



Kit siège de luxe

Tondeuse autoportée Z Master® série 2000

N° de modèle 132-5972

Instructions de montage

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Déposez le siège.
2	Siège Entretoise Écrou à embase (5/16 po) Serre-câble	1 4 4 4	Montez le siège.
3	Aucune pièce requise	–	Contrôlez le système de sécurité.

Remarque: Pour optimiser la sécurité et le rendement, un kit masses (réf. 121-7576) doit être monté sur les machines série 2000 équipées d'un tablier de coupe de 122 cm (48 po) après l'installation du kit siège de luxe. Vous pouvez vous procurer le kit masses correct chez un dépositaire-réparateur agréé.

1

Dépose du siège

Aucune pièce requise

Procédure

1. Reculez le siège le plus loin possible pour exposer les écrous avant.
2. Desserrez les écrous avant (Figure 1).
3. Avancez le siège le plus loin possible pour exposer les écrous arrière.
4. Desserrez les écrous arrière.
5. Faites coulisser le siège et son plateau en avant pour faire passer les écrous avant par les encoches en trou de serrure (Figure 1).
6. Déposez le siège et son socle de la machine.

7. Débranchez le connecteur du faisceau du commutateur de siège situé sous le siège.

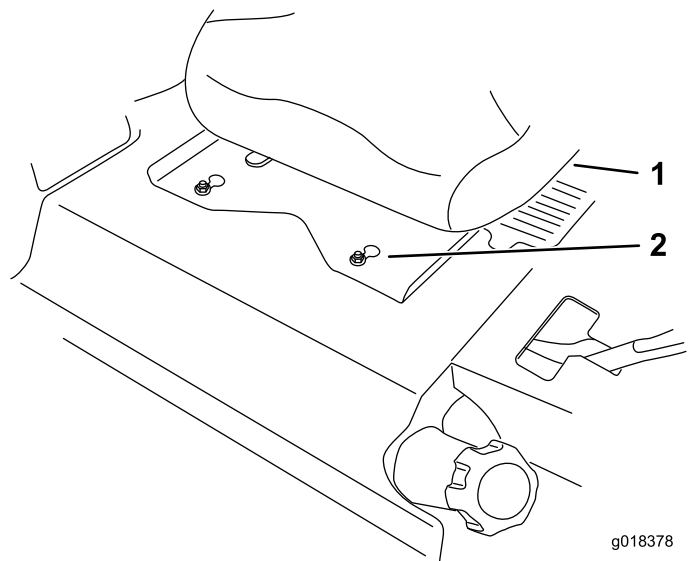


Figure 1

1. Siège existant
2. Écrous avant avec encoche en trou de serrure



2

Montage du siège

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Siège
4	Entretoise
4	Écrou à embase (5/16 po)
4	Serre-câble

Procédure

1. Retirez les caches qui protègent les goujons du siège pour l'expédition.
2. Placez une entretoise sur chacun des goujons (Figure 2).
3. Fixez le cadre au siège avec 4 écrous à embase (5/16 po) (Figure 2).
4. Serrez les écrous à 30,5 N·m (22,5 pi-lb).

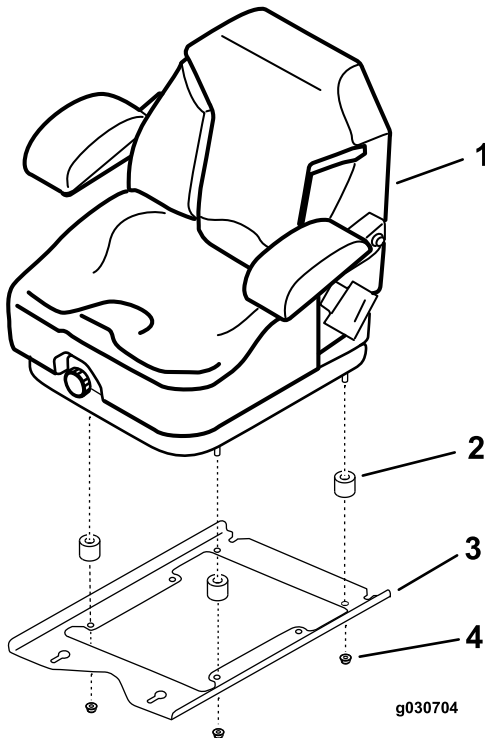


Figure 2

1. Siège
2. Entretoise
3. Cadre de siège
4. Écrou

5. Branchez le connecteur du faisceau au contacteur de siège situé sous le siège, vers l'avant.
6. Abaissez le siège avec précaution en veillant à ne pas pincer le faisceau.

7. Mettez en place les serre-câbles.
8. Montez le siège sur le châssis de la machine en plaçant les écrous en face de l'encoche en trou de serrure du plateau du siège.
9. Faites coulisser le siège et son plateau en arrière pour bloquer les écrous avant dans l'encoche en trou de serrure et les écrous arrière dans les fentes (Figure 1).
10. Serrez les écrous à 47,5 N·m (35 pi-lb).

3

Contrôle du système de sécurité

Aucune pièce requise

Procédure

⚠ PRUDENCE

Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine peut se mettre en marche inopinément et causer des blessures.

- Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.
- Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.

Le système de sécurité est conçu pour empêcher le démarrage du moteur, sauf si :

- Le frein de stationnement est serré.
- La commande des lames (PDF) est désengagée.
- Les leviers de commande de déplacement sont en position de VERROUILLAGE AU POINT MORT.

Le système de sécurité est également conçu pour arrêter le moteur si vous sortez les commandes de déplacement de la position VERROUILLÉE alors que le frein de stationnement est serré, ou si vous quittez le siège alors que la PDF est engagée.

Le compteur horaire comporte des symboles qui vous indiquent quand le composant de verrouillage de sécurité est à la position correcte. Lorsque le composant est à la position correcte, un triangle s'allume dans le carré correspondant.

Contrôlez le système de sécurité avant chaque utilisation de la machine. Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme spécifié ci-dessous, faites-le immédiatement réviser par un dépositaire-réparateur agréé.

1. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement et ENGAGEZ la commande des lames (PDF).

Démarrez le moteur : le démarreur ne doit pas fonctionner.

2. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement, DÉSENGAGEZ la commande des lames (PDF) et sortez l'un des leviers de commande de déplacement de la position de VERROUILLAGE AU POINT MORT.

Démarrez le moteur : le démarreur ne doit pas fonctionner. Répétez la procédure pour l'autre levier de commande de déplacement.

3. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement, DÉSENGAGEZ la commande des lames (PDF) et amenez l'un des leviers de commande de déplacement à la position de VERROUILLAGE AU POINT MORT.

Démarrez le moteur, desserrez le frein de stationnement, engagez la PDF et soulevez-vous légèrement du siège; le moteur doit s'arrêter.

4. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement, DÉSENGAGEZ la commande des lames (PDF) et amenez l'un des leviers de commande de déplacement à la position de VERROUILLAGE AU POINT MORT.

Démarrez le moteur, centrez l'un des leviers de commande de déplacement et déplacez la machine (en marche avant ou arrière); le moteur doit s'arrêter. Répétez la procédure pour l'autre levier de commande de déplacement.

5. Asseyez-vous sur le siège, desserrez le frein de stationnement, DÉSENGAGEZ la commande des lames (PDF) et amenez l'un des leviers de commande de déplacement à la position de VERROUILLAGE AU POINT MORT.

Démarrez le moteur : le démarreur ne doit pas fonctionner.

Utilisation

Positionnement du siège

Vous pouvez avancer ou reculer le siège pour l'amener à la position la plus confortable pour vous, et offrant le meilleur contrôle pour la conduite.

Poussez le levier de réglage sur le côté pour débloquer et régler le siège (Figure 3).

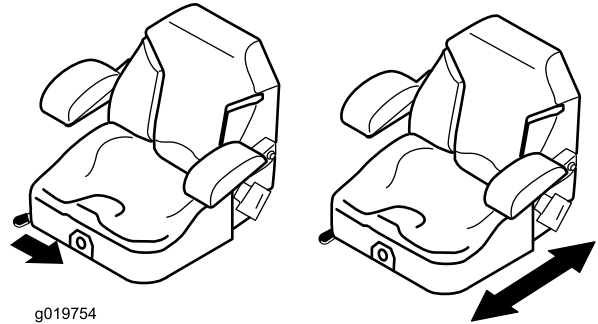


Figure 3

Changer la suspension du siège

Le siège peut être réglé pour offrir un confort optimal. Réglez le siège à la position la plus confortable pour vous.

Pour ce faire, tournez le bouton avant dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable (Figure 4).

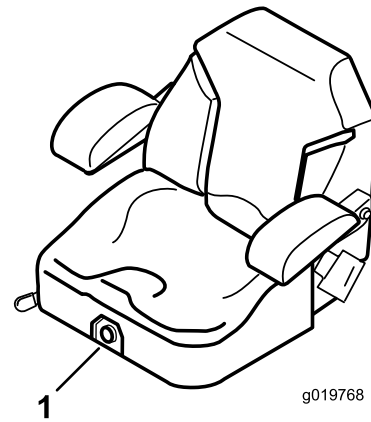


Figure 4

1. Bouton de réglage de la suspension du siège



Count on it.