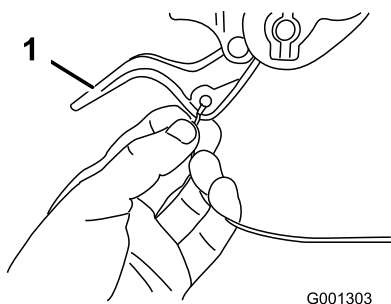
1. Plocka fram kabeländarna från det undre handtaget (Figur 5).



G001302

Figur 5

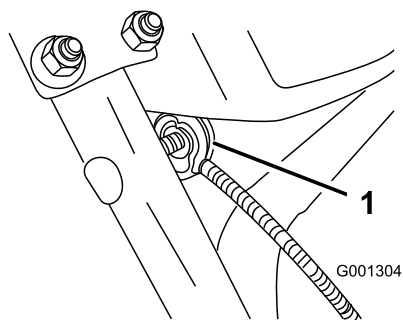
2. Led antingen den vänstra eller högra kabeländen över det undre handtaget och för in kabeländen i hålet i motsvarande hjulkopplingsspak (Figur 6).



Figur 6

1. Hjulkopplingsspak

3. Ta bort muttern och brickan från handtaget, fäst kabelklämman på kabeln vid handtaget, montera brickan och muttern och dra åt muttern för hand (Figur 7).

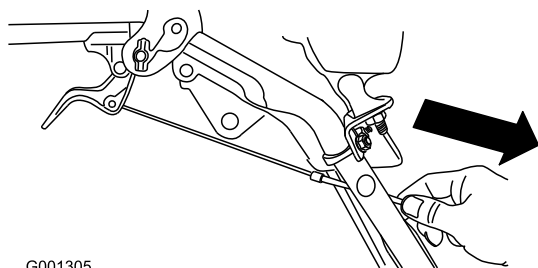


Figur 7

1. Kabelklämma (2)

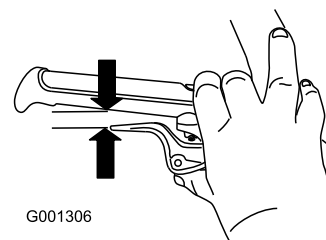
Viktigt: Se till att kabelklämmans böjda sida är vänd mot handtaget och att kabeln leds under bulten på kabelklämman. Kabeln måste sträckas i en rak linje från kabelklämman till det ställe där den fästs vid hjulkopplingsspaken.

4. Dra försiktigt ned kabelhöljet tills hjulkopplingsspaken dras ned och kabeln inte längre är slak, dra sedan åt muttern på kabelklämman ordentligt (Figur 8).



Figur 8

5. Håll in spaken helt, kontrollera sedan glipan mellan handtagets undre del och änden på hjulkopplingsspaken (Figur 9).



Figur 9

Obs: Glipan ska vara ungefär lika bred som en blyertspenna är tjock (6 mm). Om den är större än så lossar du muttern på kabelklämman, dra försiktigt kabelhöljet uppåt, drar åt muttern på kabelklämman och kontrollerar glipan igen.

6. Upprepa steg 2 till 5 för den andra kabeln.

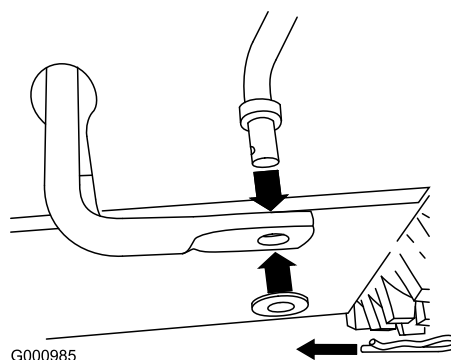
3

Montera drivstyrlänken

Inga delar krävs

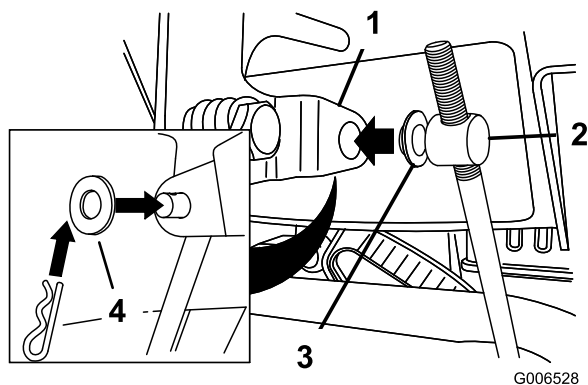
Tillvägagångssätt

1. Ta bort hårnålssprinten och brickan från hastighetskontrollstångens nedre ände, och för in stångens nedre ände i den nedre länkarmen så att hastighetskontrollstångens böjda ände är vänd bakåt (Figur 10).



Figur 10

2. Fäst hastighetskontrollstångens nedre ände med den bricka och hårnålssprint som du tog bort tidigare.
3. Ta bort hårnålssprinten och den yttre brickan från skruvleden på hastighetskontrollstångens övre ände (Figur 11).

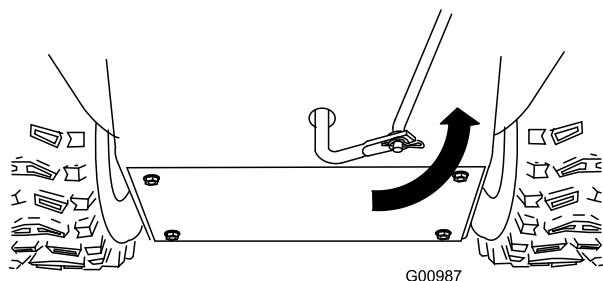


Figur 11

1. Växelväljarspak
2. Skruvled
3. Inre bricka
4. Yttre bricka

Obs: Monteringen går lättare om du låter planbrickan sitta kvar på skruvleden (Figur 11).

4. Flytta växelväljarspaken till läge R2.
5. Vrid den nedre länkmarmen helt uppåt (motsols) (Figur 12).



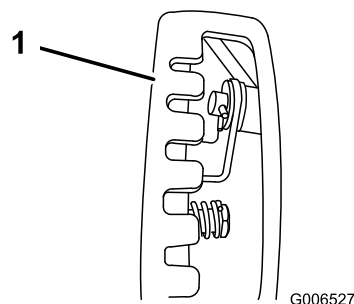
Figur 12

6. Lyft upp hastighetskontrollstången och för in skruvleden i hålet i växelväljarspaken (Figur 11).

Obs: Om det inte går att passa in skruvleden i hålet när du lyfter upp den på hastighetskontrollstången, ska du vrida skruvleden uppåt eller nedåt på hastighetskontrollstången tills den passar i hålet.

7. Fäst skruvleden och hastighetskontrollstångens övre ände med den yttre brickan och den hårnålssprint som du tog bort tidigare.

Obs: Monteringen går lättare om du tittar ned genom öppningen i växelväljaren (Figur 13).



Figur 13

1. Växelväljare

4

Montera reglagestången till utkastaren

Delar som behövs till detta steg:

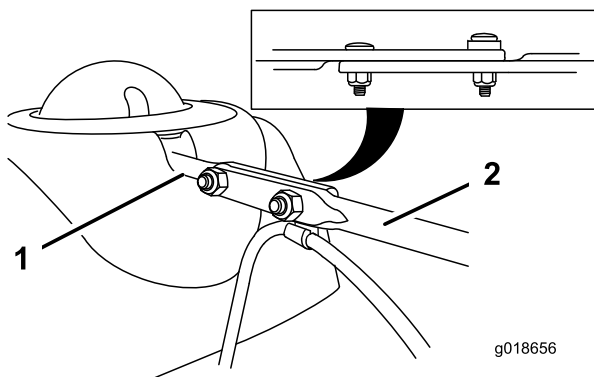
2	Vagnsbultar
2	Låsmuttrar

Tillvägagångssätt

1. Packa upp snabbspaken Quick Stick® och vrid den så att den står upprätt i mitten.
2. Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och dra spaken så långt bak som det går.

Obs: Utkastaren och strålriktaren ska vara vända framåt. Om de inte är vända framåt håller du ned den blå avtryckarkåpan (utan att flytta snabbspaken Quick Stick) och vrider utkastaren tills de är det.

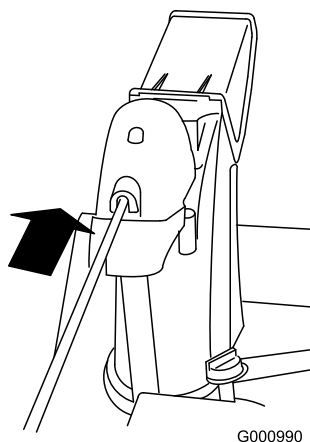
3. Rikta in den långa utkastarreglagestångens flata baksida efter den korta stångens flata framsida som sticker ut från kontrollpanelen, så att de ligger intill varandra (Figur 14).



Figur 14

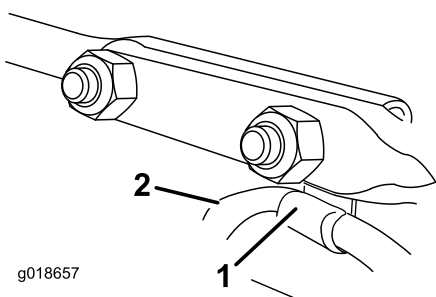
1. Kort stång
2. Lång utkastarreglage-stång

4. För in stångens främre ände i öppningen bakpå kåpan som sitter över kugghjulet på utkastaren tills den glider in i kugghjulet (Figur 15).



Figur 15

5. Rikta in hålen i stängerna som ligger intill varandra, och för in två vagnskruvar (från påsen med lösa delar) genom den korta stängens från snöslungans vänstra sida (sett ur körpositionen).
6. Montera kabelklämman som stödjer strålräktarkabeln under huvudet på den främre vagnsbulten, och fäst vagnsbultarna med låsmuttrar från påsen med lösa delar (Figur 16).



Figur 16

1. Kabelklämma
2. Strålräktarkabel

7. Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan och rotera snabbspaken Quick Stick för att se till att utkastaren och strålräktaren fungerar smidigt.

5

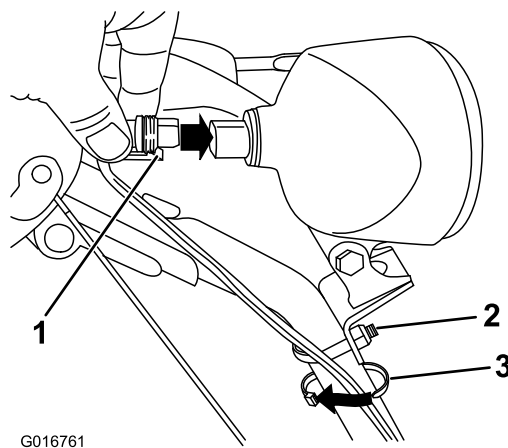
Ansluta strålkastarkabeln

Delar som behövs till detta steg:

1	Kabelband
---	-----------

Tillvägagångssätt

1. Skjut in kabelkontakten på kabelns lösa ände rakt in i strålkastaren på baksidan tills kabeln sitter fast ordentligt (Figur 17).



Figur 17

1. Plastklämma på kabelkontakt
2. U-bult
3. Kabelband

Obs: Se till så att kabelkontaktens plastklämma är längst ned (Figur 17).

2. Fäst ett kabelband (från påsen med lösa delar) runt kabeln och handtaget cirka 2,5 cm under U-bulten (Figur 17).

6

Fylla på olja i motorn

Inga delar krävs

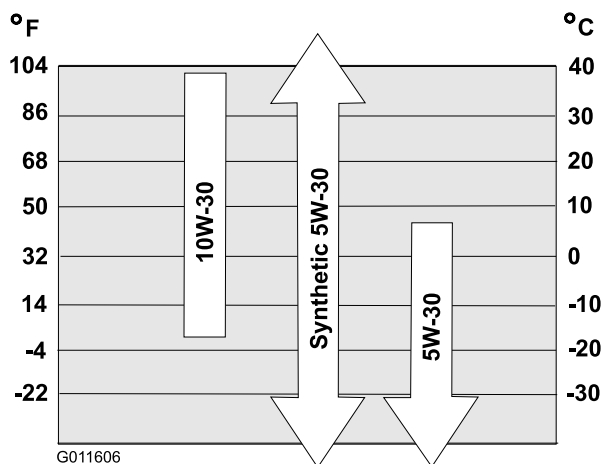
Tillvägagångssätt

Snöslungan levereras med olja i motorns vevhus.

Obs: Innan du startar motorn bör du kontrollera oljenivån och vid behov fylla på olja.

Använd renad fordonsolja med API-klassificering SF, SG, SH, SJ, SL eller högre. Se motorns bruksanvisning.

Använd [Figur 18](#) nedan för att välja rätt oljeviskositet för det förväntade utomhustemperaturintervallet:

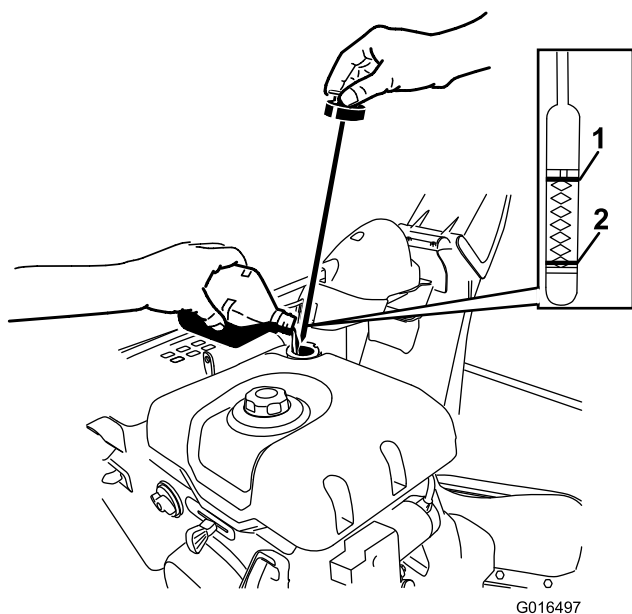


Figur 18

Motoroljekapacitet

Modell	Motoroljekapacitet
38820	0,89 till 0,95 liter
38824	

1. Ta ur oljestickan genom att rotera locket moturs och fyll **långsamt** på olja i påfyllningsröret så att nivån höjs till markeringen Full på stickan. **Fyll inte på för mycket.** ([Figur 19](#)).



Figur 19

1. Full
2. Tillsatt olja

2. Sätt i oljestickan försiktigt genom att sätta på locket plant och vrida.

Obs: Var försiktig så att du inte spillar olja runt påfyllningsröret, då oljan kan ta sig in i hjuldrivningen och bidra till att drivningen slirar.

7

Kontrollera däcktrycket

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Däcken fylls med förhöjt tryck på fabriken före leverans. Minska trycket lika mycket i båda däcken till mellan 1,16 och 1,37 bar.

8

Kontrollera medarna och skrapan

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Se [Kontrollera och justera medarna \(sida 21\)](#).

9

Kontrollera hjuldrivningen

Inga delar krävs

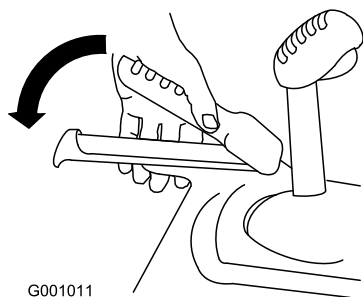
Tillvägagångssätt

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om hjuldrivningen inte har justerats på rätt sätt kan det hända att snöslungan rör sig i motsatt riktning mot vad som avses och orsakar person- och/eller egendomsskador.

Kontrollera hjuldrivningen nogga och justera den vid behov.

1. Starta motorn. Se Starta motorn.
2. Flytta växelväljaren till läge R1. Se Använda växelväljaren.
3. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget (Figur 20).



Figur 20

Snöslungan ska röra sig bakåt. Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig framåt, gör du följande:

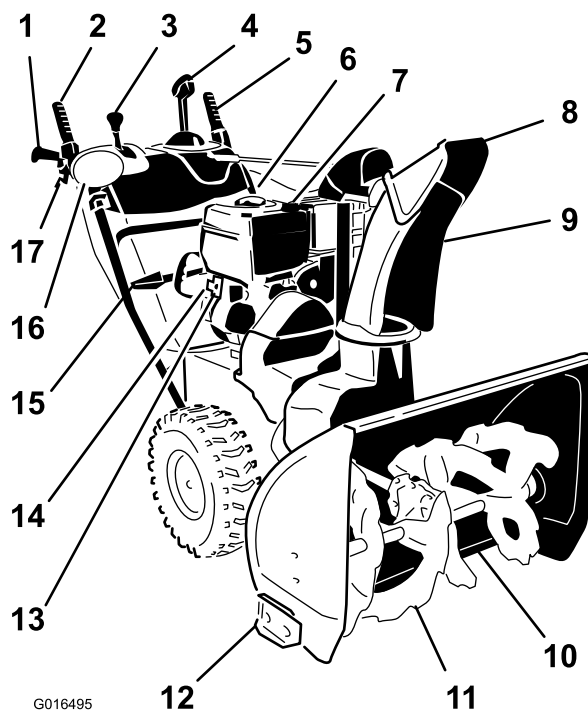
- A. Släpp upp drivningsreglaget och stäng av motorn.
 - B. Koppla bort skruvleden från växelväljarspaken (Figur 11).
 - C. Vrid skruvleden nedåt (medsols) på hastighetskontrollstången (Figur 11).
 - D. Anslut skruvleden till växelväljarspaken (Figur 11).
4. Släpp upp drivningsreglaget.
 5. För växelväljaren till läge F1. Se Använda växelväljaren.
 6. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget (Figur 20).

Snöslungan ska röra sig framåt. Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig bakåt, gör du följande:

- A. Släpp upp drivningsreglaget och stäng av motorn.
 - B. Koppla bort skruvleden från växelväljarspaken (Figur 11).
 - C. Vrid skruvleden uppåt (motsols) på hastighetskontrollstången (Figur 11).
 - D. Anslut skruvleden till växelväljarspaken (Figur 11).
7. Om du har gjort några justeringar ska du upprepa denna procedur tills inga flera justeringar krävs.

Viktigt: Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget är i uppsläppt läge ska du kontrollera drivkabeln (se Kontrollera och justera drivkabeln) eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.

Produktöversikt



Figur 21

- | | |
|--|--|
| 1. Handtag (2) | 10. Skrapa |
| 2. Matarskruv/-impellerreglage | 11. Matarskruv |
| 3. Växelväljarspak | 12. Medar (2) |
| 4. Quick Stick®-utkastarreglage | 13. Knapp till elektrisk startmotor |
| 5. Drivningsreglage | 14. Stickkontakt till elektrisk startmotor |
| 6. Tanklock | 15. Snörensningssverktyg |
| 7. Påfyllningsrör för motorolja/oljesticka | 16. Strålkastare |
| 8. Strålriktare | 17. Hjulkopplingsspak (2) |
| 9. Utkastare | |

Körning

Före körning

Säkerhet

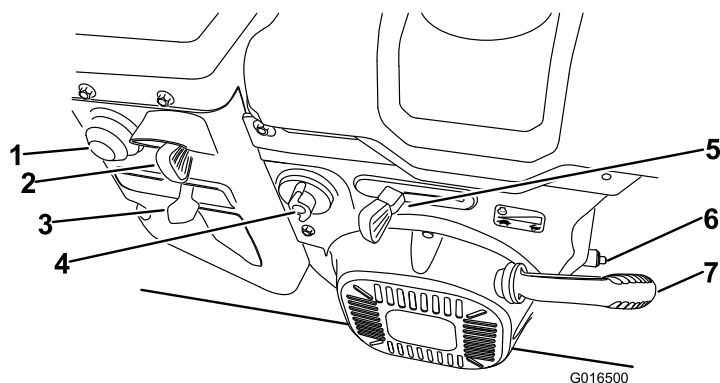
- Använd förlängningssladdar och kärl enligt tillverkarens anvisningar för alla maskiner med elektriska startmotorer.
- Använd inte maskinen utan att ha på dig ordentliga vinterkläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar. Bär halkfria skor som ger bra fotfäste på hala underlag.
- Använd alltid skyddsglasögon eller visir under körning och vid justering och reparation för att skydda ögonen från främmande föremål som kan kastas iväg av maskinen.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras och avlägsna alla dörrmattor, källar, plankor, ledningar och andra föremål.
- Före körning ska du reparera eller ersätta eventuella skydd, säkerhetsanordningar eller dekalerna som är trasiga, oläsliga eller saknas. Se också till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.

Fylla bränsletanken

⚠ FARA

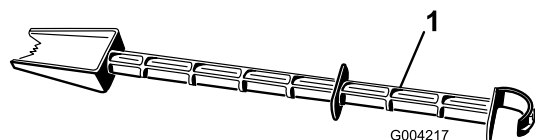
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Brand eller explosion i bensin kan ge dig och andra personer brännskador.

- Förhindra att statisk elektricitet antänder bensinen genom att ställa bensindunken och/eller maskinen på marken före påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.
- Fyll tanken utomhus, då motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Hantera inte bensin när du röker eller är i närheten av en öppen låga eller gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd bränsledunk som förvaras oåtkomlig för barn.
- Använd endast ren och färsk blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod $(R+M)/2$).
- Syresatta bränslen med upp till 10 % etanol eller 15 % MTBE baserat på volym är godkända.
- **Använd inte** etanol-bensinblandningar (t.ex. E15 eller E85) som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym. Det kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn, vilka eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.



Figur 22

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Snapspump | 5. Gasreglage |
| 2. Tändningslås | 6. Avtappningsplugg |
| 3. Choke | 7. Startsnöre |
| 4. Bränslekran | |



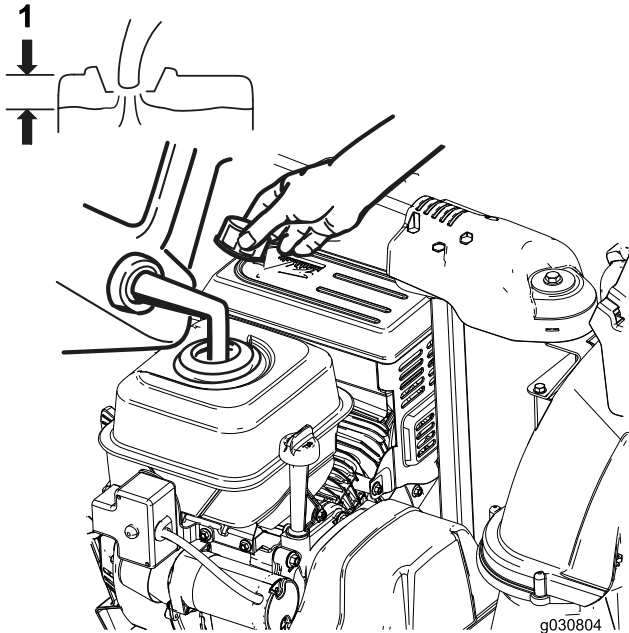
Figur 23

1. Snörensningsskär (sitter fast på handtaget)

- **Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränslebehållare under vintern, såvida inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

Viktigt: Tillsätt en stabiliserare till bränslet vid alla tidpunkter på året, för att få mindre startproblem. Blanda stabiliseraren med bensin som är max. 30 dagar gammal. **Tillför inte olja till bensinen.**

Obs: Fyll inte på över påfyllningsrörets nedersta del.



Figur 24

1. Fyll inte på över påfyllningsrörets nedersta del

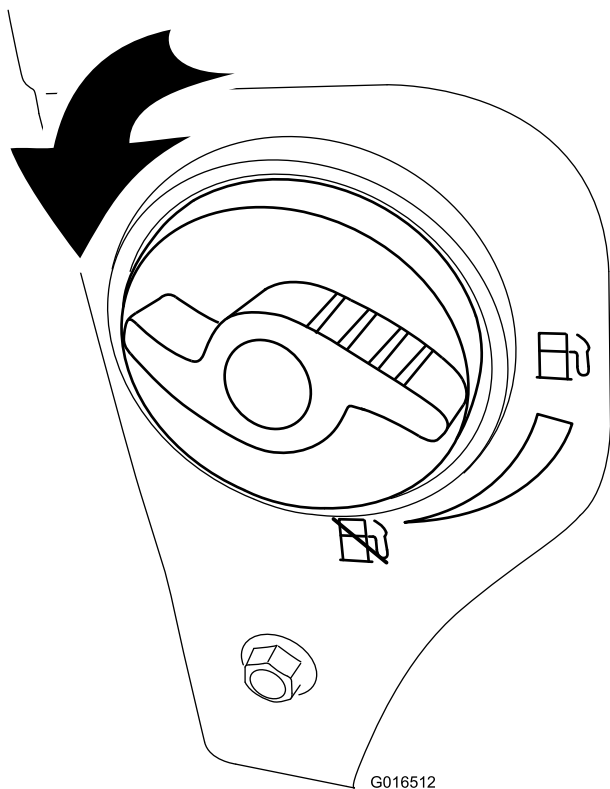
Under arbetets gång

Säkerhet

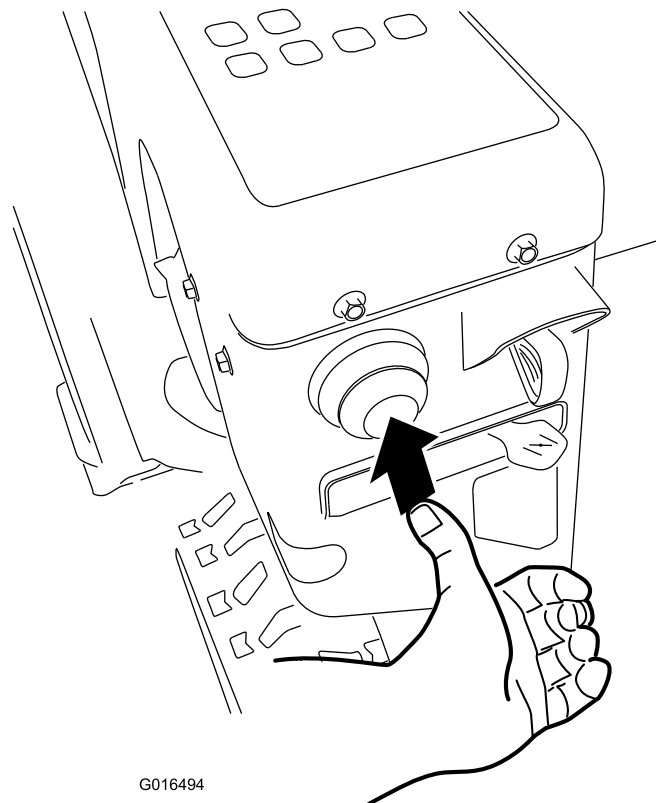
- **Roterande matarskruvblad kan skada fingrar och händer.** Håll dig bakom handtagen och håll avståndet till utkastaröppningen när du kör maskinen. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från rörliga och roterande delar.**
- Rikta aldrig utkastaren mot personer eller mot områden där det kan uppstå egendomsskador.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar. Se till att du har bra fotfäste och håll ordentligt i handtaget. Gå! Spring aldrig.
- Var mycket försiktig vid körning i sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan om inte sikten och belysningen är bra.
- Ha uppsikt bakåt och var försiktig när du backar med maskinen.
- Drivningen till rotorbladen ska vara urkopplad när snöslungan inte används.
- Använd förlängningssladdar och kärl enligt tillverkarens anvisningar för alla maskiner med elektriska startmotorer.
- Försök inte röja snö från grusunderlag. Denna produkt är endast avsedd för snöröjning på stenbelagda underlag.
- Kör inte maskinen på tak.
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång (utom då det särskilt rekommenderas av tillverkaren).
- Se upp för dolda faror och trafik.
- Stanna motorn om du har kört på något föremål. Ta ut tändningsnyckeln och se noga efter om maskinen har skadats. Reparera skadorna innan du startar och använder maskinen igen.
- Om maskinen börjar vibrera onormalt ska du genast stanna motorn och fastställa orsaken.
- Kör inte motorn inomhus utom vid motorstart och när maskinen körs in eller ut ur byggnaden där den förvaras. Öppna ytterdörrarna; avgaser är farliga.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Rör aldrig vid en varm motor eller ljuddämpare.
- Inspektera den elektriska sladden noga innan du ansluter den till elnätet. Starta inte maskinen om sladden är skadad. Byt omedelbart ut den skadade sladden. Koppla bort strömkabeln om du inte avser att starta maskinen.

Starta motorn

1. Kontrollera oljenivån i motorn. Se Kontrollera oljenivån i motorn under Underhåll.
2. Öppna bränslekranen genom att vrida den 1/4 varv motsols (Figur 25).

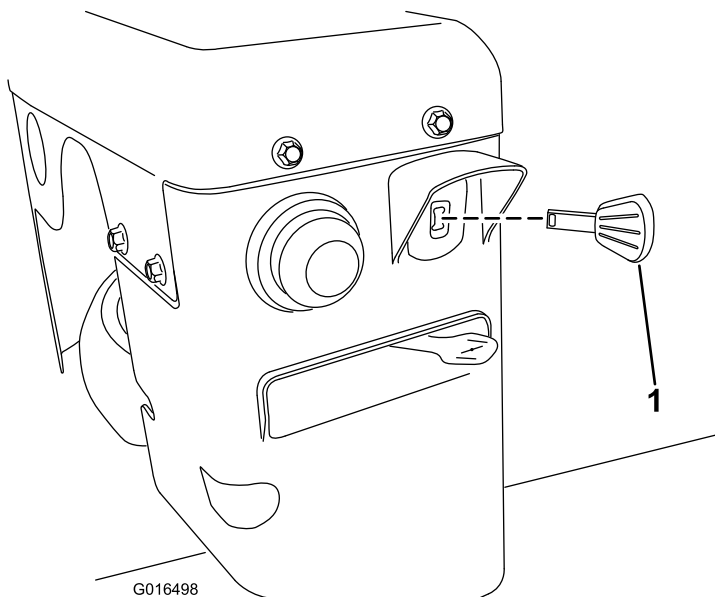


Figur 25



Figur 27

3. Sätt i nyckeln helt i tändningslåset (Figur 26).

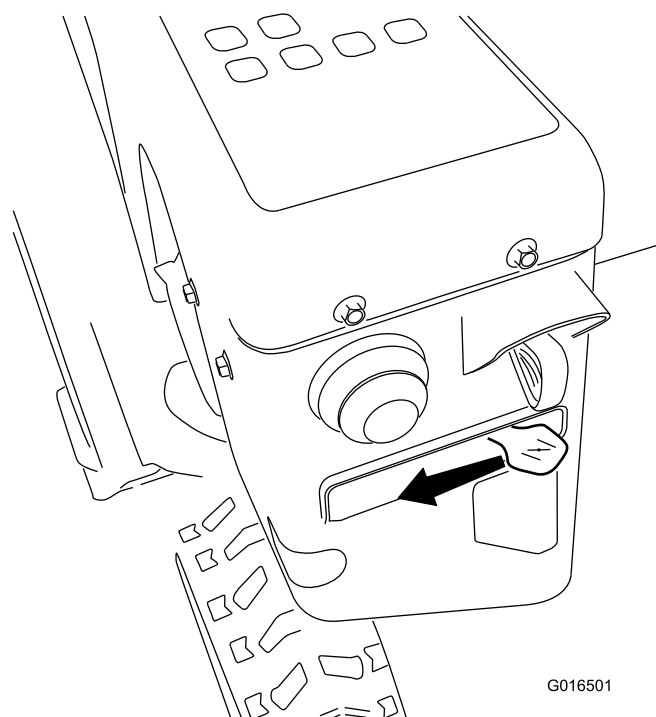


Figur 26

1. Tändningsnyckel

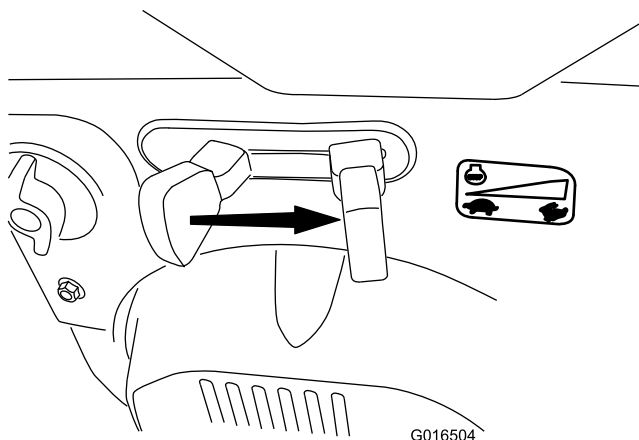
4. Snapsa genom att trycka in knappen ordentligt med tummen tre gånger, och hålla in knappen en sekund vid varje tryckning innan du släpper den igen (Figur 27).

5. För choken till chokeläget (Figur 28).



Figur 28

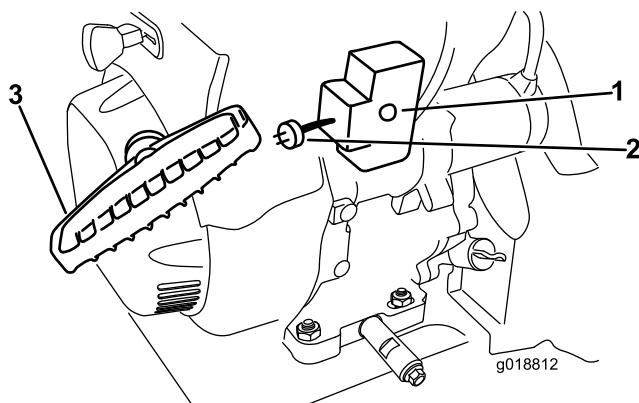
6. För gasreglaget till det snabba läget (Figur 29).



Figur 29

G016504

7. Starta maskinen genom att dra i startsnöret eller trycka på knappen till den elektriska startmotorn (Figur 30).



Figur 30

g018812

1. Knapp till elektrisk startmotor
2. Stickkontakt till elektrisk startmotor
3. Startsnöre

Obs: Om du vill använda den elektriska startmotorn kopplar du en strömkabel till den elektriska startmotorns stickkontakt och sedan till ett eluttag. Använd bara en UL-listad 16-gauge förlängningssladd som rekommenderas för utomhusbruk och som inte är längre än 15 m.

⚠ VARNING

Den elektriska sladden kan skadas och orsaka elektriska stötar eller eldsvåda.

Inspektera den elektriska sladden noga innan du börjar använda maskinen. Om sladden är skadad ska du inte använda maskinen. Reparera eller byt ut den skadade sladden omedelbart. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för hjälp.

Viktigt: För att undvika att den elektriska startmotorn skadas bör du inte använda den mer

än 10 gånger, i korta intervall med 5 sekunder på och sedan 5 sekunder av. Om motorn fortfarande inte startar bör du lämna in maskinen hos en auktoriserad återförsäljare för service.

8. Koppla först bort strömkabeln från eluttaget och sedan från maskinen (endast elektrisk start).
9. Låt motorn värma upp och för choken gradvis mot körläget. Vänta tills motorn går jämnt innan du justerar choken.

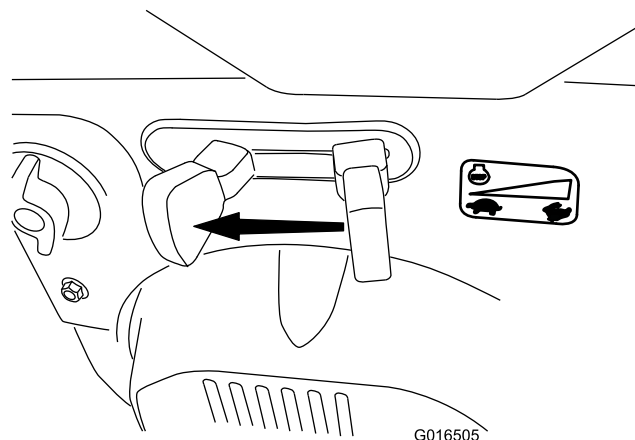
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar snöslungan ansluten till ett eluttag kan någon råka starta snöslungan av misstag och skada människor eller föremål.

Koppla bort strömkabeln så snart du inte ska starta snöslungan.

Stänga av motorn

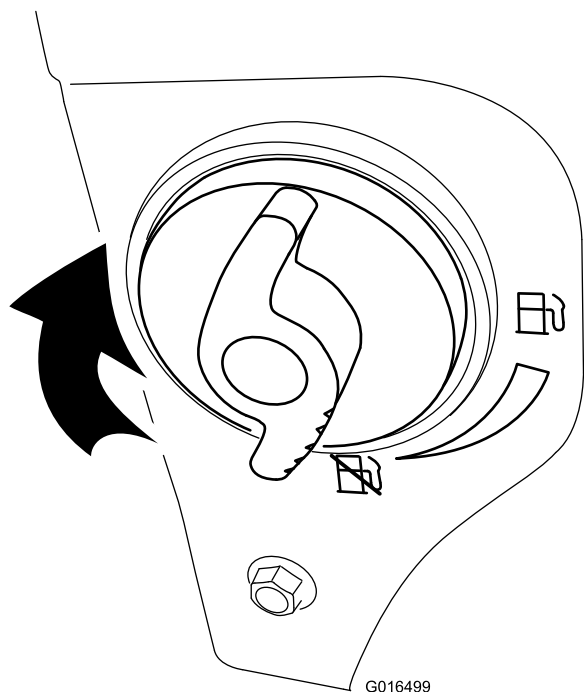
1. För gasreglaget till det långsamma läget och sedan till stoppläget (Figur 31) för att stänga av motorn. Motorn kan också stoppas genom att dra tändningsnyckeln utåt till mellanläget.



Figur 31

G016505

2. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta ur tändningsnyckeln för att undvika att maskinen startas oavsiktligt.
4. Stäng bränslekranen genom att vrida den medsols (Figur 32).



Figur 32

5. Dra i startsnöret 3–4 gånger. Detta förhindrar att startsnöret fryser fast.

Använda hjuldrivningen

⚠ VAR FÖRSIKTIG

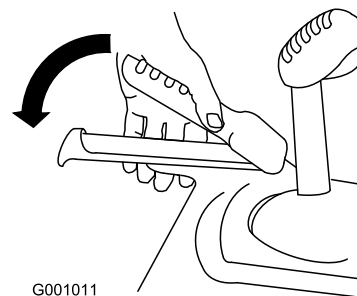
Om hjuldrivningen inte har justerats på rätt sätt kan det hända att snöslungan rör sig i motsatt riktning mot vad som avses och orsakar person- och/eller egendomsskador.

Kontrollera hjuldrivningen noga och justera den vid behov. Se Kontrollera hjuldrivningen under Montering för mer information.

Viktigt: Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget är i uppläppt läge ska du kontrollera drivkabeln (se Kontrollera och justera drivkabeln) eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.

Viktigt: Du måste ha drivningsfunktionen aktiverad på maskinen för att kunna använda hjuldrivningen. Se Köra med frihjul eller använda drivningen.

1. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget för att koppla in hjuldrivningen (Figur 33).



Figur 33

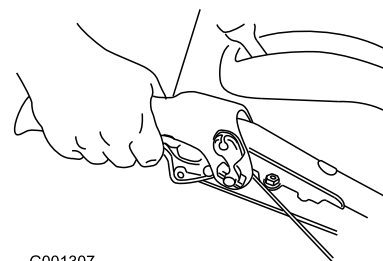
2. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

Använda hjulkopplingsspakarna

Hjulkopplingsspakarna gör att du tillfälligt kan koppla ur drivningen för ena eller båda hjulen medan hjuldrivningsspaken fortfarande är ikopplad. På det här sättet kan du lätt svänga och manövrera snöslungan.

Obs: Om du håller ned drivningsreglaget mot handtaget kopplas hjuldrivningen i för båda hjulen.

Om du vill svänga snöslungan till höger lyfter du upp den högra hjulkopplingsspaken och pressar ned den mot handtaget (Figur 34).

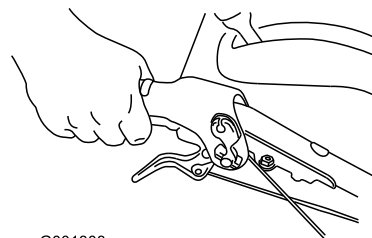


Figur 34

Obs: Drivningen till det högra hjulet kopplas då ur men det vänstra hjulet fortsätter drivas och snöslungan svänger till höger.

Obs: På motsvarande sätt svänger snöslungan till vänster om du pressar ned den vänstra hjulkopplingsspaken.

När du har svängt färdigt släpper du hjulkopplingsspaken och drivningen för båda hjulen kopplas i igen (Figur 35).



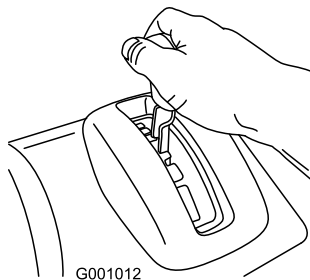
Figur 35

Styrningen kan också justeras om du tillfälligt pressar ned och släpper den vänstra eller högra hjulkopplingsspaken, vilket gör att snöslungan går rakt framåt, särskilt i djup snö.

Om du pressar ned båda hjulkopplingsspakarna samtidigt kopplas drivningen till båda hjulen ur. På det sättet kan du köra snöslungan bakåt manuellt utan att först stanna för att lägga i en backväxel. Det gör också att du lättare kan manövrera och flytta snöslungan när motorn inte är igång.

Använda växelväljaren

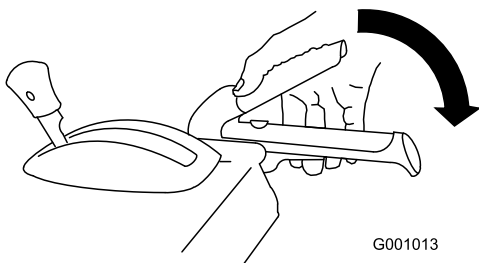
Växelväljaren har sex framåtväxlar och två backväxlar. Släpp upp drivningsreglaget och för växelväljarspaken till önskat läge för att byta hastighet (Figur 36). Reglaget låses i ett spår vid varje läge.



Figur 36

Använda matarskruvs-/impellerdrivningen

1. Pressa ned det högra reglaget (matarskruvs-/impellerreglaget) till handtaget för att koppla in matarskruvs-/impellerdrivningen (Figur 37).



Figur 37

2. Släpp det högra reglaget för att stoppa matarskruv och impellern.

Viktigt: När du aktiverar både matarskruvs-/impellerreglaget och drivningsreglaget, håller drivningsreglaget ned matarskruvs-/impellerreglaget och låser fast det så att du inte behöver använda högerhanden. Släpp det vänstra reglaget (drivningsreglaget) för att frigöra bägge reglagen.

3. Kör inte snöslungan om matarskruv och impellern fortsätter att rotera när du släpper

upp matarskruvs-/impellerreglaget. Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln (se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln) och justera den vid behov. Lämna annars in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.

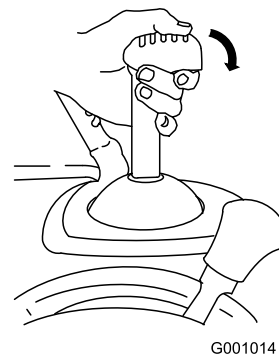
⚠ VARNING

Om matarskruv och impellern fortsätter att rotera när matarskruvs-/impellerreglaget släpps upp, kan du skada dig själv och andra allvarligt.

Använd inte snöslungan. Lämna in den hos en auktoriserad återförsäljare för service.

Använda snabbspaken Quick Stick®

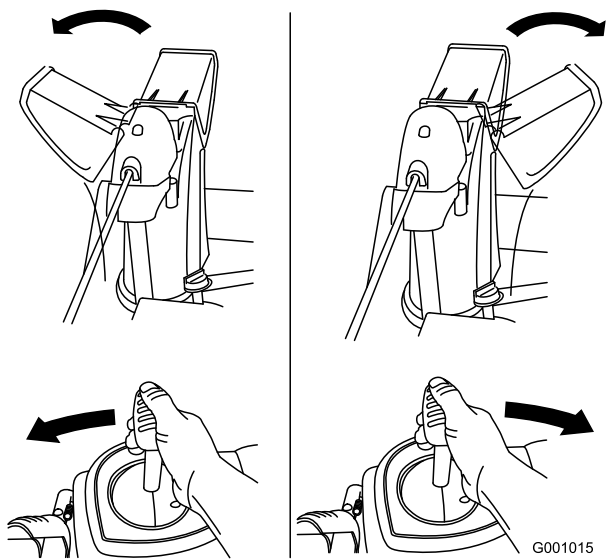
Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan för att använda snabbspaken Quick Stick till att flytta utkastaren och strålriktaren. Frigör avtryckarkåpan för att låsa fast utkastaren och strålriktaren i rätt läge (Figur 38).



Figur 38

Flytta utkastaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och flytta snabbspaken Quick Stick åt vänster för att flytta utkastaren åt vänster. Flytta snabbspaken Quick Stick åt höger för att flytta utkastaren åt höger (Figur 39).

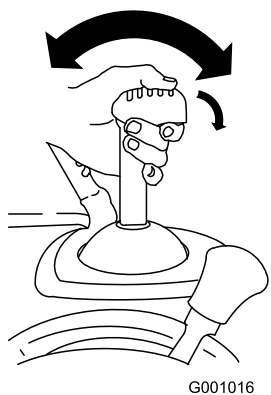


Figur 39

- Se Justera utkastarens spärrhake om utkastaren inte rör sig.
- Om utkastaren inte svänger lika långt åt vänster som åt höger ska du kontrollera att kabeln är dragen inuti handtagen. Läs mer i avsnittet Montera det övre handtaget.
- Se Justera utkastarens spärrhake om utkastaren inte låses på plats när du släpper avtryckarkåpan.

Flytta strålriktaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och flytta snabbspaken Quick Stick framåt för att sänka strålriktaren eller flytta den bakåt för att höja strålriktaren (Figur 40).



Figur 40

Rensa utkastaren

⚠ VARNING

Utkastaren kan vara igentäppt om matarskruven/impellern är igång utan att det kommer ut någon snö ur utkastaren.

Använd aldrig händerna för att rensa utkastaren. Detta kan leda till personskador.

- Stanna kvar i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings-)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framel dunsar ned på marken. Upprepa vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.
 - Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta maskinens framel dunsar mot marken ska du **stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter försöka rensa utkastaren med snörensningssverktyget. Använd aldrig händerna.**
- Viktigt:** Om du rensar utkastaren genom att låta snöslungans framel dunsar ned på marken kan det hända att medarna flyttar sig. Justera medarna och dra åt medskruvarna nog.

Arbetstips

⚠ FARA

När snöslungan är i drift kan impellern och matarskruven rotera och skära av eller skada händer och fötter.

- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du utför justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan. Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från stiftet för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.
- Se Rensa utkastaren för information om att ta bort föremål som fastnat i utkastaren. Använd snörensningssverktyget, inte händerna, om du måste ta bort skräp från utkastaren.
- Håll dig bakom handtagen och håll avstånd till utkastaröppningen när du kör snöslungan.
- Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda, rörliga och roterande delar.

▲ VARNING

Stenar, leksaker och andra främmande föremål kan slungas ut från impellern och ge föraren eller kringstående allvarliga personskador.

- Håll området som ska röjas fritt från föremål som kan plockas upp och slungas omkring av matarskruven.
- Håll barn och husdjur på avstånd från det område som ska röjas.
- Flytta alltid gasreglaget till det snabba läget vid snöröjning.
- Lägg i en lägre växel på snöslungan om motorn saktar ned under snötyngden eller om hjulen slirar.
- Lägg i en lägre växel på snöslungan om snöslungans framdel tenderar att resa sig. Lyft upp handtagen om framdelen fortsätter att resa sig.

Efter körning

Säkerhet

- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement och torkskåp. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Läs i avsnittet om förvaring vad som måste göras innan maskinen ställs i förvaring i mer än 30 dagar.

Förhindra fastfrysning

- Under snöiga och kalla väderförhållanden kan vissa reglage och rörliga delar frysa fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglage som har frusit fast.** Starta motorn och låt den gå några minuter om du har problem med att manövrera ett reglage eller en del.
- Fortsätt att ha motorn påslagen ett par minuter efter snöröjningen för att förhindra att rörliga delar fryser fast. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset. Roter snabbspaken Quick Stick för att förhindra att den fryser fast. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta sedan bort is och snö från snöslungan.
- Dra i handtaget på startsnöret flera gånger med motorn avstängd och tryck en gång på knappen till den elektriska startmotorn för att förhindra att snörstarten och den elektriska startmotorn fryser fast.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 2 timmarna	Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov.
Efter de första 5 timmarna	Byt ut motorolja.
Varje användning eller dagligen	Kontrollera oljenivån och fyll på olja vid behov.
Var 50:e timme	Byt ut motorolja. Byt motorolja var 25:e körtimme eller då motorn körs med tung belastning.
Var 100:e timme	Byt tändstiftet.
Årligen	- Kontrollera medarna och justera dem vid behov. - Kontrollera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov. - Kontrollera oljenivån i matarskruven och fyll på olja vid behov.
Årligen eller före förvaring	- Kontrollera lufttrycket i däck och pumpa upp dem till 1,17–1,38 bar. - Kör motorn för att torka ut tanken och förgasaren mot slutet av snöröjningssäsongen. - Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera och byta ut drivremmen till hjuldrivningen och/eller matarskruven/impellern, vid behov.

Viktigt: Du finner mer information om underhåll och service för din snöslunga på www.Toro.com.

Säkerhet vid underhåll

Läs följande säkerhetsföreskrifter innan du utför något underhåll på maskinen.

- Stanna motorn och ta ut nyckeln innan underhåll, service och justering utförs. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om större reparationer krävs.
- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Underhåll eller byt vid behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar.
- Köp endast Toros originalreservdelar och tillbehör.

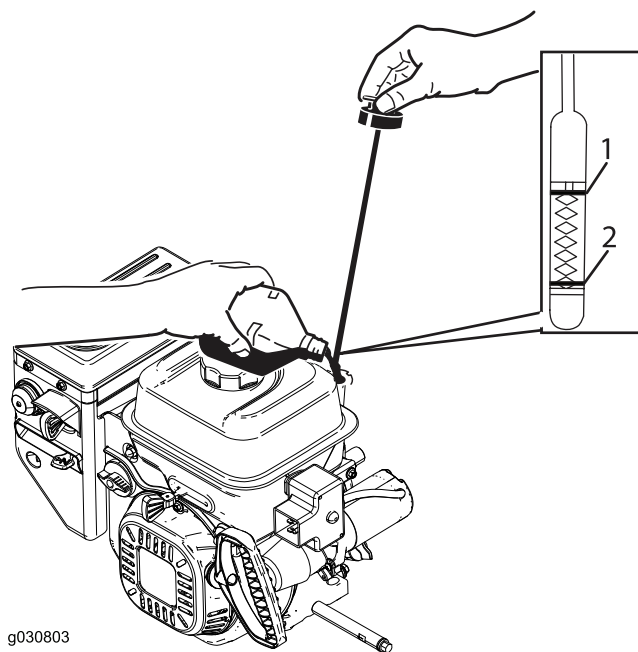
Underhållsförberedelser

- Flytta snöslungan till ett plant underlag.
- Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Lossa tändkabeln. Se Byta tändstiftet.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera oljenivån och fyll på olja vid behov.

- Ta ut oljestickan, torka av den och sätt sedan tillbaka den ordentligt.
- Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån (Figur 41). Fyll på olja om oljenivån ligger under markeringen "Add" på stickan. Se (sida).



Figur 41

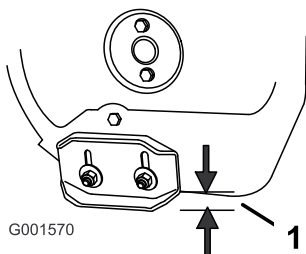
- Full
- Tillsatt olja

Kontrollera och justera medarna

Serviceintervall: Årligen—Kontrollera medarna och justera dem vid behov.

Kontrollera medarna för att se till att matarskruvsn inte kommer i kontakt med stenbelagda eller grusade underlag. Justera medarna efter behov för att kompensera för slitage.

1. Kontrollera däcktrycket. Läs mer i avsnittet Kontrollera däcktrycket.
2. Lossa de muttrar som håller fast medarna på matarskruvsn sidor, tills medarna enkelt kan flyttas upp och ned (Figur 42).



Figur 42

1. 1,3 cm

3. Justera sidoplattorna tills de är **minst** 1,3 cm över en jämn yta.

Viktigt: Matarskruvsnbladen måste hållas över marken med hjälp av medarna.

4. Skrapan ska ligga 3 mm över och parallellt med en jämn yta.

Obs: Justera medarna för att höja skrapan om underlaget är sprucket, skrovligt eller ojämnt. Sänk ned medarna ytterligare för att förhindra att snöslungan plockar med sig stenar från grusunderlag.

5. Sänk ned medarna tills de är parallella med marken.
6. Dra åt de muttrar som håller fast båda medarna på matarskruvsn sidor ordentligt.

Obs: Om medarna lossnar och du behöver justera dem snabbt fäster du skrapan 3 mm över marken och justerar sedan ned medarna mot marken.

Obs: Du kan vända på medarna och placera den oanvända sidan mot marken om medarna blir mycket slitna.

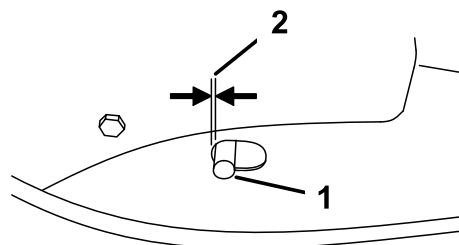
Kontrollera och justera drivkabeln

Serviceintervall: Efter de första 2 timmarna—Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov.

Årligen—Kontrollera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov.

Justera drivkabeln om snöslungan inte driver framåt eller bakåt, eller om den driver när du släpper drivningsreglaget.

Kontrollera tappen i den avlånga skåran på snöslungans vänstra sida, ovanför däck, när du har släppt drivningsreglaget. Det bör finnas ett mellanrum på 1 till 1,5 mm från skårans framkant till tappens främre kant (Figur 43).

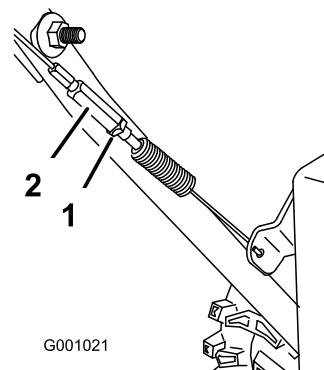


Figur 43

1. Tapp
2. 1 till 1,5 mm

Utför följande om den vänstra kabeln (drivkabeln) inte är rätt justerad:

1. Lossa kontramuttern.
2. Lossa eller dra åt spännmuttern för att justera tappen tills den befinner sig på korrekt avstånd från skårans framkant.
3. Dra åt kontramuttern (Figur 44).



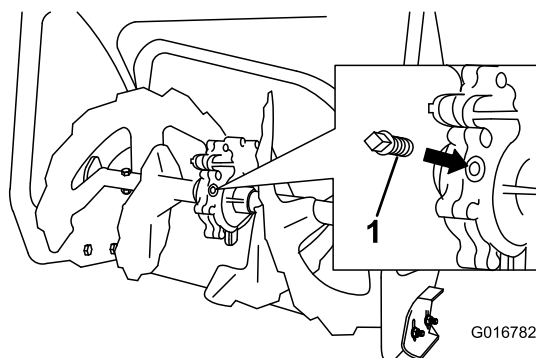
Figur 44

1. Kontramutter
2. Spännmutter

Kontrollera oljenivån i matarskruven

Serviceintervall: Årligen—Kontrollera oljenivån i matarskruven och fyll på olja vid behov.

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Rengör området runt rörpluggen (Figur 45).



Figur 45

1. Rörplugg

3. Ta bort rörpluggen från växellådan.
4. Kontrollera oljenivån i växellådan. Det ska finnas så mycket olja att den nästan rinner över.
5. Fyll på växellådsolja av typen GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP i växellådan tills det nästan rinner över, om oljenivån är låg.

Obs: Använd inte syntetisk olja.

6. Skruva i rörpluggen i växellådan.

Byta ut motoroljan

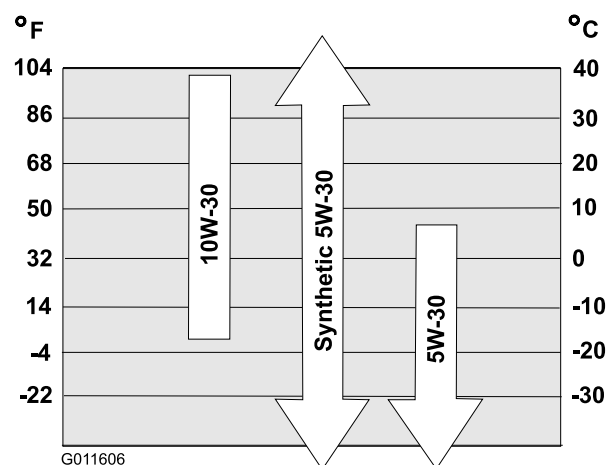
Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna—Byt ut motoroljan.

Var 50:e timme—Byt ut motoroljan. Byt motorolja var 25:e körtimme eller då motorn körs med tung belastning.

Kör motorn precis innan du ska byta olja, om det är möjligt. Varm olja rinner lättare och för med sig mer föroreningar.

Använd renad fordonsolja med API-klassificering SF, SG, SH, SJ, SL eller högre. Se motorns bruksanvisning.

Använd Figur 46 nedan för att välja rätt oljeviskositet för det förväntade utomhustemperaturintervallet:

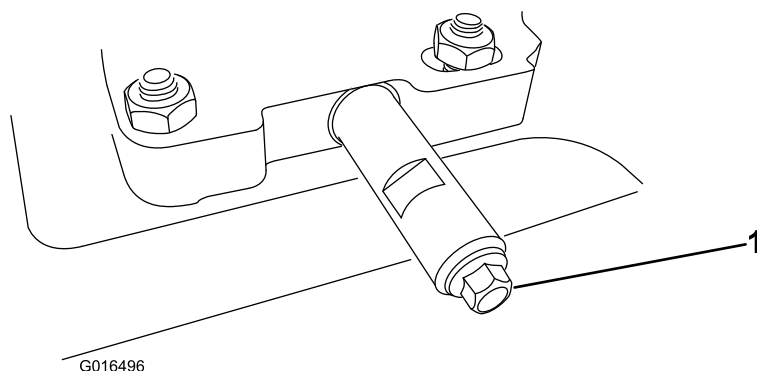


Figur 46

Motoroljekapacitet

Modell	Motoroljekapacitet
38820	0,89 till 0,95 liter
38824	0,89 till 0,95 liter

1. Gör rent omkring oljeurtappningslocket (Figur 47).



Figur 47

1. Avtappningsplugg
2. Skjut in ett oljetråg under avtappningsröret och ta bort oljeavtappningspluggen.
Obs: Kontrollera att röret inte lossnar när du tar ut pluggen.
3. Tappa ur oljan.
Obs: Kassera den använda oljan enligt lokala föreskrifter på en återvinningsstation.
4. Sätt tillbaks oljeavtappningspluggen.
5. Fyll på olja i vevhuset. Se 6 Fylla på olja i motorn (sida 9).

Byta tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byt tändstiftet.

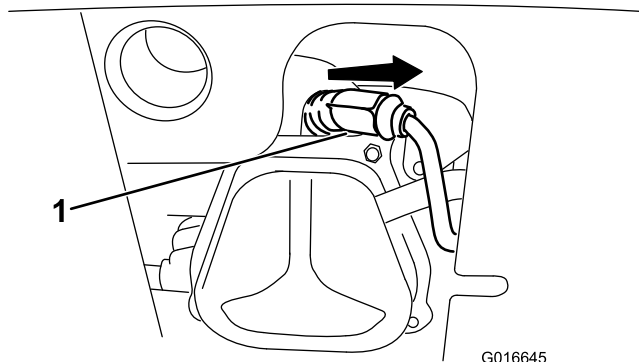
⚠ VARNING

Om du byter ut tändstiftet när motorn är varm kan det leda till brännskador.

Vänta tills motorn har svalnat innan du byter tändstift.

Använd ett Toro-tändstift eller motsvarande (Champion® RN9YC eller NGK BPR6ES).

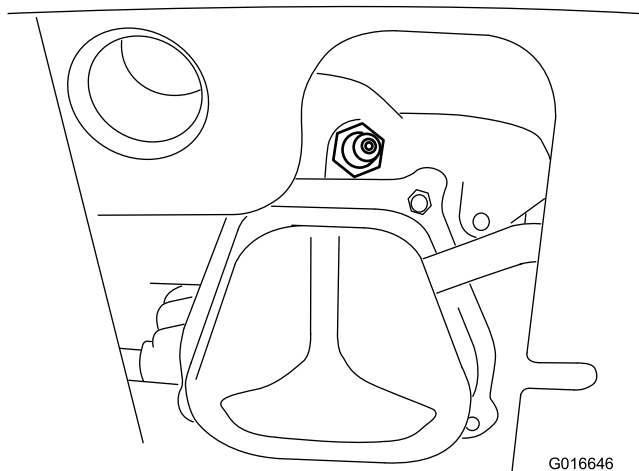
1. Ta bort skon (Figur 48).



Figur 48

1. Tändstiftets sko

2. Rengör runt basen på tändstiftet.

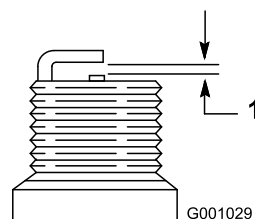


Figur 49

3. Ta loss och kasta bort det gamla tändstiftet.

Obs: Du måste använda en förlängare till spärrhaken eller skiftnyckeln för att ta bort tändstiftet.

4. Justera elektrodgapet på det nya tändstiftet till 0,76 mm (Figur 50).



Figur 50

1. 0,76 mm

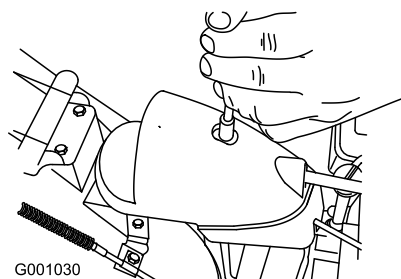
5. Montera det nya tändstiftet, dra åt ordentligt och fäst tändningskabel på tändstiftet.

Obs: Kontrollera att tändningskabeln snäpper på plats på tändstiftet.

Justera utkastarens spärrhake

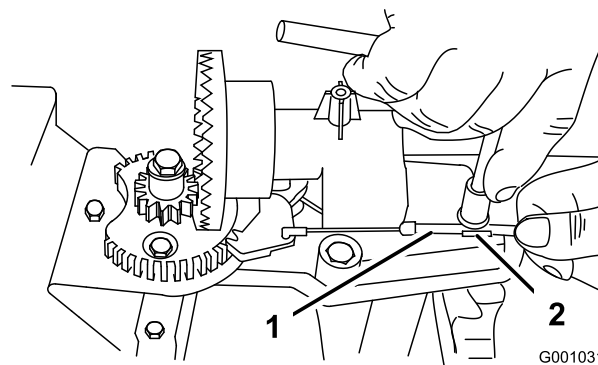
Om utkastaren inte låses i önskat läge eller inte låses upp så att du kan flytta den till ett annat läge ska du justera spärrhaken på utkastaren.

1. Ta bort fästordningen på kåpan över kugghjulet (Figur 51), lyft upp kåpans främre del och skjut kåpan bakåt så att den inte är i vägen.



Figur 51

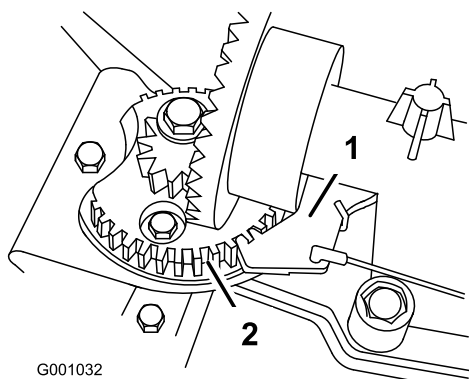
2. Lossa bulten på kabelklämman (Figur 52).



Figur 52

1. Kabelledning
2. Kabelklämma

3. Ta tag i kabelledningen och för den mot maskinens främre del tills spärrhaken på utkastaren helt hakar in i kugghjulets kuggar (Figur 52 och Figur 53).



Figur 53

1. Utkastarens spärrhake 2. Kugghjulets kuggar

Obs: Spärrhaken är fjäderupphängd och kommer att röra sig in i kuggarna på kugghjulet av sig själv (Figur 53).

4. Se till så att kabeln inte är slak genom att dra kabelledningen bakåt.
5. Dra åt skruven på kabelklämman och var försiktig så att du inte skalar av plasten.
6. Sätt tillbaka och fäst kåpan över kugghjulet.

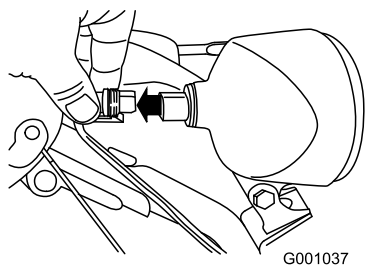
Byta ut drivremmarna

Låt en auktoriserad återförsäljare byta drivremmarna till matarskruven/impellern eller hjuldrivningen om de har blivit slitna, oljeindränkta eller fått andra skador.

Byta lampa i strålkastaren

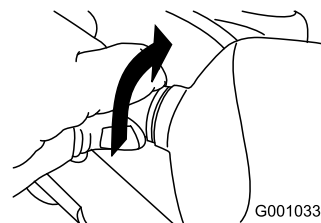
Använd en 37 W halogenlampa av modell GE 899. Rör inte lampan med händerna och låt inte smuts eller fukt komma i kontakt med lampan.

1. Dra ut kabelkontakten på strålkastarens baksida (Figur 54).



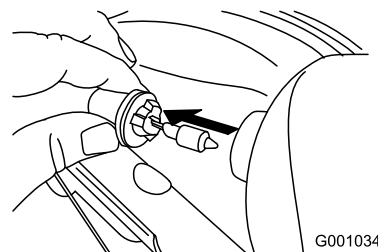
Figur 54

2. Vrid lampsockeln motsols tills det tar stopp (Figur 55).



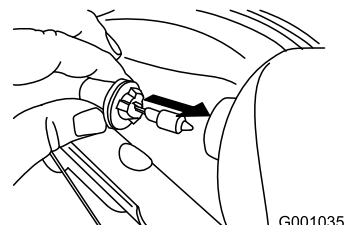
Figur 55

3. Dra lampan rakt ut på strålkastarens baksida (Figur 56).



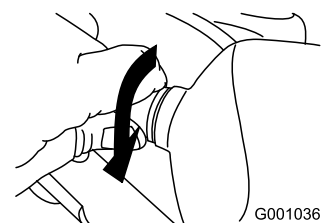
Figur 56

4. Sätt i en ny lampa på strålkastarens baksida (Figur 57).



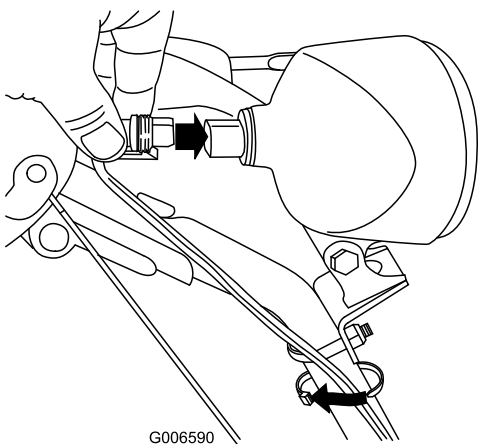
Figur 57

5. Vrid lampsockeln medsols tills den är ordentligt åtdragen (Figur 58).



Figur 58

6. Skjut in kabelkontakten rakt in i strålkastarens baksida tills den sitter fast ordentligt (Figur 59).



Figur 59

Förvaring

⚠ VARNING

- Bensinångor kan explodera.
- Förvara inte bensin längre än 30 dagar.
- Förvara inte snöslungan i ett slutet utrymme nära öppen eld.
- Låt motorn svalna innan den ställs i förvaring.

Förbereda snöslungan för förvaring

1. När du ska fylla på bränsle för sista gången på året ska du tillsätta bränslestabiliserare till färskt bränsle.

Obs: Bränsle bör inte förvaras längre än vad bränslestabiliserartillverkaren anger.

2. Kör motorn under 10 minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.
3. Kör maskinen tills motorn stannar på grund av att bensinen tar slut.
4. Snapsa motorn och starta den igen.
5. Låt motorn gå tills den stannar. När du inte kan starta motorn längre är den tillräckligt torr.
6. Stäng av motorn och låt den svalna.
7. Ta ut nyckeln.
8. Rengör snöslungan ordentligt.
9. Måla i lackskador med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare. Slipa skadade ytor innan du målar dem och använd rostskydd så att metalldelarna inte rostar.
10. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och låsmuttrar. Reparera eller byt ut skadade delar.
11. Täck över maskinen och förvara den på en ren, torr plats utom räckhåll för barn.

Ta snöslungan ur förvaring

Utför de årliga underhållsprocedurerna som beskrivs i Rekommenderat underhåll.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Den elektriska startmotorn går inte runt (endast modeller med elektrisk start).	1. Strömkabeln är inte ansluten till eluttaget eller snöslungan. 2. Strömkabeln är utsliten, sönderfränt eller skadad. 3. Eluttaget saknar ström.	1. Anslut strömkabeln till eluttaget och/eller snöslungan. 2. Byt ut strömkabeln. 3. Låt en kvalificerad elektriker koppla in eluttaget.
Motorn startar inte eller är trög att starta.	1. Nyckeln sitter inte i tändningslåset eller är i läget Stop. 2. Choken är i läget Av och ingen snapsning har utförts. 3. Bränslekranen är stängd. 4. Gasreglaget är inte i det snabba läget. 5. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle. 6. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 7. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 8. Ventilen till tanklocket är blockerad. 9. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög.	1. Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget På. 2. För choken till läget På och snapsa tre gånger. 3. Öppna bränslekranen. 4. Flytta gasreglaget till det snabba läget. 5. Tappa ur och/eller fyll bränsletanken med färsk bensin (max. 30 dagar gammal). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. 6. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 7. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfränt, skadat eller sprucket. 8. Ta bort det som blockerar ventilen eller byt ut tanklocket. 9. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan.
Motorn går ojämnt.	1. Choken är i läget På. 2. Bränslekranen är inte helt öppen. 3. Bränsletanken är nästan tom eller innehåller gammalt bränsle. 4. Tändkabeln är lös. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 6. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög.	1. Flytta choken till läget Av. 2. Öppna bränslekranen. 3. Tappa ur och fyll bränsletanken med färsk bensin (max. 30 dagar gammal). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. 4. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 5. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfränt, skadat eller sprucket. 6. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn går, men snöslungan slungar ut snö dåligt eller inte alls.	1. Gasreglaget är inte i det snabba läget vid snöröjning. 2. Snöslungan körs för snabbt för att någon snö ska kunna röjas. 3. Du försöker ta bort för mycket snö per svepning. 4. Du försöker ta bort extremt tung eller blöt snö. 5. Utkastaren är blockerad. 6. Drivremmen till matarskruven/impellern är lös eller har lossnat från sin skiva. 7. Drivremmen till matarskruven/impellern är sliten eller trasig.	1. Flytta gasreglaget till det snabba läget. 2. Lägg i en lägre växel. 3. Minska mängden snö som tas bort per svepning. 4. Överbelasta inte snöslungan med extremt tung eller blöt snö. 5. Rensa utkastaren. 6. Montera och/eller justera drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare. 7. Byt ut drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare.
Utkastaren låses inte på plats eller rör sig inte.	1. Spärrhaken på utkastaren är inte rätt inställd.	1. Justera spärrhaken på utkastaren.
Snöslungan röjer inte bort snön från underlaget ordentligt..	1. Medarna och/eller skrapan är inte ordentligt justerad(e). 2. Trycket är inte lika i båda däck.	1. Justera medarna och/eller skrapan. 2. Kontrollera och justera trycket i det ena eller båda däck.

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:

Lista över internationella återförsäljare

Aterförsäljare:	Land:	Telefonnummer:	Aterförsäljare:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungern	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tjeckien	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexiko	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakien	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Ryssland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nordirland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nya Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	Kina	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italien	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Kina	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Österrike	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanien	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Grekland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkiet	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Storbritannien	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cypern	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannien	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Indien	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Förenade Arabemiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungern	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypten	202 519 4308	Toro Australia	Australien	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgien	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indien	0091 44 2449 4387	Valtech	Marocko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederländerna	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk, för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas och för andra syften som vi upplyser dig om. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros garanti och Toros GTS-startgaranti

Snöprodukter för privat bruk

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att åt den ursprungliga köparen¹ reparera den Toro-produkt som anges nedan om material- eller tillverkningsfel förekommer eller om Toro GTS-motorn (Guaranteed to Start) inte startar när du har dragit i snöret 1–2 gånger, förutsatt att det rutinunderhåll som krävs enligt *bruksanvisningen* har utförts.

Den här garantin täcker kostnaden för reservdelar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Snöslungor	
• Enstegsmodell	Två års privat bruk ² 45 dagars kommersiellt bruk
– Motor	Två års GTS-garanti, privat bruk ²
• SnowMax	Tre års privat bruk ² 45 dagars kommersiellt bruk
– Utkastare, strålräktare och nedre utkastare	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ¹
• Tvåstegsmodell	Tre års privat bruk ² 45 dagars kommersiellt bruk
– Utkastare, strålräktare och impellerhusskydd	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ¹
Elektriska snöslungor	Två års privat bruk ² Ingen garanti för kommersiellt bruk

¹Med ursprunglig köpare avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkten.

²Med "privat bruk" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där. Se bifogad återförsäljarlista.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på följande adress:

Toro Warranty Company
Toro Customer Care Department, RLC Division
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA
001-952-948-4707

Produkter och fel som inte omfattas

Ingen annan uttrycklig garanti ges förutom ett särskilt utsläppssystemsskydd och motorgarantiskydd för vissa produkter. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, oljebyte, tändstift eller broms- och kopplingsjustering.
- Komponenter som går sönder på grund av normalt slitage.
- Alla produkter eller reservdelar som har ändrats, använts felaktigt, försumrats eller som måste bytas ut eller repareras på grund av olyckshändelse eller brist på underhåll.
- Hämtnings- och leveransavgifter.
- Reparationer eller försök till reparationer som inte utförs av en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Reparationer som blir nödvändiga till följd av underlåtenhet att följa anvisningarna för bränslehantering (se *bruksanvisningen* för mer information).
 - Borttagning av föroreningar från bränslesystemet omfattas ej.
 - Användning av gammalt bränsle (äldre än en månad) eller bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller mer än 15 % MTBE.
 - Underlåtenhet att tömma bränslesystemet innan klipparen står oanvänd längre än en månad.
- Reparationer eller justeringar i syfte att åtgärda startproblem p.g.a. följande:
 - Underlåtenhet att följa lämpliga underhållsrutiner eller anvisningar för bränslehantering.
 -
- Särskilda driftsförhållanden då du kan behöva dra fler än två gånger i snöret för att starta:
 - Första gången du ska starta maskinen efter att den har stått oanvänd under mer än tre månader eller stått i förvaring.
 - Olämpliga startrutiner – om du har problem med att starta enheten kontrollerar du att du använder rätt startrutiner i *bruksanvisningen*. Det kan spara in ett onödigt besök hos en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.