



Count on it.

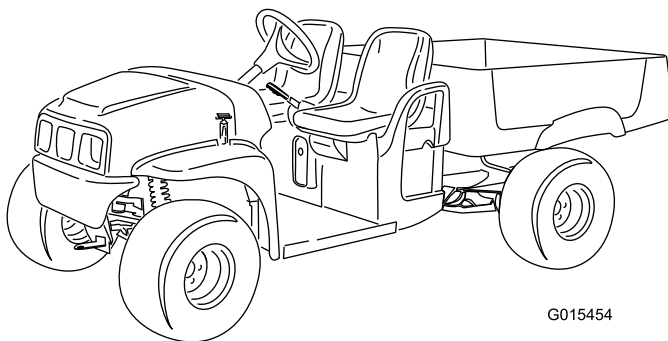
Form No. 3397-175 Rev B

Gebruikershandleiding

Workman® MDE multifunctioneel voertuig

Modelnr.: 07299—Serienr.: 315000001 en hoger

Modelnr.: 07299TC—Serienr.: 315000001 en hoger



G015454



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Inleiding

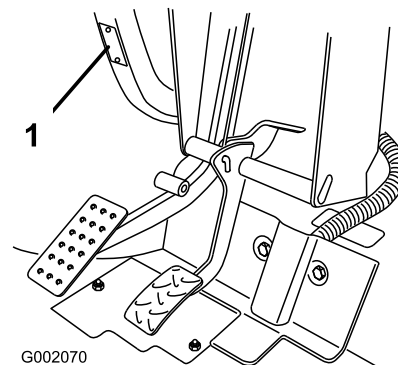
De machine is in de eerste plaats bedoeld als offroad-voertuig en is niet geschikt voor intensief gebruik op de openbare weg. Als u zich met de machine op de openbare weg begeeft, neem dan de verkeersregels in acht en gebruik bijkomende accessoires die wettelijk verplicht kunnen zijn, zoals verlichting, richtingaanwijzers, een teken 'langzaam rijdend voertuig', etc.

Deze machine is een bedrijfsvoertuig bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is met name ontworpen voor het vervoeren van werktuigen die bij dergelijke toepassingen gebruikt worden. Met dit bedrijfsvoertuig kunt u een bestuurder en een passagier veilig vervoeren in de betreffende stoelen. De laadbak van dit voertuig is niet geschikt voor het vervoeren van personen.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt op www.Toro.com rechtstreeks contact met Toro opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een verkoper te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten ([Figuur 2](#)) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Bediening	5
Onderhoud van de accu's.....	7
Onderhoud	8
Geluidsdruk	8
Trillingen op handen en armen	8
Trillingen op het gehele lichaam.....	8
Veiligheids- en instructiestickers	9
Montage	12
1 Stuurwiel monteren.....	12
2 Accu's monteren.....	13
3 Voltage van oplader instellen.....	14
4 Het peil van de vloeistoffen en de luchtdruk in de banden controleren.....	15
5 De handleiding lezen en de veiligheidsvideo bekijken.....	15
Algemeen overzicht van de machine	16
Bedieningsorganen	17
Specificaties	19
Toebehoren/accessoires.....	19
Gebruiksaanwijzing	20
Veiligheid staat voorop.....	20
Controles vóór het gebruik uitvoeren	20
Remvloeistofpeil controleren	20
Bandenspanning controleren	21
Werking en gebruik van het accusysteem	21
Een nieuwe machine inrijden.....	22
Gebruik van de machine.....	22
De machine stoppen.....	23
De machine parkeren	23
De laadbak gebruiken	23
De machine transporteren	25
De machine slepen	26
Een aanhangwagen trekken.....	26
Onderhoud	27
Aanbevolen onderhoudsschema	27
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	27
Procedures voorafgaande aan onderhoud	28
Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden	28
Vorbereiding van onderhoud van de machine.....	28
De machine omhoog brengen	28
De motorkap openen.....	29
Smering	29
De machine smeren	29
De lagers in de voorwielen smeren	30
Onderhoud elektrisch systeem	32
Onderhoud van de accu's.....	32
Zekeringen vervangen.....	34
Onderhoud van de koplampen	35
Onderhoud aandrijfsysteem	36
Onderhoud van de banden	36
Toespoor en vlucht van voorwielen afstellen.....	36
Transaxle-oliepeil controleren	38
Transaxle-olie verversen	38

Onderhouden remmen	39
De remmen controleren	39
De parkeerremhendel afstellen	39
De remkabels afstellen	39
Onderhoud van het chassis.....	40
Vergrendelingen van de laadbak instellen	40
Reiniging	41
De machine schoonmaken.....	41
Stalling	41
Problemen, oorzaak en remedie	42

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar** – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

De machine voldoet aan de vereisten van SAE J2258.

Veilige bediening

Belangrijk: De machine is in de eerste plaats bedoeld als offroad-voertuig en is niet geschikt voor intensief gebruik op de openbare weg. Als u zich met de machine op de openbare weg begeeft, neem dan de verkeersregels in acht en gebruik bijkomende accessoires die wettelijk verplicht kunnen zijn, zoals verlichting, richtingaanwijzers, een teken 'langzaam rijdend voertuig', etc.

De Workman is ontwikkeld en getest om veiligheid bij het gebruik te bieden, met dien verstande dat het voertuig correct moet worden gebruikt en onderhouden. Hoewel risicobeheersing en ongevallenpreventie deels afhankelijk zijn van het ontwerp en de constructie van het voertuig, zijn eerdergenoemde factoren ook afhankelijk van de oplettendheid, zorgvuldigheid en een goede training van het personeel dat is belast met het gebruik, onderhoud en opslag van het voertuig. Onjuist gebruik of onderhoud van het voertuig kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

De Workman is een gespecialiseerd bedrijfsvoertuig dat niet is ontworpen voor gebruik op de openbare weg. Rijden met en bedienen van dit voertuig is anders dan een passagiersvoertuig of een vrachtwagen. Gun uzelf dus tijd om vertrouwd te raken met de Workman.

Niet alle werktuigen die kunnen worden gekoppeld aan de Workman, worden in deze handleiding beschreven. Raadpleeg de specifieke *gebruikershandleiding* die bij elk werktuig is geleverd, voor aanvullende veiligheidsinstructies. **Lees deze handleidingen.**

Om het risico op letsel of de dood te verminderen, dient u de volgende veiligheidsinstructies in acht te nemen:

Vóór het gebruik

- U mag het voertuig pas in gebruik nemen, nadat u deze handleiding hebt gelezen en de inhoud ervan hebt begrepen. U kunt een nieuwe handleiding onder vermelding van het volledige modelnummer en serienummer bestellen bij: The Toro® Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen. Iedereen die de machine gebruikt, moet in het bezit zijn van een rijbewijs.

- Laat andere volwassenen de machine alleen gebruiken als zij eerst de *Gebruikershandleiding* hebben gelezen en deze hebben begrepen. Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt door opgeleide en bevoegde personen. Bestuurders moeten lichamelijk en geestelijk in staat zijn de machine te besturen.
- Deze machine is uitsluitend bedoeld voor het vervoer van u, de bestuurder, en **één passagier** in de stoel die de fabrikant heeft geleverd. Vervoer **nooit** meer dan één passagier op dit voertuig.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine snel kunt stoppen.
- Gebruik de machine **nooit** als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert. Ook receptgeneesmiddelen en medicijnen tegen verkoudheid kunnen slaperigheid veroorzaken.
- Bestuur de machine niet als u moe bent. Neem af en toe pauze. Het is zeer belangrijk dat u te allen tijde alert bent.
- Draag altijd stevig schoeisel wanneer u de machine gebruikt – gebruik de machine niet als u sandalen draagt. Draag geen losse kleding of sieraden die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren, onleesbaar zijn of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u de machine gaat gebruiken.
- Rij niet als het donker is, vooral niet op onbekend terrein. Als u toch in het donker moet rijden, rij dan voorzichtig en steek de koplampen aan. Overweeg ook extra verlichting te gebruiken.
- Voordat u het voertuig gebruikt, dient u altijd alle onderdelen van het voertuig of eventuele werktuigen te controleren. Als er iets niet in orde is, **mag u het voertuig niet verder gebruiken**. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u het voertuig of het werktuig weer gaat gebruiken.

Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding

- Zorg ervoor dat de bestuurders grondig zijn getraind en bekend zijn met de *Gebruikershandleiding* en alle stickers op de machine.
- Zorg voor speciale procedures en bedrijfsregels voor ongewone werkomstandigheden (bijvoorbeeld hellingen die te steil zijn voor de machine).

Opmerking: Deze machine heeft een schakelaar waarmee de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld.

Bediening

- De bestuurder en de passagier moeten op de stoel blijven zitten als het voertuig in beweging is. De bestuurder moet indien mogelijk het stuurwiel met beide handen vasthouden en de passagier moet de aangebrachte handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig.
 - Rij langzamer en maak geen scherpe bochten als u een passagier meevoert. Denk eraan dat uw passagier niet altijd weet wanneer u gaat remmen of een bocht gaat maken, en wellicht daarop niet is voorbereid. Vervoer nooit passagiers in de bak of op de werktuigen.
 - Let erop dat u het voertuig niet te zwaar belaaft. Op het naamplaatje (dat zich onder het midden van het dashboard bevindt) staat de toelaatbare belading voor het voertuig. U mag de werktuigen nooit te zwaar beladen of het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig overschrijden.
 - Let goed op als u de machine gebruikt. Als de machine niet veilig wordt gebruikt, kan dit leiden tot een ongeluk, omkiepen van de machine en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel. Rij voorzichtig. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen te voorkomen dat de machine kantelt of dat de bestuurder de controle over de machine verliest:
 - Ga zeer voorzichtig te werk, verminder uw snelheid en blijf op een veilige afstand van zandkuilen, greppels, sloten, hellingen en onbekend terrein of terrein waarvan de bodemomstandigheden of het reliëf abrupte veranderingen vertonen.
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Ga zeer voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt. In normale omstandigheden moet u een helling in een rechte lijn op- en afrijden. Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling. Draai indien mogelijk nooit op een helling.
 - Wees extra voorzichtig als u de machine gebruikt op een nat oppervlak, bij hogere snelheden of als het zwaar belast is. Stoppen kost meer tijd als het voertuig zwaar belast is.
 - Als u de bak laadt, moet u de lading gelijkmatig verdelen. Wees extra voorzichtig als de lading uitsteekt buiten het voertuig/de laadbak. Rij extra voorzichtig als u een uit-middelpuntige lading vervoert die niet kan worden gecentreerd. Zorg ervoor dat de lading in evenwicht is en goed vastzit om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet het voertuig niet van de achteruitstand in de vooruitstand of van de vooruitstand in de achteruitstand voordat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
 - Maak geen scherpe bochten en vermijd abrupte manoeuvres en andere riskante handelingen tijdens het rijden die ertoe kunnen leiden dat u de controle over de machine verliest.
 - Passeer een machine die in dezelfde richting rijdt nooit op een kruising, een onoverzichtelijk punt of andere gevaarlijke plaatsen.
 - Als u de lading stort, mag u niemand achter de machine laten staan en moet u voorkomen dat iemand de lading op zijn voeten krijgt. Als u de grendels van de achterlaadklep losmaakt, moet u naast de laadbak staan, niet erachter.
 - Houd alle omstanders op een afstand. Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter het voertuig bevindt. Rij langzaam achteruit.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang aan voetgangers en andere voertuigen. Geef altijd aan dat u afslaat, of stop bijtijds zodat anderen weten wat u gaat doen. Houd u aan alle verkeersregels en verkeersvoorschriften.
 - Begeeft u zich met de machine nooit in een omgeving waar zich stof of dampen in de lucht bevinden die kunnen exploderen. Het elektrische systeem van de machine kan vonken veroorzaken waardoor explosief materiaal tot ontbranding kan komen.
 - Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten en voetgangersbruggen. Let erop dat er voldoende ruimte boven uw hoofd is, zodat de machine zonder problemen kan passeren en uw hoofd niets raakt.
 - Als u niet zeker weet of u de machine veilig kunt gebruiken, moet u het **werk staken** en de bedrijfsleiding om advies vragen.
 - Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 1. Breng het voertuig tot stilstand.
 2. Stel de parkeerrem in werking.
 3. Draai het contactsleuteltje op Uit.
 4. Verwijder het sleuteltje.
- Opmerking:** Als de machine op een helling staat, moet u de wielen blokkeren nadat u de machine hebt verlaten.
- Als de machine abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en de machine op beschadigingen controleren. Repareer alle schade voordat u het voertuig weer in gebruik neemt.
 - Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.

Remmen

- Verminder uw snelheid als u een obstakel nadert. Dit geeft u extra tijd om te stoppen of te draaien. Als u een obstakel raakt, kunnen de machine en de lading worden beschadigd. En wat belangrijker is, u en uw passagier kunnen letsel oplopen.
- Het totaalgewicht van de machine heeft een belangrijke invloed op uw vermogen om de machine tot stilstand te brengen en/of te draaien. Bij een zware lading en zware werktuigen wordt het moeilijker de machine tot stilstand te brengen of te draaien. Hoe zwaarder de lading, des te meer tijd het kost de machine tot stilstand te brengen. Raadpleeg [De laadbak laden \(bladz. 24\)](#) voor meer informatie.
- Verminder de snelheid van de machine als de laadbak is verwijderd en er geen werktuig is bevestigd aan de machine. De remkarakteristieken veranderen en als het voertuig snel tot stilstand wordt gebracht, kunnen hierdoor de achterwielen worden geblokkeerd, hetgeen invloed kan hebben op de controle over de machine.
- Het gazon en het wegdek zijn veel gladder als zij nat zijn. De stoptijd op een nat oppervlak kan 2 tot 4 maal langer zijn dan op een droog oppervlak. Als u door staand water rijdt dat diep genoeg is om de remmen nat te laten worden, zullen zij pas goed functioneren als zij weer droog zijn. Nadat u door water hebt gereden, moet u de remmen testen om er zeker van te zijn, dat zij naar behoren functioneren. Als dat niet het geval is, moet u langzaam rijden, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal. Hierdoor drogen de remmen.

Gebruik op hellingen

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine op een helling gebruikt, bestaat de kans dat de machine omslaat of gaat rollen. Ook bestaat de kans dat de accu's leeglopen en de machine op een helling vaart verliest. Hierdoor kan lichamelijk letsel ontstaan.

- **Gebruik de machine niet op extreem steile hellingen.**
- **Geef niet te snel gas en trap niet abrupt op het rempedaal als u achteruit een helling afrijdt, zeker niet als u een lading vervoert.**
- **Als de accu's leeg raken of het voertuig vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.**
- **Rij de machine langzaam op een helling en wees voorzichtig.**
- **Draai niet op een helling.**
- **Verminder de lading en de snelheid van de machine.**
- **Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert.**

Wees extra voorzichtig als u met de machine op een helling rijdt. Neem hierbij de volgende richtlijnen in acht:

- Verminder uw snelheid voordat u een helling op- of afrijdt.
- Als de accu's leeg raken of het voertuig vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen. Maak nooit een scherpe of snelle bocht op een helling.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig. Verminder het gewicht van de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Zorg ervoor dat de lading goed is vastgezet om te voorkomen dat deze gaat schuiven en wees extra voorzichtig als u een lading vervoert die gemakkelijk schuift (vloeistoffen, rotsblokken, zand, enz.).
- Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u de machine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen, omdat dan de kans bestaat dat de machine omslaat of gaat rollen. Trap niet te abrupt op

het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.

- U kunt een optionele rolbeugel monteren voor gebruik op heuvelachtig terrein.

Gebruik op oneffen terrein

⚠ WAARSCHUWING

Onverwachte veranderingen in het terrein kunnen leiden tot abrupte bewegingen van het stuurwiel die letsel aan handen en armen kunnen veroorzaken.

- Verminder uw snelheid als u op oneffen terrein en vlak langs wegranden rijdt.
- Pak het stuurwiel losjes aan de rand vast. Houd uw duimen omhoog en zorg ervoor dat ze buiten de spaken van het stuurwiel blijven.

Neem gas terug en verminder de lading als u moet rijden op ruw of oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere abrupte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor de machine haar stabiliteit verliest.

Als u de machine op ruw terrein zult gebruiken, kunt u de optionele kantelbeveiliging (ROPS) monteren.

Laden en storten

⚠ WAARSCHUWING

De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

- Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.
- Let erop dat u geen materiaal op omstanders stort.
- Overschrijd het aanbevolen maximale gewicht van de machine niet als u een lading transporteert in de laadbak, als u een aanhangwagen sleept, of beide; zie [De laadbak laden](#) (bladz. 24).
- Wees voorzichtig als u de machine gebruikt op een helling of op ruw terrein, in het bijzonder als er een lading in de laadbak ligt, als u een aanhangwagen sleept, of beide.
- Wees voorzichtig als u hoge ladingen transporteert in de laadbak.
- Denk eraan dat de machine minder stabiel en moeilijker bestuurbaar is als de lading slecht verdeeld is over de laadbak.
- Te grote ladingen transporteren in de laadbak heeft invloed op de stabiliteit van de machine.
- Het stuurgedrag, de remprestaties en de stabiliteit van de machine worden nadelig beïnvloed als u een lading transporteert die niet aan de machine kan worden gebonden, zoals vloeistof in een tank.

- Stort de lading nooit uit de bak als de machine zijwaarts op een helling staat. Als gevolg van de verandering in de gewichtverdeling kan de machine omslaan.
- Als u een zware lading in de bak vervoert, moet u de snelheid verminderen en ervoor zorgen dat de remweg lang genoeg is. Trap niet abrupt op het rempedaal. Wees extra voorzichtig op hellingen.
- Wees erop bedacht dat een zware lading de remweg verlengt en de mogelijkheid vermindert om snel te draaien zonder om te slaan.
- De laadruimte is uitsluitend bestemd voor een lading, niet voor het vervoer van passagiers.
- Let erop dat u de machine niet te zwaar laadt. Op het naamplaatje (dat zich onder het midden van het dashboard bevindt) staat de toelaatbare belading voor de machine. U mag de werktuigen nooit te zwaar beladen of het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de machine overschrijden; zie [Specificaties](#) (bladz. 19).

Onderhoud van de accu's

- Om het risico op brand te verminderen, moet u de omgeving van de accu's en de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil houden.
 - Maak de accukabels altijd los voordat u onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verricht; zie [De accu's afkoppelen](#) (bladz. 34).
- Opmerking:** Door accukabels los te maken, krijgt het elektrische systeem geen stroom meer.
- Accuzuur bevat zwavelzuur. Zwavelzuur produceert waterstofgas, dat in bepaalde verhoudingen tot explosie kan komen.
 - Onderhoud, stallen en laden van de machine dient u altijd in een goed geventileerde ruimte te doen.
 - Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu's.
 - Rook nooit in de buurt van de accu's.
 - Controleer nooit met een open vuur het peil van het accuzuur of een lekkage.
 - Wees voorzichtig als u werkzaamheden verricht in de buurt van accuzuur. Zwavelzuur kan brandwonden veroorzaken en kleding beschadigen. Bovendien kan een gas wordt gevormd dat longschade kan veroorzaken.
 - Draag een goede veiligheidsbril, handschoenen en gezichtsbescherming.
 - Leun nooit over de accu's.
 - Voorkom dat u accudampen inademt.
 - Vul de accu's alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
 - Als u accuzuur op uw huid of in uw ogen krijgt, moet u deze gedurende 20 minuten met schoon water spoelen. Trek kleding uit die van zuur is doordrenkt. Waarschuw onmiddellijk een arts.

- Zorg ervoor dat kinderen en huisdieren uit de buurt van de accu's en accuzuur blijven.
- Accuzuur is giftig.
 - Slik geen accuzuur in.
 - Als een persoon accuzuur heeft ingeslikt en bij bewustzijn is, moet de persoon onmiddellijk grote hoeveelheden water drinken om het accuzuur te verdunnen.
 - Laat de persoon niet braken.
 - Neem contact op met een antigifcentrum en vraag onmiddellijk medische hulp.
- Als u de accu's niet vult, moet u de vuldoppen stevig op de accu's laten zitten. U mag de machine nooit gebruiken als de vuldoppen ontbreken of beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu's de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine. Verwijder sieraden en horloges voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de accu's gaat verrichten.
- Controleer nooit de laadstroom van een accu door een metalen voorwerp op de accupolen te plaatsen. Hierdoor ontstaan vonken die een explosie kunnen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accuhouders altijd op hun plaats zitten om de accu's te beschermen en vast te zetten.
- Lees de laadinstructies en zorg ervoor dat u ze begrijpt voordat u de accu's oplaadt; zie [Accu's opladen \(blad 33\)](#). Neem ook de volgende voorzorgsmaatregelen voordat u de accu's oplaadt:
 - Zet de AAN-/UIT-schakelaar van de machine op UIT voordat u de oplader aansluit op een voedingsbron.
 - Gebruik uitsluitend de oplader die is geleverd bij de machine om de accu's op te laden.
 - U mag een beschadigde of bevroren accu nooit opladen.
 - Haal om vonken te voorkomen altijd de stekker van het netsnoer uit het stopcontact voordat u het snoer losmaakt van het oplaadcontact op de machine.
 - Indien een accu tijdens het opladen heet wordt, grote hoeveelheden gas uitstoot of accuzuur verliest, moet u onmiddellijk de stekker van het netsnoer van de oplader uit het stopcontact trekken. Laat de machine repareren door een erkende servicedealer voordat u ze weer in gebruik neemt.
- Om het voertuig in goede conditie te houden, moet u ervoor zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid.
- Om het risico op brand te verminderen, moet u de omgeving van de motor vrijhouden van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Elke verandering aan deze machine die gevolgen heeft voor de werking, prestaties, levensduur of het gebruik van de machine, kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product van The Toro® Company komt te vervallen.
- Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan deze machine zonder toestemming van The Toro® Company. Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met The Toro® Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 8111 Lyndale Ave. So., Bloomington, Minnesota 55420-1196, VS.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 68 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

Trillingen op handen en armen

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 0,43 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,38 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Trillingen op het gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,2 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

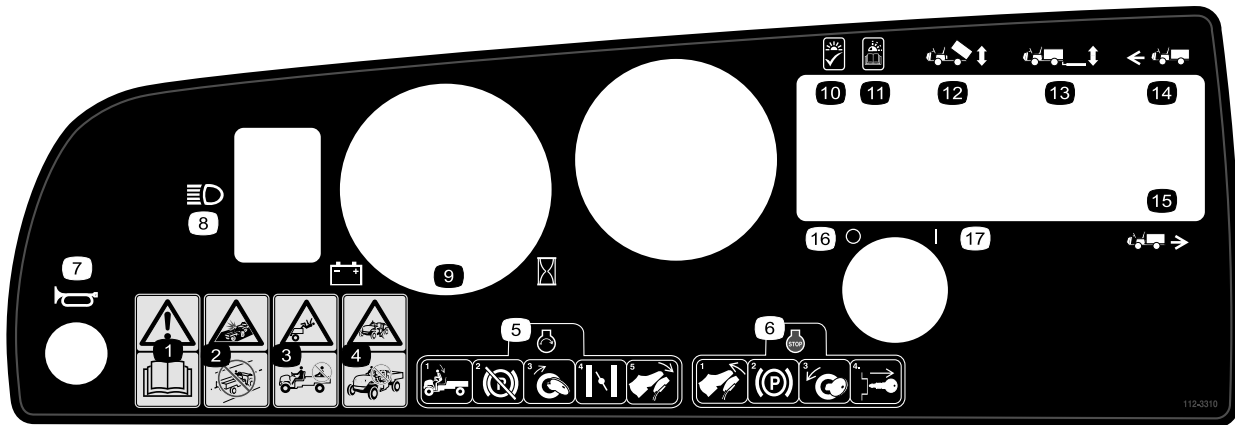
Onderhoud

- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de machine op een horizontaal oppervlak parkeren, de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit de Aan/Uit-schakelaar verwijderen om te voorkomen dat de machine per ongeluk beweegt.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



112-3310

- | | |
|---|---|
| 1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Lampje brandt, OK |
| 2. Kans op botsing – Dit voertuig is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. | 11. Lampje knippert, lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . |
| 3. Kans op vallen – Vervoer geen passagiers in de laadbak. | 12. Laadbaklift |
| 4. Kans op vallen – Laat kinderen nooit het voertuig besturen. | 13. Achterlift |
| 5. Om de motor te starten, moet u plaats nemen op de bestuurdersstoel, de parkeerrem vrij zetten, het contactsleuteltje op Aan draaien en het gaspedaal intrappen. | 14. Vooruit |
| 6. Om de motor af te zetten, moet u het gaspedaal laten opkomen, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje op UIT draaien en uit het contact halen. | 15. Achteruit |
| 7. Claxon | 16. Stroom – Uit |
| 8. Koplampen | 17. Stroom – Aan |
| 9. Accumeter/urenteller | |



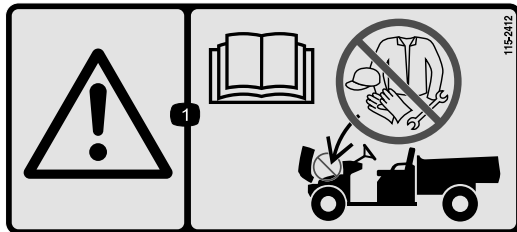
104-7215

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Risico van explosie – Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Waarschuwing – Gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
4. Voertuig kan kantelen – Wees voorzichtig en rijd langzaam op hellingen; verminder uw snelheid als u een bocht maakt, rijd niet harder dan 26 km per uur als u een volle laadbak hebt of een zware lading vervoert en over oneffen terrein rijdt.
5. Kans op vallen en letsel aan armen en benen – Vervoer geen passagiers in de laadbak en houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig.



104-7207

1. Giftig – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Risico van explosie – Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Afspoelen met water en eerste hulp verlenen.



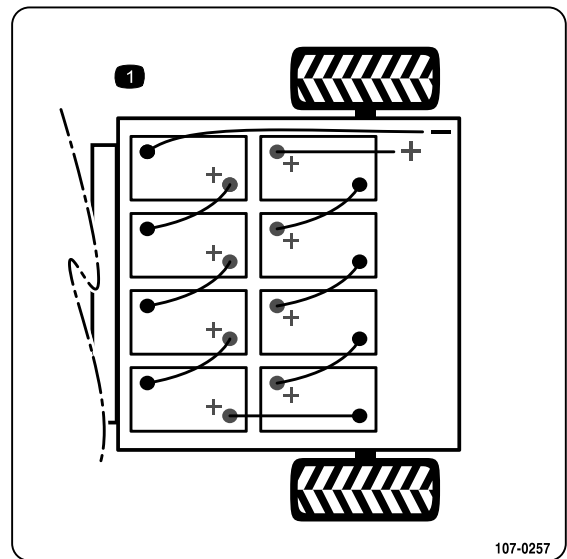
115-2412

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; geen stalling.



107-0295

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over de accu's; de accu's bevatten lood, niet weggooien; trek het netsnoer uit het stopcontact voordat u gaat rijden met het voertuig.
2. Gevaar voor ontploffing – Geen vonken of vuur en niet roken.



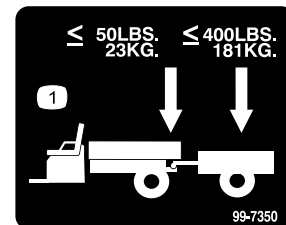
107-0257

1. Schematisch diagram van accu



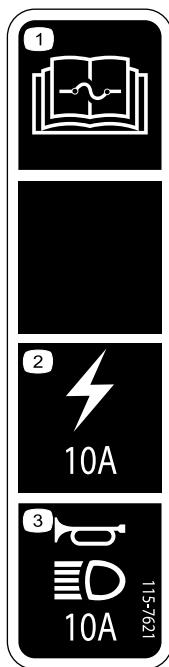
107-0356

1. Waarschuwing – Raak bewegende onderdelen niet aan, ventilator; raak hete oppervlakken niet aan; lees de *Gebruikershandleiding*.



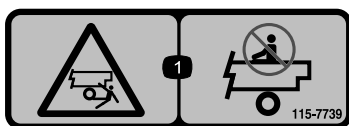
99-7350

1. Het maximaal toelaatbare koppelgewicht is 23 kg; het maximale gewicht van de aanhangwagen is 181 kg.



115-7621

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
2. Elektrische stroom/werktuigen – 10 A
3. Claxon en lichten – 10 A



115-7739

1. Risico om te vallen en bekneld te raken – Laat niemand op de machine meerijden.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Explosiegevaar
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel	1	Het stuurwiel monteren (model 07299TC).
2	Bevestiging van accu Aandrukstang van accu Accukabels Beschermschroeven van accubak Beschermschroef van accu Flensmoer (3/8 inch) Beschermspray voor accupolen	2 2 7 4 1 2 1	De accu's plaatsen (model 07299TC).
3	Geen onderdelen vereist	–	Voltage van oplader instellen (uitsluitend model 07299TC).
4	Geen onderdelen vereist	–	Het peil van de vloeistoffen en de luchtdruk in de banden controleren.
5	Gebruikershandleiding Onderdelencatalogus Veiligheidsinstructiemateriaal Registratiekaart Inspectieformulier Kwaliteitscertificaat Sleuteltje	1 1 1 1 1 1 2	Lees de Gebruikershandleiding en bekijk het instructiemateriaal voordat u het voertuig in gebruik neemt.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

Stuurwiel monteren

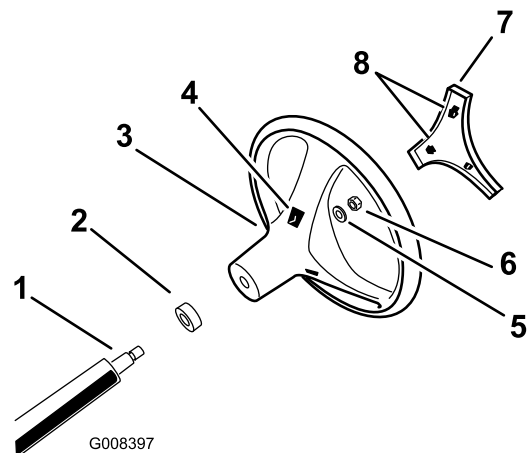
Model 07299TC

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
---	-----------

Procedure

1. Maak langs de openingen achteraan het stuurwiel de borglipjes van de middenkap los, en neem de kap van het stuurwiel (Figuur 3).



Figuur 3

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Stuuras | 5. Ring |
| 2. Stofkap | 6. Borgmoer |
| 3. Stuurwiel | 7. Middenkap |
| 4. Gleuven van lipjes in stuurwiel | 8. Opening (voor toegang tot de lipjes van het stuurwiel) |

2. Verwijder de borgmoer en de ring van de stuuras (Figuur 3).

3. Lijn het stuurwiel uit met de spieën op de stuuras (Figuur 3).

Opmerking: Plaats het stuurwiel zo op de as dat de wielen van de machine recht naar voren wijzen wanneer de dwarsbalk van het stuurwiel horizontaal is, met de dikke spaak van het stuurwiel naar onderen.

4. Monteer de ring en de borgmoerdraden van de stuuras (Figuur 3).
5. Draai de moer vast met een torsie van 24-29 N·m.
6. Lijn de borglipjes van de middenkap uit met de openingen in het stuurwiel en druk de kap op het stuur tot de borglipjes op hun plaats klikken (Figuur 3).

2

Accu's monteren

Model 07299TC

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bevestiging van accu
2	Aandrukstang van accu
7	Accukabels
4	Beschermstroken van accubak
1	Beschermstrook van accu
2	Flensmoer (3/8 inch)
1	Beschermerspray voor accupolen

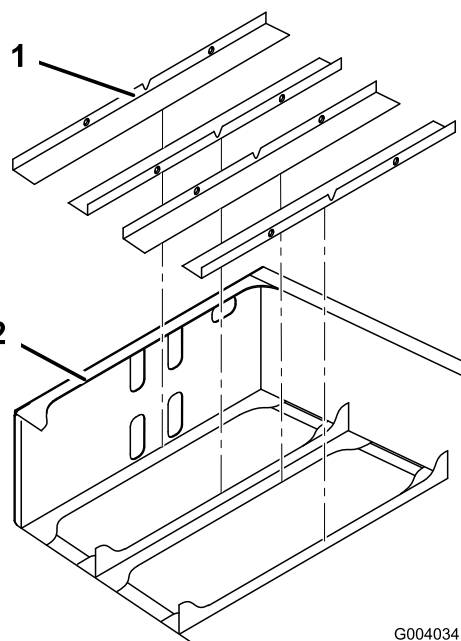
Procedure

Accutype: Trojan T105 of T145 of US Battery US2200 of US145.

Accu-informatie: 6 V 225 AH bij 20 uur

Afmetingen: (l x b x h) 26,4 x 18,1 x 26,5 cm

1. Draai het sleuteltje van de aan-/uit-schakelaar naar de stand Uit en verwijder het sleuteltje.
2. Plaats de beschermstrips van de accubak in het achterframe (Figuur 4).

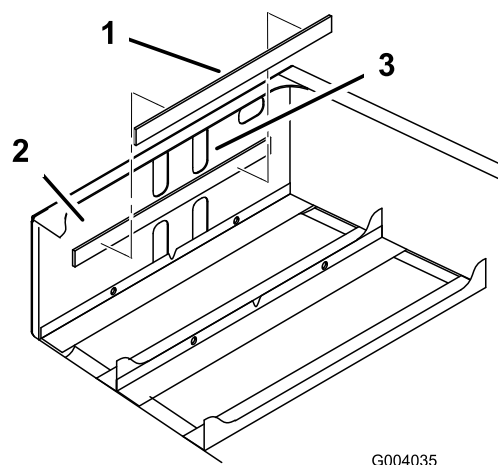


Figuur 4

1. Beschermstrips van accubak
2. Achterframe

3. Verwijder de plakstrook van de achterkant van de beschermstrip en bevestig deze voor op de binnenzijde van het achterframe (Figuur 5).

Opmerking: De beschermstrip moet zich ongeveer 6 mm beneden de onderste rand van de bovenste rij uitsnijgaten bevinden (Figuur 5).



Figuur 5

1. Beschermstrook van accu
2. Binnenzijde voorvlak
3. Bovenste uitsnijgaten

4. Accu's monteren (Figuur 6).

Opmerking: Let op de polariteit van de accu als u de nieuwe accu's plaatst (Figuur 6).

⚠ WAARSCHUWING

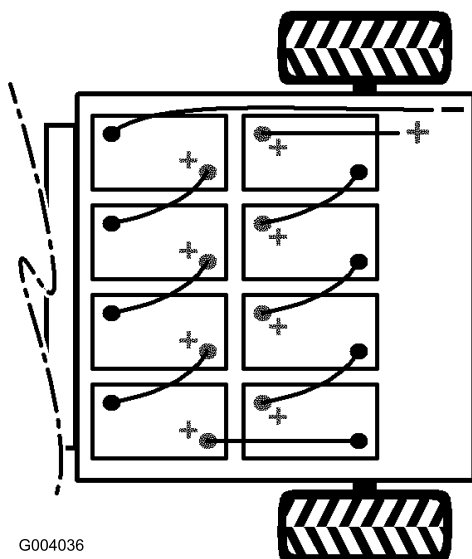
Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

Controleer altijd de polariteit van de accu's voordat u een aansluiting tot stand brengt.

⚠ VOORZICHTIG

Een accu kan u een flinke elektrische schok bezorgen.

- Gebruik gereedschap met kunststof handgrepen of wikkel isolatietape om de handgrepen van metalen gereedschap.
- Zorg ervoor dat u nooit tegelijk een pluspool en een minpool aanraakt.



Figuur 6

5. Monteer de accuhouders en draai de moeren vast met een torsie van 17 tot 22 N m.
6. Verbind de accu's met de accukabels die zijn geleverd bij de losse onderdelen (Figuur 6).

Belangrijk: Controleer of alle accuklemmen goed zijn vastgezet.

Opmerking: Zorg ervoor dat de kabels niet tegen scherpe randen komen.

7. Draai de bout vast en bevestig de andere zijde van de klem met een nieuwe bout (5/16 x 3/4 inch) en een flensmoer (5/16 inch) (Figuur 6).

8. Sluit de lange rode (+) hoofdkabel tussen de accugroep en de machine aan (Figuur 6).
9. Sluit de lange zwarte (-) hoofdkabel tussen de accugroep en de machine aan (Figuur 6).

⚠ WAARSCHUWING

Losse of verkeerd bevestigde accuklemmen kunnen vonken veroorzaken waardoor de machine en de kabels schade oplopen. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

Controleer altijd de polariteit van de accu's voordat u een aansluiting tot stand brengt.

10. Monteer de moeren en zet alle accukabels vast met een torsie van 13,5 tot 21 N m.
11. Smit Toro beschermerspray op de accupolen.
12. Zorg ervoor dat de rubberen stopkapjes van alle accukabels goed zijn bevestigd op de accupolen.

3

Voltage van oplader instellen

Model 07299TC

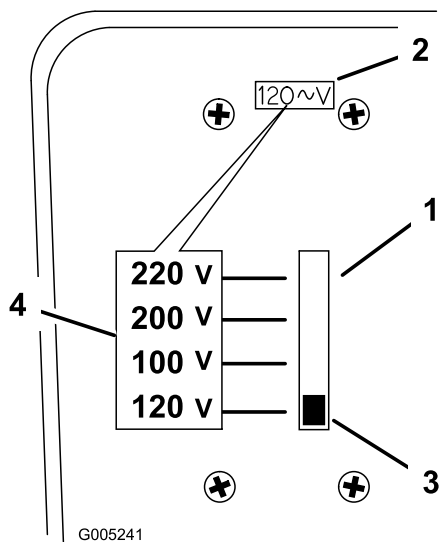
Geen onderdelen vereist

Procedure

Belangrijk: Als het voltage op de accuoplader verkeerd is ingesteld, bestaat de kans dat deze minder goed werkt en schade oploopt.

Controleer altijd of de instelling van het voltage op de oplader overeenstemt met het voltage dat wordt gebruikt voor de oplader.

1. Ga naar de voltageselector op de achterkant van de oplader (Figuur 7).
2. U stelt het voltage in door de schakelaar op de voltageselector omhoog of omlaag te bewegen (Figuur 7).



Figuur 7

1. Voltageselector
2. Venster van voltage-instelling
3. Schakelaar
4. Voltages volgens stand van schakelaar

Opmerking: Gebruik altijd het juiste netsnoer voor een stopcontact in het land of gebied waar u de accu oplaadt. Neem indien nodig contact op met een erkende Toro-dealer voor het geschikte netsnoer.

4

Het peil van de vloeistoffen en de luchtdruk in de banden controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de remvloeistof voordat de motor de eerste keer wordt gestart; zie [Remvloeistofpeil controleren](#) (bladz. 20).
2. Controleer het vloeistofpeil van de transaxle voordat de motor voor het eerst wordt gestart; zie [Transaxle-oliepeil controleren](#) (bladz. 38).
3. Controleer de bandendruk; zie [Bandenspanning controleren](#) (bladz. 21)

5

De handleiding lezen en de veiligheidsvideo bekijken

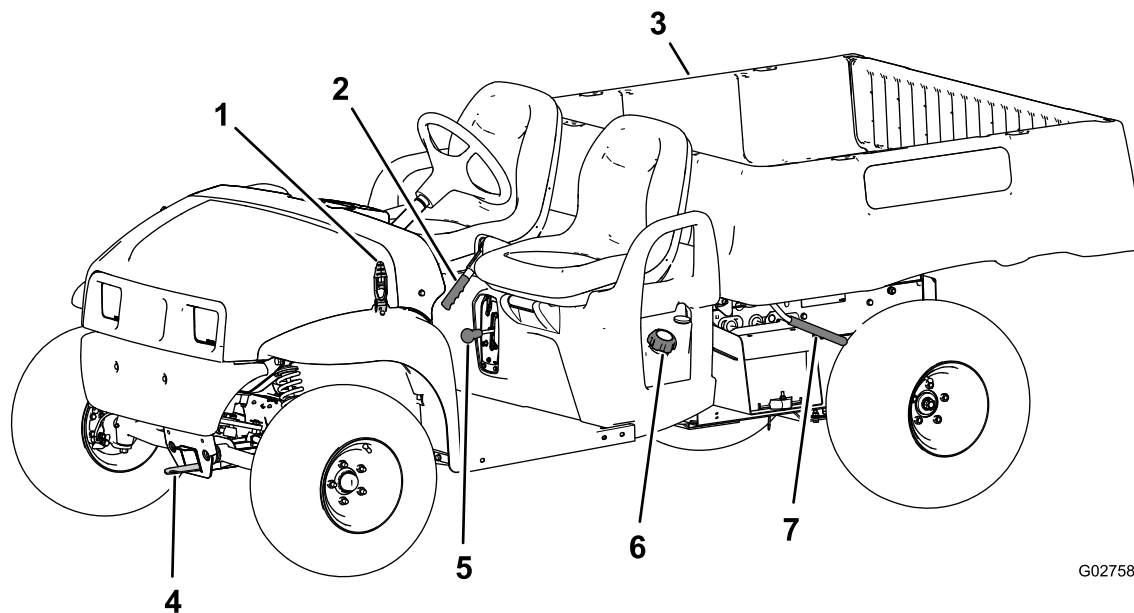
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	<i>Gebruikershandleiding</i>
1	<i>Onderdelencatalogus</i>
1	Veiligheidsinstructiemateriaal
1	Registratiekaart
1	<i>Inspectieformulier</i>
1	Kwaliteitscertificaat
2	Sleuteltje

Procedure

- Lees de *Gebruikershandleiding*.
- Bekijk het veiligheidsinstructiemateriaal.
- Vul de registratiekaart in.
- Vul het *Inspectieformulier* in.

Algemeen overzicht van de machine

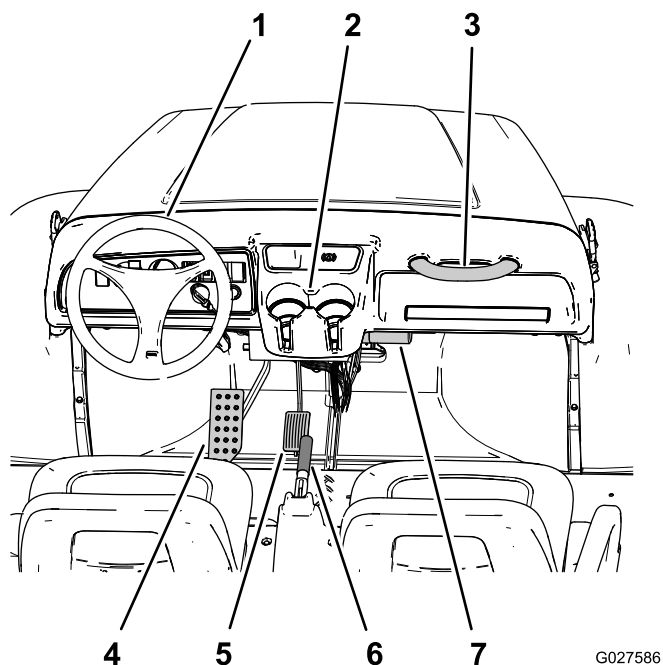


G027585

Figuur 8

- | | | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|
| 1. Sluiting van de motorkap | 3. Laadbak | 5. Schakelhendel | 7. Hendel van laadbak |
| 2. Parkeerremhendel | 4. Sleeplip | 6. Brandstoftankdop | |

Bedieningsorganen



Figuur 9

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Stuurwiel | 5. Gaspedaal |
| 2. Bekerhouder | 6. Parkeerremhendel (middelste bedieningspaneel) |
| 3. Handgreep voor passagier | 7. Koker voor Gebruikershandleiding |
| 4. Rempedaal | |

Gaspedaal

Het gaspedaal (Figuur 9) biedt de bestuurder de mogelijkheid het motortoerental en de rijsnelheid van de machine te regelen als de transmissie is ingeschakeld. Als u het pedaal intrapt, verhoogt u het motortoerental en de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert u het motortoerental en de rijsnelheid.

Rempedaal

Met het rempedaal kunt u de serviceremmen inschakelen om de machine tot stilstand te brengen of snelheid te verminderen (Figuur 9).

⚠ VOORZICHTIG

Versleten of verkeerd afgestelde remmen kunnen lichamelijk letsel veroorzaken.

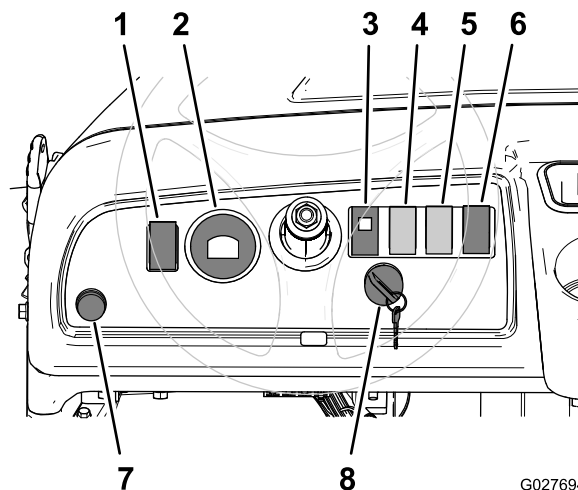
Als de vrije slag van de rempedalen tot de vloer van de machine minder dan 25 mm bedraagt, moeten de remmen worden afgesteld of gerepareerd.

Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich tussen de stoelen (Figuur 9). Als u de motor afzet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Trek de hendel naar achteren om de parkeerrem in werking te stellen. Duw de hendel naar voren om de parkeerrem vrij te zetten. Als u de machine op een steile helling parkeert, moet u de parkeerrem in werking stellen.

Lichtschakelaar

De lichtschakelaar bevindt zich links van de accu-ontladingsindicator (Figuur 10). Met de lichtschakelaar kunt u de koplampen aan- en uitzetten.



Figuur 10

- | | |
|---|--|
| 1. Lichtschakelaar | 5. Schakelaar van achterlift (optioneel) |
| 2. Accumeter/urenteller | 6. Richtingschakelaar machine |
| 3. Lampje machinestatus | 7. Claxonknop (uitsluitend TC-modellen) |
| 4. Schakelaar van laadbaklift (optioneel) | 8. AAN-/UIT-schakelaar |

Accu-ontladingsindicator

De accu-indicator/urenteller bevindt zich aan de linkerkant van de stuurkolom (Figuur 10). De accu-indicator/urenteller geeft de resterende spanning van de accu's aan (Figuur 16), alsook het aantal bedrijfsuren van de machine. De accumulator bevindt zich aan de bovenkant van het lcd-scherm. Als de accu's van de machine volledig zijn opgeladen, ziet u 10 indicatiestreepjes lopen van 0 naar 1. Naarmate de accu afloopt, verdwijnen de indicatiestreepjes, te beginnen aan de rechterzijde van de meter. Zie [Gebruik van het accusysteem \(bladz. 21\)](#) voor meer informatie over de accumulator.

De urenteller bevindt zich aan de onderkant van het lcd-scherm. De urenteller registreert het aantal uren dat de machine wordt gebruikt, als het sleuteltje op AAN staat en de machine in beweging is.

Lampje machinestatus

Het lampje machinestatus bevindt zich aan de rechterkant van de stuurkolom (Figuur 16). De machine is uitgerust met een computer die de werking van de elektrische systemen van de machine controleert. Deze computer geeft de status van de machine aan door middel van een statuslampje. Controleer altijd dit lampje als u de Aan/Uit-schakelaar naar de Aan-stand brengt. Als er geen problemen zijn en de machine is in bedrijf, dan brandt het lampje.

Indien zich een probleem voordoet, gaat het knipperen. Het lampje gaat met tussenpozen knipperen indien zich problemen of gebeurtenissen voordoen. Als het lampje knippert, zie [Gebruik van het accusysteem \(blad. 21\)](#), waar de knippercodes worden uitgelegd.

Schakelaar van laadbaklift (optioneel)

Als de elektrische laadbaklift geïnstalleerd is, bevindt de schakelaar van de laadbaklift zich rechts van het lampje van de machinestatus (Figuur 10). Met deze schakelaar kunt u de laadbak ophalen en neerlaten.

Schakelaar van achterlift (optioneel)

Als de elektrische lift voor achterwerktuigen is geïnstalleerd, bevindt de schakelaar voor achterlift zich aan de linkerkant van richtingschakelaar van de machine (Figuur 10). Met deze schakelaar kunt u de achterlift bedienen.

Richtingschakelaar machine

De richtingschakelaar van de machine bevindt zich rechts van de optionele schakelaar van de achterlift (Figuur 10). Met deze schakelaar kunt u het voertuig in de vooruit- of de achteruitstand zetten.

Opmerking: Als de richtingschakelaar van de machine in de achteruitstand wordt gezet terwijl de aan-/uit-schakelaar in de stand Aan staat, klinkt er een zoemer om de bestuurder te waarschuwen dat de machine in achteruitstand staat.

Claxonknop (uitsluitend TC-modellen)

De claxonknop bevindt zich in de linkeronderhoek van het dashboard (Figuur 10). Druk op de claxonknop om de claxon te laten klinken.

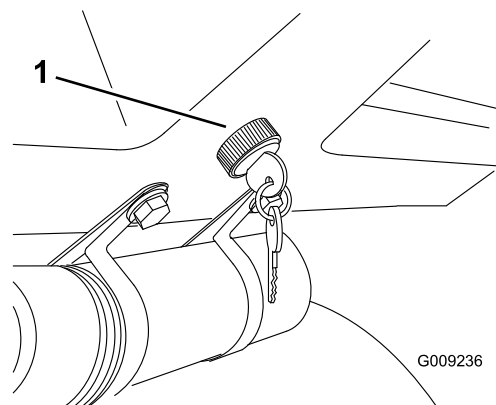
Aan/Uit-schakelaar

Gebruik de Aan/Uit-schakelaar om de elektrische systemen van de machine te activeren. Draai het sleuteltje naar rechts, naar de stand Aan, om de machine en de werktuigen in werking te stellen. Nadat u de machine tot stilstand hebt gebracht, draait u het sleuteltje naar links op Uit (Figuur 10).

Opmerking: Verwijder het sleuteltje als u de machine verlaat.

Schakelaar van snelheidsbegrenzer

Deze schakelaar, die zich onder de bekerhouder (Figuur 11) bevindt, heeft 2 standen: UIT en AAN. Draai het sleuteltje naar rechts op AAN om de maximale rijsnelheid van de machine in te stellen op 19 km/u (fabrieksinstelling). Draai het sleuteltje naar links op UIT om de snelheidsbegrenzing van de machine uit te schakelen.

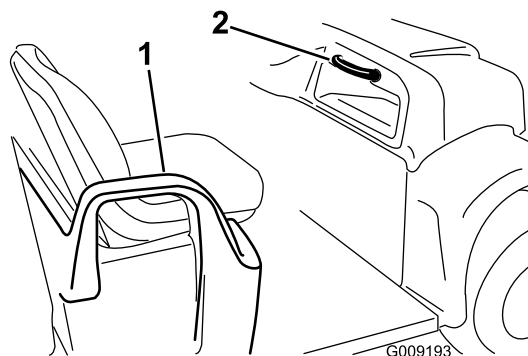


Figuur 11

1. Schakelaar van snelheidsbegrenzer

Handgrepen voor passagier

De handgrepen voor de passagier bevinden zich rechts van het instrumentenpaneel en op de buitenkant van elke stoel (Figuur 12).



Figuur 12

1. Heupsteun
2. Handgreep voor passagier

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Basisgewicht	726 kg
Basisgewicht zonder accu's	765 kg
Nominale inhoud (op een horizontaal oppervlak)	Totaalgewicht 545 kg – inclusief bestuurder van 90,7 kg en passagier van 90,7 kg, lading, koppelgewicht van aanhangwagen, maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagen, accessoires en werktuigen
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van voertuig (op horizontaal oppervlak)	1270 kg in totaal, inclusief alle bovengenoemde gewichten
Maximaal laadvermogen (op een horizontaal oppervlak)	362 kg in totaal, inclusief koppelgewicht van aanhangwagen en maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagen
Trekvermogen: Standaardhaak Haak voor zware lasten	Koppelgewicht 23 kg. Maximaal gewicht van aanhangwagen 182 kg Koppelgewicht 45 kg. Maximaal gewicht van aanhangwagen 363 kg
Totale breedte	150 cm
Totale lengte	304 cm
Afstand tot de grond	25 cm aan de voorzijde, zonder lading of bestuurder, 18 cm aan de achterzijde, zonder lading of bestuurder
Wielbasis	211 cm
Wielloopvlak (middellijn tot middellijn)	125 cm aan de voorzijde, 118 cm aan de achterzijde
Lengte laadbak	117 cm binnenzijde, 133 cm buitenzijde
Breedte laadbak	125 cm binnenzijde, 150 cm aan de buitenzijde van de voorgevormde spatschermen
Hoogte laadbak	25 cm binnenzijde

* Genoemde specificaties indien voertuig is uitgerust met Trojan T145 accu's.

Toebehoren/accessoires

Er is een aantal goedgekeurde Toro werktuigen en accessoires verkrijgbaar om de mogelijkheden van de machine uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of verdeler of ga naar www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Controles vóór het gebruik uitvoeren

Voer elke dag de volgende controles uit voordat u de machine gebruikt:

- Controleer het remvloeistofpeil en voeg indien nodig de voorgeschreven remvloeistof toe; zie [Remvloeistofpeil controleren \(bladz. 20\)](#).
- Controleer de bandendruk; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 21\)](#).
- Controleer of het rempedaal werkt.
- Controleer of de verlichting werkt.
- Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren.
- Controleer het voertuig op loszittende onderdelen en andere zichtbare gebreken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u de machine controleert op loszittende onderdelen of andere slijtage of beschadigingen.

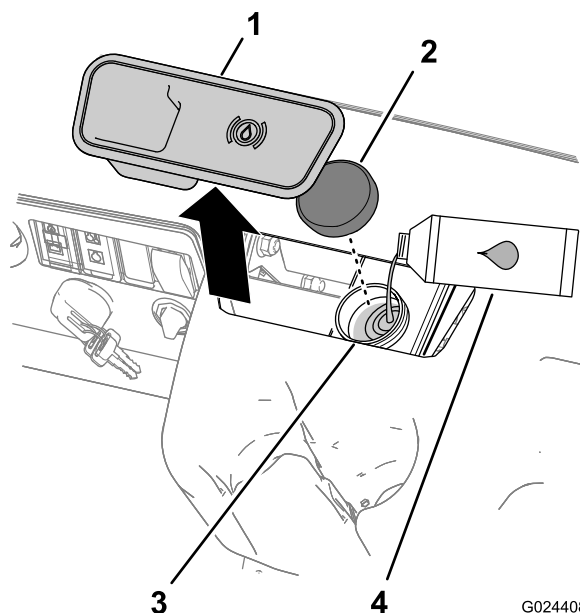
Indien een van bovengenoemde zaken niet in orde is, moet u de monteur hiervan op de hoogte stellen of contact opnemen met de bedrijfsleiding voordat u die dag met de machine gaat werken. De bedrijfsleiding kan u verzoeken dagelijks andere controles uit te voeren. Vraag daarom wat uw taken zijn.

Remvloeistofpeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks Controleer het remvloeistofpeil voordat de motor de eerste keer wordt gebruikt.

Remvloeistoftype: DOT 3

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, draai de Aan/Uit-schakelaar op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de rubberen plug in het midden en op de bovenkant van het dashboard om toegang te krijgen tot de hoofdremcilinder en het reservoir ([Figuur 13](#)).

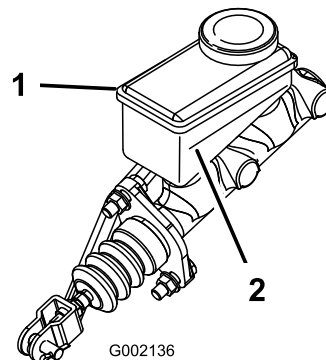


Figuur 13

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Rubberen plug | 3. Vulbuis (reservoir) |
| 2. Reservoirdop | 4. DOT 3-remvloeistof |

3. Kijk naar de omtreklijn van het vloeistofpeil aan de zijkant van het reservoir. ([Figuur 14](#)).

Opmerking: Het peil moet hoger staan dan de Minimum-streep



Figuur 14

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Reservoir voor remvloeistof | 2. Minimum-streep |
|--------------------------------|-------------------|

4. Doe het volgende als het vloeistofpeil te laag is:
 - A. Reinig de omgeving van de reservoirdop en verwijder de dop ([Figuur 13](#)).
 - B. Giet DOT 3 remvloeistof in het reservoir tot het vloeistofpeil boven de Minimum-lijn staat ([Figuur 14](#)).

Opmerking: Giet niet te veel remvloeistof in het reservoir.

 - C. Plaats de dop weer op het reservoir ([Figuur 13](#)).
5. Breng de rubberen plug aan in de bovenkant van het dashboard ([Figuur 14](#)).

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Bereik van de bandendruk: 0,55 tot 1,52 bar

Belangrijk: De maximale bandenspanning op de wang van de band niet overschrijden.

Opmerking: De vereiste bandenspanning is afhankelijk van het gewicht dat u van plan bent te transporteren.

1. Controleer de bandenspanning.

Opmerking: De luchtdruk in de voor- en achterbanden moet liggen tussen 0,55 tot 1,52 bar.

- Gebruik een lagere bandenspanning voor lichtere ladingen, voor minder bodemcompactie, voor een soepeler rijgedrag en voor minder bandensporen op de grond.
 - Gebruik een hogere bandenspanning om zwaardere ladingen met hogere snelheid te transporteren.
2. Indien nodig dient u de luchtdruk in de banden aan te passen door lucht in de banden te pompen of deze af te laten.

Werking en gebruik van het accusysteem

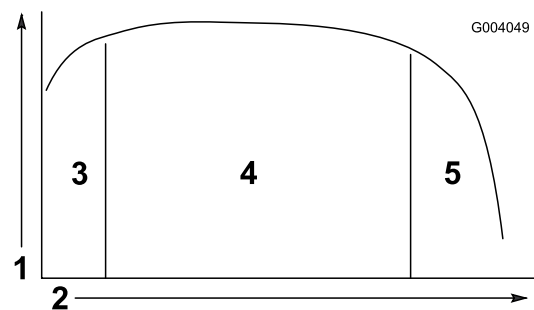
Werking van een semitractieaccu

De machine bevat 8 met loodzwavelzuur gevulde semitractieaccu's die zorgen voor de voeding van de motor en de accessoires. Een semitractieaccu verschilt van een accu die wordt gebruikt in een auto. Een autoaccu moet een stroomstoot geven om de motor te starten en zorgen voor de elektrische energie voor de verlichting en de accessoires als de motor is afgezet of stationair loopt. De wisselstroomdynamo laadt vervolgens de accu voortdurend op als de auto rijdt. Als gevolg hiervan zal de laadtoestand van een autoaccu zelden lager zijn dan 90% van het maximale niveau.

Een semitractieaccu is bedoeld als de belangrijkste stroombron en moet constant vermogen leveren. Een semitractieaccu ontladst gewoonlijk tot 20-30% van de maximale laadtoestand. Een dergelijke ontlading wordt beschouwd als een diepe ontlading.

Een loodzwavelzuuraccu produceert stroom dankzij een chemische reactie tussen loden platen en zwavelzuur. Als de accu wordt opgeladen, wordt de chemische reactie omgekeerd, waardoor de accu opnieuw stroom produceert.

Een accu is onderhevig aan slijtage en heeft een beperkte levensduur (Figuur 15). Een nieuwe accu heeft een inrijperiode nodig om een efficiënte stroomproductie op gang te brengen. Deze inrijperiode moet gewoonlijk 20 tot 50 ontlad-/laadcycli omvatten.



Figuur 15

Tabel levensduur accu

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Accuvermogen | 4. Beste deel van levensduur van accu |
| 2. Ontlaad-/laadcycli | 5. Einde van levensduur van accu |
| 3. Inrijperiode (20 tot 50 cycli) | |

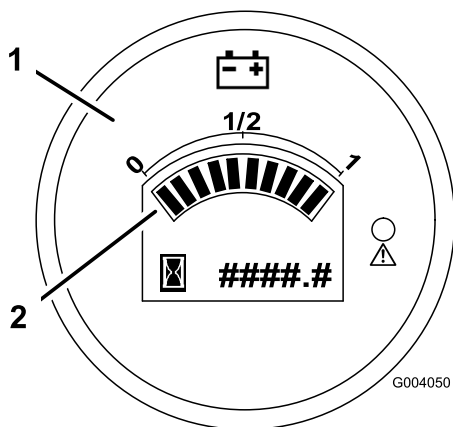
Na de inrijperiode zal de accu vele cycli lang een hoog vermogen hebben. Het aantal cycli waarin een accu goede prestaties zal leveren, is afhankelijk van de volgende zaken:

- Onderhoud van de accu – verkeerd onderhoud zal de levensduur van een accu aanzienlijk bekorten.
- Diepte van de ontlading tussen laadcycli – hoe dieper een accu wordt ontladen tussen de laadcycli, des te korter zal de levensduur van de accu zijn, zeker als de accu regelmatig diep wordt ontladen.
- Laadfrequentie - het verdient aanbeveling een accu steeds op te laden als deze niet wordt gebruikt. **Volledige ontlading van de accu's zal schade veroorzaken en de levensduur ervan bekorten.**
- Laag waterpeil – als de loden platen bloot komen te liggen, kunnen de accu's permanent beschadigd worden. Doe het volgende om het peil van het accuzuur te behouden:
 - Vul de accu's om de twee weken bij met gedistilleerd water; zie [De accu's bijvullen met gedistilleerd water. \(bladz. 33\)](#).
 - Vul de accu's bij met gedistilleerd water voordat u deze oplaadt; zie [Accu's opladen \(bladz. 33\)](#) en [De accu's bijvullen met gedistilleerd water. \(bladz. 33\)](#).

Aan het einde van de levensduur van een accu zal de coating op de loden platen slijten, waardoor de accu zijn vermogen om stroom te produceren, snel verliest.

Gebruik van het accusysteem

Als de accu's volledig zijn opgeladen, zullen er op de accumulator van links naar rechts 10 streepjes zichtbaar zijn (Figuur 16).

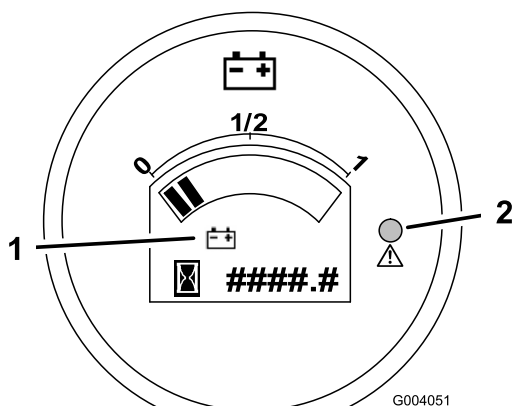


Figuur 16

1. Accumeter/urenteller
2. Streepjes van laadindicator

Als u de machine gebruikt, zullen de streepjes verdwijnen naarmate de stroom die de accu's leveren, wordt verbruikt.

Als er nog maar twee streepjes over zijn, gaat het rode waarschuwingslampje op de meter branden en begint het accu-icoontje op het scherm te knipperen (Figuur 17). Dit duidt erop dat de accu's bijna leeg zijn, en dat u deze zo snel mogelijk moet opladen om schade aan de accu's te voorkomen.



Figuur 17

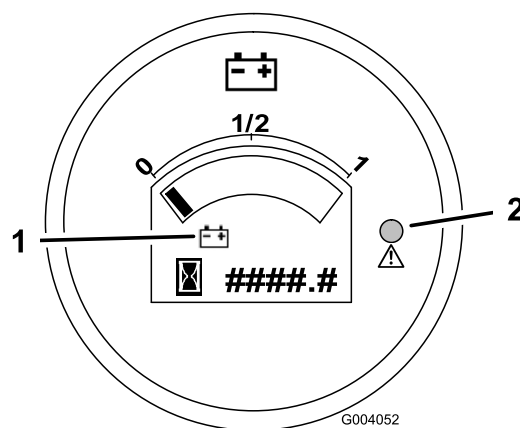
1. Accu-icoontje
2. Waarschuwingslampje – AAN

Als er nog maar één streepje over is, gaat het waarschuwingslampje knipperen en schakelt de machine over op de energiezuinige modus (Figuur 18). In deze modus zal de machine niet sneller rijden dan 5 km per uur. U dient dan de accu's onmiddellijk op te laden om te voorkomen dat ze schade oplopen.

Als de accu's volledig zijn ontladen, zal de motor afslaan.
Zorg ervoor dat de accu's nooit volledig ontladen raken.

Belangrijk: Voor een maximale levensduur van de accu's moet u de accu's altijd opladen als er 2 of meer streepjes zichtbaar zijn op het scherm. Indien de accu's regelmatig zover worden ontladen dat minder dan 2

streepjes zichtbaar zijn op het scherm, zullen de accu's een kortere levensduur hebben.



Figuur 18

1. Accu-icoontje
2. Waarschuwingslampje – knippert

Een nieuwe machine inrijden

Belangrijk: Voer de volgende stappen uit tijdens de eerste 10 bedrijfsuren:

- Tijdens de eerste uren van de inrijperiode voor een nieuwe machine moet u krachtig remmen vermijden. Nieuwe remvoeringen leveren pas na enkele bedrijfsuren optimale prestaties doordat de remmen dan als gevolg van het gebruik zijn gepolijst (ingereden).
- Zie het hoofdstuk [Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden](#) (bladz. 28) voor bijzondere controles op rustige momenten.
- Controleer de stand van de voorwielloophang en stel af indien nodig.

Gebruik van de machine

1. Haal de oplader uit het stopcontact.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, steek het sleuteltje in de AAN-/UIT-schakelaar en draai dit naar rechts op AAN.
3. Zet de richtingschakelaar van de machine in de gewenste stand.
Opmerking: Als u de richtingschakelaar van de machine in de achteruitstand zet terwijl de aan-/uit-schakelaar in de stand Aan staat, klinkt er een zoemer om u te waarschuwen dat de machine in achteruitstand staat.
4. Zet de parkeerrem vrij.
5. Trap het gaspedaal langzaam in om de machine in beweging te zetten.

De machine stoppen

Belangrijk: Als u de machine op een helling laat stoppen, moet u de serviceremmen intrappen en de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine van zijn plaats rolt. Als u het gaspedaal gebruikt om de machine op de helling tot stilstand te brengen, kan de machine schade oplopen.

1. Neem uw voet van het gaspedaal; zie [Gaspedaal \(bladz. 17\)](#).
2. Druk het rempedaal langzaam in om met de serviceremmen de machine volledig tot stilstand te brengen; zie [Rempedaal \(bladz. 17\)](#).

Opmerking: De lengte van de remweg kan variëren, afhankelijk van de lading en de snelheid van de machine.

De machine parkeren

1. Stop de machine met de serviceremmen door het rempedaal ingedrukt te houden; zie [Rempedaal \(bladz. 17\)](#).
2. Stel de parkeerrem in werking door de parkeerremhendel op te trekken; zie [Parkeerrem \(bladz. 17\)](#).
3. Draai het sleuteltje van de Aan/Uit-schakelaar linksom op Uit; zie [Aan/Uit-schakelaar \(bladz. 18\)](#).
4. Verwijder het sleuteltje uit de Aan/Uit-schakelaar.

De laadbak gebruiken

De laadbak ophalen

⚠ WAARSCHUWING

Als de laadbak tijdens het rijden omhoogstaat, bestaat de kans dat de machine gemakkelijker omslaat of gaat rollen. De laadbak kan beschadigd raken als deze tijdens het gebruik van de machine omhoogstaat.

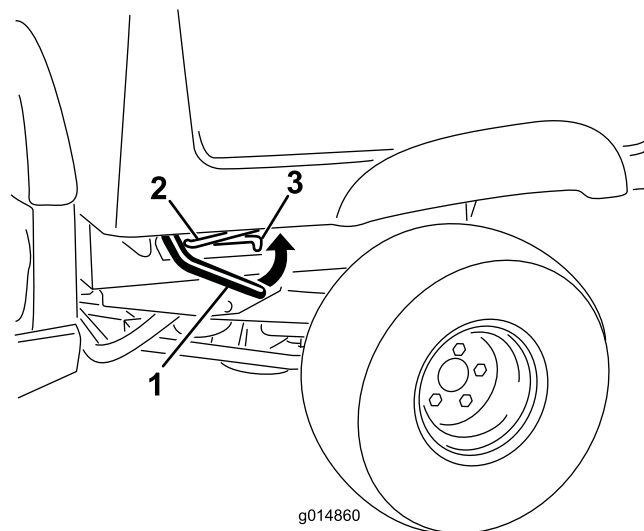
- Gebruik de machine uitsluitend als de laadbak is neergelaten.
- Laat de laadbak neer als u hem geleegd hebt.

⚠ VOORZICHTIG

Als de achterkant van de laadbak belast is wanneer u de sluitingen losmaakt, kan de bak onverwacht openklappen en u of andere omstanders verwonden.

- Belast indien mogelijk het midden van de laadbak.
- Houd de laadbak naar beneden en controleer of niemand over de bak leunt of achter de bak staat als u de sluitingen losmaakt.
- Verwijder de lading uit de bak voordat u de bak omhoog brengt voor onderhoud aan de machine.

1. Til de grendelhandgrepen aan beide kanten vooraan de laadbak op, en breng de bak omhoog ([Figuur 19](#)).
2. Maak de laadbak vast door de steunstang in de achterste pal aan het einde van de opening in het linkerframe van de machine te zetten ([Figuur 19](#)).



Figuur 19

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Handgreep van vergrendeling | 3. Borgsleuf |
| 2. Steunstang | |

Laadbak neerlaten

⚠ WAARSCHUWING

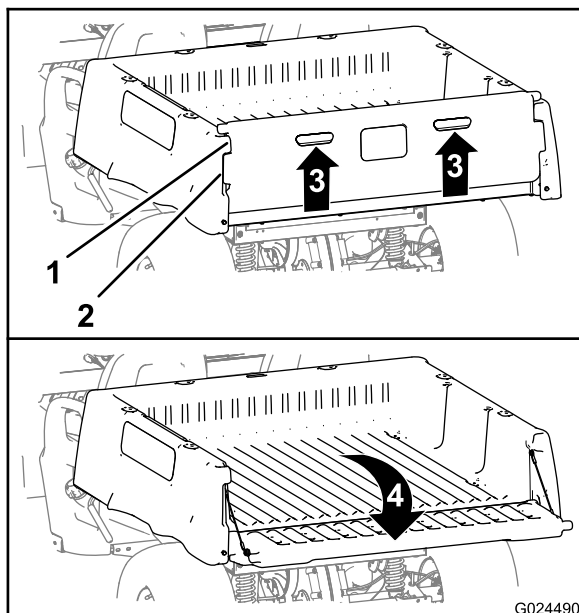
De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.

1. Til de laadbak licht omhoog door de grendelhandgreep omhoog te brengen ([Figuur 19](#)).
2. Neem de steunstang uit de palopening ([Figuur 19](#)).
3. Laat de bak neer tot hij stevig vergrendeld is ([Figuur 19](#)).

De achterlaadklep openen

1. Zorg dat de laadbak omlaag en vergrendeld is.
2. Til de klepjes op het achterste paneel van de achterlaadklep omhoog (Figuur 20).



Figuur 20

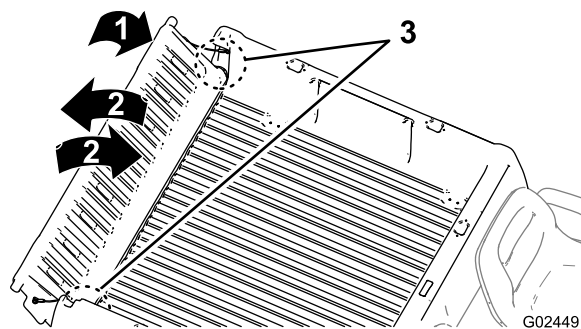
- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Flens van achterlaadklep (laadbak) | 3. Tillen (klepje) |
| 2. Borgflens (achterlaadklep) | 4. Naar achteren en omlaag draaien |

3. Lijn de borgflenzen van de achterlaadklep uit met de openingen tussen de flenzen van de achterlaadklep van de laadbak (Figuur 20).
4. Draai de achterlaadklep naar achteren en omlaag (Figuur 20).

De achterlaadklep sluiten

Als u los materiaal zoals zand, kiezel of houtsnippers uit de laadbak van de machine hebt gestort, kan een deel van het gestorte materiaal tussen de hengsels van de achterlaadklep beland zijn. Doe het volgende voordat u de achterlaadklep sluit.

1. Verwijder handmatig zo veel mogelijk materiaal van tussen de hengsels.
2. Draai de achterlaadklep ongeveer in de 45°-stand (Figuur 21).



Figuur 21

3. Beweeg de achterlaadklep enkele keren heen en weer met korte, schokkende bewegingen (Figuur 21).

Opmerking: Dit helpt om materiaal tussen de hengsels vandaan te krijgen

4. Laat de achterlaadklep zakken en controleer of er materiaal is achtergebleven tussen de hengsels.
5. Herhaal stappen 1 tot 4 tot al het materiaal van tussen de hengsels is.
6. Draai de achterlaadklep naar boven en naar voren tot de borgflenzen van de achterlaadklep gelijk komen met het vak voor de achterlaadklep in de laadbak (Figuur 20).

Opmerking: Breng de achterlaadklep omhoog of omlaag om de borgflenzen van de achterlaadklep uit te lijnen met de verticale openingen tussen de achterlaadklepflenzen van de laadbak.

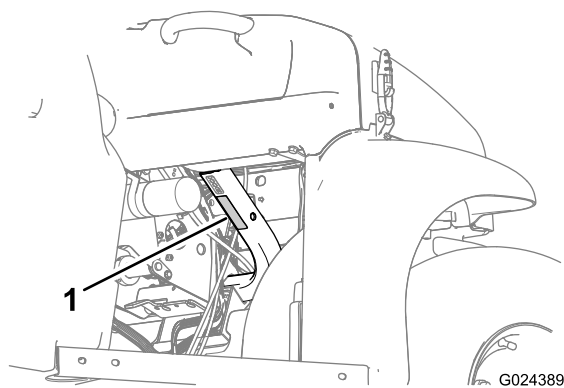
7. Laat de achterlaadklep zakken tot deze in de achterzijde van de laadbak zit (Figuur 20).

Opmerking: De borgflenzen van de achterlaadklep zitten stevig vast dankzij de achterlaadklepflenzen van de laadbak.

De laadbak laden

- Hou rekening met het laadvermogen van de machine en beperk het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert volgens de specificaties in Specificaties (bladz. 19) en op het label met het toelaatbare totaalgewicht van de machine (Figuur 22).

Opmerking: Het nominale laadvermogen geldt alleen voor gebruik van de machine op een gelijke ondergrond.



Figuur 22

1. Sticker met toelaatbaar totaalgewicht van machine

- Verminder het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert als u de machine gebruikt op hellingen en ruw terrein.
- Verminder het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert als het materiaal hoog opgestapeld is (en een hoog zwaartepunt heeft), zoals een stapel bakstenen, planken voor tuinelementen of zakken met kunstmest. Verdeel de lading zo laag mogelijk en zorg ervoor dat de lading uw vermogen om achter de machine te kijken tijdens gebruik niet belemmert.
- Hou ladingen gecentreerd door de laadbak als volgt te laden:

- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de breedte van de laadbak.

Belangrijk: Het risico om te kantelen is groter als de laadbak aan één kant zwaarder is geladen.

- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de lengte van de laadbak.

Belangrijk: Als u de lading achter de achteras legt, hebben de voorbanden minder tractie, wat ertoe kan leiden dat de machine onbestuurbaar wordt of omkantelt.

- Wees extra voorzichtig als u erg omvangrijke ladingen transporteert in de laadbak, in het bijzonder als u het gewicht van de lading niet centraal in de laadbak kunt plaatsen.
- Maak indien mogelijk de lading vast aan de laadbak zodat de lading niet gaat schuiven.
- Als u vloeistof in een grote tank transporteert (zoals een spuitank), wees dan voorzichtig als u de machine een helling op- of afrijdt, als u uw snelheid plots verandert, als u stopt, of als u over ruw terrein rijdt.

De inhoud van de laadbak is 0,37 m³. De hoeveelheid (het volume) van het materiaal dat in de bak kan worden geladen zonder dat het draagvermogen van de machine wordt overschreden, kan sterk variëren, afhankelijk van de dichtheid van het materiaal. Bijvoorbeeld, een tot de rand gevulde bak met vochtig zand weegt 680 kg. Dit is ver boven het draagvermogen.

Raadpleeg onderstaande tabel voor het maximale ruimtegewicht van verschillende materialen.

Materiaal	Dichtheid	Maximaal laadvermogen laadbak (op een vlakke ondergrond)
Grind, droog	1522 kg/m ³	1/2 vol
Grind, nat	1922 kg/m ³	1/3 vol
Zand, droog	1442 kg/m ³	1/2 vol
Zand, nat	1922 kg/m ³	1/3 vol
Hout	721 kg/m ³	Vol
Schors	721 kg/m ³	Vol
Aarde, samengedrukt	1602 kg/m ³	1/2 vol

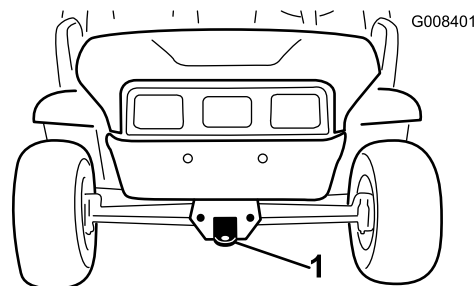
De machine transporteren

Om de machine over grote afstanden te verplaatsen, moet u een aanhanger gebruiken. Zorg ervoor dat de machine stevig is bevestigd op de aanhanger. Zie [Figuur 23](#) en [Figuur 24](#) voor de plaats van de bevestigingspunten.

⚠ VOORZICHTIG

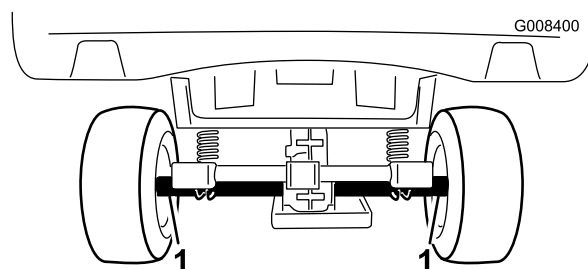
Losse stoelen kunnen van het voertuig en de aanhangwagen vallen tijdens het transport van de machine, en de stoelen kunnen op een ander voertuig terechtkomen of de weg versperren.

Verwijder de stoelen of zet de stoelen stevig vast in de koppeling van het stoelscherm.



Figuur 23

1. Sleeplip en bevestigingspunt (vooraan de machine)



Figuur 24

1. Bevestigingspunten achteras (achteraan de machine)

De machine slepen

In noodgevallen kan de machine over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het voertuig bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de macht over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep de machine nooit sneller dan 8 km per uur.

De machine moet worden gesleept door 2 personen. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger; zie [De machine transporteren \(blad. 25\)](#).

1. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

Belangrijk: Als u de machine sleept met het contactsleuteltje in de stand Aan, kan dat schade toebrengen aan het elektrische systeem.

2. Bevestig een sleepkabel aan de lip op de voorzijde van het frame ([Figuur 23](#)).
3. Zet de parkeerrem vrij.

Een aanhangwagen trekken

De machine kan een aanhangwagen trekken. Er zijn 2 types trekhaken verkrijgbaar voor de machine, afhankelijk van de werkzaamheden waarvoor u de machine gebruikt. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.

Als u een lading vervoert of een aanhangwagen trekt, mag u de machine of de aanhangwagen niet te zwaar beladen. Een te zware lading kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, as, motor, transaxle, stuurinrichting, ophanging, carrosserie of banden. Zorg er altijd voor dat 60% van het gewicht van de lading zich in het voorste deel van de aanhangwagen bevindt. Hierdoor komt ongeveer 10% van het totale gewicht van de aanhangwagen op de trekhaak van de machine.

De maximale lading mag niet zwaarder zijn dan 362 kg, inclusief het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de aanhangwagen. Als bijvoorbeeld het maximaal toelaatbare gewicht van de aanhangwagen 90 kg is, mag het gewicht van de lading maximaal 272 kg zijn.

Ten behoeve van een goede remwerking en tractie moet de laadbak altijd zijn geladen als u een aanhanger trekt. U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de trailer en het voertuig niet overschrijden.

Parkeer de machine nooit op een helling als er een aanhangwagen is aangekoppeld. Als u toch op een helling moet parkeren, dient u de parkeerrem in werking te stellen en blokjes achter de wielen van de aanhangwagen te plaatsen.

Onderhoud

Opmerking: Op zoek naar een *elektrisch schema* of *hydraulisch schema* van uw machine? Download het schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Bij elk gebruik of dagelijks	- Controleer het remvloeistofpeil. - De bandenspanning controleren. - Accu's opladen.
Om de 25 bedrijfsuren	- Accu's reinigen. - De accu's bijvullen met gedistilleerd water.
Om de 100 bedrijfsuren	- Lagers en lagerbussen smeren. - Controleer de staat van de banden en velgen. - Draai de wielmoeren aan. - Toespoor en vlucht van voorwielen controleren. - Controleer het transaxle-oliepeil. - De remmen controleren
Om de 200 bedrijfsuren	Stel de parkeerrem af indien dit nodig is.
Om de 300 bedrijfsuren	De lagers in de voorwielen smeren.
Om de 800 bedrijfsuren	Ververs de transaxle-olie.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
Controleer de rem en parkeerrem en stel deze indien nodig bij.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
De bandenspanning controleren.							
Controleren op lekkages.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van het gaspedaal controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten.							
Beschadigde lak bijwerken.							

⚠ WAARSCHUWING

De bak moet worden opgehaald voordat sommige routine-onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Een opgehaalde bak kan vallen en letsel toebrengen aan personen die zich daaronder bevinden

- Gebruik altijd de steun om de bak omhoog te houden voordat u onder een opgehaalde bak gaat werken.
- Verwijder de lading uit de bak, voordat u onder een opgehaalde bak gaat werken.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in de AAN-/UIT-schakelaar laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit de AAN-/UIT-schakelaar voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden

Als de machine wordt gebruikt in de hieronder genoemde omstandigheden, moeten de onderhoudswerkzaamheden twee keer zo vaak worden uitgevoerd.

- Gebruik in woestijngebied
- Gebruik bij lage temperaturen (beneden 10 °C)
- Trekken van een aanhangwagen
- Na langdurig gebruik in modder, zand, water, of soortgelijke vuile omstandigheden moet u de remmen zo snel mogelijk laten controleren en schoonmaken. Dit voorkomt dat schurend materiaal overmatige slijtage veroorzaakt.

Vorbereiding van onderhoud van de machine

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking, draai de Aan/Uit-schakelaar naar Uit, en verwijder het sleuteltje.

De machine omhoog brengen

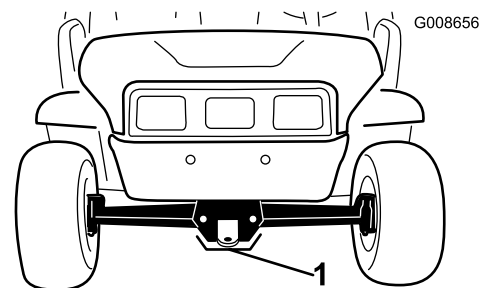
⚠ GEVAAR

Een opgekrikte machine kan wankel staan. Het voertuig kan afglijden van de krik, waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen.

- Start de motor niet als de machine is opgekrikt.
- Haal altijd het sleuteltje uit de AAN-/UIT-schakelaar voordat u van de machine stapt.
- Blokkeer de wielen wanneer de machine wordt ondersteund door hefwerktuigen.
- Gebruik kriksteunen om de machine te ondersteunen wanneer deze gehesen is.

Belangrijk: Als u de machine gebruikt om routine-onderhoudswerkzaamheden te verrichten en/of de motor te testen, moeten de achterwielen van de machine zich 25 mm boven de grond bevinden, waarbij de achteras moet rusten op de steunpunten van de krik.

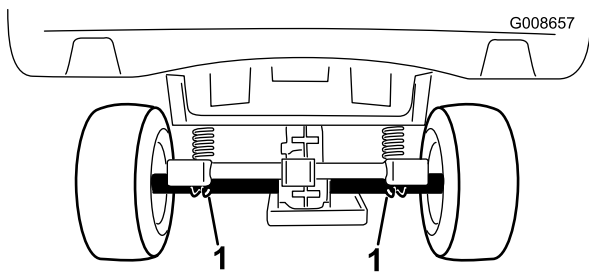
- Het hefpunt vooraan de machine bevindt zich aan de voorzijde van het frame, achter de sleeplip ([Figuur 25](#)).



Figuur 25

1. Kriksteunpunt aan de voorzijde

- Het hefpunt aan de achterzijde van de machine bevindt zich onder de asbuizen ([Figuur 26](#)).



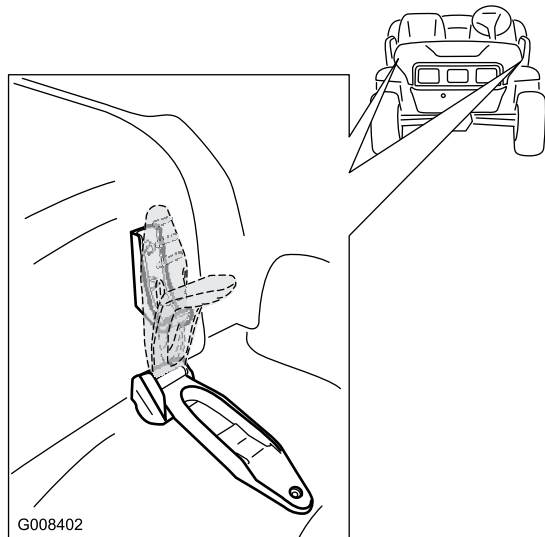
Figuur 26

1. Kriksteunpunten aan de achterkant

De motorkap openen

De motorkap omhoogtillen

1. Til de handgreep van de rubberen grendels aan weerszijden van de motorkap op (Figuur 27).



Figuur 27

2. Til de motorkap op.

De motorkap sluiten

1. Laat de motorkap voorzichtig op het chassis zakken.
2. Bevestig de motorkap door de rubberen grendels uit te lijnen met de grendelbevestigingen aan weerszijden van de motorkap (Figuur 27).

Smering

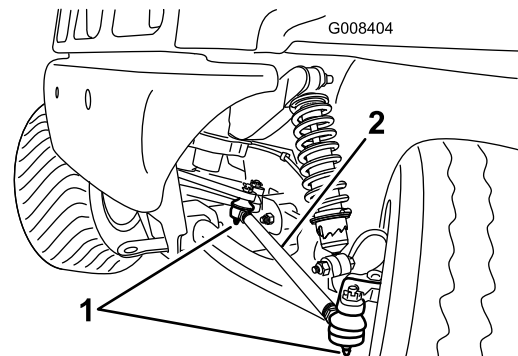
De machine smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Lagers en lagerbussen smeren. Smeer vaker als de machine in zware omstandigheden wordt gebruikt.

Type vet: nr. 2 universeel smeermiddel op basis van lithium

1. Veeg de smeernippel schoon met een vod zodat er geen vuil kan binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Gebruik een smeerpistool. Haal de trekker 1 of 2 keer over om smeervet in de smeernippels van de machine te pompen.
3. Veeg overtollig smeervet van de machine.

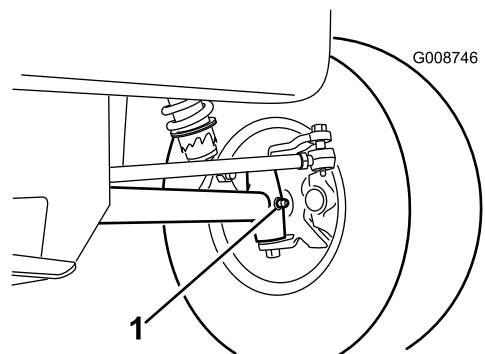
De smeerpunten zijn: de 4 spoorstangeinden (Figuur 28) en de 2 koppelpennen (Figuur 29).



Figuur 28

Linkerkant getoond

1. Smeernippel
2. Spoorstang



Figuur 29

Linkerkant getoond

1. Smeernippel (koppelpen)

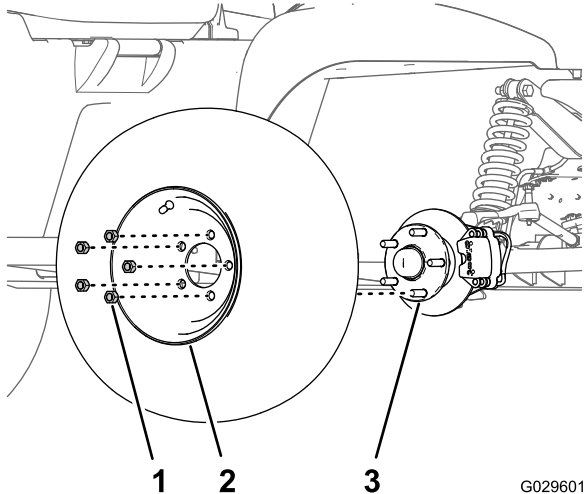
De lagers in de voorwielen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 300 bedrijfsuren

Specificatie smeermiddel: Mobilgrease XHP™-222

De naaf en rotor verwijderen

1. Til de voorkant van de machine op en plaats deze op kriksteunen.
2. Verwijder de 5 wielmoeren waarmee het wiel aan de naaf bevestigd is (Figuur 30).

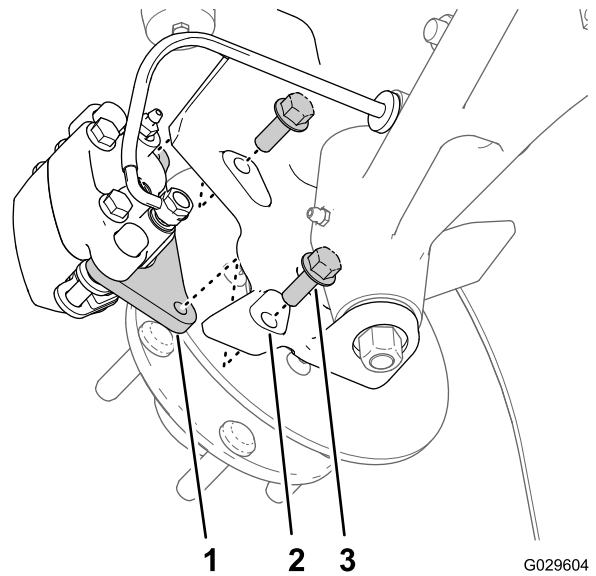


Figuur 30

1. Wielmoer
2. Wiel
3. Naaf

3. Verwijder de flenskopbouten (3/8 x 1 inch) waarmee de beugel voor de rem is bevestigd aan de as en verwijder de rem van de as (Figuur 31).

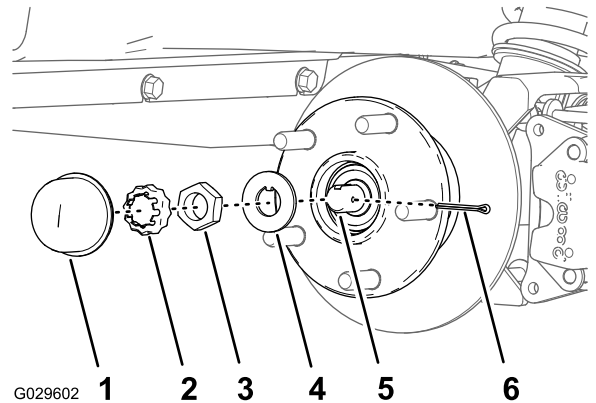
Opmerking: Ondersteun de rem voordat u verder gaat met de volgende stap.



Figuur 31

1. Beugel remklauw (rem)
2. As
3. Flenskopbout (3/8 x 1 inch)

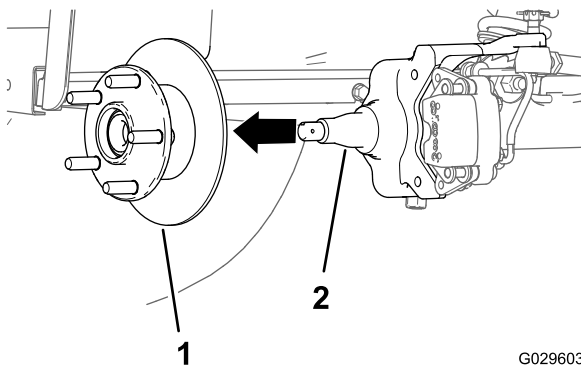
4. Verwijder de stofkap van de naaf (Figuur 32).



Figuur 32

1. Stofkap
2. Moerzekerling
3. Asmoer
4. Borgplaatje
5. As
6. Borgpen

5. Verwijder de borgpen en de moerzekerling van de as en de asmoer (Figuur 32).
6. Verwijder de asmoer van de as, en verwijder de naaf en de rotor van de as (Figuur 32 en Figuur 33).



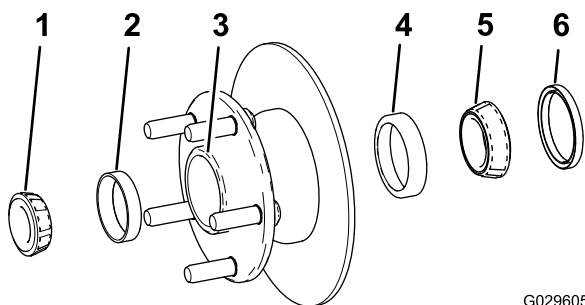
Figuur 33

1. Naaf en rotor 2. As

7. Maak de as schoon met een doek.
8. Herhaal stappen 1 tot en met 7 voor de naaf en de rotor aan de andere kant van de machine.

De lagers in de wielen smeren

1. Verwijder het buitenste lager en de loopring van het lager van de naaf (Figuur 34).



Figuur 34

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Buitenste lager | 4. Loopring van het binnenste lager |
| 2. Loopring van het buitenste lager | 5. Binnenste lager |
| 3. Holte voor lager (naaf) | 6. Afdichting |

2. Verwijder de afdichting, het binnenste lager en de loopring van het lager van de naaf (Figuur 34).
3. Maak de afdichting schoon en controleer op slijtage en beschadiging.

Opmerking: Gebruik geen reinigingsmiddel om de afdichting schoon te maken. Vervang de afdichting als deze versleten of beschadigd is.

4. Maak de lagers en de loopringen schoon en controleer deze onderdelen op slijtage en beschadiging.

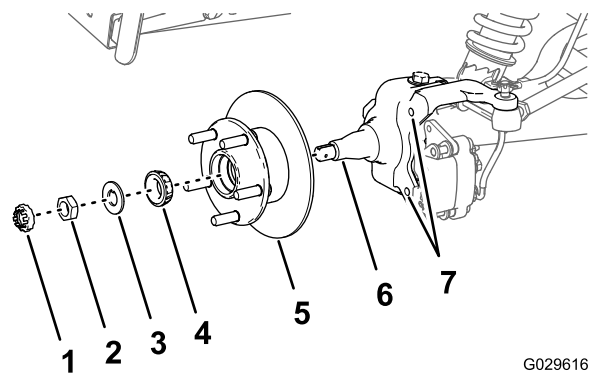
Opmerking: Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Controleer of de lagers en loopringen schoon en droog zijn.

5. Verwijder alle vuil en vet uit de holte van de naaf (Figuur 34).

6. Smeer de lagers met het aanbevolen smeermiddel.
 7. Monteer de loopringen van de binnenste en buitenste lagers in de naaf (Figuur 34).
- Opmerking:** Zorg ervoor dat de loopringen volledig in de gaten van de naaf zitten.
8. Vul de holte van de naaf voor 50 tot 80% met het aanbevolen smeermiddel (Figuur 34).
 9. Monteer het binnenste lager op de loopring aan de binnenkant van de naaf en monteer de afdichting (Figuur 34).
 10. Herhaal stappen 1 tot en met 9 voor de lagers van de andere naaf.

De naaf en rotor monteren

1. Breng een laagje van het aanbevolen smeermiddel aan op de as (Figuur 35).



Figuur 35

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Borgschroef | 5. Naaf, rotor, binnenste lager, loopring en afdichting |
| 2. Asmoer | 6. As |
| 3. Borgplaatje | 7. Openingen (rembevestiging van asframe) |
| 4. Buitenste lager | |

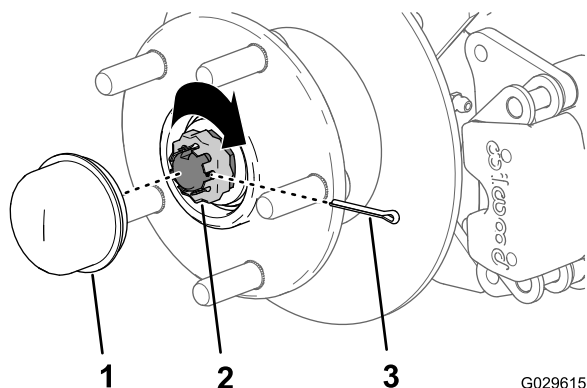
2. Monteer de naaf en de rotor op de as met de rotor aan de binnenkant (Figuur 35).
3. Monteer het buitenste lager op de as en plaats het lager in de buitenste loopring (Figuur 35).
4. Monteer het borgplaatje op de as (Figuur 35).
5. Draai de asmoer op de as en zet de moer vast terwijl u de naaf draait (Figuur 35).

Opmerking: Zet de moer vast en draai de as totdat de lagers niet meer verder kunnen en de naaf geen lineaire speling heeft.

6. Draai de asmoer los tot de naaf vrij kan draaien.
7. Draai de asmoer vast tot 170 N·m terwijl u de naaf draait.

8. Monteer de borgschroef over de moer en controleer de uitlijning van de gleuf in de schroef en de opening in de as voor de borgpen (Figuur 36).

Opmerking: Als de gleuf in de borgschroef en de opening in de as niet uitgelijnd zijn, moet u de asmoer vastzetten met een torsie van maximaal 226 N·cm om de gleuf en de opening uit te lijnen.



Figuur 36

1. Stofkap
2. Moerzekerling
3. Borgpen

9. Monteer de borgpen en plooi beide uiteinden rond de borgschroef (Figuur 36).
10. Plaats de stofkap op de naaf (Figuur 36).
11. Herhaal stappen 1 tot en met 10 voor de naaf en de rotor aan de andere kant van de machine.

De remmen en wielen monteren

1. Maak de 2 flenskopbouten (3/8 x 1 inch) schoon en breng een laag anti-seize middel aan op de draden van de bouten.
2. Lijn de remblokken aan beide zijden van de rotor (Figuur 31) en de openingen in de beugel van de remklauw uit met de openingen in de rembevestiging van het asframe (Figuur 35).
3. Bevestig de beugel van remklauw aan het asframe (Figuur 31) met de 2 flenskopbouten (3/8 x 1 inch) en draai de bouten vast met een torsie van 47 tot 54 N·cm.
4. Lijn de gaten in het wiel uit met de bouten van de naaf en monteer het wiel op de naaf met het ventiel naar buiten gericht (Figuur 30).

Opmerking: Zorg dat het montagevlak van het wiel gelijk komt met de naaf.

5. Bevestig het wiel aan de naaf met de wielmoeren (Figuur 30) en draai de moeren vast met een torsie van 108 tot 122 N·m.
6. Herhaal stappen 1 tot en met 5 voor de rem en het wiel aan de andere kant van de machine.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu's

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de , waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.
- Zorg ervoor dat de accuhouders altijd op hun plaats zitten om de accu's te beschermen en vast te zetten.

Accu's reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

1. Zorg ervoor dat alle vuldoppen vastzitten.
2. Veeg de accu's schoon met een tissue.
3. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van 4 delen water en één deel zuiveringszout. Reinig ook de accuklemmen en kabelklemmen met een speciaal schoonmaakmiddel.

Opmerking: De klemmen moeten een heldere metaalglans hebben.

4. Smit een dun laagje Toro beschermerspray op de accupolen.

Accu's opladen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Een oplader is geleverd bij de machine. Bewaar de oplader altijd op een droge plaats. Met het oog op een maximale levensduur moet u de accu's opladen als u de machine niet gebruikt. Afhankelijk van hoe diep de accu's zijn ontladen, kan het 16 uur duren voordat de accu's volledig zijn opgeladen.

Belangrijk: Loodzwavelzuuraccu's bouwen geen laadgeheugen op en hoeven niet volledig te worden ontladen voordat ze kunnen worden opgeladen. Als de accu's volledig worden ontladen, kunnen ze schade oplopen. Laad de accu's op telkens als de machine niet in gebruik is.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu's en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu's komen.

1. Parkeer de machine in een goed geventileerde ruimte in de buurt van een geschikt stopcontact.
2. Controleer het zuurpeil van de accu's.

Opmerking: Vul de accu's indien nodig bij met gedistilleerd water; zie [De accu's bijvullen met gedistilleerd water](#). (bladz. 33).

3. Steek de stekker van het snoer van de oplader in het oplaadcontact op de machine (op het paneel tussen de stoelen).

Opmerking: Controleer of de instelling van het voltage op de oplader overeenstemt met het voltage op het gebruikte stopcontact.

4. Steek het netsnoer van de oplader in het stopcontact.

Opmerking: Als de accu's worden opgeladen, zal het groene lampje op de oplader knipperen. Als de accu's volledig zijn opgeladen, stopt het groene lampje met knipperen en blijft het constant branden.

5. Haal de stekker van het netsnoer uit het stopcontact.
6. Maak de oplader los van de machine.

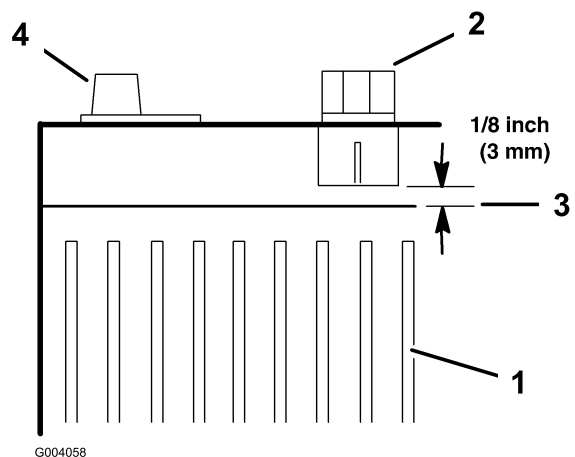
Belangrijk: Voer de oplader niet mee op de machine. Indien de oplader overmatig en langdurig aan schokken wordt blootgesteld, kan deze beschadigd raken.

De accu's bijvullen met gedistilleerd water.

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren/Om de 2 weken (houd hierbij de kortste periode aan)

Gebruik uitsluitend schoon, gedistilleerd water om de accu's te vullen.

1. Haal de laadbak op, draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de vuldoppen van elke accu.
3. Indien het accuzuur niet boven de platen in elke accucel staat, moet u de accu's bijvullen met gedistilleerd water totdat de platen onder water staan.
4. Plaats de vuldoppen terug op de accu's.
5. Laad de accu's helemaal vol; zie [Accu's opladen](#) (bladz. 33).
6. Als de accu's eenmaal volledig zijn opgeladen, moet u de vuldoppen van elke accu verwijderen.
7. Vul bij met gedistilleerd water totdat het accuzuurpeil 3 mm vanaf de onderkant van elke vulbuis staat ([Figuur 37](#)).



Figuur 37

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Accuplatten | 3. Zuurpeil |
| 2. Dop van vulbuis | 4. Accupool |

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken. Bovendien wordt de levensduur van een accu bekort, als deze te vol is gevuld.

8. Plaats de vuldoppen terug op de accu's.

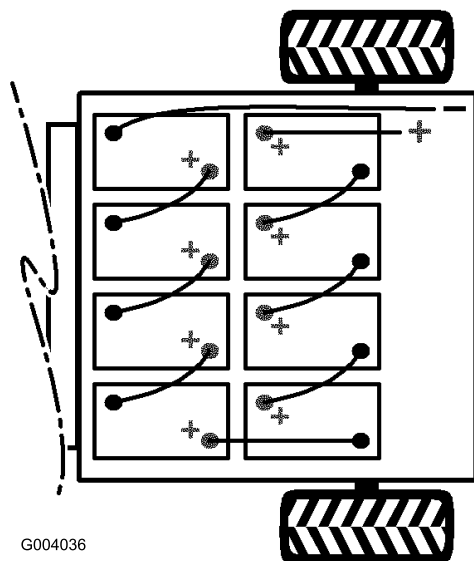
De accu's vervangen

Als de actieradius van de machine kleiner wordt of de lengte van de ontlad-/laadcyclus van de accu sterk afneemt, beginnen de accu's waarschijnlijk te verslijten en hun vermogen om een lading vast te houden te verliezen. Breng de machine naar een erkende servicedealer en laat de accu's testen om vast te stellen of ze moeten worden vervangen. De servicedealer kan de accu's voor u vervangen. Als u de accu's zelf wilt vervangen, gaat u als volgt te werk:

De accu's afkoppelen

1. Breng de laadbak omhoog, draai het sleuteltje van de CONTACTSCHAKELAAR naar de stand UIT en verwijder het sleuteltje.
2. Maak de zwarte hoofdkabel (-) los die de accugroep verbindt met het aardingspunt van de machine (Figuur 38).

Opmerking: De hoofdkabels van de accu zijn langer dan de accuverbindingkabels.



Figuur 38

3. Maak de rode hoofdkabel (+) los die de accugroep verbindt met de hoofdzekering van de machine (Figuur 38).

De accu's vervangen

1. Verwijder alle accuverbindingkabels van de accu's.
2. Verwijder de accuhouders die zich tussen de accu's bevinden.
3. Verwijder alle accu's en voer ze af volgens de plaatselijke voorschriften.
4. Plaats nieuwe accu's in de machine op de plaatsen waar u de accu's in stap 3 hebt verwijderd.

Opmerking: Let op de polariteit van de accu als u een nieuwe accu plaatst (Figuur 38).

5. Monteer de accuhouders en draai de moeren vast met een torsie van 17 tot 22 N m.
6. Sluit de accu's op elkaar aan zoals in Figuur 38; gebruik hiervoor de accuverbindingkabels die u verwijderd hebt in stap 1.

De accu's aansluiten

1. Sluit de rode hoofdkabel (+) tussen de accugroep en de machine aan (Figuur 38).

2. Sluit de zwarte hoofdkabel (-) tussen de accugroep en de machine aan (Figuur 38).
3. Monteer de moeren en zet alle accukabels vast met een torsie van 13,5 tot 21 N m.
4. Spuit Toro beschermerspray op de accupolen.
5. Zorg ervoor dat de rubberen stopkapjes op alle accukabels goed zijn bevestigd op de accupolen.
6. Steek het sleuteltje in de CONTACTSCHAKELAAR en draai deze naar de stand AAN.
7. Breng de laadbak naar beneden, draai het sleuteltje van de CONTACTSCHAKELAAR naar de stand UIT en verwijder het sleuteltje.

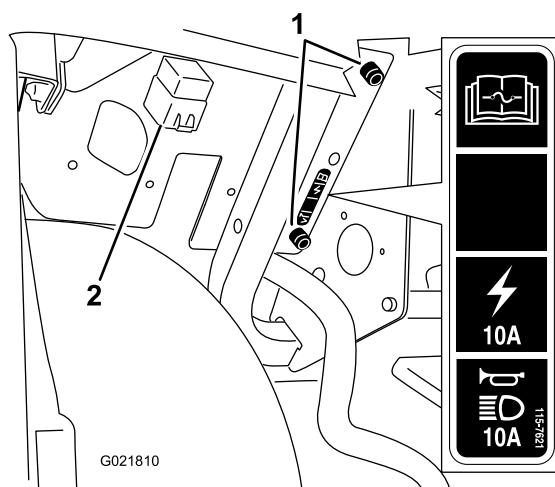
Opslag van de accu's

Laad de accu's volledig op voordat u de machine stalt. Steek de oplader in een stopcontact tijdens de opslag van de machine en de accu's. De oplader moet aangesloten blijven op het stopcontact en het oplaadcontact tijdens de stalling zodat de accu's opgeladen blijven en niet bevriezen; anders dient u de accu's minstens een keer in de 3 maanden op te laden.

Zekeringen vervangen

Er zijn 2 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder het dashboard aan de kant van de bestuurder (Figuur 39).

Open	10 A
Aansluitpunt	10 A
Verlichting en claxon	10 A



Figuur 39

1. Zekeringhouder van machine
2. Relais

Onderhoud van de koplampen

De gloeilampen vervangen

⚠ VOORZICHTIG

De halogeenlampen worden tijdens het gebruik zeer heet. Een hete lamp kan zware brandwonden en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Geef de lampen altijd voldoende tijd om af te koelen voordat u deze vervangt. Wees voorzichtig als u de lamp hanteert.

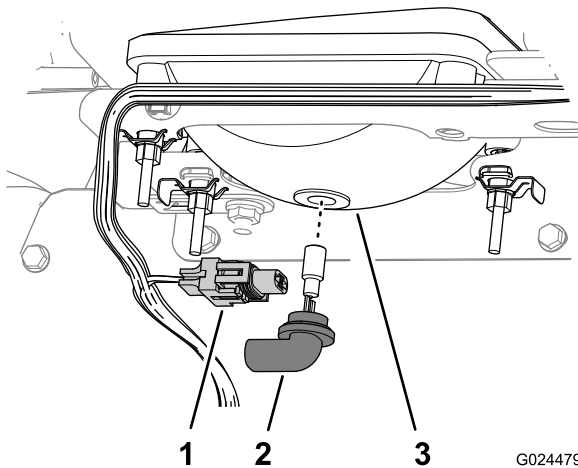
⚠ VOORZICHTIG

Een verontreiniging van het oppervlak kan schade toebrengen aan de lampen van de koplampen en leiden tot een defect of een ontploffing waardoor de veiligheid ernstig in gevaar wordt gebracht.

U moet de lampen hanteren zonder het transparante kwarts aan te raken. Gebruik een schone tissue of houd de lamp vast bij de basis.

Specificatie: Raadpleeg uw *Onderdelencatalogus*.

1. Koppel de accu af; zie [De accu's afkoppelen](#) (bladz. 34).
2. Open de motorkap; zie [De motorkap omhoogtillen](#) (bladz. 29).
3. Maak de elektrische aansluiting voor de kabelboom los van de lampaansluiting aan de achterkant van de behuizing van de koplamp ([Figuur 40](#)).



Figuur 40

1. Elektrische kabelboomaansluiting
2. Lamp
3. Behuizing van koplamp

4. Draai de lamp een kwartslag linksom en duw ze naar achteren, uit de behuizing van de koplamp ([Figuur 40](#)).

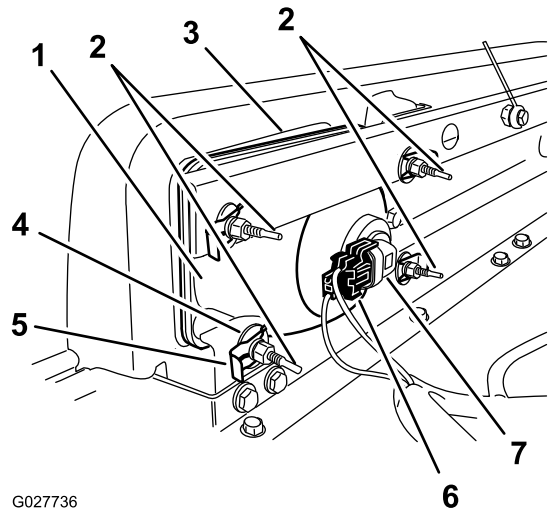
5. Monteer de nieuwe lamp en de nieuwe behuizing voor de koplamp; lijn de lipjes van de lamp uit met de sleuven in de behuizing van de koplamp ([Figuur 40](#)).

Opmerking: Let op dat u de halogeenlamp niet aanraakt tijdens de montage van de nieuwe lamp.

6. Bevestig de lamp door deze een kwartslag rechtsom te draaien ([Figuur 40](#)).
7. Koppel de elektrische aansluiting voor de kabelboom aan op de aansluiting van de nieuwe lamp ([Figuur 40](#)).
8. Sluit de accu aan en sluit de motorkap; zie [De accu's aansluiten](#) (bladz. 34).

Koplamp vervangen

1. Koppel de accu af; zie [De accu's afkoppelen](#) (bladz. 34).
2. Open de motorkap; zie [De motorkap sluiten](#) (bladz. 29).
3. Koppel de elektrische aansluiting voor de kabelboom los van de aansluiting van de lamp ([Figuur 41](#)).



G027736

Figuur 41

1. Koplamp
2. Stelschroef
3. Opening in de bumper
4. Platte ring
5. Snelklem
6. Elektrische kabelboomaansluiting
7. Lamp

4. Verwijder de snelklemmen en ringen waarmee de koplamp aan de koplampbeugel is bevestigd ([Figuur 41](#)).

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor de montage van de nieuwe koplamp.

5. Verwijder de koplamp door deze naar voren door de opening in de voorbumper te trekken ([Figuur 41](#)).
6. Monteer de nieuwe koplamp via de opening in de bumper ([Figuur 41](#)).

Opmerking: Zorg ervoor dat de afstelpennen op één lijn zijn met de openingen in de montagebeugel achter de bumper.

7. Zet de koplamp vast met de ringen en de snelklemmen die u hebt verwijderd in stap 4.
8. Koppel de elektrische aansluiting voor de kabelboom aan op de aansluiting van de lamp (Figuur 41).
9. Verstel de koplampen om de lichtbundel in de gewenste stand te zetten; zie [Koplampen afstellen \(bladz. 36\)](#).

Koplampen afstellen

Ga als volgt te werk om de stand van de koplampen af te stellen als een koplamp is vervangen of verwijderd.

1. Draai het sleuteltje van de Aan/Uit-schakelaar naar Aan en zet de koplampen aan.
2. Draai achteraan de koplamp aan de stelschroeven (Figuur 41) om de koplamp te draaien en de straal te richten.
3. Koppel de accu aan en sluit de motorkap; zie [De accu's aansluiten \(bladz. 34\)](#) en [De motorkap sluiten \(bladz. 29\)](#).

Onderhoud aandrijfsysteem

Onderhoud van de banden

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de staat van de banden en velgen.

Om de 100 bedrijfsuren—Draai de wielmoeren aan.

1. Inspecteer de banden en velgen op tekenen van slijtage en beschadiging.

Opmerking: Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeval de conditie van de banden controleren.

2. Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 88 N m.

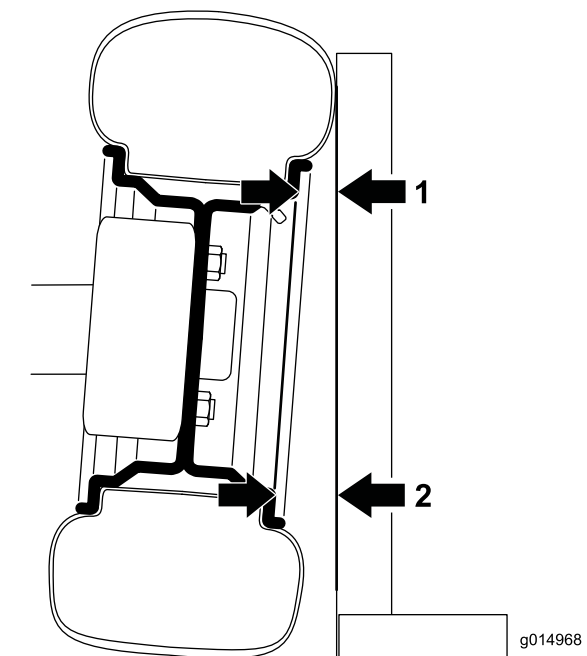
Toespoor en vlucht van voorwielen afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Toespoor en vlucht van voorwielen controleren.

Belangrijk: Om deze procedure uit te voeren, moet u het gereedschap met referentienr. Toro 6010 aanschaffen bij uw Toro-dealer.

Het toespoor dient 0-6 mm te bedragen en de vlucht 0+1/2 graden, d.w.z. de onderkant van de velgen is 2,3 mm meer naar binnen gericht dan de bovenkant, met de volgende parameters:

- Controleer de bandendruk en zorg ervoor dat de banden vooraan tot 0,83 bar gepompt zijn.
- Leg ofwel een gewicht op de bestuurdersstoel dat overeenkomt met het gemiddelde gewicht van de bestuurders die met de machine zullen werken, of laat een bestuurder plaatsnemen op de stoel. Het gewicht of de bestuurder dienen gedurende de hele procedure op de stoel te blijven.
- Rol op een vlakke ondergrond de machine 2 tot 3 meter recht achteruit en vervolgens recht vooruit naar de plaats waar u vertrok. De ophanging bevindt zich nu in de bedrijfsstand.
- Meet het toespoor met de wielen recht vooruit.
 1. Om de vlucht te meten, plaatst u een rechte hoek op de grond met de verticale zijde tegen het oppervlak van de band (Figuur 42).



Figuur 42

Linkervoorwiel in vooraanzicht; de hoek is uitvergroot ter illustratie

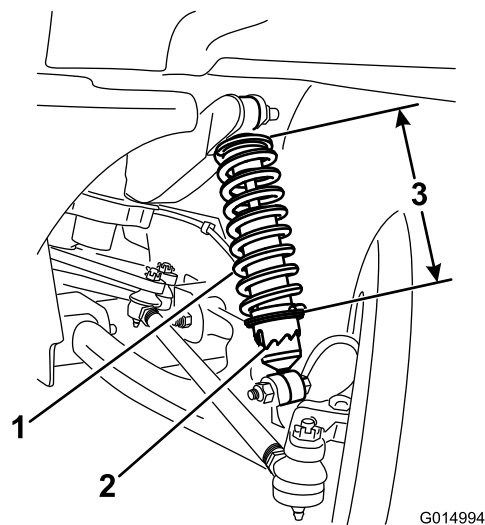
1. Hier meten
2. Hier meten – zou 2,3 mm meer moeten zijn dan de meting bij 1

2. Meet van dezelfde plaats van de velg boven- en onderaan de band tot de lat (Figuur 42).

Opmerking: De meting onderaan dient 2,3 mm meer te zijn dan de meting bovenaan. Voer de meting aan de twee voorste banden uit voordat u aanpassingen maakt.

Voer de volgende procedure uit voor elke band die moet worden aangepast:

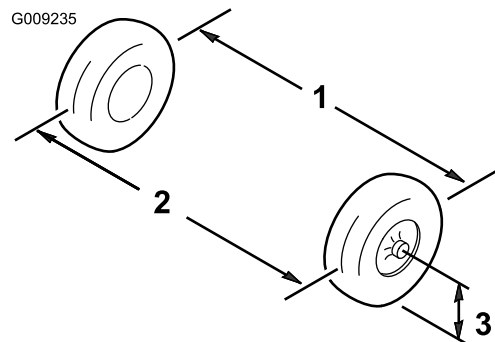
3. Met gereedschap Toro 6010 draait u de kraag van de schokbreker om de lengte van de veer te veranderen (Figuur 43).
 - Als de meting onderaan te weinig was, kort u de veer in.
 - Als de meting onderaan te veel was, maakt u de veer langer.



Figuur 43

1. Veer van schokbreker
2. Kraag
3. Veerlengte

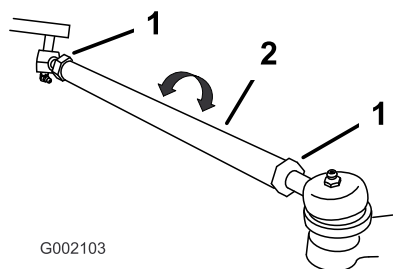
4. Rol op een vlakke ondergrond de machine 2 tot 3 meter recht achteruit en vervolgens recht vooruit naar de plaats waar u vertrok.
5. Herhaal deze stappen, te beginnen met stap 1 tot de vlucht van de beide voorwielen juist is ingesteld.
6. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Figuur 44).



Figuur 44

1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen
2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen
3. Middellijn van as

7. Als deze afstand buiten het bereik van 0-6 mm valt, moet u de contramoeren aan beide uiteinden van de spoorstangen losdraaien (Figuur 45).



Figuur 45

1. Contramoer 2. Spoorstang

8. Draai aan beide spoorstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
9. Draai de contramoeren van de spoorstang weer vast als de afstelling correct is.
10. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.

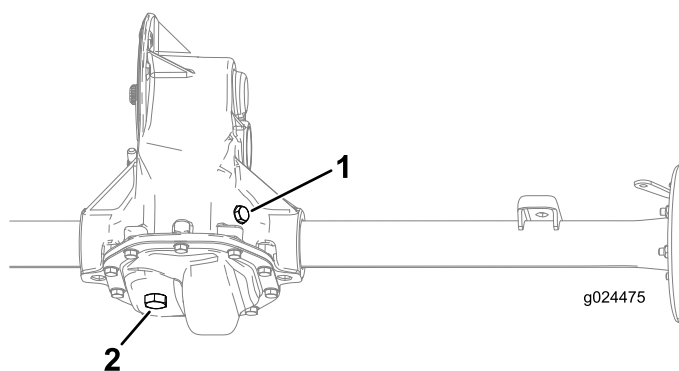
Transaxle-oliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Type olie 10W30 (met SAE-onderhoudsclassificatie SJ of hoger)

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de vulplug op de transaxle (Figuur 46).

Opmerking: Het oliepeil moet tot aan de onderkant van de vulplug komen.



Figuur 46

1. Vulplug 2. Aftapplug

3. Als het oliepeil te laag is, verwijder dan de vulplug en vul bij met de aanbevolen olie tot deze uit de opening stroomt (Figuur 46).
4. Plaats de vulplug terug en draai deze vast met een torsië van 20 tot 27 N m.

Transaxle-olie verversen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Type olie 10W30 (met SAE-onderhoudsclassificatie SJ of hoger)

Olie-inhoud: 1,9 liter

1. Plaats een opvangbak onder de aftapplug (Figuur 46).
2. Verwijder de vulplug en de pakking (Figuur 46).

Opmerking: Bewaar de vulplug en de pakking om deze te monteren in stap 6.

3. Verwijder de aftapplug en de pakking, en laat alle olie weglopen (Figuur 46).

Opmerking: Bewaar de aftapplug en de pakking om deze te monteren in stap 4.

4. Monteer de aftapplug en de pakking, en draai deze vast met een torsië van 20 tot 27 N m.
5. Vul de transaxle met de aanbevolen olie tot deze uit de vulopening stroomt.
6. Monteer de vulplug en de pakking, en draai deze vast met een torsië van 20 tot 27 N m.

Onderhouden remmen

De remmen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

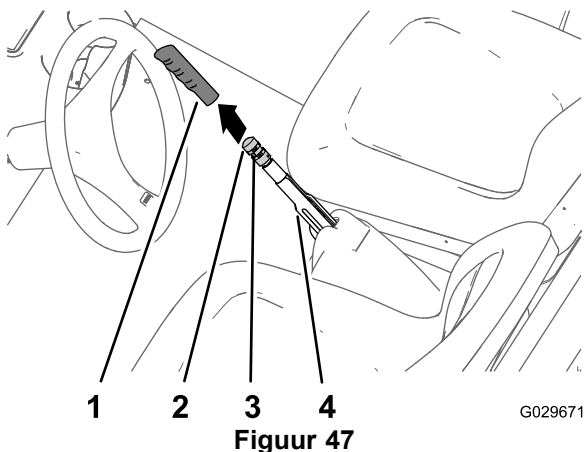
De remmen zijn van essentieel belang voor een veilig gebruik van de machine. Zoals alle veiligheidsvoorzieningen moeten de remmen regelmatig grondig worden gecontroleerd om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt. De volgende controles moeten om de 100 bedrijfsuren worden uitgevoerd.

- Controleer de remschoenen en -blokken op slijtage en beschadiging. Als de dikte van de voering van de remschoen of het remblok minder dan 1,6 mm is, moet u de remschoen(en), het (de) remblok(ken) of beide vervangen.
- De ankerplaat en andere onderdelen controleren op tekenen van overmatige slijtage of vervorming. Als een onderdeel is vervormd, moet dit door een geschikt onderdeel worden vervangen.
- Controleer het remvloeistofpeil; zie [Remvloeistofpeil controleren](#) (bladz. 20).

De parkeerremhendel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

1. Verwijder de handgreep van de parkeerremhendel ([Figuur 47](#)).



- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Handgreep | 3. Stelschroef |
| 2. Knop voor remafstelling | 4. Parkeerremhendel |

2. Draai de stelschroef los waarmee de knop voor de remafstelling is bevestigd aan de parkeerremhendel ([Figuur 47](#)).
3. Draai aan de knop voor remafstelling totdat een kracht van 133 tot 156 N·m nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen ([Figuur 47](#)).

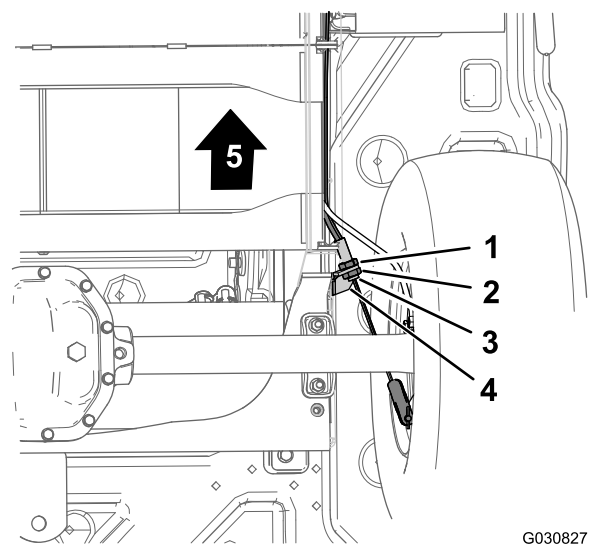
Opmerking: Als u de knop voor remafstelling volledig hebt gedraaid en de kracht van 133 tot

156 N·m die nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen, niet kunt verkrijgen, moet u de procedure voor het afstellen van de remkabels uitvoeren; zie [De remkabels afstellen](#) (bladz. 39).

4. Draai de stelschroef vast en plaats de handgreep ([Figuur 47](#)).

De remkabels afstellen

1. Verwijder de handgreep van de parkeerrem ([Figuur 47](#)).
2. Draai de stelschroef los ([Figuur 47](#)) waarmee de knop voor de remafstelling is bevestigd aan de parkeerremhendel. Stel de parkeerrem vrij en draai de knop voor de remafstelling los.
3. Draai aan de onderkant van de machine de achterste contraamoer voor de schroefregelaar van de parkeerremhendel 4 slagen los ([Figuur 48](#)).



Figuur 48

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Voorste contraamoer | 4. Schroefregelaar (kabel van parkeerrem) |
| 2. Achterste contraamoer | 5. Voorkant van machine |
| 3. Beugel van remkabel | |

4. Draai de voorste contraamoer vast ([Figuur 48](#)).
5. Draai aan de knop voor remafstelling ([Figuur 47](#)) totdat een kracht van 133 tot 156 N·m nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen.
 - Als u de knop voor remafstelling niet kunt afstellen door hem **los te draaien** en de parkeerremhendel met een kracht van 133 tot 156 N·m in werking te stellen, doet u het volgende:
 - A. Draai de voorste contraamoer ([Figuur 48](#)) voor de schroefregelaar van de kabel van de parkeerrem 1 slag los.
 - B. Draai de achterste contraamoer vast ([Figuur 48](#)).
 - C. Draai aan de knop voor remafstelling ([Figuur 47](#)) totdat een kracht van 133 tot 156 N·m

nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen.

- D. Herhaal stappen A tot en met C maximaal nog 2 keer om een kracht van 133 tot 156 N m te bereiken voor de parkeerremhendel.
- Als u de knop voor remafstelling niet kunt afstellen door hem **vast te draaien** en de parkeerremhendel met een kracht van 133 tot 156 N m in werking te stellen, doet u het volgende:
 - A. Draai de achterste contraamoer (Figuur 48) voor de schroefregelaar van de kabel van de parkeerrem 1 slag los.
 - B. Draai de voorste contraamoer vast (Figuur 48).
 - C. Draai aan de knop voor remafstelling (Figuur 47) totdat een kracht van 133 tot 156 N m nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen.
 - D. Herhaal stappen A tot en met C maximaal nog 3 keer om een kracht van 133 tot 156 N m te bereiken voor de parkeerremhendel.

Opmerking: Als u de kabel van de parkeerrem niet voldoende kunt afstellen om de knop voor remafstelling binnen het afstelbereik te krijgen, moet u de remschoenen controleren op overmatige slijtage.

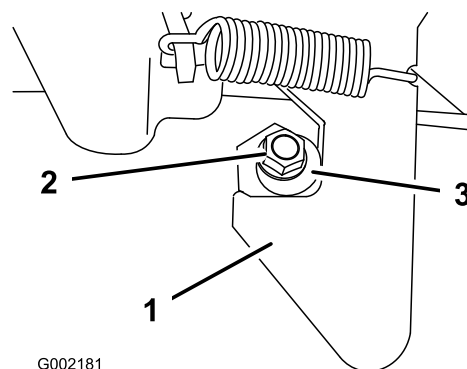
- Draai de stelschroef vast en plaats de handgreep (Figuur 47).

Onderhoud van het chassis

Vergrendelingen van de laadbak instellen

Als de vergrendeling van de laadbak slecht is afgesteld, trilt de laadbak tijdens het rijden. U kunt de vergrendelstangen zodanig afstellen dat de vergrendelingen de laadbak stevig tegen het chassis houden.

1. Draai de borgmoer op het uiteinde van de vergrendelstang los (Figuur 49).



Figuur 49

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. Sluiting | 3. Vergrendelstang |
| 2. Borgmoer | |

-
2. Draai de vergrendelstang rechtsom tot deze stevig tegen het gehaakte gedeelte van de vergrendeling aandrukt (Figuur 49).
 3. Draai de borgmoer vast met een torsie van 19,7 tot 25,4 N m.
 4. Herhaal stappen 1 tot 3 voor de vergrendeling aan de andere zijde van het voertuig.

Reiniging

De machine schoonmaken

Was de machine indien nodig. Gebruik uitsluitend water of water met een mild reinigingsmiddel. U kunt hierbij een doek gebruiken, maar de kap zal dan wel iets minder gaan glanzen.

Belangrijk: Gebruik geen hogedrukreiniger om het voertuig te wassen. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd, belangrijke stickers losraken of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu's.

Stalling

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder vuil en vet van het gehele voertuig, inclusief de buitenkant van de motor en het ventilatorhuis.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Doe dit niet met een hogedrukreiniger. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de remmen; zie [De remmen controleren \(bladz. 39\)](#).
4. Smeer de machine; zie [De machine smeren \(bladz. 29\)](#).
5. Controleer de bandenspanning; zie .
6. Laad de accu's volledig op voordat u de machine stalt; zie [Accu's opladen \(bladz. 33\)](#). Steek de oplader in een stopcontact tijdens de opslag van de machine en de accu's. De oplader moet aangesloten blijven op het stopcontact en het oplaadcontact tijdens de stalling zodat de accu's opgeladen blijven en niet bevroren; anders dient u de accu's minstens een keer in de 3 maanden op te laden.
7. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
8. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij.

Opmerking: Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.

9. Stal het voertuig in een schone, droge garage of opslagruimte.
10. Verwijder het contactsleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
11. Dek het voertuig af om het te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Knippercode statuslampje machine

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Het statuslampje van de machine brandt ononderbroken.	1. Het systeem werkt naar behoren.	1. Geen
Het statuslampje van de machine heeft 1 keer geknipperd.	1. De programmastructuur van de computer is buiten bereik.	1. Draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op AAN. Als het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer
Het statuslampje van de machine heeft 2 keer geknipperd.	1. Het gaspedaal was ingetrapt toen u het sleuteltje van de AAN-/UIT-schakelaar omdraaide.	1. Draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT, laat het gaspedaal opkomen en draai de schakelaar op AAN.
Het statuslampje van de machine heeft 3 keer geknipperd.	1. Kortsluiting in het elektriciteitssysteem (MODFETS/C). 2. Er is sprake van een slechte aansluiting van een accu- of stroomkabel.	1. Draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op AAN. Controleer alle accu's en aansluitingen van de stroomregelaar. Indien het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer 2. Draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op AAN. Controleer alle accu's en aansluitingen van de stroomregelaar. Indien het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer
Het statuslampje van de machine heeft 4 keer geknipperd.	1. De leidingschakelaar reageert niet op commando's.	1. Draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op AAN. Als het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer
Het statuslampje van de machine heeft 5 keer geknipperd.	1. De interlockschakelaar van de oplader is geactiveerd.	1. Draai de AAN-/UIT-schakelaar op UIT, maak de oplader los en draai de schakelaar op AAN.
Het statuslampje van de machine heeft 6 keer geknipperd.	1. De potentiometer van het gaspedaal is niet goed afgesteld.	1. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Het statuslampje van de machine heeft 7 keer geknipperd.	1. De accuspanning is buiten bereik. 2. Er is een foutcode voor overspanning veroorzaakt door een te hoog motortoerental bij het afdalen van een steile heuvel.	1. Neem contact op met een erkende servicedealer. 2. Draai het pedaal om de fout op te lossen, anders moet u contact opnemen met uw erkende servicedealer om de accu's te laten testen en indien nodig te laten vervangen.
Het statuslampje van de machine heeft 8 keer geknipperd.	1. De regeleenheid is oververhit.	1. De machine blijft rijden, maar met minder vermogen totdat de regeleenheid is afgekoeld.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Het statuslampje van de machine heeft 9 keer geknipperd.	1. De motor is oververhit of de accu is bijna leeg (de machine schakelt over op de energiezuinige modus).	1. Als er meer dan één streepje op de accumulator verschijnt, moet u de machine tot stilstand brengen en de motor laten afkoelen voordat u de machine weer in gebruik neemt. Als er slechts één streepje op de accumulator verschijnt, moeten de accu's onmiddellijk worden opgeladen.
Het statuslampje van de machine brandt niet.	1. Er is geen stroom bij het besturingssysteem of het besturingssysteem is uitgevallen.	1. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slowakije	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw garantieclaim te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie mee te delen, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw garantieclaim te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke informatie

Wij bewaren uw persoonsgegevens zo lang als nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro's engagement voor de beveiliging van uw persoonlijke gegevens.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke informatie

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



De algemene garantiebepalingen voor commerciële Toro-producten

Beperkte garantie

Elektrische
Workman

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garanteservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan de garantie worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt zich wenden tot de Toro Warranty Company.

- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, accu's, borstels om koolstofaanslag te verwijderen, remonderdelen, banden, filters, riemen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfloppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking in verband met de garantie van accu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

De Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.