



Kit de asiento de lujo

Cortacéspedes con conductor serie Z Master® 2000

Nº de modelo 132-5972

Instrucciones de instalación

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Retire el asiento.
2	Asiento Espaciador Tuerca con arandela prensada (5/16") Brida	1 4 4 4	Instale el asiento.
3	No se necesitan piezas	–	Pruebe el sistema de interruptores de seguridad.

Nota: Para mejorar el rendimiento y la seguridad, las máquinas 2000 Series con carcasa de 122 cm (48") requieren un kit de pesos (Nº 121-7576) una vez instalado el kit de asiento de lujo. Obtenga el kit de pesos correcto en un Servicio Técnico Autorizado.

1

Retirada del asiento

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Mueva el asiento hacia atrás, hasta el tope, para tener acceso a las tuercas delanteras.
2. Afloje las tuercas delanteras (Figura 1).
3. Mueva el asiento hacia delante, hasta el tope, para tener acceso a las tuercas traseras.
4. Afloje las tuercas traseras.
5. Deslice el asiento y la chapa del asiento hacia adelante para que las tuercas delanteras puedan pasar por los orificios (Figura 1).
6. Retire de la máquina el asiento y la base.
7. Desenchufe el conector del arnés del interruptor del asiento, situado debajo del asiento.

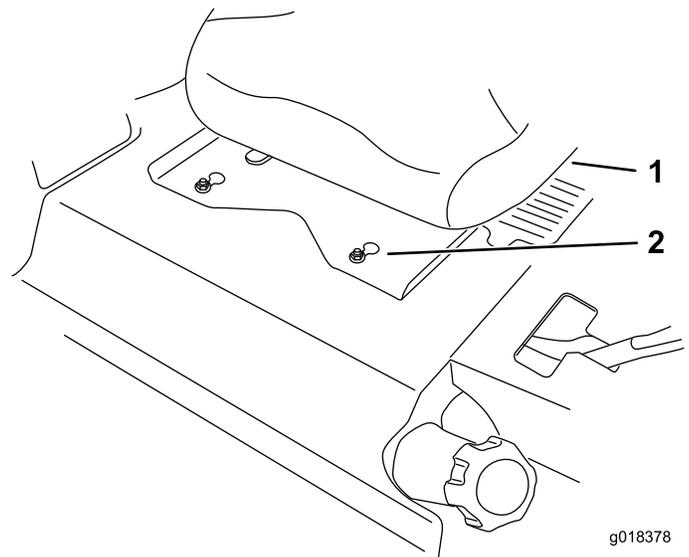


Figura 1

1. Asiento existente
2. Tuercas delanteras y orificios



2

Instalación del asiento

Piezas necesarias en este paso:

1	Asiento
4	Espaciador
4	Tuerca con arandela prensada (5/16")
4	Brida

Procedimiento

1. Retire el material de embalaje que protege los espárragos del asiento.
2. Instale un espaciador en cada uno de los espárragos del asiento (Figura 2).
3. Sujete el bastidor del asiento al asiento con 4 tuercas con arandela prensada (5/16") (Figura 2).
4. Apriete las tuercas a 30.5 N m (22.5 pies-libra).

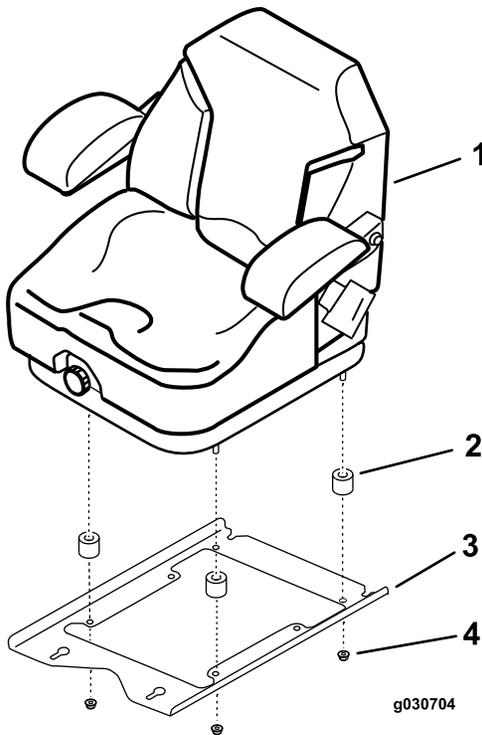


Figura 2

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Asiento | 3. Bastidor del asiento |
| 2. Espaciador | 4. Tuerca |

5. Enchufe el conector del arnés en el interruptor del asiento, situado debajo de la parte delantera del asiento.
6. Baje el asiento con cuidado, y asegúrese de no apretar el arnés de cables.
7. Instale las bridas.

8. Instale el asiento en el bastidor de la máquina, alineando las tuercas delanteras con los orificios de la chapa del asiento.
9. Deslice el asiento y la chapa del asiento hacia atrás para bloquear las tuercas delanteras en los orificios y las tuercas traseras en las ranuras (Figura 1).
10. Apriete las tuercas a 47.5 N m (35 pies-libra).

3

Comprobación del sistema de interruptores de seguridad

No se necesitan piezas

Procedimiento

⚠ CUIDADO

Si los interruptores de seguridad están desconectados o dañados, la máquina podría ponerse en marcha inesperadamente y causar lesiones personales.

- No manipule los interruptores de seguridad.
- Compruebe la operación de los interruptores de seguridad cada día, y sustituya cualquier interruptor dañado antes de operar la máquina.

El sistema de interruptores de seguridad ha sido diseñado para impedir que el motor arranque, a menos que:

- El freno de estacionamiento esté puesto.
- El mando de control de las cuchillas (TDF) está desengranado.
- Las palancas de control de movimiento estén en posición de PUNTO MUERTO/BLOQUEO.

El sistema de interruptores de seguridad también está diseñado para detener el motor cuando se muevan los controles de tracción desde la posición de BLOQUEO con el freno de estacionamiento puesto, o si usted se levanta del asiento cuando la TDF está engranada.

El contador de horas tiene una serie de símbolos que le indican si el componente de seguridad está en la posición correcta. Cuando el componente está en la posición correcta, se enciende un triángulo en el recuadro correspondiente.

Verifique el sistema de interruptores de seguridad cada vez que vaya a utilizar la máquina. Si el sistema no funciona de la forma que se describe a continuación, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado para que lo reparen inmediatamente.

1. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento y mueva el mando de control de las cuchillas (TDF) a ENGRANADO.

Arranque el motor: el motor no debe arrancar.

2. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva el mando de control de las cuchillas (TDF) a DESENGRANADO y mueva la palanca de control de movimiento (fuera de la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO).

Arranque el motor: el motor no debe arrancar. Repita para la otra palanca de control de movimiento.

3. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva el mando de control de las cuchillas (TDF) a DESENGRANADO y mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO.

Arranque el motor, quite el freno de estacionamiento, engrane la TDF y levántese un poco del asiento: el motor debe pararse.

4. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva el mando de control de las cuchillas (TDF) a DESENGRANADO y mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO.

Encienda el motor, ponga cualquiera de las palancas de control de movimiento en posición central y muévala (hacia adelante o hacia atrás): el motor debe pararse. Repita para la otra palanca de control de movimiento.

5. Siéntese en el asiento, quite el freno de estacionamiento, mueva el mando de control de las cuchillas (TDF) a DESENGRANADO y mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO.

Arranque el motor: el motor no debe arrancar.

Operación

Colocación del asiento

El asiento puede moverse hacia adelante y hacia atrás. Coloque el asiento en la posición que le permita controlar mejor la máquina y en la que esté más cómodo.

Mueva la palanca lateralmente para desbloquear el asiento (Figura 3).

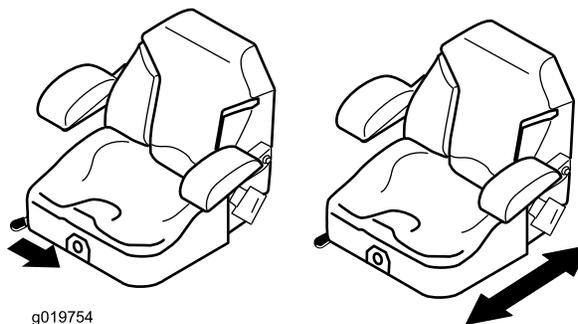


Figura 3

Cómo ajustar la suspensión del asiento

El asiento puede ajustarse para que la conducción sea más suave y cómoda. Coloque el asiento en la posición más cómoda para usted.

Para ajustarlo, gire el pomo situado en la parte delantera en cualquier sentido hasta encontrar la posición más cómoda (Figura 4).

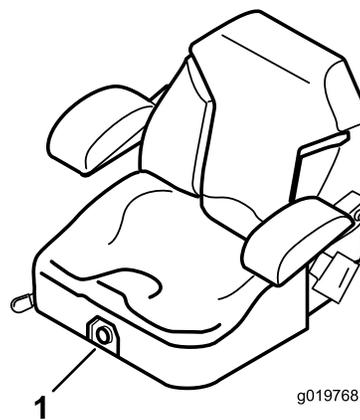


Figura 4

1. Pomo de la suspensión del asiento



Count on it.