



# Kit pour roues jumelées de 58 cm (23 po) et 66 cm (26 po)

## Enfouisseuse vibrante Pro Sneak 360 et 365

N° de modèle 25423

N° de modèle 25423E

N° de modèle 25424

N° de modèle 25424E

### Instructions de montage

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

| Description        | Qté | Utilisation                 |
|--------------------|-----|-----------------------------|
| Ensemble roue      | 4   |                             |
| Plaque adaptatrice | 4   |                             |
| Boulon             | 4   | Montez les roues jumelées.. |
| Écrous de roue     | 20  |                             |

### ⚠ ATTENTION

#### CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

## Montage des roues jumelées

- Garez la machine sur une surface plane et horizontale, et arrêtez le moteur.
- Soulevez un côté de la machine pour décoller les roues du sol et soutenez la machine avec des chandelles.

### ⚠ ATTENTION

Les crics mécaniques ou hydrauliques peuvent céder sous le poids de la machine et causer des blessures graves.

- Utilisez des chandelles pour soutenir la machine.
- Ne vous servez pas de crics hydrauliques pour soutenir la machine.

- Retirez les écrous de roue de l'une des roues (encadré A de Figure 1).

- Tournez les roues pour les placer en configuration étroite, si ce n'est déjà fait (encadré B de Figure 1). Reportez-vous à la section Rotation des roues dans le *Manuel de l'utilisateur* de votre Pro Sneak.

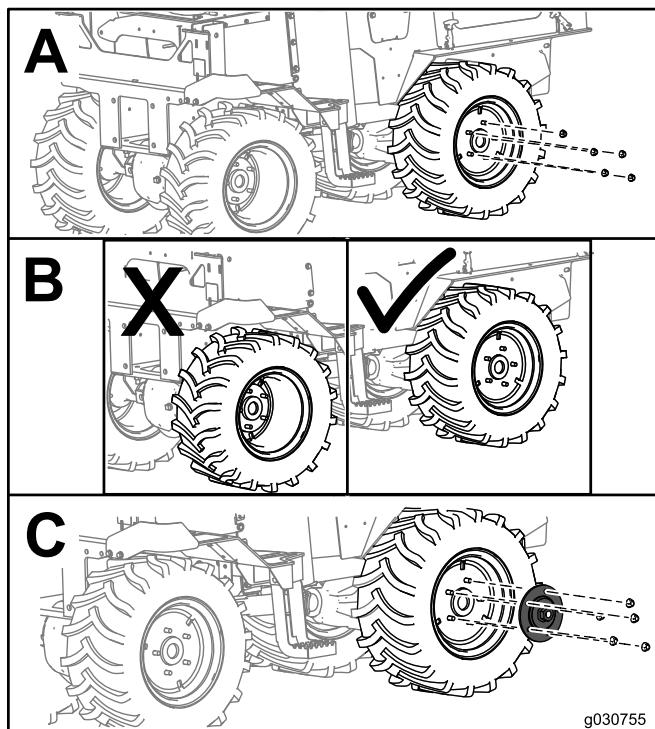


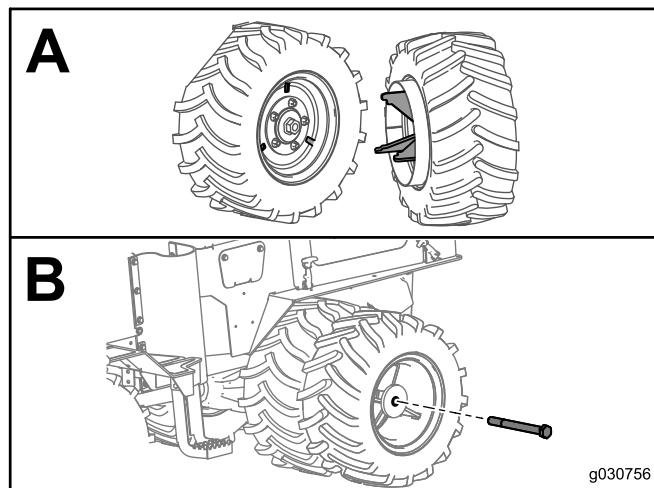
Figure 1

- Posez une plaque adaptatrice sur le moyeu et fixez-la au moyen des écrous de roue (encadré C de Figure 1).



**Remarque:** Ne serrez pas les écrous en progressant dans le sens horaire ou antihoraire autour de la roue. Serrez-les plutôt en étoile, en passant de l'écrou que vous venez de serrer à celui qui se trouve en face de l'autre côté de la roue.

6. Serrez les écrous de roue à un couple de 108 à 135 N·m (80 à 100 pi-lb).
7. Alignez les pattes de la roue jumelée sur les fentes de la plaque adaptatrice (encadré A de [Figure 2](#)).



**Figure 2**

8. Posez la roue jumelée sur la plaque adaptatrice au moyen d'un grand boulon que vous aurez enduit de frein-filet (encadré B de [Figure 2](#)). Serrez le boulon à un couple de 610 à 623 N·m (450 à 460 pi-lb).

**Remarque:** Vérifiez que les sculptures de la roue jumelée sont orientées dans la même direction que celles de l'autre roue.

9. Répétez cette procédure pour les autres roues.
10. Contrôlez la pression des 8 pneus, et gonflez-les à la pression correcte indiquée dans le tableau suivant :

| Dimension des pneus | Pression de gonflage |     |
|---------------------|----------------------|-----|
|                     | bar                  | psi |
| 23 x 10,5 x 12      | 1,38                 | 20  |
| 26 x 12 x 12        | 2,07                 | 30  |

**Important:** Contrôlez le serrage des grands boulons après 20 à 40 heures de fonctionnement.