



**Count on it.**

Form No. 3397-641 Rev A

# Brukerhåndbok

## Groundsmaster® 4010 gressklipper med roterende kniver

Modellnr. 30635—Serienr. 316000001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

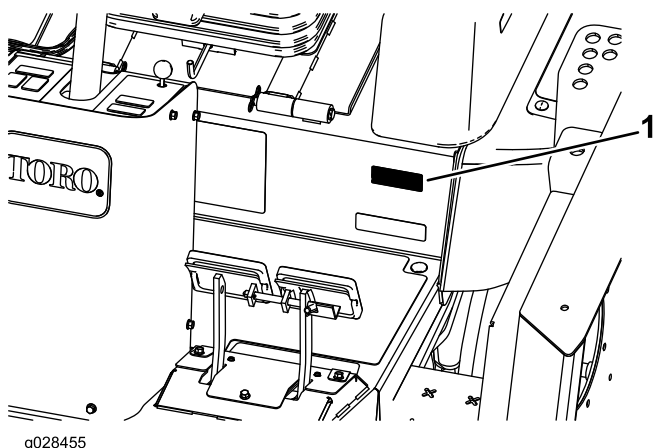
# Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholde parkplener, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



**Figur 1**

## 1. Plassering av modell- og serienummer

|                        |
|------------------------|
| <b>Modellnr.</b> _____ |
| <b>Serienr.</b> _____  |

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom

sikkerhetsvarslingssymbolet (**Figur 2**) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



**Figur 2**

## 1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

# Innhold

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Sikkerhet .....                                             | 4  |
| Generell sikkerhet .....                                    | 4  |
| Lydstyrke .....                                             | 4  |
| Lydtrykk .....                                              | 4  |
| Vibrasjonsnivå .....                                        | 4  |
| Motorutslippssertifisering.....                             | 4  |
| Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....                     | 5  |
| Montering .....                                             | 14 |
| 1 Smøre maskinen .....                                      | 14 |
| 2 Erstatte varselsmerke.....                                | 14 |
| 3 Kontrollere trykket i dekkene.....                        | 14 |
| 4 Kontrollere væsknivåer.....                               | 15 |
| Oversikt over produktet .....                               | 15 |
| Kontroller .....                                            | 15 |
| Førerhuskontroller.....                                     | 17 |
| Spesifikasjoner .....                                       | 21 |
| Tilbehør.....                                               | 21 |
| Før bruk .....                                              | 22 |
| Sikkerhet før bruk .....                                    | 22 |
| Kontrollere motoroljenivået.....                            | 23 |
| Kontrollere kjølesystemet.....                              | 23 |
| Kontrollere det hydrauliske systemet .....                  | 23 |
| Fyll drivstofftanken .....                                  | 23 |
| Kontrollere trykket i dekkene .....                         | 24 |
| Kontrollere tilstramningen av hjulenes<br>hakemuttre.....   | 24 |
| Justere klippehøyden.....                                   | 25 |
| Justere støtteplatene.....                                  | 27 |
| Justere klippeenhetsvalsene.....                            | 28 |
| Korriger feiljustering mellom klippeenheter.....            | 28 |
| Kontrollere bryterne på sikkerhetssperresyste-<br>met ..... | 29 |
| Justere speilene .....                                      | 30 |
| Sikte frontlysene.....                                      | 30 |
| Under bruk .....                                            | 30 |
| Sikkerhet under drift .....                                 | 30 |
| Starte og stoppe motoren .....                              | 31 |
| Forstå Smart Power™-trekkraft.....                          | 32 |
| Reversere viften .....                                      | 32 |
| Forstå automatisk tomgang.....                              | 32 |

|                                                    |    |                                                      |    |
|----------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|
| Bruke fartskontrollen .....                        | 32 | Kontrollere hydraulikkslanger og -ledninger .....    | 57 |
| Bruke motorhastighetsbryteren .....                | 32 | Justere motvekstrykket .....                         | 58 |
| Justere klippehastigheten .....                    | 32 | Vedlikehold av klippeenheten .....                   | 58 |
| Justere transporthastigheten .....                 | 32 | Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist       |    |
| Forstå maskinens bruksegenskaper .....             | 33 | stilling .....                                       | 58 |
| Bruktips .....                                     | 33 | Sving ned den fremre klippeenheten .....             | 58 |
| Etter bruk .....                                   | 34 | Justere klippeenhetsstigningen .....                 | 59 |
| Sikkerhet etter bruk .....                         | 34 | Overhale styrehjularmhylsene .....                   | 59 |
| Skyve eller taue maskinen .....                    | 34 | Overhale styrehjulene og lagrene .....               | 60 |
| Finne jekkepunktene .....                          | 35 | Vedlikeholde knivene .....                           | 61 |
| Transportere maskinen .....                        | 35 | Knivsikkerhet .....                                  | 61 |
| Finne festepunktene .....                          | 35 | Kontrollere om en kniv er bøyd .....                 | 61 |
| Vedlikehold .....                                  | 36 | Demontere og montere kniven(e) .....                 | 61 |
| Anbefalt vedlikeholdsplan .....                    | 36 | Undersøke og slipe kniven(e) .....                   | 61 |
| Kontrolliste for daglig vedlikehold .....          | 37 | Korrigerings av feiljustering av klippeenheten ..... | 62 |
| Tabell for serviceintervaller .....                | 39 | Vedlikehold av førerhus .....                        | 63 |
| Forberedelse for vedlikehold .....                 | 39 | Rengjøre luftfiltrene i førerhuset .....             | 63 |
| Sikkerhet før vedlikehold .....                    | 39 | Rengjøre klimaanleggsenheten .....                   | 64 |
| Gjøre maskinen klar for vedlikehold .....          | 40 | Lagring .....                                        | 65 |
| Fjerne panseret .....                              | 40 | Forberedelser for vinteropplag .....                 | 65 |
| Smøring .....                                      | 40 |                                                      |    |
| Smøre lagrene og hylsene .....                     | 40 |                                                      |    |
| Vedlikehold av motor .....                         | 43 |                                                      |    |
| Motorsikkerhet .....                               | 43 |                                                      |    |
| Overhale luftrenseren .....                        | 43 |                                                      |    |
| Kontrollere motoroljenivået .....                  | 44 |                                                      |    |
| Skifte motorolje og filter .....                   | 45 |                                                      |    |
| Vedlikehold av drivstoffsystem .....               | 45 |                                                      |    |
| Overhale drivstoffsystemet .....                   | 45 |                                                      |    |
| Overhale vannutskilleren .....                     | 46 |                                                      |    |
| Vedlikehold av elektrisk system .....              | 46 |                                                      |    |
| Sikkerhet for elektrisk system .....               | 46 |                                                      |    |
| Vedlikeholde batteriet .....                       | 47 |                                                      |    |
| Finne sikringene .....                             | 48 |                                                      |    |
| Vedlikehold av drivsystem .....                    | 49 |                                                      |    |
| Justere vinkelen på trekkpedalen .....             | 49 |                                                      |    |
| Kontrollere oljenivået i planetgiret .....         | 49 |                                                      |    |
| Skifte olje i planetgiret .....                    | 49 |                                                      |    |
| Kontrollere oljen på bakakselen .....              | 50 |                                                      |    |
| Kontrollere giroljen på bakakselens girkasse ..... | 50 |                                                      |    |
| Skifte smøremiddel på bakakselen .....             | 50 |                                                      |    |
| Kontrollere spissing av bakhjulene .....           | 51 |                                                      |    |
| Vedlikehold av kjølesystem .....                   | 52 |                                                      |    |
| Kjølesystemsikkerhet .....                         | 52 |                                                      |    |
| Kontrollere kjølesystemet .....                    | 52 |                                                      |    |
| Utføre service på motorkjølesystemet .....         | 52 |                                                      |    |
| Vedlikehold av bremses .....                       | 53 |                                                      |    |
| Justere bremsene .....                             | 53 |                                                      |    |
| Vedlikehold av remmer .....                        | 54 |                                                      |    |
| Overhale generatorremmen .....                     | 54 |                                                      |    |
| Overhale kompressorrem .....                       | 54 |                                                      |    |
| Stramme knivdrivremmene .....                      | 54 |                                                      |    |
| Skifte knivdrivremmen .....                        | 54 |                                                      |    |
| Vedlikehold av hydraulisk system .....             | 55 |                                                      |    |
| Sikkerhet for hydraulisk system .....              | 55 |                                                      |    |
| Kontrollere hydraulikkoljen .....                  | 55 |                                                      |    |
| Skifte hydraulikkvæskene .....                     | 57 |                                                      |    |
| Skifte de hydrauliske filtrene .....               | 57 |                                                      |    |

# Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2012.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis disse instruksjonene ikke tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

## Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren. Sørg for at alle som bruker dette produktet, vet hvordan de skal bruke det og forstår advarslene.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold andre på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Du finner mer sikkerhetsinformasjon i de respektive delene gjennom hele håndboken.

## Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 104 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

## Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 85 dBA i operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

## Vibrasjonsnivå

### Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd =  $0.58 \text{ m/s}^2$

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd =  $0.63 \text{ m/s}^2$

Usikkerhetsverdi (K) =  $0,32 \text{ m/s}^2$

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

### Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå =  $0.26 \text{ m/s}^2$

Usikkerhetsverdi (K) =  $0.13 \text{ m/s}^2$

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

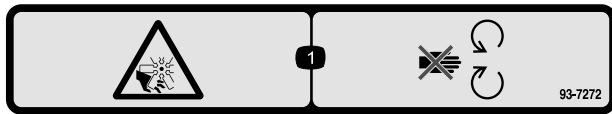
## Motorutslippssertifisering

Motoren i denne maskinen er i samsvar med EU Stage 3a.

# Sikkerhets- og instruksjonsmerker

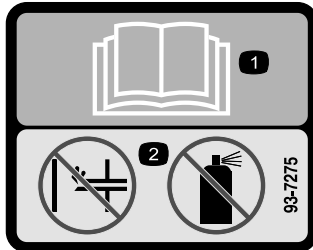


Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



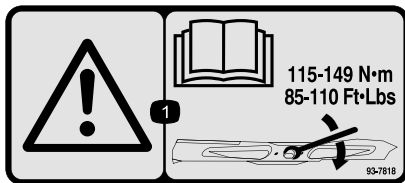
93-7272

1. Fare for kutting/amputering. Vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



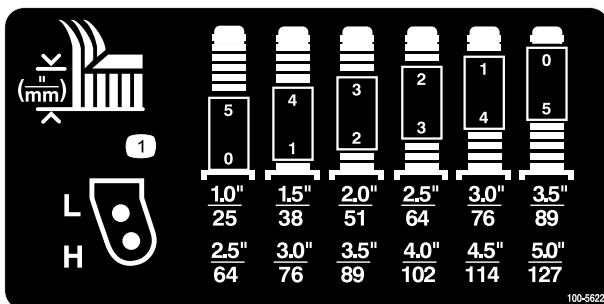
93-7275

1. Les *Brukerhåndboken*.
2. Ikke bruk starthjelp.



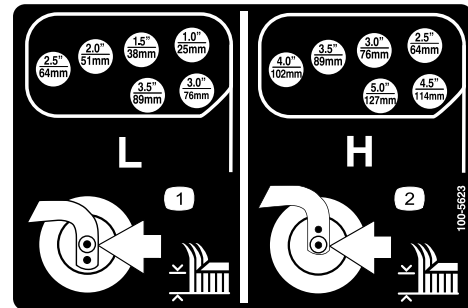
93-7818

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skrue/mutter til 115–149 N·m.



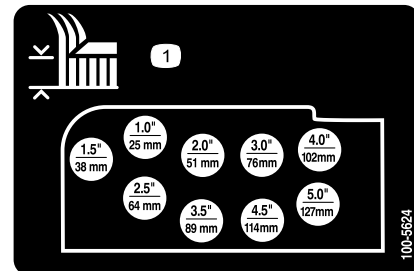
100-5622

1. Klippehøydejustering



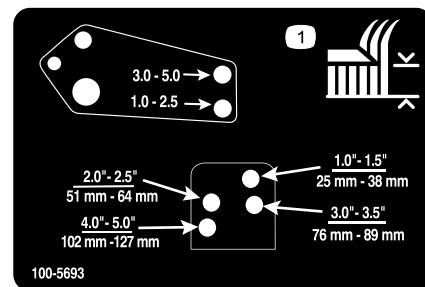
100-5623

1. Justering av klippehøyde (lav innstilling)
2. Justering av klippehøyde (høy innstilling)



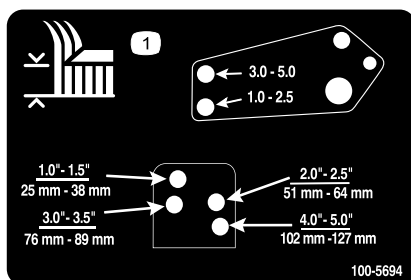
100-5624

1. Klippehøydejustering



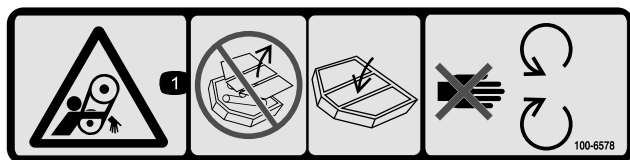
100-5693

1. Klippehøydejustering



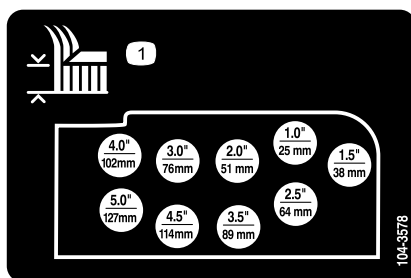
**100-5694**

1. Klippehøydejustering



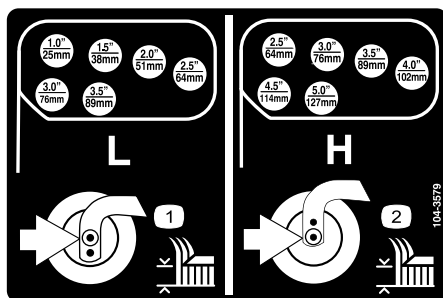
**100-6578**

1. Viklingsfare, rem – ikke bruk denne maskinen uten skydd eller vern; ha alltid skydd og vern på plass; hold trygg avstand fra bevegelige deler.



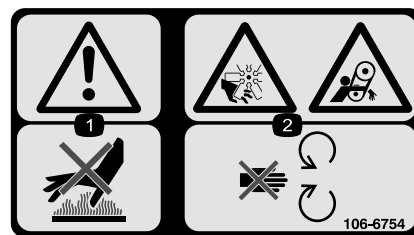
**104-3578**

1. Klippehøydejustering



**104-3579**

1. Justering av klippehøyde (lav innstilling)
2. Justering av klippehøyde (høy innstilling)



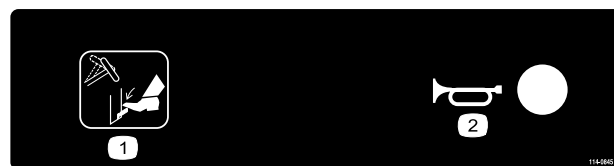
**106-6754**

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



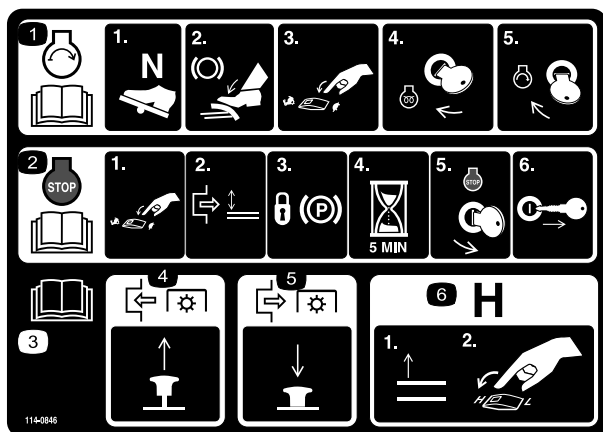
**106-6755**

1. Kjølevæske under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les Brukerhåndboken.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les Brukerhåndboken.



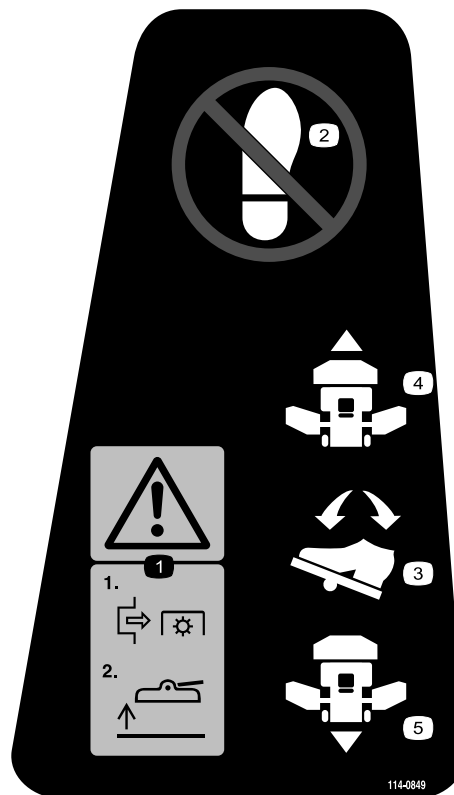
**114-0845**

1. Justeringsspak for ratt
2. Horn



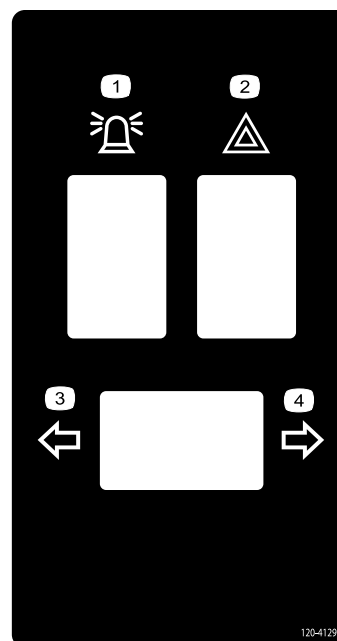
114-0846

1. Les *brukerveiledningen* for mer informasjon om å starte motoren—1) Sett i fri; 2) Koble inn bremsen; 3) Still motoren til lav hastighet; 4) Vri tenningsnøkkelen for å forhåndsvarme; 5) Vri tenningsnøkkelen for å starte motoren.
2. Les *brukerveiledningen* for informasjon om å stoppe motoren—1) Still motoren til lav hastighet; 2) Koble ut klippeenheten; 3) Lås parkeringsbremsen; 4) Vent fem minutter; 5) Vri tenningsnøkkelen for å stoppe motoren; 6) Ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Les *brukerhåndboken*.
4. Trekk knotten ut for å koble inn kraftuttaket.
5. Trykk knotten inn for å stanse kraftuttaket.
6. Hev klippeenhetene for å gå til høy hastighet.



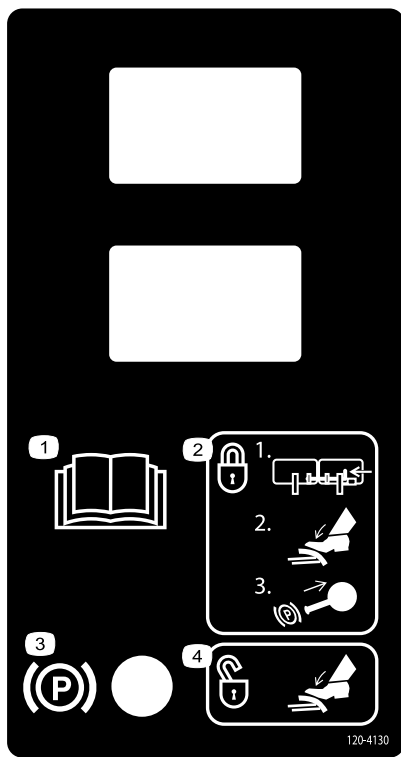
114-0849

1. Advarsel—1) Koble ut kraftuttaket; 2) Hev klippeenheten.
2. Ikke sett foten her.
3. Retningspedal
4. Forover
5. Revers



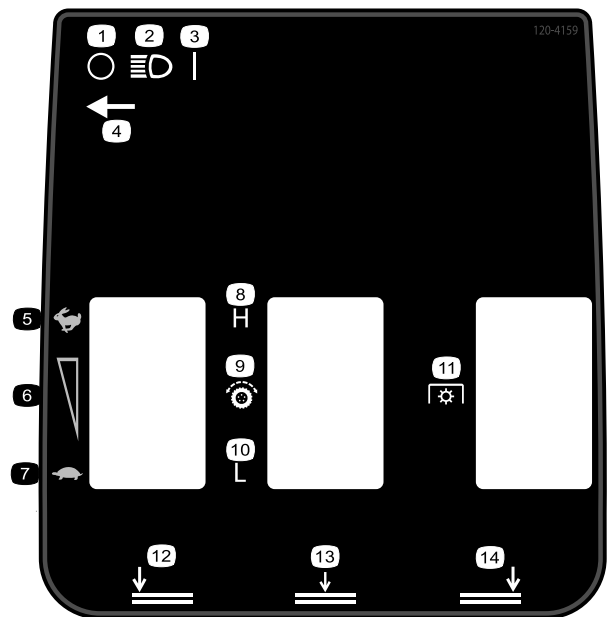
120-4129

1. Signalgiver
2. Varsellys
3. Venstre blinklys
4. Høyre blinklys



**120-4130**

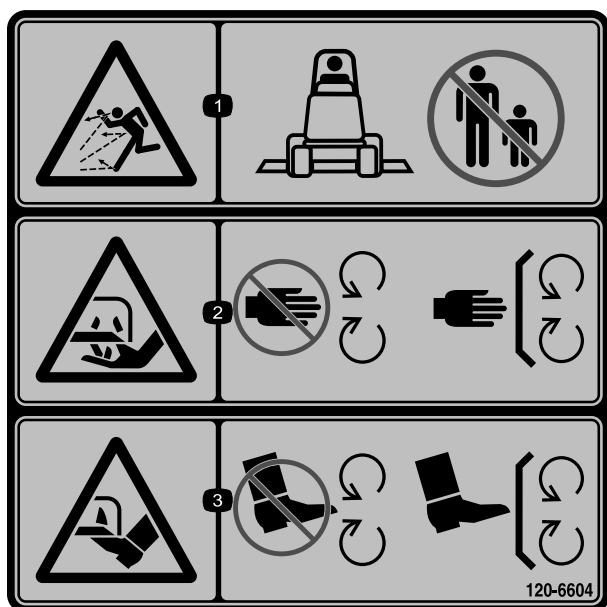
1. Les *brugerhåndboken*.
2. For å koble inn parkeringsbremsen—1)Lås pedalene sammen; 2)Trykk ned bremsen; 3)Trekk ut parkeringsbremseknotten.
3. Parkeringsbremse
4. Trykk ned bremsepedalen for å koble ut parkeringsbremsen.



**120-4159**

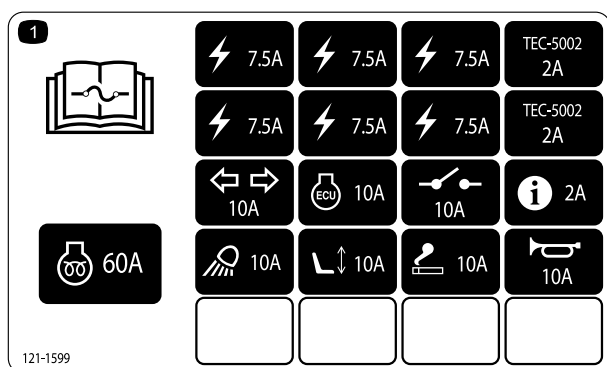
- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Av                              | 8. Høy                           |
| 2. Lys                             | 9. Trekkdriv                     |
| 3. På                              | 10. Lav                          |
| 4. Lysbryterplassering             | 11. Krafttuttak (PTO)            |
| 5. Hurtig                          | 12. Venstre klippeenhet, nederst |
| 6. Justering av variabel hastighet | 13. Midtre klippeenhet, nederst  |
| 7. Sakte                           | 14. Høyre klippeenhet, nederst   |





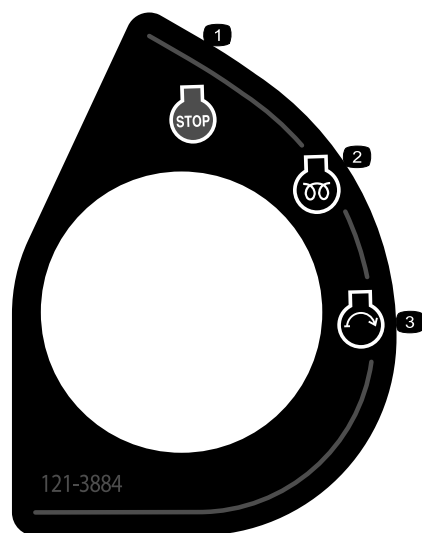
**120-6604**

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte/lemleste hender, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.
3. Fare for å kutte/lemleste føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.



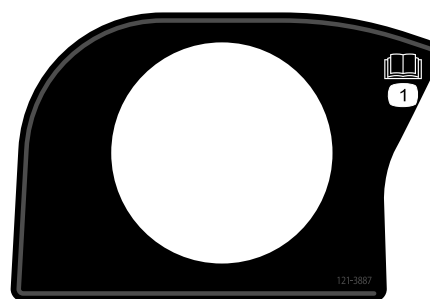
**121-1599**

1. Les *brakerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.



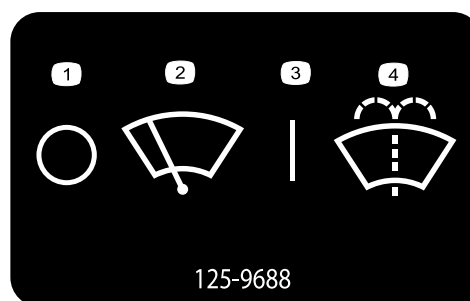
**121-3884**

1. Motor – stopp
2. Motor – forhåndsvarming
3. Motor – start



**121-3887**

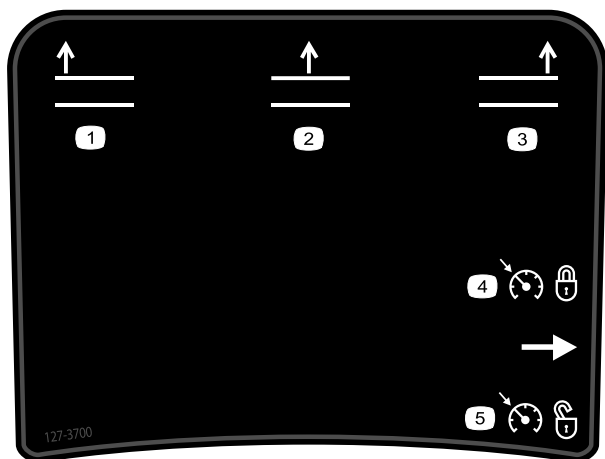
1. Les *brakerhåndboken*.



**125-9688**

**125-9688**

1. Vindusviskere – av
2. Vindusviskere
3. Vindusviskere – på
4. Påfør vindusspylervæske



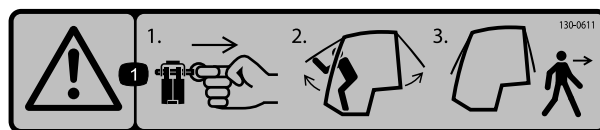
127-3700

1. Hev venstre klippeenhet
2. Hev midtre klippeenhet
3. Hev høyre klippeenhet
4. Lås motorhastigheten
5. Lås opp motorhastigheten



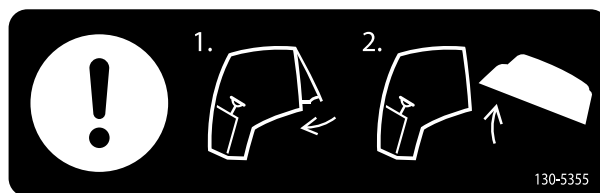
130-0594

1. Advarsel – les brukerhåndboken: Bruk alltid sikkerhetsbelte og hørselvern når du sitter i førerhuset.



130-0611

1. 1) Fjern pinnen. 2) Hev dørene. 3) Forlat førerhuset.



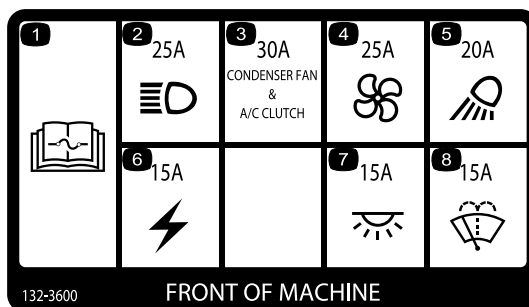
130-5355

1. Lukk bakvinduet.
2. Åpne panseret.



130-5356

1. Bruk fotpedalen for å gå fremover eller bakover.



132-3600

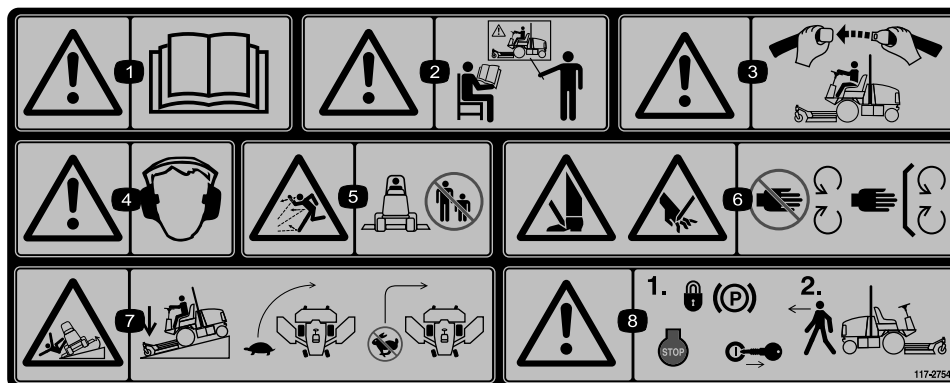
1. Les *brukerhåndboken* for ytterligere informasjon om sikringer.
2. Frontlys – 25 A
3. Kondensatorvifte og klimaanleggsclutch – 30 A
4. Vifte – 25 A
5. Arbeidslys – 20 A
6. Hjelpestrøm – 15 A
7. Førerhuslys – 15 A
8. Vindusviskere – 15 A



### Batterisymboler

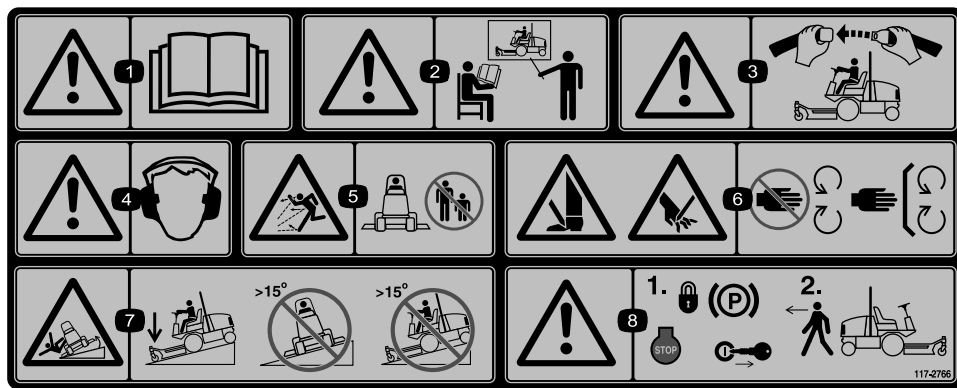
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

- |                                        |                                                                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Eksplosjonsfare                     | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.                                     |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår   | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.                   |
| 4. Bruk vernebriller.                  | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.                                 |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> .        | 10. Inneholder bly – må ikke kastes.                                              |



117-2754

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i førersetet.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.
7. Veltefare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving, senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.

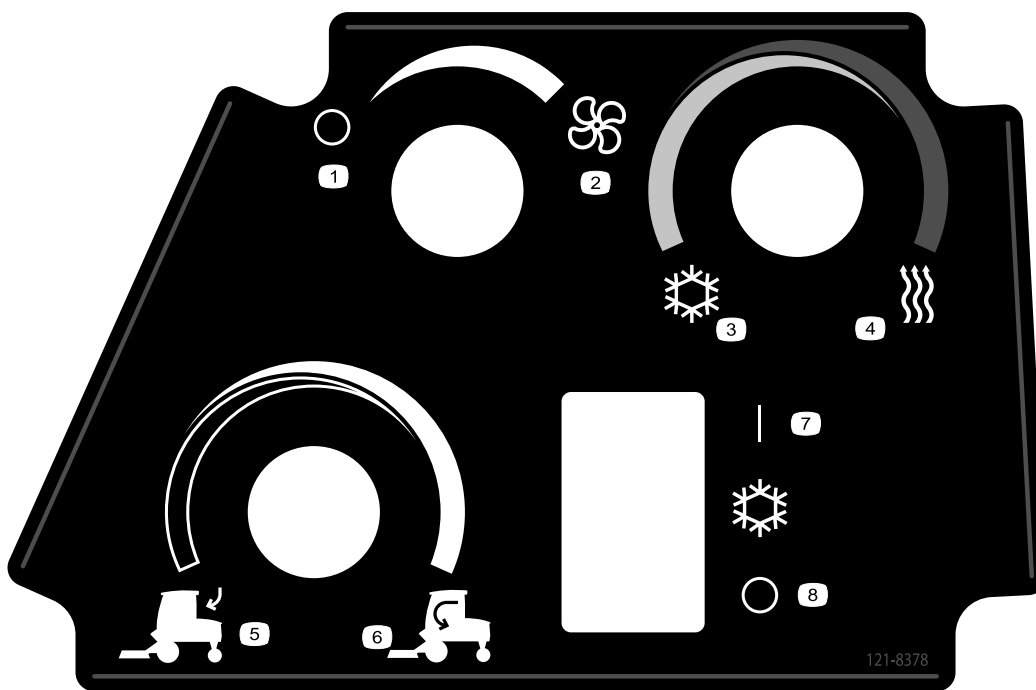


117-2766

(Fest over delenr. 117-2754 for CE\*)

\*Dette sikkerhetsmerket inkluderer en skråningsadvarsel som kreves på maskinen for å være i overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN 836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

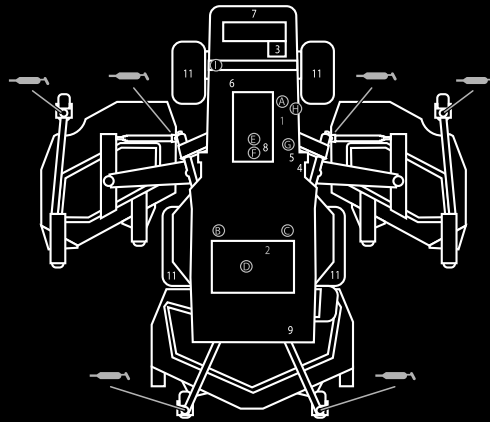
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i føreriset.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.
7. Veltefare – senk klippeenhetsen når du kjører ned skråninger og ikke bruk maskinen i skråninger som er brattere enn 15 grader.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



121-8378

- |                    |              |             |                                        |
|--------------------|--------------|-------------|----------------------------------------|
| 1. Vifte – av      | 3. Kald luft | 5. Uteluft  | 7. Klimaanlegg – av (hvis utstyrt med) |
| 2. Vifte – på full | 4. Varm luft | 6. Inneluft | 8. Klimaanlegg – på (hvis utstyrt med) |

# GROUNDMASTER 4010, MODEL 30635 & 30636 QUICK REFERENCE AID



## CHECK/SERVICE (DAILY)

- |                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. ENGINE OIL LEVEL      | 8. AIR CLEANER                      |
| 2. HYDRAULIC FLUID LEVEL | 9. BRAKE FUNCTION                   |
| 3. ENGINE COOLANT LEVEL  | 10. INTERLOCK SYSTEM                |
| 4. FUEL - DIESEL ONLY    | 11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR |
| 5. FUEL/WATER SEPARATOR  | 12. GREASE POINTS (6)               |
| 6. FAN BELT TENSION      | SEE OPERATOR'S MANUAL FOR           |
| 7. RADIATOR SCREEN       | 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.       |



## SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S<br>MANUAL FOR<br>INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE                    |              | CAPACITY     | CHANGE INTERVAL               |                          | FILTER<br>PART NO. |                              |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|
|                                                  |                               |              |              | FLUID                         | FILTER                   |                    |                              |
| ENGINE OIL                                       | 30635                         | 15W-40, CH-4 | 6 QUARTS     | 250 HOURS                     | 250 HOURS                | 125-7025           | (A)                          |
|                                                  | 30636                         | 15W-40, CJ-4 |              |                               |                          | 75-1310            | (B)                          |
| HYDRAULIC FLUID                                  | ISO VG 46/68                  |              | 7.75 GALLONS | 800 HOURS                     | 800 HOURS                | 94-2621            | (C)                          |
| HYDRAULIC BREATHER                               |                               |              |              |                               | 800 HRS/YRLY             | 115-9793           | (D)                          |
| PRIMARY AIR FILTER                               |                               |              |              |                               | SEE SERVICE<br>INDICATOR | 108-3814           | (E)                          |
| SAFETY AIR FILTER                                |                               |              |              |                               | SEE OPERATOR'S<br>MANUAL | 108-3816           | (F)                          |
| FUEL<br>SYSTEM                                   | > 32 F                        | NO. 2 DIESEL | 21 GALLONS   | 800 HOURS<br>DRAIN/FLUSH      | 400 HOURS/<br>YEARLY     | 30635              | 110-9049 (G)                 |
|                                                  | < 32 F                        | NO. 1 DIESEL |              |                               |                          | 30636              | 125-2915 (G)<br>125-8752 (H) |
| REAR AXLE                                        | 85W-140                       |              | 80 OUNCES    | 800 HOURS                     |                          | 110-4812           | (I) BREATHER                 |
| PLANETARY DRIVE                                  | 85W-140                       |              | 22 OUNCES    | 800 HOURS                     |                          |                    |                              |
| ENGINE COOLANT                                   | 50% WATER<br>50% ETHYL GLYCOL |              | 14.5 QUARTS  | DRAIN & FLUSH<br>EVERY 2 YRS. |                          |                    |                              |

130-6046

130-6046

1. Les *brukerhåndboken*.

# Montering

## Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

| Prosedyre | Beskrivelse               | Ant. | Bruk                          |
|-----------|---------------------------|------|-------------------------------|
| <b>1</b>  | Ingen deler er nødvendige | –    | Smøre maskinen.               |
| <b>2</b>  | Varselmerke               | 1    | Skift ut varselsmerket.       |
| <b>3</b>  | Ingen deler er nødvendige | –    | Kontroller trykket i dekkene. |
| <b>4</b>  | Ingen deler er nødvendige | –    | Kontroller oljenivåene.       |

## Media og ekstradeler

| Beskrivelse                     | Ant. | Bruk                                    |
|---------------------------------|------|-----------------------------------------|
| Brukerhåndbok                   | 1    | Les før du tar maskinen i bruk          |
| Brukerhåndbok for motoren       | 1    | Bruk som referanse for motorinformasjon |
| Delekatalog                     | 1    | Bruk som referanse for delenumre        |
| Opplæringsmateriale for føreren | 1    | Les før du tar maskinen i bruk          |
| Samsvarserklæring               | 1    |                                         |

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.



## Smøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

### Prosedyre

Før du bruker maskinen, må du smøre den for å oppnå egnede smøreegenskaper. Se [Smøring \(side 40\)](#).

**Viktig:** Hvis du ikke smører maskinen, ødelegges viktige deler tidligere enn ellers.



## Erstatte varselsmerke

Kun CE-modeller

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Varselmerke |
|---|-------------|

### Prosedyre

På maskiner som krever europeisk CE-samsvar, bytt ut varselsmerket med delenr. 117-2754 med varselsmerket med delenr. 117-2766.

# 3

## Kontrollere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

### Prosedyre

Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 24\)](#).

# 4

## Kontrollere væsknivåer

Ingen deler er nødvendige

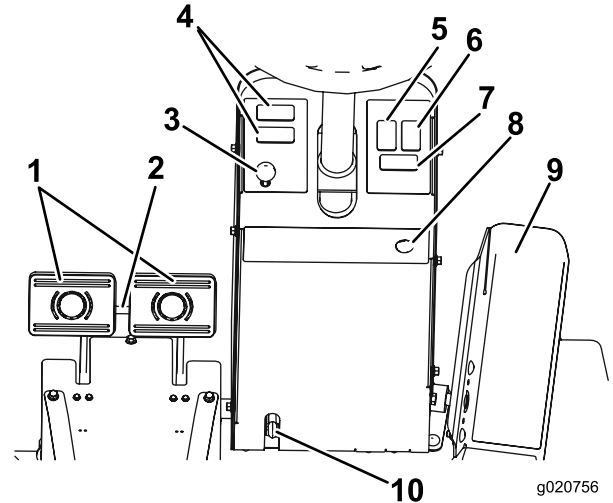
### Prosedyre

1. Kontroller motoroljenivået. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 44\)](#).
2. Kontroller nivået på hydraulikkvæsken. Se [Kontrollere hydraulikkoljen \(side 55\)](#).
3. Kontroller kjølesystemet. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 23\)](#).
4. Kontroller oljenivået i planetgiret. Se [Kontrollere oljenivået i planetgiret \(side 49\)](#).
5. Kontroller oljen på bakakselen. Se [Kontrollere oljen på bakakselen \(side 50\)](#).
6. Kontroller giroljen på bakakselens girkasse. Se [Kontrollere giroljen på bakakselens girkasse \(side 50\)](#).

# Oversikt over produktet

## Kontroller

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen i normal driftsstilling.



Figur 3

- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Bremspedaler                 | 6. Varsellysbryter (valgfri) |
| 2. Pedallås                     | 7. Blinklysbryter (valgfri)  |
| 3. Parkeringsbremselås          | 8. Hornknapp (valgfri)       |
| 4. Plass for valgfritt tilbehør | 9. Trekkpedal                |
| 5. Lyssignalbryter (valgfri)    | 10. Vippestyringsspak        |

## Trekkpedal

Du stopper ved å redusere trykket på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen ([Figur 3](#)).

## Bremspedaler

To fotpedaler brukes til å kontrollere bremsene enkeltvis, slik at det blir enklere å snu og parkere, og slik at du får bedre veigrep når du kjører på tvers av bakker. En lås kobler pedalene sammen når du skal bruke parkeringsbremsen eller transportere maskinen ([Figur 3](#)).

## Pedallås

Pedallåsen () brukes til å koble pedalene sammen for å sette på parkeringsbremsen ([Figur 3](#)).

## Vippejusteringsspak

Trykk vippejusteringsspaken ned for å vippe rattet til ønsket posisjon. Slipp så spaken for å låse justeringen ([Figur 3](#)).

## Parkeringsbremselås

En knott på den venstre siden av konsollen brukes til å sette på parkeringsbremselåsen (Figur 3).

Når du vil sette på parkeringsbremsen, kobler du pedalene med låsen, trykker begge pedalene ned og trekker ut parkeringsbremselåsen. Trykk på begge pedalene til parkeringsbremselåsen trekkes tilbake for å slippe ut parkeringsbremsen.

## Varsellysbryter (valgfri)

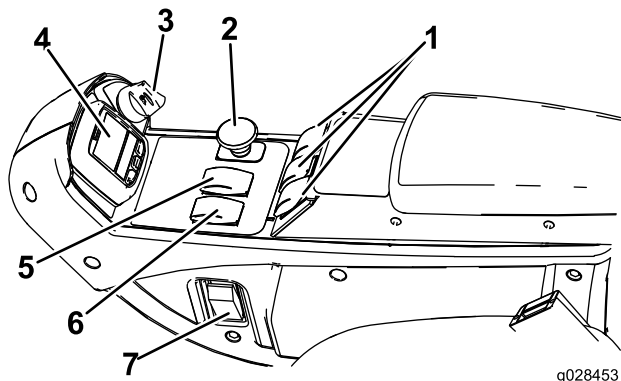
Trykk på varsellysbryteren () for å aktivere varsellyset (Figur 3).

## Blinklysbyter (valgfri)

Trykk på venstre side av blinklysbyteren for å aktivere venstre blinklys, og på høyre side av bryteren for å aktivere høyre blinklys (Figur 3).

## Nøkkeltenning

Nøkkeltenningen (Figur 4) har tre stillinger: AV, PÅ/FORVARME og START.



Figur 4

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. Hevebrytere       | 5. Høy/lav hastighetskontroll |
| 2. Kraftuttaksbryter | 6. Motorhastighetsbryter      |
| 3. Nøkkelbryter      | 7. Lysbryter (valgfri)        |
| 4. InfoCenter        |                               |

## Motorhastighetsbryter

Motorhastighetsbryteren har to måter å endre motorhastigheten på (Figur 4).

Den kan økes eller reduseres i trinn på 100 o/min ved å trykke lett på bryteren. Når du holder bryteren inne, går motoren automatisk til HØY eller LAV TOMGANG, avhengig av hvilken side av bryteren som blir trykket ned.

## Kraftuttaksbryter

Kraftuttaksbryteren har to stillinger: UT (START) og INN (STOPP). Trekk kraftuttaksknappen ut for å aktivere klippeenhetens kniver. Trykk knappen inn for å deaktivere klippeenhetens kniver (Figur 4).

## Bryter for høy/lav hastighetskontroll

Bryteren for høy/lav hastighetskontroll gir deg muligheten til å øke hastigheten når du kjører maskinen uten å klippe (Figur 4).

Klippeenheter fungerer ikke i høy hastighet. For å bytte mellom HØYE og LAVE hastighetsområder, må klippeenhetene heves, kraftuttaket kobles fra, automatisk fartskontroll kobles fra, trekkpedalen være i NØYTRAL stilling og maskinen kjøre på lav hastighet.

## Hevebrytere

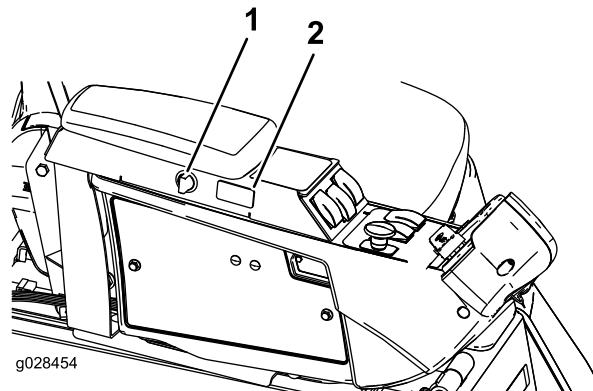
Løftebryteren for klippeenheten hever og senker klippeenheten (Figur 4). Trykk bryterne fremover for å senke klippeenhetene og bakover for å heve klippeenhetene. Når du starter maskinen, med klippeenhetene i senket stilling, trykk ned hevebryteren for å heve klippeenhetene til flytestilling og klippe.

**Merk:** Klippeenhetene kan ikke senkes ved høy hastighet, og de kan ikke heves eller senkes hvis operatøren forlater setet mens motoren er i gang. I tillegg vil klippeenhetene senkes med nøkkelen i PÅ-stilling når føreren sitter i setet.

## Fartskontrollbryter

Fartskontrollbryteren låser pedalstillingen for å opprettholde ønsket kjørehastighet (Figur 5). Trykk bak på bryteren for å slå av fartskontrollen, midt på bryteren for å aktivere fartskontrollfunksjonen og foran på bryteren for å stille inn ønsket kjørehastighet.

**Merk:** Du kan også koble fra fartskontrollen ved å trykke på en av bremsepedalene eller flytte trekkpedalen til REVERS-stilling i ett sekund.



Figur 5

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Stikkontaktport | 2. Fartskontrollbryter |
|--------------------|------------------------|



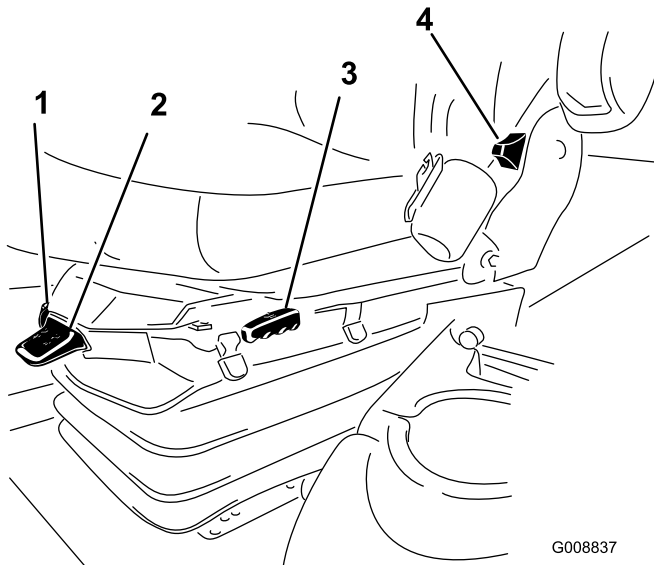
## Stikkontaktport

Stikkontaktporten brukes til å gi strøm til elektrisk ekstrastyr (Figur 5).

## Justere setet

### Setejusteringsspak

Flytt setejusteringsspaken på siden av setet utover, skyv setet til ønsket stilling og frigjør spaken slik at det låses i denne stillingen (Figur 6).



Figur 6

- |                       |                                                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Vektmåler          | 4. Justeringsspak for seterygg                                               |
| 2. Vektjusteringsspak | 5. Justeringsknott for armstøtte (ikke vist – befinner seg under armstøtten) |
| 3. Setejusteringsspak |                                                                              |

### Justeringsknott for armlene

Roter knotten for å justere armlenets vinkel (Figur 6).

### Justeringsspak for seterygg

Flytt spaken for å justere seteryggens vinkel (Figur 6).

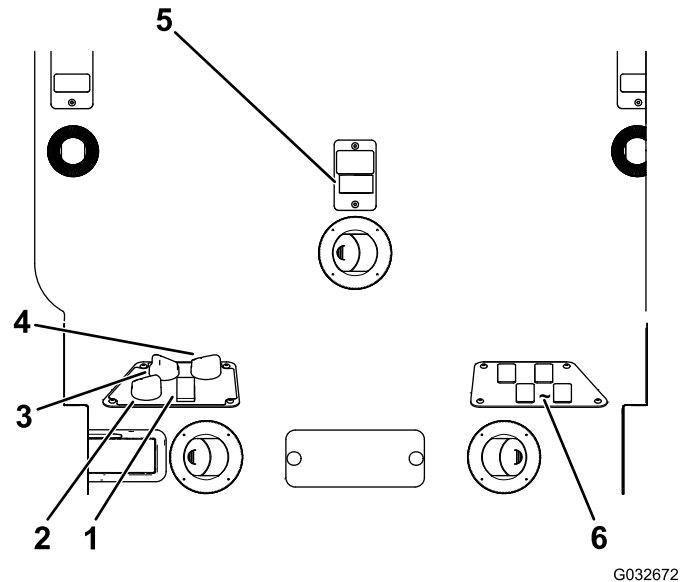
### Vektmåler

Vektmåleren indikerer førervekten setet er justert til (Figur 6). Juster høyden ved å posisjonere opphenget til innenfor det grønne området.

### Vektjusteringsspak

Bruk denne spaken for å justere riktig vekt for føreren (Figur 6). Trekk opp spaken for å øke lufttrykket, og trykk ned for å redusere lufttrykket. Justeringen er korrekt når vekt måleren er i det grønne området.

## Førerhuskontroller



Figur 7

- |                             |                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| 1. Klimaanleggsbryter       | 4. Temperaturkontroll                  |
| 2. Luftsirkulasjonskontroll | 5. Vindusviskerbryter                  |
| 3. Viftekontroll            | 6. Umerkede brytere for ekstrastyrsett |

### Luftsirkulasjonskontroll

Luftsirkulasjonskontrollen styrer hvorvidt førerhuset resirkulerer inneluften eller trekker luft inn i førerhuset utenfra (Figur 7).

- Sett den til å resirkulere luften når du bruker klimaanlegget.
- Sett den til å trekke inn luft når du bruker varmeapparatet eller viften.

### Viftekontroll

Drei viftekontrollknotten for å regulere viftehastigheten (Figur 7).

### Temperaturkontroll

Drei temperaturkontrollknotten for å regulere lufttemperaturen i førerhuset (Figur 7).

### Vindusviskerbryter

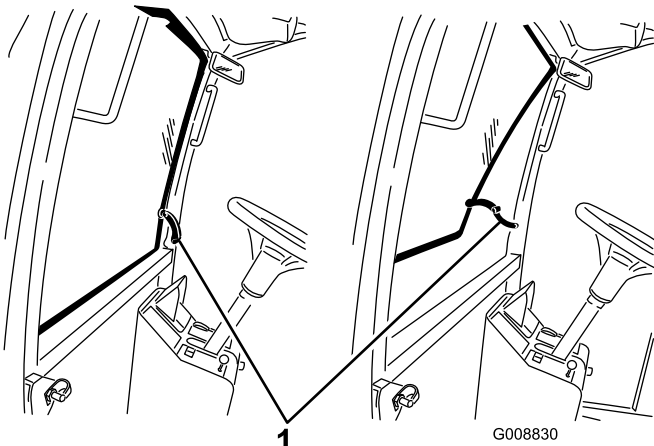
Bruk denne bryteren til å slå vindusviskerne på eller av (Figur 7).

## Klimaanleggsbryter

Bruk denne bryteren til å slå klimaanlegget på eller av (Figur 7).

## Frontrutelås

Løft opp låsene for å åpne frontruten (Figur 8). Trykk inn låsen for å låse opp frontruten. Trekk låsen ut og ned for å lukke og feste frontruten.



Figur 8

1. Frontrutelås

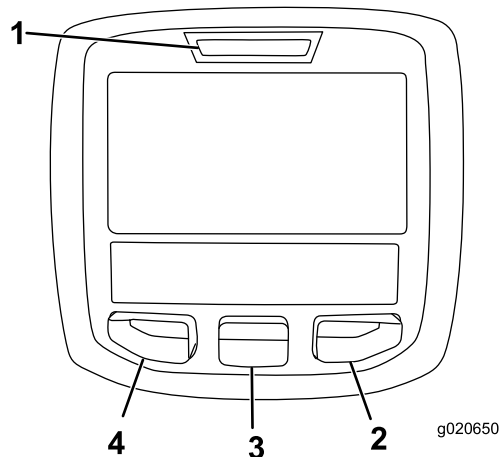
## Bakrutelås

Løft opp låsene for å åpne bakruten. Trykk inn låsen for å låse frontruten i åpen stilling. Trekk låsen ut og ned for å lukke og feste ruten (Figur 8).

**Viktig:** Du må lukke bakvinduet før du åpner panseret, ellers kan det oppstå skade.

## Bruke InfoCenter-kontrollen

InfoCenter LCD-displayet viser informasjon om maskinen, så som driftsstatus, diverse diagnostisk informasjon og annen informasjon om maskinen (Figur 9). Det finnes et oppstartsskjerm bilde og hovedskjerm bilde for informasjon i InfoCenter. Du kan når som helst bytte mellom oppstartsskjerm bildet og hovedskjerm bildet for informasjon ved å trykke på en InfoCenter-knapp og velge en pil.



Figur 9

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. Indikatorlampe | 3. Midten-knapp  |
| 2. Høyre-knapp    | 4. Venstre-knapp |

- Venstre-knapp, Meny-/Tilbake-knapp – trykk på denne knappen for å få tilgang til InfoCenter-menyen. Du kan også bruke knappen for å avslutte en meny som du bruker.
- Midten-knapp – bruk denne knappen til å rulle ned i menyer.
- Høyre-knapp – bruk denne knappen til å åpne en meny der en høyrepil angir at det finnes mer innhold.
- Pipealarm – aktiveres når klippeenhetene senkes, eller for varselsfeil og systemfeil.

**Merk:** Hver enkelt knapp kan ha ulike funksjoner, avhengig av hva situasjonen krever. Hver knapp er merket med et ikon som viser dens gjeldende funksjon.

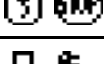
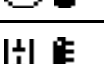
## Ikonbeskrivelse for InfoCenter

| VEDLIKEHOLD MÅ UTFØRES | Angir når planlagt vedlikehold skal utføres      |
|------------------------|--------------------------------------------------|
|                        | Motorturtall/-status – angir motorturtallet      |
|                        | Timeteller                                       |
|                        | just                                             |
|                        | Stiller inn maksimal trekkhastighet              |
|                        | Hurtig                                           |
|                        | Sakte                                            |
|                        | Viftereversering – angir når viften er reversert |

## Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

|                                                                                     |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|    | Drivstoffnivå                                                              |
|    | Stasjonær gjenoppbygging påkrevd                                           |
|    | Luftinntaksvarmeren er aktiv                                               |
|    | Hev venstre klippeenhet                                                    |
|    | Hev midtre klippeenhet                                                     |
|    | Hev høyre klippeenhet                                                      |
|    | Føreren må sitte i setet                                                   |
|    | Parkeringsbremseindikator – angir at parkeringsbremsen er på               |
| <b>H</b>                                                                            | Identifiserer hastigheten som høy                                          |
| <b>N</b>                                                                            | Fri                                                                        |
| <b>L</b>                                                                            | Identifiser hastigheten som lav                                            |
|  | Kjølemiddeltemperatur – Angir motorens kjølemiddeltemperatur i °C eller °F |
|  | Temperatur (varm)                                                          |
|  | Trekk eller trekkpedal                                                     |
|  | Avslått eller ikke tillatt                                                 |
|  | Starte motoren                                                             |
|  | PTO – indikerer at kraftuttaket er på.                                     |
|  | Stopp eller nedstengning                                                   |
|  | Motor                                                                      |
|  | Nøkkelbryter                                                               |
|  | Angir når klippeenhetene senkes                                            |
|  | Angir når klippeenhetene heves                                             |
|  | PIN-kode                                                                   |

## Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

|                                                                                     |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|    | Hydraulikkoljetemperatur – angir temperaturen til hydraulikkoljen |
| <b>CAN</b>                                                                          | CAN-bus                                                           |
|    | InfoCenter                                                        |
| <b>Bad</b>                                                                          | Feil eller mislykket                                              |
| <b>Ctr</b>                                                                          | Midtre                                                            |
| <b>Rht</b>                                                                          | Høyre                                                             |
| <b>Lft</b>                                                                          | Venstre                                                           |
|    | Lyspære                                                           |
| <b>OUT</b>                                                                          | Uttak for TEC-kontroller eller kontrollkabelen i nettet           |
| <b>HI</b>                                                                           | Høy: over tillatt område                                          |
| <b>LO</b>                                                                           | Lav: under tillatt område                                         |
| <b>HI / LO</b>                                                                      | Utenfor rekkevidde                                                |
|  | Bryter                                                            |
|  | Føreren må slippe bryteren                                        |
|  | Føreren må endre til angitt tilstand                              |
| Symboler brukes ofte til å forme setninger. Noen eksempler er vist nedenfor         |                                                                   |
|  | Føreren må sette maskinen i fri                                   |
|  | Motorstart avslått                                                |
|  | Motoren stanses                                                   |
|  | Motorkjølevæsken er for varm                                      |
|  | Hydraulikkvæsken er for varm                                      |
|  | Sitt ned eller koble inn parkeringsbremse                         |

## Bruke menyene

Trykk på knappen for menytilgang mens du er i hovedskjermbildet for å få tilgang til InfoCenter-menyssystemet. Du vil da komme til hovedmenyen. Se følgende tabeller for en oversikt over alternativene som er tilgjengelige fra menyene:

| Hovedmeny     |                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menyelement   | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                |
| Feil          | Menyen Feil inneholder en liste over de siste maskinfeilene. Se servicehåndboken eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Feil og informasjonen den inneholder.                  |
| Tjeneste      | Menyen Service inneholder informasjon om maskinen som for eksempel antall brukstimer, samt batteribruk og -status.                                                                                                         |
| Diagnostikk   | Menyen Diagnostikk viser tilstanden til hver bryter, sensor og kontrollutgang for maskinen. Dette kan brukes til å feilsøke visse problemer, siden du raskt vil få greie på hvilke maskinkontroller som er av- og påslått. |
| Innstillinger | Menyen Innstillinger gjør at du kan tilpasse og endre konfigurasjonsfaktorer på InfoCenter-skjermen.                                                                                                                       |
| Om            | Menyen Om viser modellnummeret, serienummeret og programvareversjonen til maskinen din.                                                                                                                                    |

| Tjeneste    |                                                                                                                                               |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menyelement | Beskrivelse                                                                                                                                   |
| Hours       | Oppgir samlet antall timer som maskinen, motoren, og viften har vært på, samt antall timer som maskinen har blitt transportert og overopphet. |
| Counts      | Viser antall oppvarminger og starter som maskinen har gått gjennom                                                                            |

| Diagnostikk |                                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menyelement | Beskrivelse                                                                                                                                        |
| Engine Run  | Se servicehåndboken eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Engine Run og informasjonen den inneholder. |

|            |                                                                                                                           |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Glødeplugg | Angir om følgende elementer er aktive: Nøkkel start, tidsavbrudd begrenset og glødeplugg                                  |
| Vifte      | Angir om viften er aktiv i følgende tilfeller: Motor høy temp, olje høy temp, motor eller hydraulikk høy temp og vifte på |

| Innstillinger      |                                                                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menyelement        | Beskrivelse                                                                                                                             |
| Enheter            | Kontrollerer enhetene som brukes i InfoCenter, menyvalgene er britiske eller metriske.                                                  |
| Språk              | Kontrollerer språkene som brukes i InfoCenter*                                                                                          |
| Bakgrunn           | Kontrollerer lysstyrken til LCD-skjermen                                                                                                |
| Kontrast           | Kontrollerer kontrasten til LCD-skjermen                                                                                                |
| Beskyttede menyer  | Gir distributøren/ingeniøren tilgang til beskyttede menyer ved å oppgi et passord                                                       |
| Auto-tomgang       | Kontrollerer tillatt tid som kan forløpe før motoren går på tomgang når maskinen ikke er i bruk                                         |
| Klippehastighet    | Kontrollerer maksimumshastigheten ved klipping (lav hastighet)                                                                          |
| Transporthastighet | Kontrollerer maksimumshastigheten ved transport (høy hastighet)                                                                         |
| Smart Power        | Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen. |

\*Kun tekst som vises for føreren er oversatt. Skjermbilder for feil, tjeneste og diagnostikk vises ved vedlikehold. Titlene vil være på valgt språk, men menyelementene vil være på engelsk.

| Om                           |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| Menyelement                  | Beskrivelse                                       |
| Modell                       | Viser maskinens modellnummer                      |
| SN                           | Viser maskinens serienummer                       |
| Revisjon av maskinkontroller | Viser programvarerevisjonen til hovedkontrolleren |
| InfoCenter-revisjon          | Viser programvarerevisjonen til InfoCenter        |
| CAN-bus                      | Viser bus-status for maskinkommunikasjon          |

## Beskyttede menyer

Det finnes fire innstillinger for konfigurasjonsinnstillinger som kan justeres i menyen for innstillinger i InfoCenter: tidsforsinkelse for auto tomgang, maksimal bakkehastighet for klipping, maksimal bakkehastighet for transport og Smart Power. Disse innstillingene finnes i den beskyttede menyen.

### Få tilgang til innstillingene i den beskyttede menyen

1. Bla ned til menyen Innstillinger fra hovedmenyen, og trykk på høyre knapp.
2. Bla ned til den beskyttede menyen på menyen Innstillinger, og trykk på høyre knapp.
3. Tast inn sikkerhetskoden ved å bruke midtknappen til å angi første siffer, og trykk deretter på høyre knapp for å gå videre til neste siffer.
4. Bruk den midtre knappen for å angi andre siffer, og trykk deretter på høyre-knappen for å gå videre til neste siffer.
5. Bruk den midtre knappen for å angi andre siffer, og trykk deretter på høyre-knappen for å gå videre til neste siffer.
6. Bruk den midtre knappen til å angi fjerde siffer, og trykk på høyre-knappen.
7. Trykk på den midtre knappen for å taste inn koden.

Du kan endre evnen til å vise og endre innstillingene i den beskyttede menyen. Gå til den beskyttede menyen og bla ned til beskyttelsesinnstillingene. Bruk høyre-knappen for å endre beskyttelsesinnstillingene til AV-stilling. Dette vil gjøre det mulig å vise og endre innstillingene i den beskyttede menyen uten å taste inn sikkerhetskoden. Ved å endre beskyttelsesinnstillingene til ON vil de beskyttede alternativene skjules, og vil bare kunne endres ved å oppgi en sikkerhetskoden for å endre innstillingen i den beskyttede menyen. Etter at du har angitt sikkerhetskoden, må du slå av og på igjen nøkkelbryteren for å aktivere og lagre denne funksjonen.

### Stille inn automatisk tomgang

1. Bla ned til Auto tomgang i menyen Innstillinger.
2. Trykk på høyre-knappen for å endre tiden for automatisk tomgang mellom Av, 8 sek., 10 sek., 15 sek., 20 sek. og 30 sek.

### Stille inn maksimalt tillatt klippehastighet

1. Bla ned til Klippehastighet på menyen Innstillinger, og trykk på høyreknappen.
2. Bruk høyre-knappen til å øke maksimal full klipperhastighet (50, 75 eller 100 prosent)
3. Bruk høyre-knappen til å øke maksimal full klipperhastighet (50, 75 eller 100 prosent)

4. Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

### Stille inn maksimalt tillatt transporthastighet

1. Bla ned til Transporthastighet på menyen Innstillinger, og trykk på høyre-knappen.
2. Bruk høyre-knappen til å øke maksimal full transporthastighet (50, 75 eller 100 prosent)
3. Bruk høyre-knappen til å øke maksimal full transporthastighet (50, 75 eller 100 prosent)
4. Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

Når du er ferdig med den beskyttede menyen, trykker du på venstre-knappen for å gå ut av hovedmenyen, og igjen for å gå tilbake til menyen Kjør.

## Spesifikasjoner

**Merk:** Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Klippebredde                             |          |
| Generell                                 | 335 cm   |
| Fremre klippeenhet                       | 157 cm   |
| Sideklippeenhet                          | 107 cm   |
| Fremre klippeenhet og en sideklippeenhet | 246 cm   |
| Total bredde                             |          |
| Klippeenhetene nede                      | 345 cm   |
| Klippeenhetene oppe (transport)          | 183 cm   |
| Total lengde                             | 342 cm   |
| Høyde                                    | 140 cm   |
| Høyde med førerhus                       | 237 cm   |
| Bakkekling                               | 17 cm    |
| Hjulets slitebane (til midten av dekket) |          |
| Fremre                                   | 114 cm   |
| Bakre                                    | 119 cm   |
| Hjulavstand                              | 141 cm   |
| Nettovekt med førerhus                   | 2 107 kg |

### Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Kontakt et autorisert forhandlerverksted eller distributør, eller besøk [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

# Bruk

## Før bruk

### Sikkerhet før bruk

#### Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene. Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Kontroller at alle sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som de skal. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene, veltebeskyttelsen, tilbehøret og bremsene. Ikke bruk maskinen med mindre alle sikkerhetsanordninger er på plass og fungerer som angitt av produsenten.
- Undersøk alltid maskinen for å sikre at knivene, knivboltene og klippeenheten er fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.
- Vurder terrenget for å avgjøre det passende utstyret og eventuelt tilbehør som er nødvendig for å bruke maskinen korrekt og sikkert.

### Drivstoffsikkerhet

#### ⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 180 dagers forbruk.
- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i fungerende tilstand.

#### ⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold hendene og ansiktet unna dysen og drivstofftankåpningen.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstofftank på drivstofftanken mens motoren går.
- Fyll aldri opp kannen inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastledning. Sett alltid kannene på bakken og i god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.
- Fjern utstyret fra lastebilen eller tilhengeren og fyll på drivstoff mens det er på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på drivstoff med en bærbar kanne heller enn direkte fra bensinpumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klærne dine, bytt klær umiddelbart.
- Fyll på drivstofftanken helt til drivstoffnivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll for

mye i drivstofftanken. Sett på drivstofftanklokket igjen og skru det godt fast.

## Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 44\)](#).

## Kontrollere kjølesystemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk kjølesystemet. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 52\)](#).

## Kontrollere det hydrauliske systemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk hydraulikksystemet. Se [Kontrollere hydraulikkoljen \(side 55\)](#).

## Fylle drivstofftanken

### Anbefalt drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

**Drivstofftankkapasitet:** 79 liter.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og dieseldrivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under -7 °C. Bruk av drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

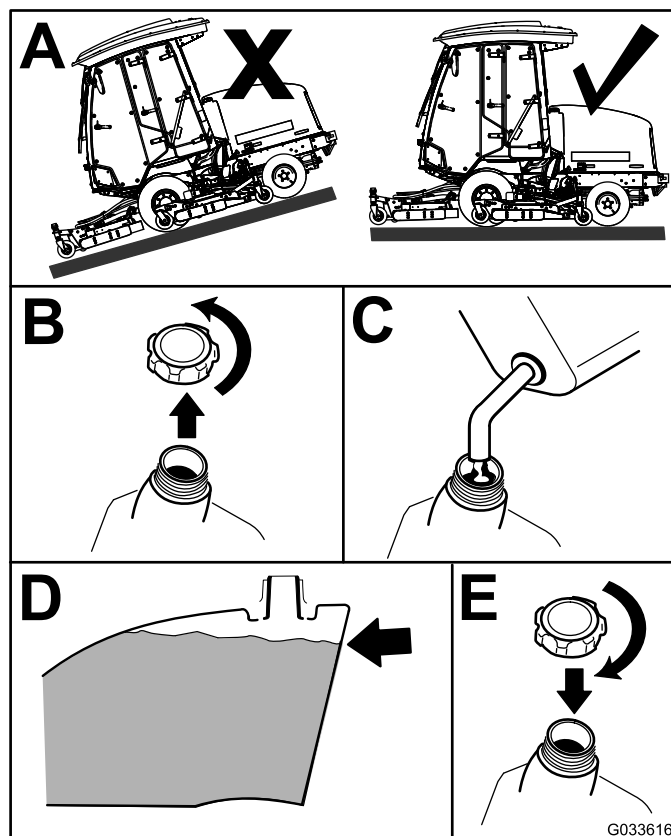
Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

**Viktig:** Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

## Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselm blandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselm blandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselm blandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.



Figur 10

**Merk:** Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette minimerer mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

# Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

## ⚠ FARE

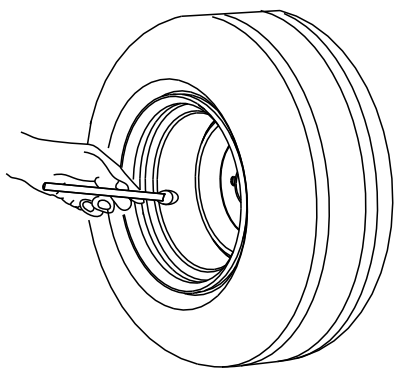
Et lavt dekktrykk reduserer maskinens stabilitet i skråninger. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til skade eller død.

Ikke pump for lite trykk i dekkene.

Korrekt lufttrykk i dekkene er 25–30 psi.

**Viktig:** Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig. Ikke pump for lite trykk i dekkene.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene før du bruker maskinen.



G001055

Figur 11

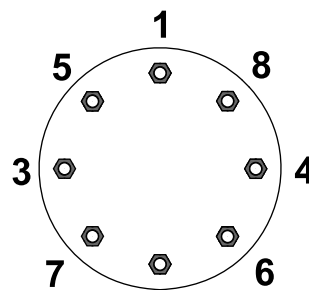
# Kontrollere tilstrammingen av hjulenes hakemutre

Serviceintervall: Etter første time

Etter de 10 første timene

Hver 200. driftstime

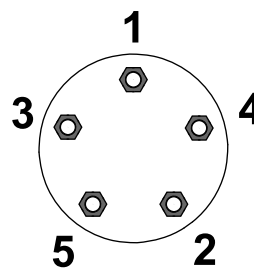
Stram til hjulenes hakemutre med et moment på 115–136 N·m i rekkefølgen som vist i Figur 12 og Figur 13.



G033358

Figur 12

Forhjulene



G033359

Figur 13

Bakhjulene

## ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulenes hakemutre, kan det føre til personskader.

Stram til hjulenes hakemutre til korrekt tilstrammingsverdi.

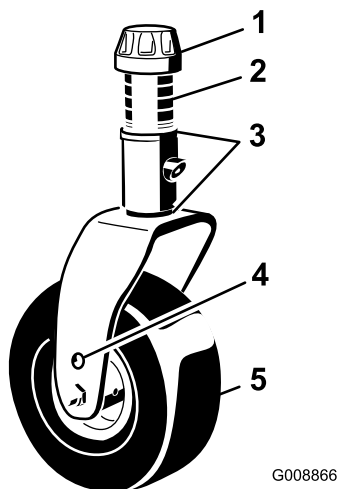


# Justere klippehøyden

## Fremre klippeenhet

Klippehøyden er justerbar fra 25 til 127 mm i trinn på 13 mm. Hvis du vil justere klippehøyden, setter du styrehjulsakslene på den fremre klippeenheten i de øvre eller nedre hullene på styrehjulsgafflene. Deretter legger du til eller fjerner et likt antall avstandsstykker fra styrehjulsgafflene og fester den bakre kjeden i ønsket hull.

1. Start motoren, og hev klippeenhetene for å endre klippehøyden.
2. Slå av motoren og ta ut nøkkelen når klippeenheten er hevet.
3. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler.



Figur 14

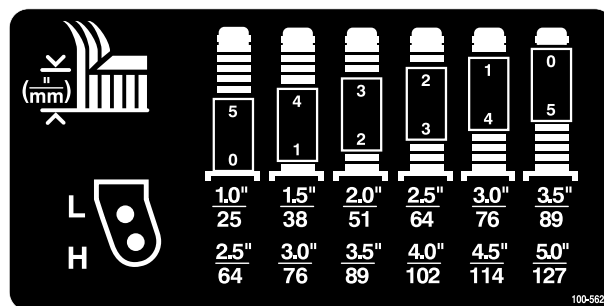
- |                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Spennhette      | 4. Monteringshull for toppaksel |
| 2. Avstandsstykker | 5. Styrehjul                    |
| 3. Mellomlegg      |                                 |

**Merk:** Når klippehøyden er 64 mm eller høyere, må akselbolten være montert i det nedre styrehjulgaffelhullet for å forhindre oppsamling av gress mellom hjulet og gaffelen. Ved bruk ved klippehøyde på lavere enn 64 mm, sett maskinen i revers for å trekke gressrester bort fra hjul-/gaffelområder.

4. Fjern spennhetten fra spindelakselen og før spindelen ut av styrearmen (Figur 14).
5. Plasser de to mellomleggene på spindelakselen, slik de var montert opprinnelig.

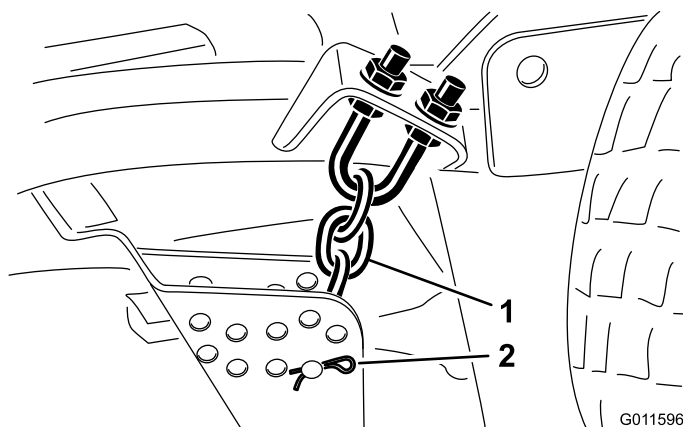
**Merk:** Disse mellomleggene krever et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 13 mm avstandsstykker (se diagrammet nedenfor) på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen.

Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen (Figur 15):



Figur 15

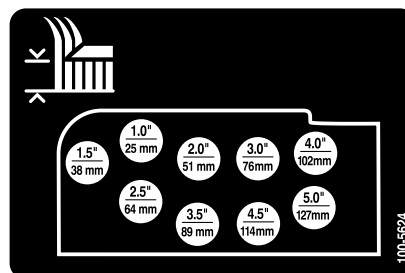
6. Skyv styrespindelen gjennom fremre styrearm, og monter mellomleggene (slik de opprinnelig var montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen.
7. Monter spennhetten for å feste enheten.
8. Fjern hårnålssplinten og ringstiften som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten (Figur 16).



Figur 16

- |                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. Klippehøydekjede | 2. Splittpinne og hårnålssplint |
|---------------------|---------------------------------|

9. Monter klippehøydekjeden til ønsket klippehøydehull med ringstiften og hårnålssplinten (Figur 17).



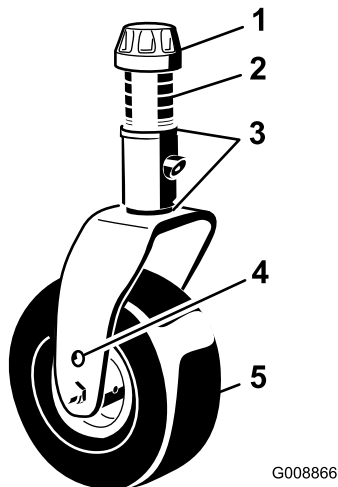
Figur 17

**Merk:** Når du bruker 25 mm, 38 mm eller 51 mm klippehøyde, må du flytte støtteplatene og justeringshjulene til den høyeste stillingen.

## Ytre klippeenheter

For å justere klippehøyden på de ytre klippeenhetene, legg til eller fjern et likt antall avstandsstykker fra styregaflene, plasser styrehjulakslene i hullene for høy eller lav klippehøyde på styregaflene og fest svingarmene for valgte klippehøydebraketthull.

1. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler (Figur 18 og Figur 20).
2. Fjern spennhetten fra spindelakselen og før spindelen ut av styrearmen (Figur 18).



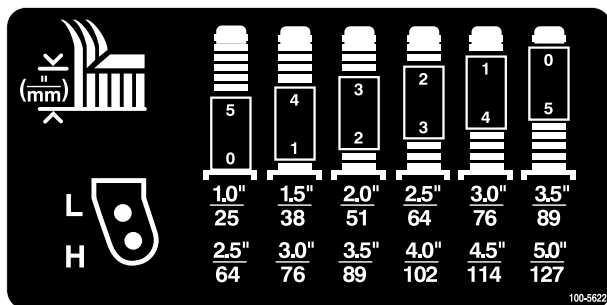
Figur 18

- |                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Spennhette      | 4. Monteringshull for toppaksel |
| 2. Avstandsstykker | 5. Styrehjul                    |
| 3. Mellomlegg      |                                 |

3. Plasser de to mellomleggene på spindelakselen, slik de var montert opprinnelig.

**Merk:** Disse mellomleggene er nødvendige for å oppnå samme høyde over hele bredden til klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 13 mm avstandsstykker på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen.

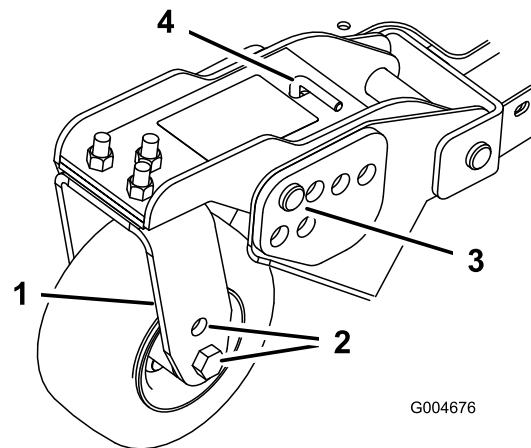
Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen av avstandsstykker for innstillingen (Figur 19).



Figur 19

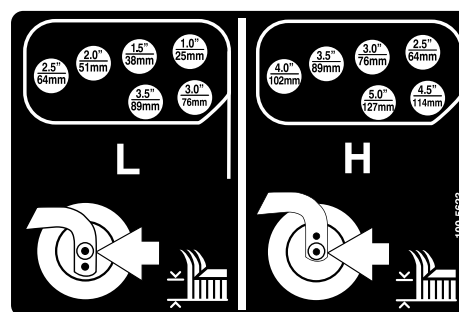
montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen.

5. Fjern hårnålssplinten og ringstiften fra styresvingarmene (Figur 20).
6. Roter strekkstangen for å heve eller senke svingarmen til hullene er på linje med braketthullene for valgt klippehøyde i klippeenhetens ramme (Figur 20 og Figur 21).



Figur 20

- |                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Styresvingarm           | 3. Splittpinne og hårnålssplint |
| 2. Monteringshull på aksel | 4. Strekkstang                  |

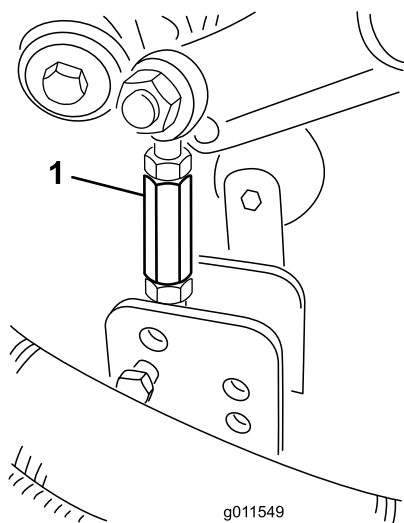


Figur 21

7. Sett inn ringstiften og hårnålssplintene.
8. Roter strekkstangen mot klokken (stram til med fingrene) for å sette justeringen under spenning.
9. Fjern hårnålssplintene og splittpinnene som fester demperkoblingene til braketten på klippeenheten (Figur 22).

**Viktig:** Ikke juster demperkoblingslengden. Avstanden mellom midten av hullene skal være 13,7 cm.

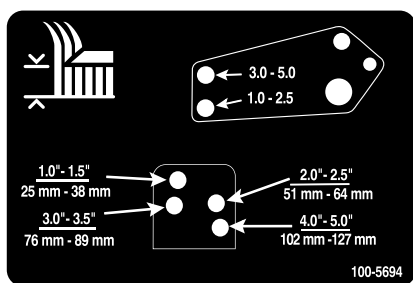
4. Skyv styrespindelen gjennom fremre styrearm, og monter mellomleggene (slik de opprinnelig var



**Figur 22**

1. Demperkoblinger

10. Still demperkoblingshullene på linje med brakethullene for valgte klippehøyde på klippeenhetens ramme, sett inn splittpinnene og monter hårnålssplintene (Figur 23).



**Figur 23**

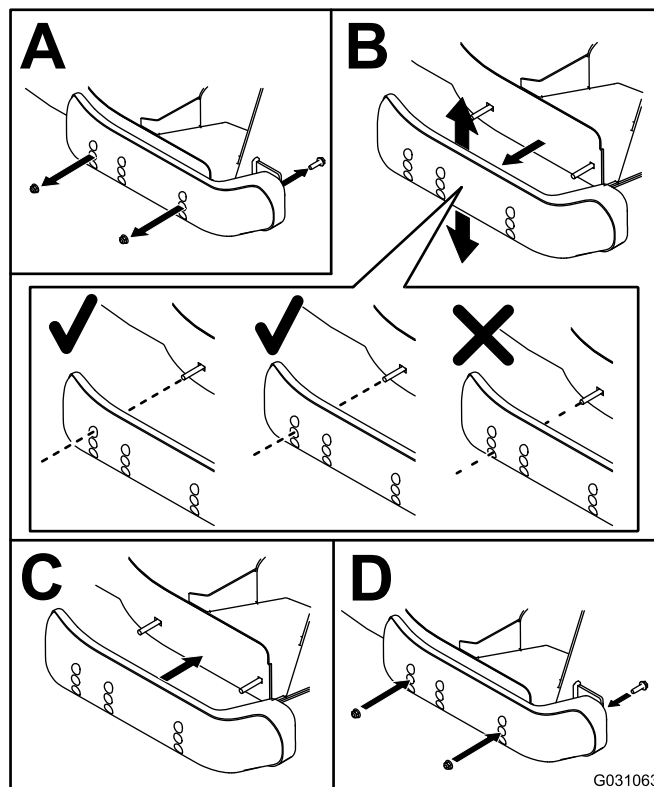
## Justere støtteplatene

Monter støtteplatene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm, og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

**Merk:** Når støtteplatene blir slitte, kan du bytte dem til den andre siden av gressklipperen ved å vende dem rundt. Dette lar deg bruke støtteplatene lenger før du må bytte dem ut.

Juster støtteplatene (Figur 24).

**Viktig:** Stram skruen på fremsiden av hver støtteplate til 9–11 N m.

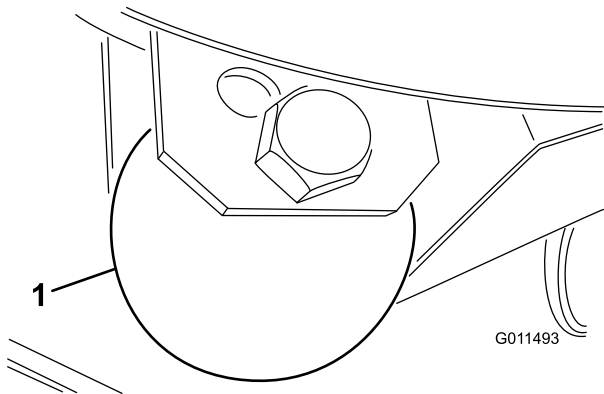


**Figur 24**

## Justere klippeenhetsvalsene

Valsene på klippeenheten skal monteres i nedre stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm, og i øvre stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

1. Fjern bolten og mutteren som fester støttehjulet til klippeenhetsrammen ([Figur 25](#)).



Figur 25

1. Støttehjul

2. Still valsen og avstandsstykket på linje med de øverste hullene i brakettene og fest dem med bolten og mutteren.

## Korriger feiljustering mellom klippeenheter

På grunn av forskjeller i gressforhold og motvektsinstillingen til trekkenheten, bør du prøveklippe litt av gressplen og inspisere resultatet før du klipper på ordentlig.

1. Still inn alle klippeenheter til ønsket klippehøyde. Se [Justere klippehøyden \(side 25\)](#).
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene til 1,72–2,07 bar.
3. Kontroller og juster trykket i alle styrehjul til 3,45 bar.
4. Kontroller ladning- og motvektstrykk med motoren ved HØYT TOMGANGSTURTALL ved å bruke hydraulikktestportene.

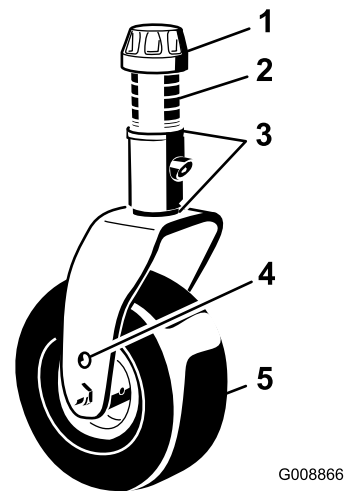
**Merk:** Juster motvekten til 22,41 bar.

5. Kontroller om noen av knivene er bøyd, se [Kontrollere om en kniv er bøyd \(side 61\)](#).
6. Klipp gress i et testområde for å finne ut om alle klippeenhetene klipper i samme høyde.
7. Hvis det fremdeles er nødvendig å justere klippeenhetene, finn en plan overflate ved hjelp av en rett kant på 2 meter eller lengre.
8. Hev klippehøyden til 7,6–10,1 cm for å gjøre det lettere å måle om knivene er plane. Se [Justere klippehøyden \(side 25\)](#).

9. Senk klippeenhetene ned på en jevn overflate og fjern dekslene fra toppen av klippeenhetene.
10. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen på hver klippeenhet.

## Konfigurere den fremre klippeenheten

1. Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover.
2. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen.
3. Juster mellomleggene (3 mm eller 1/8 tomme) på de(n) fremre styrehjulsgaffelen/-gafflene for å matche klippehøydemerket ([Figur 26](#)). Se [Justere klippeenhetsstigningen \(side 59\)](#).



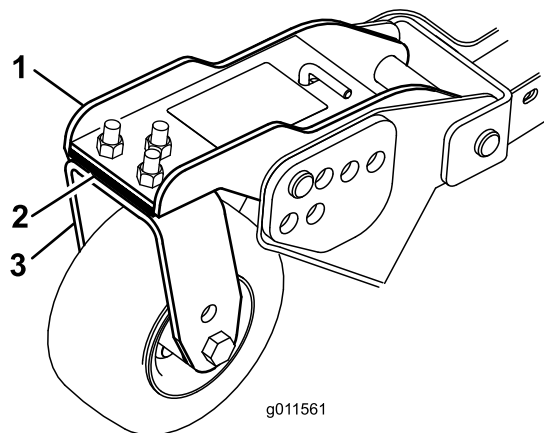
Figur 26

1. Spennhette
2. Avstandsstykker
3. Mellomlegg
4. Monteringshull for toppaksel
5. Styrehjul

## Konfigurere de ytre klippeenhetene

1. Roter kniven på hver spindel til endene peker fremover og bakover.
2. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen.
3. Juster mellomleggene (3 mm eller 1/8 tomme) på de(n) fremre styrehjulsarmen(e) for å matche klippehøydemerket (Figur 27).

**Merk:** For kun ytre knivspindel, se [Justere klippeenhetsstigningen](#) (side 59).



Figur 27

- |                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Fremre styrehjulsarm | 3. Fremre styrehjulsgaffel |
| 2. Mellomlegg           |                            |

## Tilpasse klippehøyden mellom klippeenhetene

1. Plasser knivene ved siden av hverandre på ytre spindel på begge de ytre klippeenhetene.
2. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen på begge enhetene og sammenlikne.

**Merk:** Tallene bør ikke ha en differanse som er større enn 3 mm. Ikke foreta noen justeringer på dette tidspunktet.

3. Plasser knivene ved siden av hverandre på den ytre klippeenhetens indre spindel, og tilsvarende på den fremre klippeenhetens ytre spindel.
4. Mål fra gulvet til tuppen av kniveggen på indre kant på sideklippeenheten, til tilsvarende ytre kant på den fremre klippeenheten, og sammenlign.

**Merk:** Den ytre klippeenhetens mål skal være innenfor 3 mm av den fremre klippeenheten.

**Merk:** Alle de tre styrehjulene på klippeenheten skal være i kontakt med underlaget når motvekten benyttes.

**Merk:** Hvis det må gjøres justeringer for at klippehøyden mellom de fremre og de ytre klippeenhetene skal tilsvare hverandre, skal disse justeringene kun gjøres på **de ytre klippeenhetene**.

5. Hvis den indre kanten på ytre klippeenhet er for høy sammenliknet med den ytre kanten på fremre klippeenhet, fjern et mellomlegg på 3 mm nederst på fremre indre styrearm på den ytre klippeenheten (Figur 27).

**Merk:** Kontroller målene mellom ytre kant på begge de ytre klippeenhetene og innvendig kant på den ytre klippeenheten, til ytterkanten på fremre klippeenhet igjen.

6. Hvis den indre kanten fortsatt er for høy, fjern ytterligere 3 mm mellomlegg nederst på fremre indre styrearm på den ytre klippeenheten, **og** et 3 mm mellomlegg fra fremre ytre styrearm på den ytre klippeenheten.
7. Hvis den indre kanten på ytre klippeenhet er for lav sammenliknet med den ytre kanten på fremre klippeenhet, sett på et mellomlegg på 3 mm nederst på fremre indre styrearm på den ytre klippeenheten.

**Merk:** Kontroller målet mellom ytre kant på begge de ytre klippeenhetene og innvendig kant på de ytre klippeenheten mot ytterkanten på fremre klippeenhet igjen.

8. Hvis den indre kanten fortsatt er for lav, sett på ytterligere 3 mm mellomlegg nederst på fremre indre styrearm på den ytre klippeenheten, **og** et 3 mm mellomlegg på fremre ytre styrearm på den ytre klippeenheten.
9. Når det er samsvar mellom klippehøyden til den fremre klippeenheten og de ytre klippeenhetene, kontrollerer du at den ytre klippeenhetens stigning fortsatt er 8–11 mm.

**Merk:** Juster etter behov.

## Kontrollere bryterne på sikkerhetssperresystemet

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Maskinen har sperrebrytere i det elektriske systemet. Disse bryterne deaktiverer enten funksjonene til trekkpedalen eller krafttuttsbryteren når du forlater setet. Selv om motoren fortsetter å gå hvis krafttuttsbryteren kobles ut og trekkpedalen slippes opp, bør du stoppe motoren før du forlater setet.

Slik kontrollerer du at sperrebryterne fungerer:

1. Kjør maskinen sakte til et stort, relativt åpent område. Senk klippeenheten, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Sitt i setet, og trykk ned trekkpedalen. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
3. Sitt i setet når du starter motoren. Reis deg opp fra setet, og flytt krafttuttsbryteren til PÅ. Krafttuttaket

skal ikke kobles inn. Hvis kraftuttaket kobles inn, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.

4. Sitt i setet, sett på parkeringsbremsen, og start motoren. Flytt trekkpedalen ut av NØYTRALstillingen. InfoCenter vil vise "traction not allowed", og maskinen skal ikke bevege seg. Hvis motoren går, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.

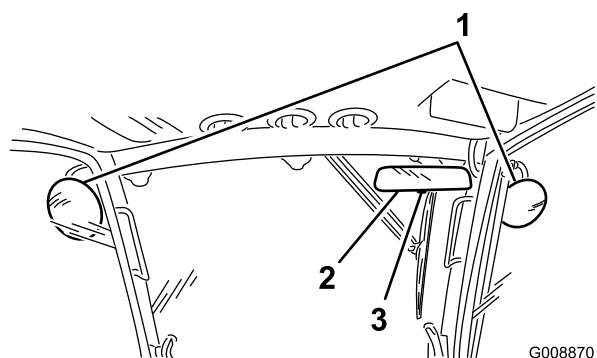
## Justere speilene

### Bakspeil

Sitt i setet, og juster bakspeilet for å oppnå best mulig sikt ut av bakvinduet (Figur 28). Trekk spaken bakover for å vippe speilet for å redusere lysreflekser og blinding.

### Sidespeil

Sitt i setet, og få hjelp til å justere sidespeilene for å oppnå best mulig sikt rundt siden av maskinen (Figur 28).



Figur 28

- |              |         |
|--------------|---------|
| 1. Sidespeil | 3. Spak |
| 2. Bakspeil  |         |

## Sikte frontlysene

1. Løsne monteringsmutterne, og sikt inn hvert frontlys slik at det peker rett fremover.

**Merk:** Stram monteringsmutteren akkurat nok til å holde frontlyset i riktig stilling.

2. Plasser et flatt metallstykke over fremsiden av frontlyset.
3. Plasser en magnetisk gradmåler på platen.
4. Men du holder enheten på plass, vipp frontlyset forsiktig 3 grader nedover, og stram så til mutteren.
5. Gjenta prosedyren på det andre frontlyset.

## Under bruk

## Sikkerhet under drift

### Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre, og er ansvarlig for, ulykker som kan føre til skader på ham/henne, andre og på eiendom.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter. Sett opp langt hår, fest løse klær og ikke bruk smykker.
- Påse at alle drivverk står i NØYTRAL stilling, at parkeringsbremsen er satt på og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Hold alle kroppsdeler, inkludert hender og føtter, unna alle bevegelige deler.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Hold gressklipperens utslippsretning unna personer og kjæledyr.
- Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig. Hvis du må bruke gressklipperen under rygging, se bak deg og ned for å kontrollere at det ikke er barn i veien før og under rygging av maskinen. Vær oppmerksom og stopp maskinen hvis barn kommer inn på området.
- Vær spesielt forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller andre objekter som kan hindre sikten din.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt og egnede værforhold. Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lyn.
- Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Du må aldri heve klippeenhetene mens knivene går rundt.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Stopp knivene når du ikke klipper, spesielt når du kjører i løst terreng som grus.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Slå på de blinkende varsellysene på maskinen når du kjører på offentlig vei, unntatt når slik bruk er forbudt ved lov.
- Koble ut drivkraften til utstyret og slå av motoren før du fyller på drivstoff og justerer klippehøyden.



- Reduser gassen før du stopper motoren. Hvis det er en drivstoffavstengingsventil på motoren, stenger du drivstofftilførselen når du er ferdig med å bruke maskinen.
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri motoren stå uten tilsyn når den er i gang.
- Gjør følgende før du forlater førersetet:
  - Stans maskinen på jevnt underlag.
  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
  - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Du må ikke endre innstillingen av motorregulatoren eller ruse motoren. Hvis motoren går på for høyt turtall, økes muligheten for personskader.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av The Toro® Company.

## Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- **Ikke** fjern veltebeskyttelsen fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Ha alltid på sikkerhetsbeltet.
- Kontroller nøye at du har klaring før du kjører maskinen under gjenstander, for eksempel greiner, døråpninger og strømledninger. Ikke vær nær dem.
- Sørg for at veltebøylebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- En skadet veltebeskyttelse skal skiftes ut. Den skal ikke repareres.
- Enhver endring i veltebeskyttelsen må godkjennes av The Toro® Company.

## Sikkerhet i skråninger

- Sakk ned farten og vær forsiktig i skråninger. Kjør i den anbefalte retningen i skråninger. Gressforhold kan påvirke maskinens stabilitet.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Ikke snu maskinen brått. Vær forsiktig når du rygger maskinen.
- Når maskinen brukes i en skråning, skal alle klippeenhetene være senket.

- Ikke sving maskinen i skråninger. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen brukes med tilbehør, da dette kan virke inn på maskinens stabilitet. Følg instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger i denne *brukebåndboken*.

# Starte og stoppe motoren

## Starte motoren

**Viktig:** Drivstoffsystemet luftes automatisk hvis noen av følgende situasjoner oppstår:

- Første oppstart av en ny maskin.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet.

1. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. Flytt gassbryteren til stillingen for LAVT TOMGANGSTURTALL.
3. Vri tenningsnøkkelen til KJØR.

**Merk:** Glødepluggindikatoren lyser.

4. Når glødepluggindikatorlyset dempes, vrir du nøkkelen til START. Slipp nøkkelen med en gang motoren starter, og la den gå tilbake til KJØR-stillingen.

**Viktig:** Ikke kjør startmotoren i flere enn 30 sekunder om gangen, siden dette kan skade startmotoren. Hvis motoren ikke starter etter 30 sekunder, vrir du tenningsnøkkelen til AV-stillingen. Deretter kontrollerer du kontrollene og venter i 30 sekunder før du gjentar startforsøket.

5. La motoren varmes opp ved middels høy hastighet (uten belastning), og flytt så gasskontrollen til ønsket stilling.

**Viktig:** La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette kan turboladeren skades.

## Stoppe motoren

**Viktig:** La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. På denne måten kan turboladeren kjøle seg ned før motoren stenges av. Hvis du ikke gjør dette kan turboladeren skades.

**Merk:** Senk klippeenhetene helt ned til bakken når du parkerer maskinen. Dette letter den hydrauliske belastningen på systemet, forhindrer slitasje på systemdeler og forhindrer også at klippeenheten blir senket ved et uhell.

1. Sett krafttuttsbryteren til AV-stillingen.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Flytt motorhastighetsbryteren til LAV TOMGANGSstilling.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen.
5. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

## Forstå Smart Power™-trekkraft

Med Toro Smart Power™-trekkraft må du ikke manuelt balansere trekkhastigheten med motorhastigheten under tunge forhold. Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen. Du angir simpelthen en maksimal kjørehastighet som er komfortabel, og kan deretter klippe uten å måtte redusere trekkhastigheten manuelt ved klipping i tunge forhold.

## Reversere viften

Viftehastigheten kontrolleres av temperaturen til den hydrauliske oljen og kjølevæsken. En reverssyklus startes automatisk når enten temperaturen på kjølevæsken eller hydraulikkoljen når et visst punkt. Denne reverseringen bidrar til å blåse rusk vekk fra den bakre skjermen samt senke temperaturen til motoren og hydraulikkoljen. Ved å trykke på venstre- og høyre-knappen samtidig på InfoCenter vil viften gjennomføre en manuelt innledet reverssyklus. Det anbefales å gjennomføre en slik reverssyklus før du forlater arbeidsområdet og går inn i verksteds- eller lagringsområdet.

## Forstå automatisk tomgang

Maskinen er utstyrt med automatisk tomgang som automatisk lar maskinen gå på tomgang for en tidsperiode som er innstilt på forhånd i InfoCenter, når alle følgende funksjoner ikke er i bruk.

- Trekkpedalen er i FRISTILLING.
- Kraftuttaket er utkoblet.
- Ingen av hevebryterne er aktivert.

Når én av funksjonene nevnt ovenfor aktiveres, vil maskinen automatisk gå tilbake til forrige gassposisjon.

## Bruke fartskontrollen

Fartskontrollbryteren låser pedalstillingen for å opprettholde ønsket kjørehastighet. Trykk bak på bryteren for å slå av fartskontrollen, midt på bryteren for å aktivere fartskontrollfunksjonen og foran på bryteren for å stille inn ønsket kjørehastighet.

**Merk:** Du kan også koble fra fartskontrollen ved å trykke på en av bremsepedalene eller flytte trekkpedalen i reversstilling i ett sekund.

## Bruke motorhastighetsbryteren

Motorhastighetsbryteren har to måter å endre motorhastigheten på. Den kan økes eller reduseres i trinn på 100 o/min ved å trykke lett på bryteren. Ved å holde bryteren nede vil motoren automatisk gå til HØY eller LAV TOMGANG avhengig av hvilken del av bryteren som blir trykket ned.

## Justere klippehastigheten

### Overordnede (Beskyttet meny)

Lar overordnede stille inn den maksimale klippehastigheten i trinn på 50, 75 eller 100 prosent, som føreren kan klippe med (lav hastighet).

Se [Bruke InfoCenter-kontrollen \(side 18\)](#) for fremgangsmåten til å angi klippehastighet.

### Fører

Lar føreren justere den maksimale klippehastigheten (lav hastighet) innen de forhåndsjusterte innstillingene fra den overordnede. Trykk på den midtre knappen på oppstartsskjermen eller hovedskjermen i InfoCenter (-ikon) for å justere hastigheten.

**Merk:** Når du bytter mellom lav og høy hastighet vil innstillingene overføres basert på forrige innstilling. Innstillingen nullstilles når maskinen slås av.

**Merk:** Denne funksjonen kan også brukes sammen med fartskontroll.

## Justere transporthastigheten

### Overordnede (Beskyttet meny)

Lar overordnede stille inn den maksimale transporthastigheten i trinn på 50, 75 eller 100 prosent (høy hastighet).

Se [Bruke InfoCenter-kontrollen \(side 18\)](#) for fremgangsmåten til å angi transporthastigheten.

### Fører

Lar føreren justere den maksimale transporthastigheten (høy hastighet) innen de forhåndsjusterte innstillingene fra den overordnede. Trykk på den midtre knappen



på oppstartsskjermen eller hovedskjermen i InfoCenter

(-ikon) for å justere hastigheten.

**Merk:** Når du bytter mellom lav og høy hastighet vil innstillingene overføres basert på forrige innstilling. Innstillingen nullstilles når maskinen slås av.

**Merk:** Denne funksjonen kan også brukes sammen med fartskontroll.

## Forstå maskinens bruksegenskaper

Øv deg på å kjøre maskinen siden den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra mange andre gressklippere. Når du bruker trekkenheten, klippeenhetene eller annet tilbehør, må du være oppmerksom på drivverket, motorhastigheten, belastningen på knivene eller andre komponenter og at det er viktig å bruke bremsene riktig.

Med Toro Smart Power™ må du ikke manuelt balansere trekkhastigheten med motorhastigheten under tunge forhold. Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen.

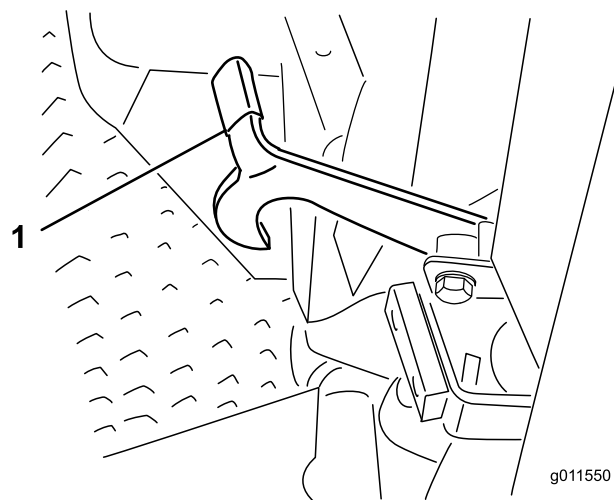
Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplen kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. I noen bakker kan det for eksempel hende at hjulet øverst i bakken begynner å gli og miste grepet. Hvis dette skjer, trykker du inn svingpedalen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Traction Assist er nå automatisk, uten behov for inndata fra føreren. Hvis et hjul begynner å slure, vil strømmingen automatisk deles mellom forhjul og bakhjul for å minimere hjulsluring og tap av trekkraft.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Sørg for at veltebeskyttelsen er hevet, samt at setelåsen og setebeltet er fester skikkelig. Kjør sakte, og unngå krappe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke klippeenheten når du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.

Før du stopper motoren, kobler du fra alle kontrollene og setter gassen i stillingen for LAV TOMGANG. Når du setter gassen i stillingen for LAV TOMGANG, reduseres motorhastigheten, støyen og vibrasjonen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til AV-stillingen.

Før maskinen transporteres, skal man heve klippeenhetene og sikre transportlåsene (Figur 29).



Figur 29

1. Transportlås (ytre klippeenheter)

## Brukstips

### Klippe når gresset er tørt

Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige nyklippede gresset.

### Velge riktig klippehøydeinnstilling

Klipp omtrent 25 mm eller ikke mer enn en tredjedel av gressstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden.

### Klippe gresset med riktig tidsintervall

Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. For å opprettholde samme klippehøyde, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du er ute av stand til å klippe plen i en lengre periode, klipper du først med en høy klippehøyde. Vent i 2 dager, og klipp deretter på nytt med en lavere høyde.

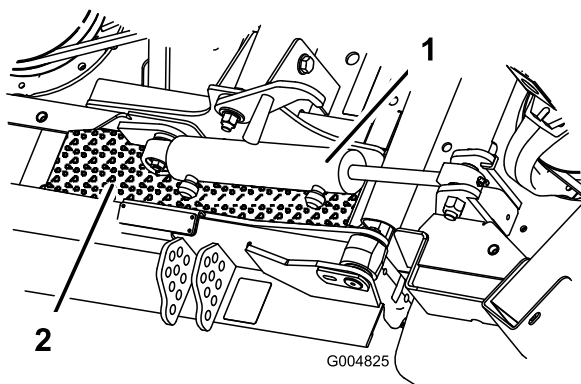
### Transport

Bruk transportlåsene når du transporterer maskinen over større avstander eller i ulendt terreng, eller når du bruker en tilhenger.

### Etter bruk

For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset etter hver bruk. Hvis klipperester hopper seg opp i gressklipperhuset, reduseres klippeytelsen til gressklipperen.

Fjern også eventuell smuss som kan ha samlet seg opp mellom klippeenhetens løftesyndere og skumputer (Figur 30).



Figur 30

1. Løftesyndere på klippeenhet
2. Skumpute

## Klippeenhetsstigning

Anbefalt knivstigning er 8–11 mm. En stigning på over 8–11 mm krever mindre kraft, men fører til større gressrester og dårligere klippekvalitet. En stigning på under 8–11 mm krever mer kraft og gir mindre gressrester og bedre klippekvalitet.

## Etter bruk

## Sikkerhet etter bruk

### Generell sikkerhet

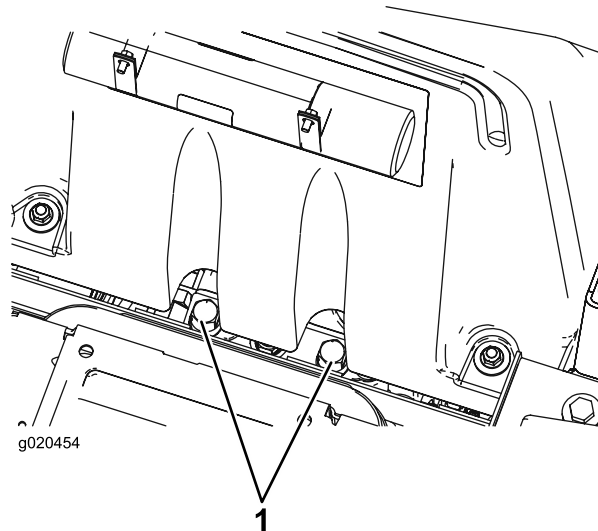
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring eller transport på lastebiler (hvis det er nødvendig).
- Koble ut drivkraften til utstyret når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

## Skyve eller taue maskinen

I nødstilfeller kan du bevege maskinen ved å aktivere omløpsventilen i den hydrauliske pumpen med variabelt fortrenningsvolum og deretter skyve eller taue den.

**Viktig:** Ikke skyv eller tau maskinen med en større hastighet enn 3–4,8 km/t, da dette kan føre til skader i det interne drivverket. Omløpsventilen må være åpen når du skyver eller tauer maskinen.

1. Hev setet, og finn omløpsventilene som finnes under fronten på drivstofftanken (Figur 31).



Figur 31

1. Omløpsventil
2. Vri ventilen tre omdreiningar mot urviseren for å åpne den og la olje gå utenom internt.  
**Merk:** Ikke åpne med mer enn tre omdreiningar. Siden du går utenom giroljen, kan du flytte maskinen sakte uten at drivverket skades.
3. Lukk omløpsventilene før du starter motoren.
4. Stram til med et moment på 70 N·m for å lukke ventilen.

**Viktig:** Hvis du må skyve eller taue maskinen i revers, gå utenom kontrollventilen i manifolden for firehjulsdreift. For å gå utenom kontrollventilen, koble en slangeenhet som består av en slange (delenr. 95-8843), to koblinger (delenr. 95-0985) og to hydraulikk-koblinger (delenr. 340-77), til testporten for reverstrekktrykk, som finnes på hydrostaten, og til porten som ligger mellom portene M8 og P2 på bakre trekkmanifold, som ligger bak fordekket.

## Finne jekkepunktene

### ⚠ ADVARSEL

Bruk alltid jekkstøtter. Du må ikke stole på at en jekk eller løfteinnretning holder maskinen oppe.

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

Det finnes jekkpunkter foran og bak på maskinen.

- På rammen på innsiden av hvert drivhjul foran
- Midt på bakakselen

## Transportere maskinen

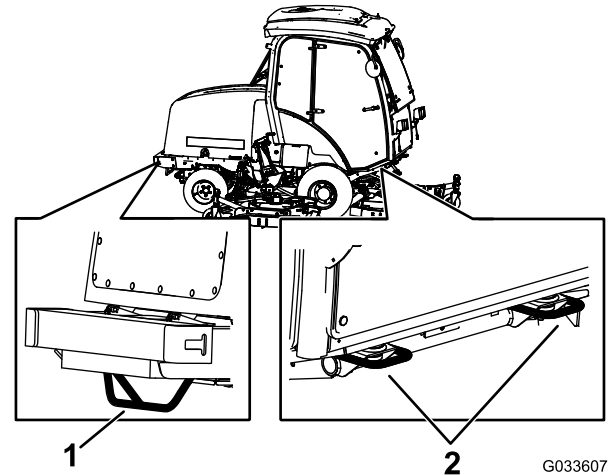
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

## Finne festepunktene

Det finnes festepunkter foran og bak på maskinen (Figur 32).

**Merk:** Bruk stropper som er BOT-godkjent og med korrekt klassifisering i fire hjørner til å sikre maskinen.

- To foran på førerplattformen
- På bakre støtfanger



Figur 32

1. Bakre festepunkter

2. Fremre festepunkter

# Vedlikehold

**Merk:** Last ned en gratis kopi av skjemaet ved å gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com), og søk etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Anbefalt vedlikeholdsplan

| Vedlikeholdsintervall      | Vedlikeholdsprosedyre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etter første time          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stram til hjulenes hakemutre.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Etter de 10 første timene  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stram til hjulenes hakemutre.</li><li>• Kontroller spenningen til generatorremmen.</li><li>• Kontroller kompressorremmens spenning.</li><li>• Kontroller spenningen til knivdrivremmen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Etter de 200 første timene | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift oljen i planetgiret.</li><li>• Skift smøremiddelet på bakakselen.</li><li>• Skifte de hydrauliske filtrene.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| For hver bruk eller daglig | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller trykket i dekkene.</li><li>• Sjekk sikkerhetssperrebryterne.</li><li>• Kontroller luftrenserindikatoren</li><li>• Kontroller motoroljenivået.</li><li>• Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren.</li><li>• Kontroller kjølevæsknivået.</li><li>• Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.</li><li>• Fjern rusk og gressrester fra motorrommet, radiatoren og oljekjøleren.</li></ul>                                                      |
| Hver 25. driftstime        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller elektrolyttnivået i batteriet (eller hver 30. dag hvis maskinen er på lager).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hver 50. driftstime        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smør alle lagrene og hylsene (smør etter hver vask).</li><li>• Inspiser luftrenseren.</li><li>• Kontroller batteriets tilstand.</li><li>• Kontroller spenningen til knivdrivremmen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Hver 100. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller slangene og klemmene til kjølesystemet.</li><li>• Kontroller spenningen til generatorremmen.</li><li>• Kontroller kompressorremmens spenning.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hver 200. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stram til hjulenes hakemutre.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hver 250. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li><li>• Rengjør luftfiltrene i førerhuset – skift dem ut hvis de har rifter eller er svært tilsmusset.</li><li>• Rengjør klimaanleggsenheten (oftere under ekstremt skitne og støvete forhold).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| Hver 400. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Overhal luftrenseren (tidligere hvis indikatoren lyser rødt, og oftere under ekstremt skitne og støvete forhold).</li><li>• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.</li><li>• Skift ut filterboksen.</li><li>• Kontroller oljenivået i planetgiret (kontroller hvis du oppdager ekstern lekkasje).</li><li>• Kontroller for dødgang i planetdrevene.</li><li>• Kontroller oljen på bakakselen.</li><li>• Kontroller giroljen på bakakselens girkasse.</li></ul> |

| Vedlikeholdsintervall | Vedlikeholdsprosedyre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hver 800. driftstime  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tøm og rengjør drivstofftanken (også hvis drivstoffsystemet er forurensset).</li> <li>• Skift oljen i planetgiret.</li> <li>• Skift smøremiddelet på bakakselen.</li> <li>• Kontroller spissingen av bakhjulene.</li> <li>• Inspiser knivdrivremmen.</li> <li>• Skift den hydrauliske væsken.</li> <li>• Skifte de hydrauliske filtrene.</li> <li>• Undersøk demperen til den ytre klippeenheten.</li> <li>• Undersøk klippeenhetens styrehjulsenheter.</li> </ul> |
| Hver 1000. driftstime | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller og juster motorventilklaringen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Annet hvert år        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tøm kjølesystemet og fyll på ny væske.</li> <li>• Skift bevegelige slanger.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## ▲ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

## Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

| Vedlikeholdskontrollpunkt                                     | For uke: |         |        |         |        |        |        |
|---------------------------------------------------------------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
|                                                               | Mandag   | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
| Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.                |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller at bremsene virker som de skal.                    |          |         |        |         |        |        |        |
| Sjekk motoroljenivået.                                        |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller kjølevæsknivået.                                   |          |         |        |         |        |        |        |
| Tøm drivstoff-/vannutskilleren.                               |          |         |        |         |        |        |        |
| Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufterventilen.          |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller uvanlige motorlyder. <sup>2</sup>                  |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren eller på skjermen |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller uvanlige driftslyder.                              |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.             |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.              |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.                 |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller drivstoffnivået.                                   |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller trykket i dekkene.                                 |          |         |        |         |        |        |        |
| Kontroller at instrumentene virker.                           |          |         |        |         |        |        |        |

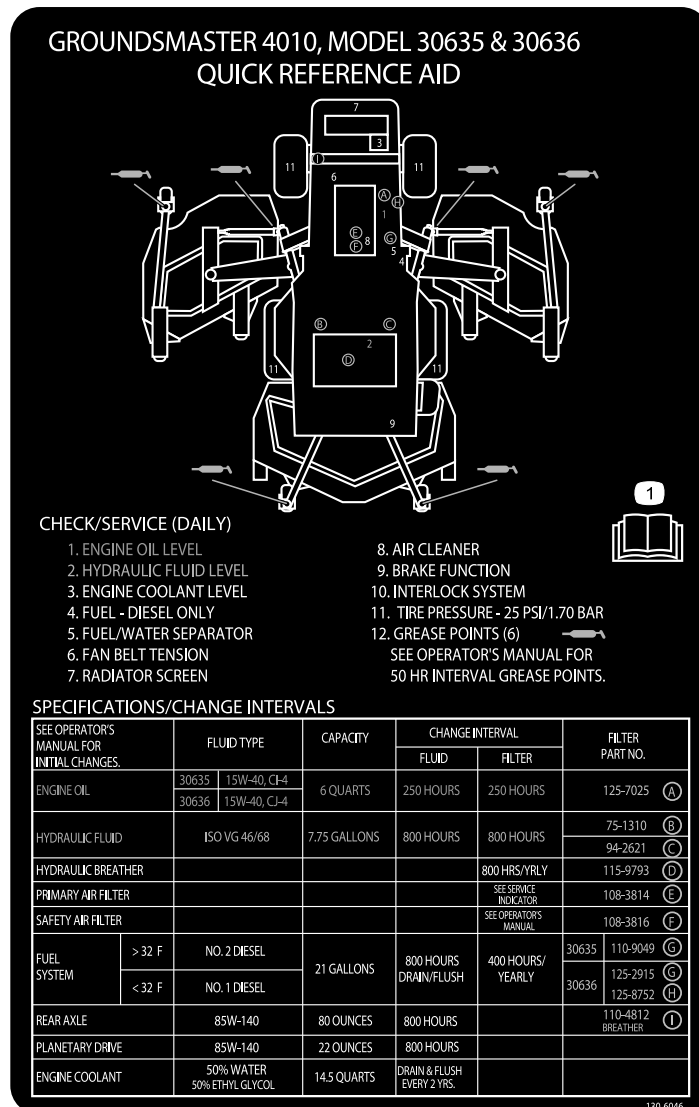
| Vedlikeholdskontrollpunkt                                                                                                                                                                                                                     | For uke: |         |        |         |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                               | Mandag   | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
| Kontroller klippehøydejusteringen.                                                                                                                                                                                                            |          |         |        |         |        |        |        |
| Smør alle smøreniplene. <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                          |          |         |        |         |        |        |        |
| Lakker ødelagt maling.                                                                                                                                                                                                                        |          |         |        |         |        |        |        |
| <sup>1</sup> Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene dersom maskinen er vanskelig å starte, produserer mye røyk eller motoren går ujevnt.<br><sup>2</sup> Umiddelbart <b>etter hver</b> vask, uavhengig av det oppførte intervallet. |          |         |        |         |        |        |        |

**Viktig:** Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer.

### Bemerkninger om spesielle områder

| Kontroll utført av: |      |             |
|---------------------|------|-------------|
| Punkt               | Dato | Informasjon |
|                     |      |             |
|                     |      |             |
|                     |      |             |
|                     |      |             |
|                     |      |             |
|                     |      |             |
|                     |      |             |

# Tabell for serviceintervaller



Figur 33

## Forberedelse for vedlikehold

### Sikkerhet før vedlikehold

- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt delene som fester knivene. Skift ut slitte eller skadde merker.
- La aldri personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Før du justerer, rengjør eller reparerer maskinen må du gjøre følgende:
  - Flytt maskinen til en jevn overflate.
  - Koble fra drivverket.
  - Senk klippeenhetene.
  - Flytt trekkpedalen til NØYTRAL stilling.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Flytt gassbryteren til stillingen for LAVT TOMGANGSTURTALL.
  - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
  - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Når du parkerer eller setter bort maskinen, eller lar den stå uten tilsyn, må du senke klippeenhetene, med mindre du bruker en mekanisk lås.
- Ikke utfør vedlikehold på maskinen når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hvis du må kjøre motoren for å utføre vedlikehold på maskinen, hold hender, føtter, andre kroppsdeler og klær unna bevegelige deler, utslippsområdet og undersiden av gressklipperne.
- Ikke rør deler på maskinen eller utstyret som kan være varme etter at du har brukt maskinen. La delene bli kalde

før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon på dem.

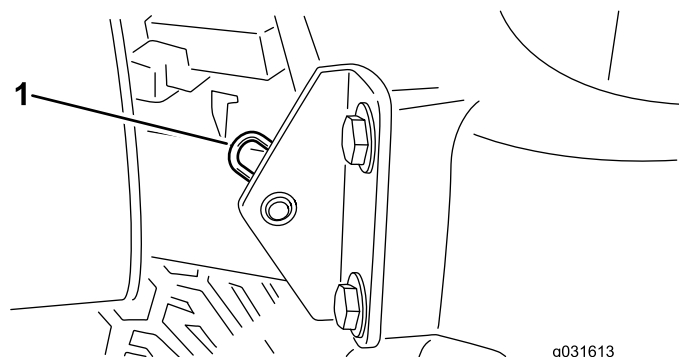
- Bruk jekkestøtter til å støtte maskinen og/eller maskinens komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Kontakt en autorisert Toro-forhandler hvis maskinen trenger store reparasjoner, eller du trenger hjelp.
- Bruk utelukkende originale reservedeler og tilbehør fra Toro. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

## Gjøre maskinen klar for vedlikehold

1. Påse at kraftuttaket er utkoblet.
2. Parker maskinen på en jevn flate.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Senk klippeenheten(e) om nødvendig.
5. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.
6. Vri tenningsnøkkelen til STOPP-stillingen, og ta den ut.
7. La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.

## Fjerne panseret

1. Lås opp og løft panseret.
2. Fjern hårnålssplinten som fester panseret til monteringsbrakettene (Figur 34).



Figur 34

1. Hårnålssplint

3. Skyv panseret mot høyre, løft den andre siden og dra det ut av brakettene.

**Merk:** Reverser denne prosedyren for å montere panseret.

## Smøring

### Smøre lagrene og hylsene

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime (smør etter hver vask).

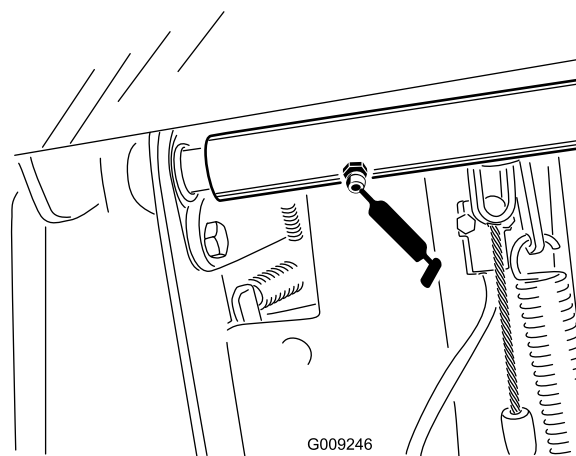
**Merk:** Maskinen har smørenipler som må smøres regelmessig med litumbasert smørefett nr. 2.

Plassering av og antall smørenipler er som følger:

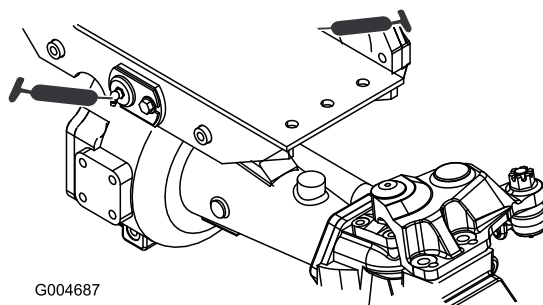
### Trekkenhet

- 2 bremsepedal, lagre til dreieaksel (Figur 35)
- 2 for- og bakaksel tapphylser (Figur 36)
- 2 styresylinderkuleledd (Figur 37)
- 2 parallellstagkuleledd (Figur 37)
- 2 kingbolthylser (Figur 37)

**Merk:** Smør bare den øverste anordningen på kingbolten årlig (to pumpetrykk).

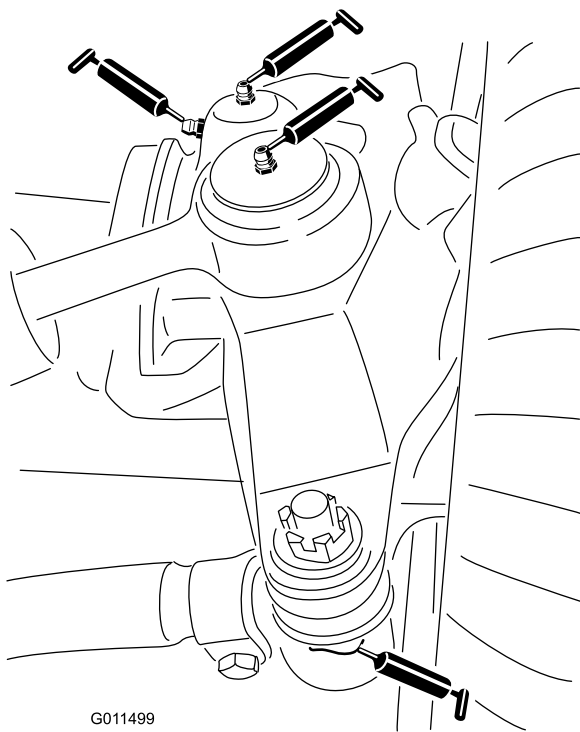


Figur 35

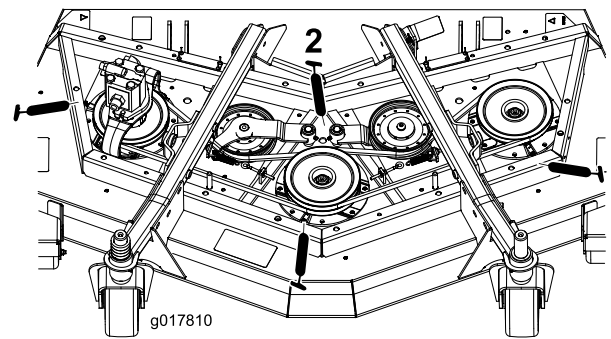


Figur 36





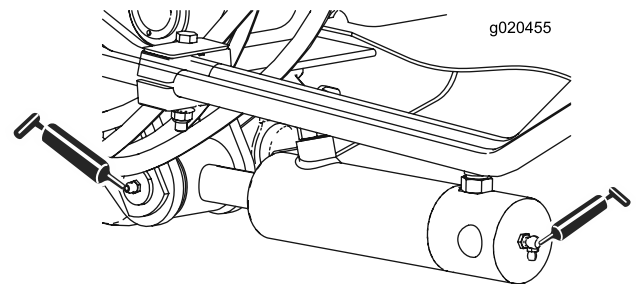
**Figur 37**



**Figur 39**

## Frontløfttilbehør

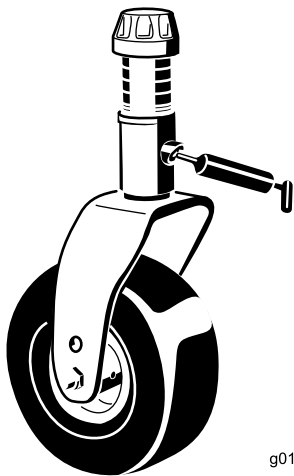
- 2 (hver side) hylser for løftearmsylinder (Figur 40)
- 2 kuleledd for løftearm (Figur 41)



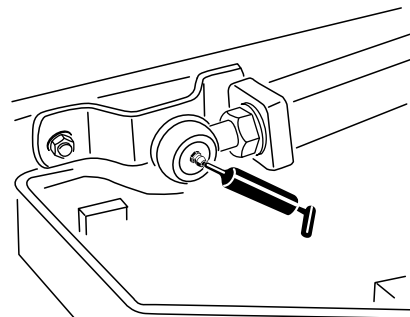
**Figur 40**

## Fremre klippeenhet

- 2 gaffelakselhylser for styrehjul (Figur 38)
- 3 spindelakselaggre – plassert under remskiven (Figur 39)
- 2 svinghylser for lederullarm (Figur 39)



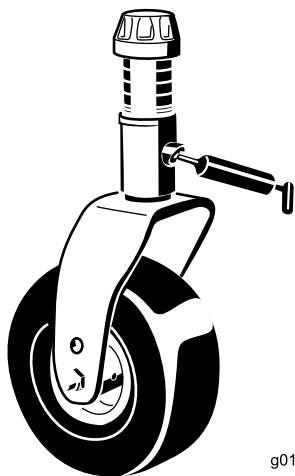
**Figur 38**



**Figur 41**

## Ytre klippeenheter

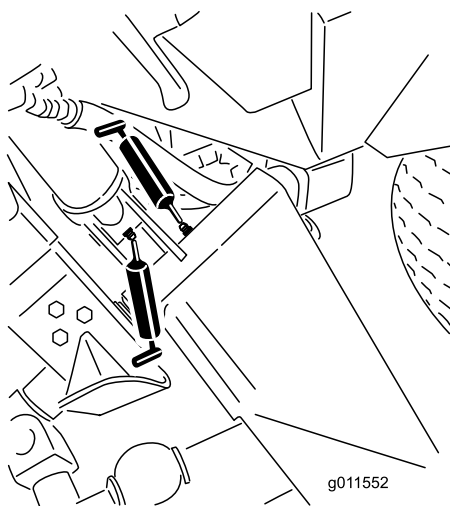
- 1 gaffelakselhylse for styrehjul (Figur 42)
- 2 (hver side) spindelakselaggre – plassert under remskiven
- 1 svinghylse for lederullarm – finnes på lederullarmen



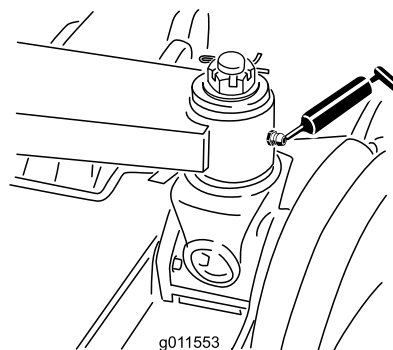
Figur 42

## Sideløfttilbehør

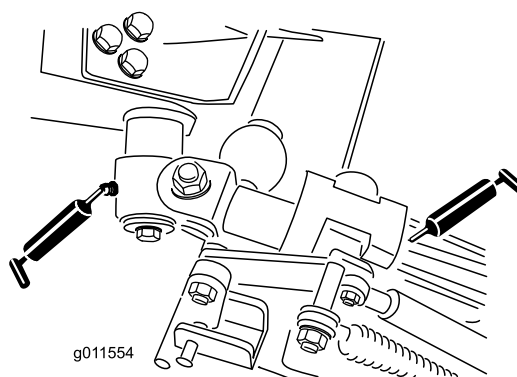
- 6 hylser for hovedløftearm (Figur 43 og Figur 44)
- 2 tapphylser for vinkelarm (Figur 45)
- 4 hylser for bakarm (Figur 45)
- 4 hylser for løftearmsylinder (Figur 46)



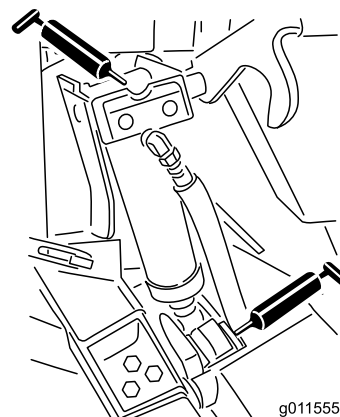
Figur 43



Figur 44



Figur 45



Figur 46

# Vedlikehold av motor

## Motorsikkerhet

Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.

## Overhale luftrenseren

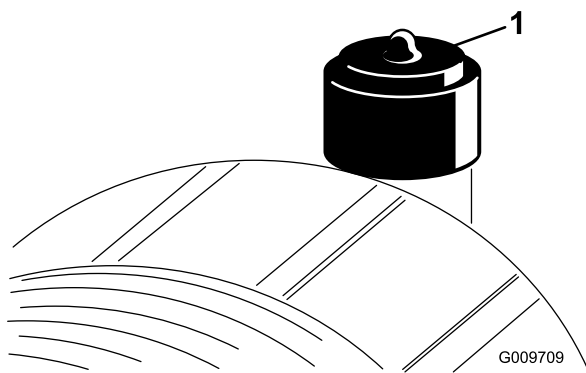
**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig—Kontroller luftrenserindikatoren

Hver 50. driftstime—Inspiser luftrenseren.

Hver 400. driftstime—Overhal luftrenseren (tidligere hvis indikatoren lyser rødt, og oftere under ekstremt skitne og støvete forhold).

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift den ut om den er skadet. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasjer, skade eller løse slangeklemmer.

Overhal filteret på luftrenseren kun når indikatoren tilsier det (Figur 47). Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når du fjerner filteret.

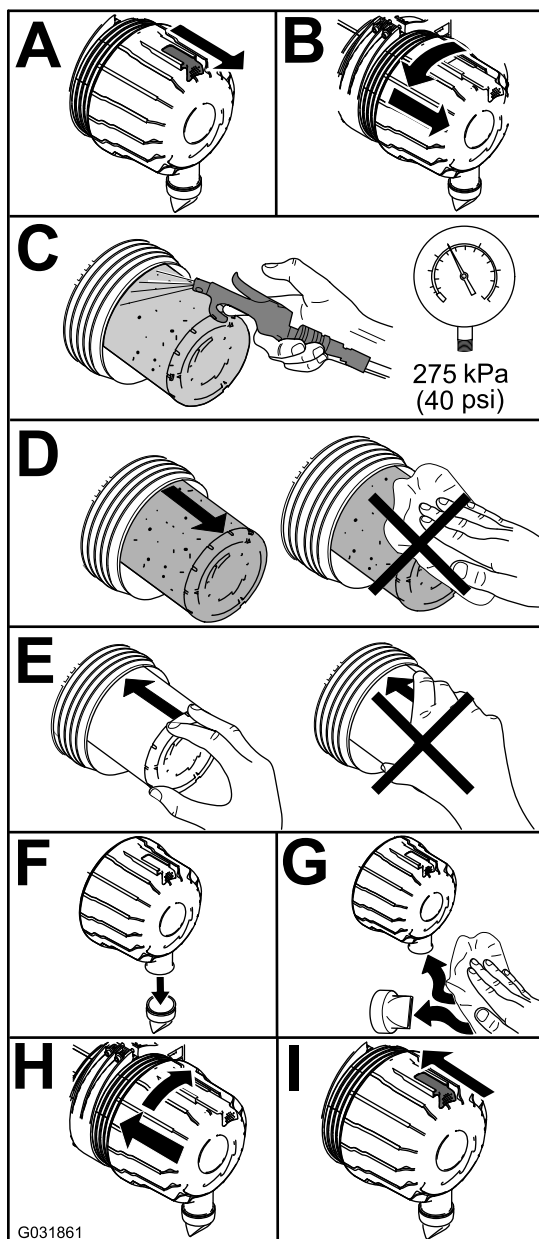


Figur 47

1. Luftrenserindikator

**Viktig:** Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

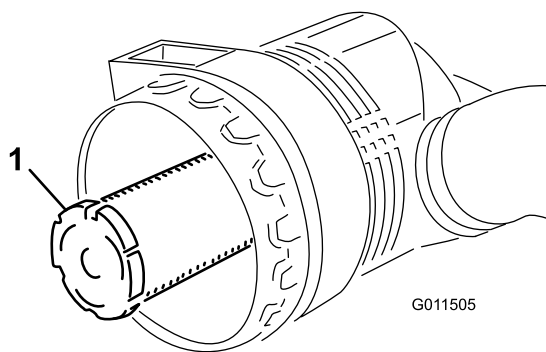
1. Bytt ut luftrenseren (Figur 48).



Figur 48

**Merk:** Det brukte elementet må ikke rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

**Viktig:** Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret (Figur 49). Erstatt sikkerhetsfilteret etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.



**Figur 49**

1. Sikkerhetsfilter for luftrenser

2. Tilbakestill indikatoren (Figur 47) hvis den viser rødt.

## Kontrollere motoroljenivået

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på ca. 5,7 liter med filteret.

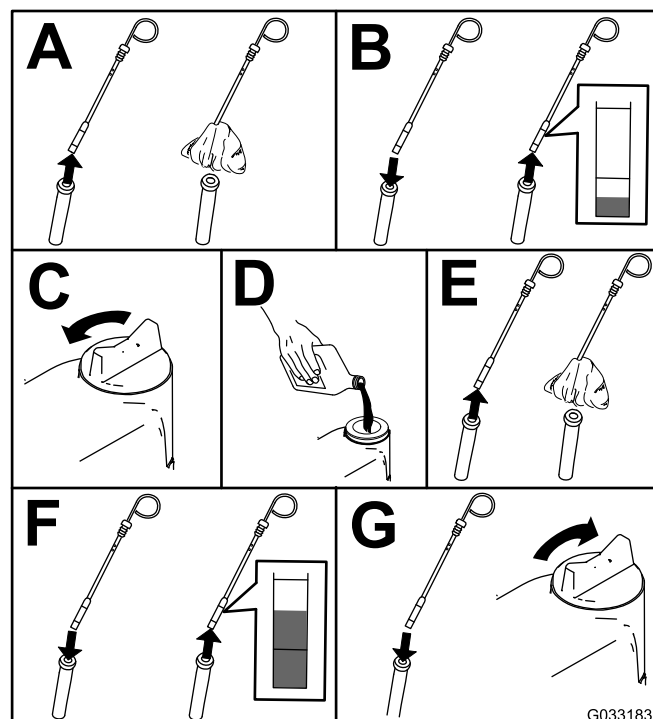
Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- **Nødvendig API-klassifisering:** CH-4, CI-4 eller høyere
- **Anbefalt olje:** SAE 15W-40 (over -18 °C)
- **Alternativ olje:** SAE 10W-30 (alle temperaturer)

**Merk:** Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se *delekatalogen* for delenummer.

**Merk:** Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under "Add"-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået når "Full"-merket. **Fyll ikke på for mye.** Hvis oljenivået er mellom "Full"- og "Add"-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Kontroller motoroljenivået (Figur 50).



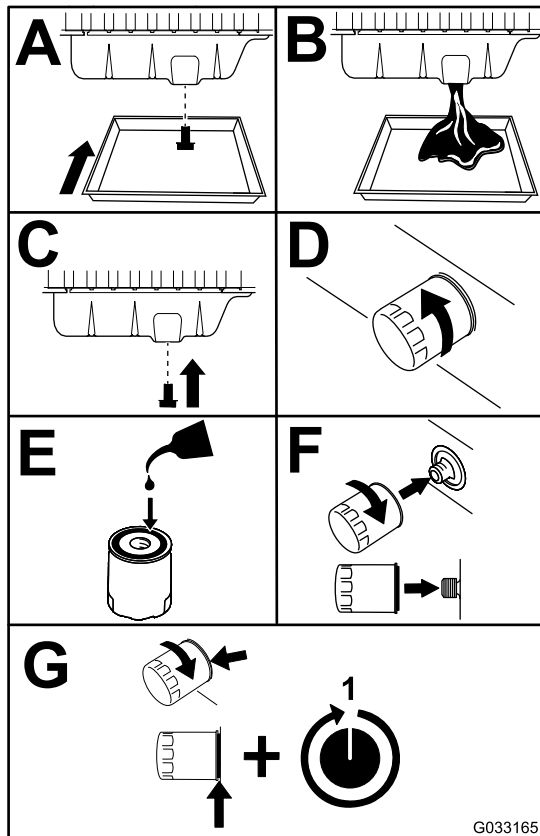
**Figur 50**

**Merk:** Når du skal bruke en annen olje, tapper du all den gamle oljen fra veivhuset før du fyller på ny olje.

## Skifte motorolje og filter

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter for å varme opp oljen.
2. Før du forlater føreraset må du parkere maskinen på en jevn flate, stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Skift motoroljen og filteret (Figur 51).



**Figur 51**

## Vedlikehold av drivstoffsystem

### Overhale drivstoffsystemet

#### Tømme drivstofftanken

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime (også hvis drivstoffsystemet er forurenset).

Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

#### Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Kontroller om drivstoffslangene og -koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

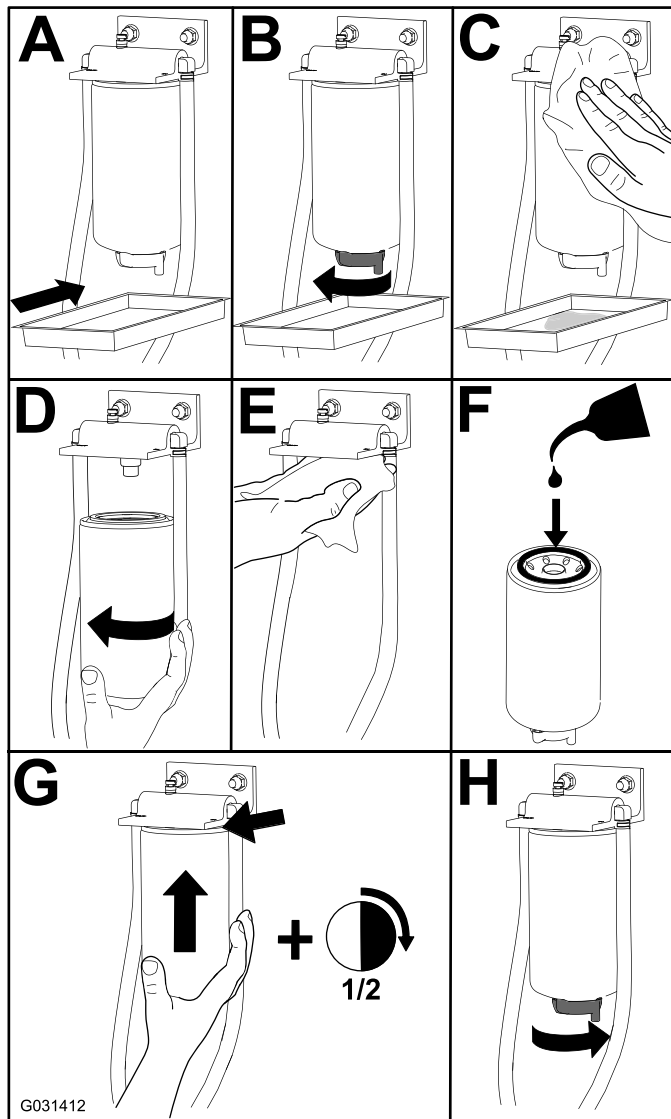
4. Tilsett olje til veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 44\)](#).

## Overhale vannutskilleren

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig—Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren.

Hver 400. driftstime

Overhal vannutskilleren som vist i Figur 52.



Figur 52

## Vedlikehold av elektrisk system

### Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område, borte fra gnister og åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.
- Ikke bruk en trykkvasker i nærheten av elektroniske komponenter.

### ADVARSEL

#### CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

# Vedlikeholde batteriet

**Serviceintervall:** Hver 25. driftstime—Kontroller elektrolyttnivået i batteriet (eller hver 30. dag hvis maskinen er på lager).

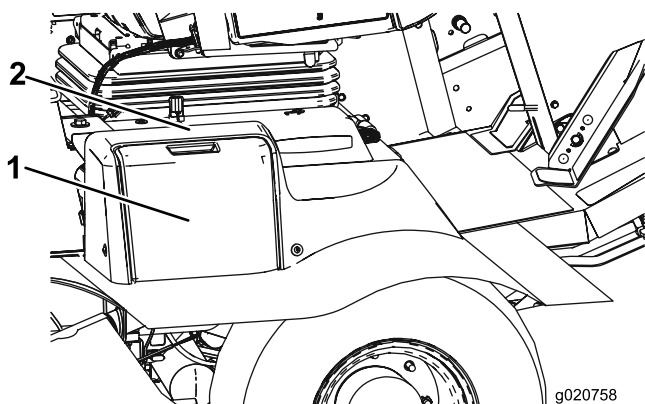
Hver 50. driftstime—Kontroller batteriets tilstand.

**Viktig:** Før du sveiser på maskinen, må du koble den negative kablen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

**Merk:** Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

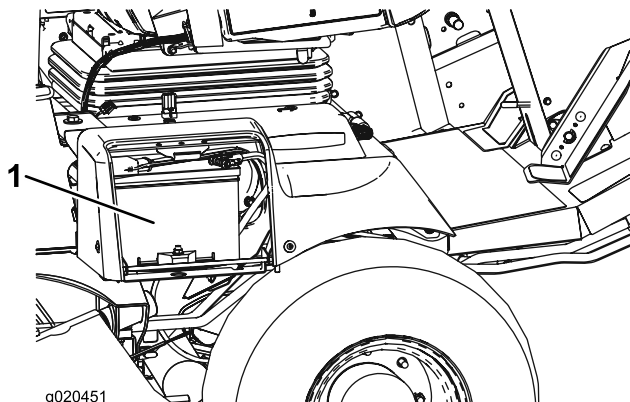
1. Åpne batteridekselet på siden av kabinettet (Figur 53).

**Merk:** Trykk ned på den flate overflaten over batteridekselet for å gjøre det enklere å fjerne dekselet (Figur 53).



Figur 53

1. Batterideksel
2. Trykk ned her.



Figur 54

1. Batteri
2. Fjern gummiinsjettningen fra den positive terminalen og inspisér batteriet.

## ⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

## ⚠ ADVARSEL

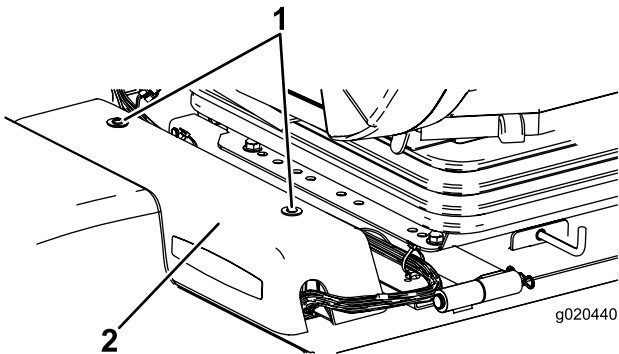
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kablen.
  - Koble *alltid* til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kablen.
3. Smør begge batterikoplingene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47), vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon.
  4. Skyv gummihebben over den positive polen.
  5. Lukk batteridekselet.

# Finne sikringene

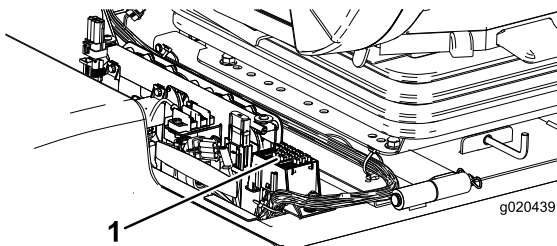
Trekkenhetssikringer finnes under kraftsenterdekselet (Figur 55, Figur 56 og Figur 57).

Fjern de to skruene som fester kraftsenterdekselet til rammen, og fjern dekslet (Figur 55).



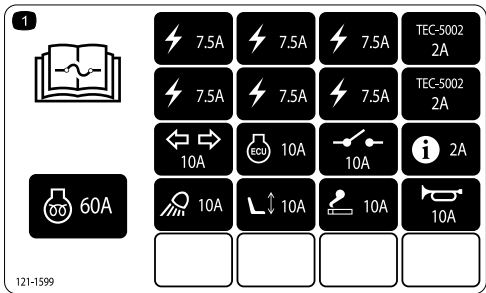
Figur 55

1. Kraftsenterdekselet      2. Skruer

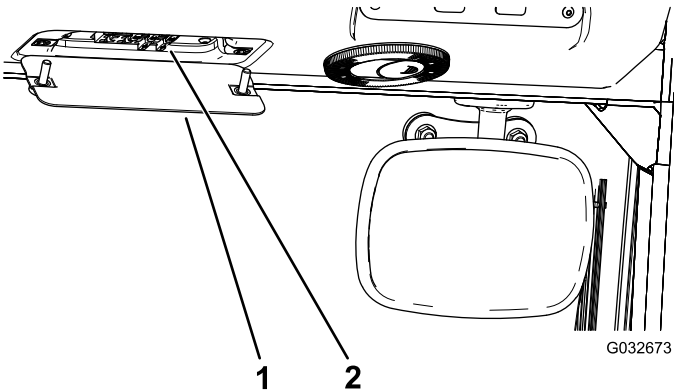


Figur 56

1. Sikringer

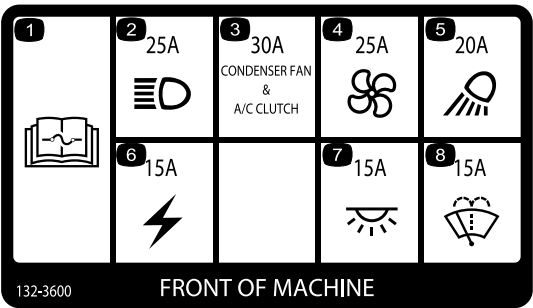


Figur 57



Figur 58

1. Sikringsboks i førerhuset      2. Sikringer



Figur 59

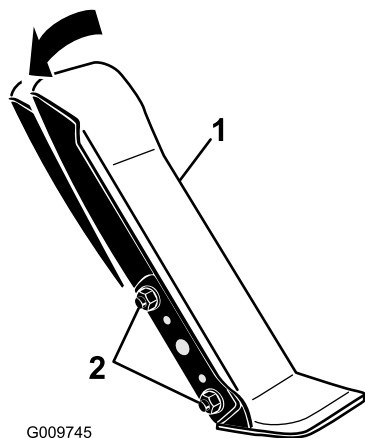
Førerhussikringene sitter i sikringsboksen i førerhustaket (Figur 58 og Figur 59).



# Vedlikehold av drivsystem

## Justere vinkelen på trekkpedalen

1. Løsne de to mutrene og boltene som fester venstre side av trekkpedalen til braketten (Figur 60).



Figur 60

1. Trekkpedal
2. Monteringsmutre og -bolter

2. Vipp pedalen til ønsket driftsvinkel og stram til mutrene (Figur 60).

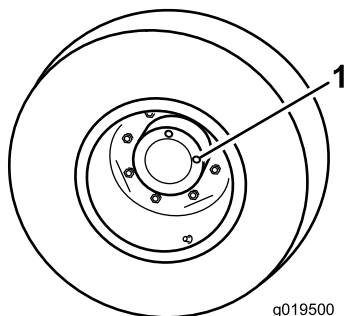
## Kontrollere oljenivået i planetgiret

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime (kontroller hvis du oppdager ekstern lekkasje).

Hver 400. driftstime

Bruk SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

1. Med maskinen på en jevn flate, plasser hjulet slik at den ene kontrollpluggen peker mot urviserretning klokken tolv, og den andre klokken tre (Figur 61).



Figur 61

1. Kontroll-/tappeplugg (2)

2. Ta ut pluggen som er i klokken tre-stilling (Figur 61).

**Merk:** Oljenivået bør være opptil bunnen av kontrollplugghullet.

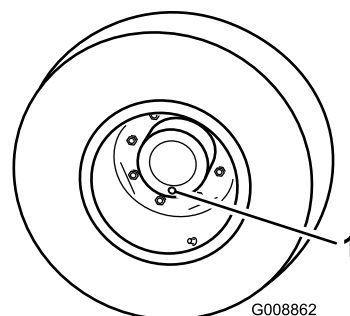
3. Hvis oljenivået er lavt, ta ut pluggen i klokken tolv-stilling og tilfør olje til den begynner å renne ut av hullet i klokken tre-stillingen.
4. Sett inn begge pluggene.

## Skifte olje i planetgiret

**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

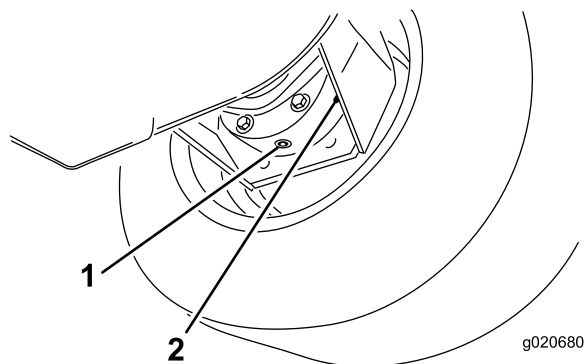
1. Sett maskinen på en jevn flate med et hjul slik at en tappeplugg står på laveste stilling (klokken seks) (Figur 62).



Figur 62

1. Kontroll-/tappeplugg

2. Plasser et tappefat under planetnavet. Ta ut pluggen, og la oljen renne ut.
3. Plasser et tappefat under bremsehuset. Ta ut tappepluggen, og la oljen renne ut (Figur 63).



Figur 63

1. Tappeplugg
2. Bremsehus

4. Sett pluggen i bremsehuset når all oljen har rent ut fra begge steder.
5. Roter hjulet til det åpne plugghullet i planetgiret peker mot urviserretning klokken tolv.

6. Fyll planetgiret med 0,65 liter SAE 85W-140-girsmøring med høy kvalitet gjennom det åpne hullet.

**Viktig:** Hvis planetnavet fylles opp før 0,65 liter med olje tilføres, må du vente i én time eller sette inn pluggen og bevege maskinen omtrent tre meter for å distribuere oljen gjennom bremsesystemet. Ta deretter ut pluggen og tilfør den gjenværende oljen.

7. Sett pluggen på plass.
8. Gjør det samme med planetgiret/bremsene på motsatt side.

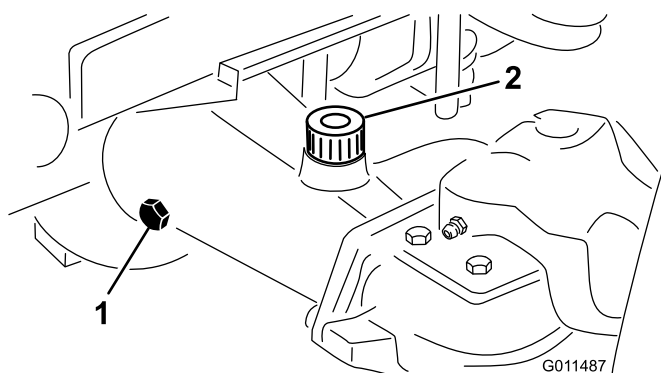
## Kontrollere oljen på bakakselen

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Bakakselen er fylt med SAE 85W-140-giroljen. Kontroller oljenivået før du starter maskinen for første gang og deretter hver 400. driftstime. Kapasiteten er 2,4 l. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut en kontrollplugg på den ene enden av akselen, og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet (Figur 64).

**Merk:** Hvis nivået er lavt, fjerner du fyllerpluggen og fyller olje til den når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



Figur 64

1. Kontrollplugg
2. Fyllerplugg

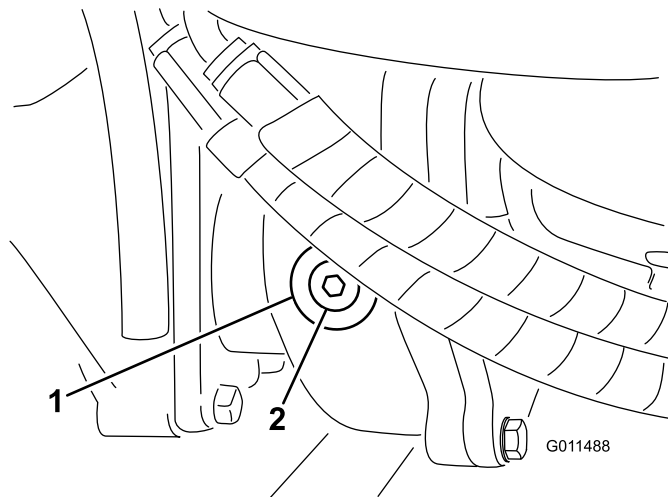
## Kontrollere giroljen på bakakselens girkasse

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Girkassen er fylt med SAE 85W-140-girolje. Kapasiteten er 0,5 l. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Fjern kontroll-/påfyllingspluggen på den ene enden av girkassen, og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet (Figur 65).

**Merk:** Hvis nivået er lavt, fyll på nok smøremiddel til at nivået når opp til bunnen av hullet.



Figur 65

1. Girkasse
2. Kontroll/påfyllingsplugg

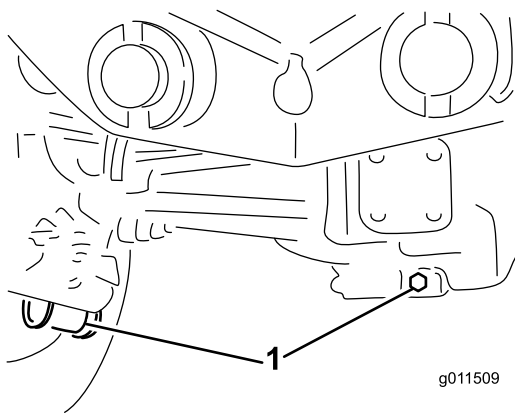
## Skifte smøremiddel på bakakselen

**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

Skift smøremiddelet etter de første 200 driftstimene og deretter hver 800. driftstime.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt de tre tappepluggene, én på hver ende og én i midten (Figur 66).
3. Ta ut kontrollpluggene for å gjøre tappingen enklere.
4. Fjern tappepluggene, og la oljen renne ut i tappefatene.

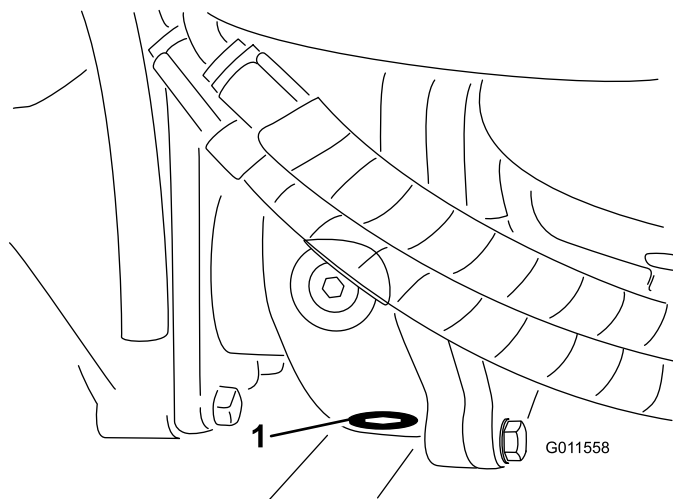


**Figur 66**

#### 1. Tappepluggplassering

5. Rengjør området rundt tappepluggen på bunnen av girkassen ([Figur 67](#)).
6. Fjern tappepluggen fra girkassen, og la oljen renne ned i et tappefat.

**Merk:** Ta ut påfyllingspluggen for å gjøre tappingen enklere.



**Figur 67**

#### 1. Tappeplugg

7. Fyll på nok olje til at nivået når opp til bunnen av kontrollplugg hullene. Se [Skifte smøremiddel på bakakselen \(side 50\)](#) og [Kontrollere giroljen på bakakselens girkasse \(side 50\)](#).
8. Sett pluggene på plass.

## Kontrollere spissing av bakhjulene

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene.

**Merk:** Målingen foran må være 6 mm kortere enn målingen bak.

2. For å justere, løsne klemmene på begge sider av parallellstagene.
3. Roter parallellstagenden for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
4. Stram parallellstagklemmene når justeringen er korrekt.

# Vedlikehold av kjølesystem

## Kjølesystemsikkerhet

### ⚠ FORSIKTIG

Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

### ⚠ FARE

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

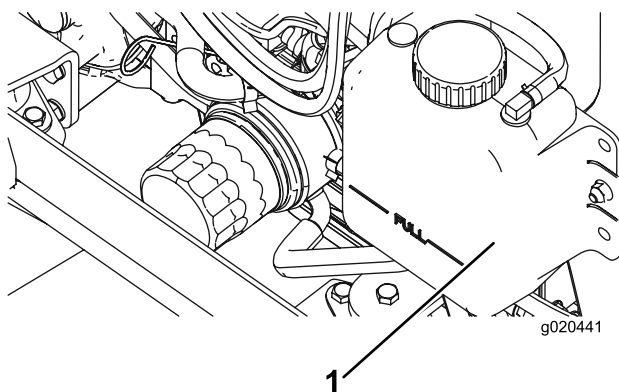
## Kontrollere kjølesystemet

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Kontroller kjølemiddelnivået hver dag før du bruker gressklipperen. Kapasiteten til systemet er 8,5 liter.

1. Ta radiatorlokket og lokket på ekspansjonstanken forsiktig av (Figur 68).
2. Kontroller kjølevæskennivået i radiatoren.

**Merk:** Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til Full-merket.



Figur 68

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølevæskennivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol.

**Viktig:** Ikke bruk bare vann eller alkohol/metanolbaserte kjølevæsker, da dette kan føre til skader.

4. Sett på radiatorlokket og lokket på.

## Utføre service på motorkjølesystemet

**Serviceintervall:** Hver 100. driftstime

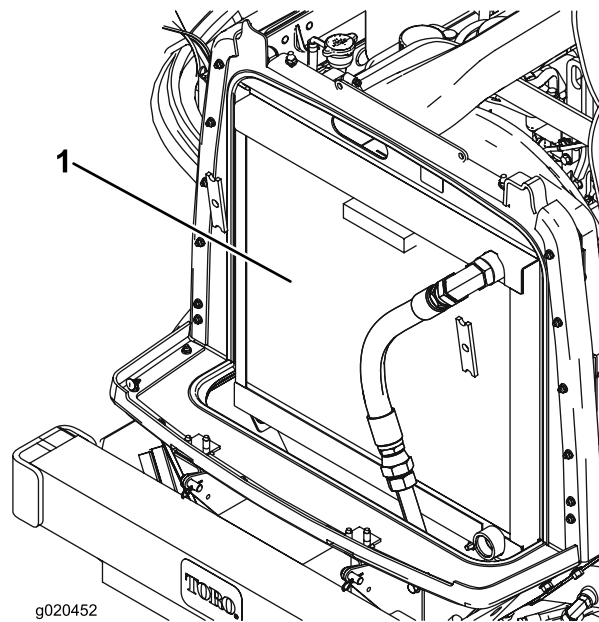
Annet hvert år

Denne maskinen er utstyrt med et hydraulisk drevet viftedrivsystem som reverseres automatisk (eller manuelt) for å redusere oppsamling av rusk på radiator/oljekjøler og skjerm. Denne funksjonen kan bidra til å redusere tiden som går med til å rengjøre radiatoren/oljekjøleren, men den eliminerer ikke behovet for rutinemessig rengjøring. Det er fortsatt nødvendig å rengjøre og inspisere radiatoren/oljekjøleren med jevne mellomrom.

1. Slå av motoren og åpne panseret.
2. Rengjør motorområdet grundig for alle rester.
3. Rengjør begge sidene av radiator-/oljekjølerområdet grundig med trykkluft (Figur 69).

**Merk:** Start fra viftesiden og blås rusk bakover og ut. Rengjør så fra baksiden og blås fremover og ut. Gjenta denne prosedyren flere ganger til alt rusk er borte.

**Viktig:** Hvis du rengjør radiatoren/oljekjøleren med vann, kan komponentene bli skadet eller ruste tidligere enn normalt.



Figur 69

1. Radiator/oljekjøler

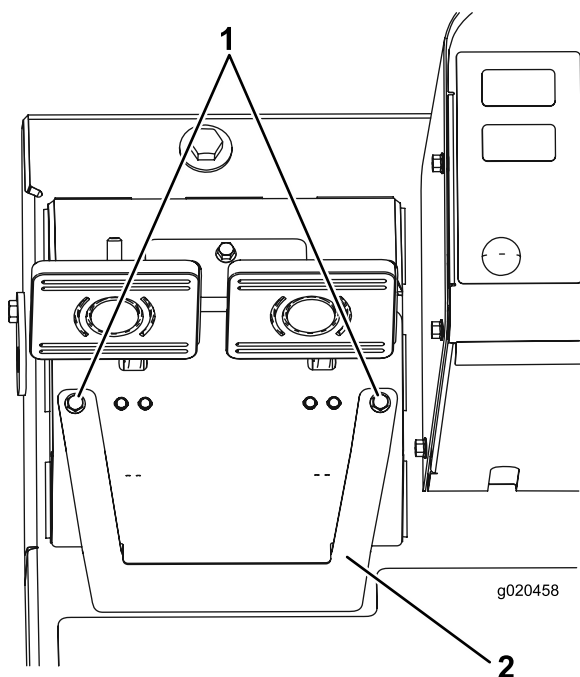
4. Lukk panseret.

# Vedlikehold av bremses

## Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 25 mm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

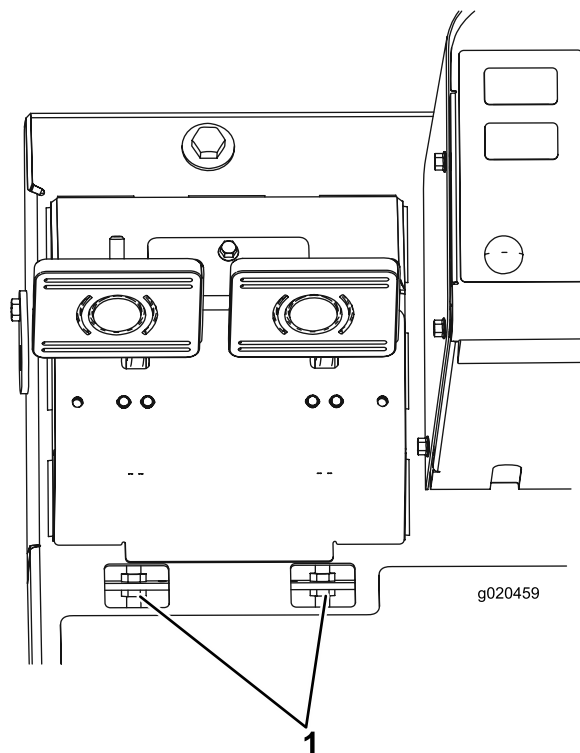
1. Fjern låsen fra bremsepedalene, slik at pedalene virker uavhengig av hverandre.
2. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene på følgende måte:
  - A. Løsne de to monteringskruene og fjern bremsejusteringsdekselet (Figur 70).



**Figur 70**

1. Monteringskruer
2. Bremsejusteringsdeksel

- B. Løsne den fremre mutteren på gjengeenden på bremsekabelen (Figur 71).



**Figur 71**

1. Muttere til bremsekabeljustering

- C. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 13–25 mm.
- D. Trekk til de fremre mutrene etter at du har justert bremsene riktig.
- E. Monter bremsejusteringsdekselet.

# Vedlikehold av remmer

## Overhale generatorremmen

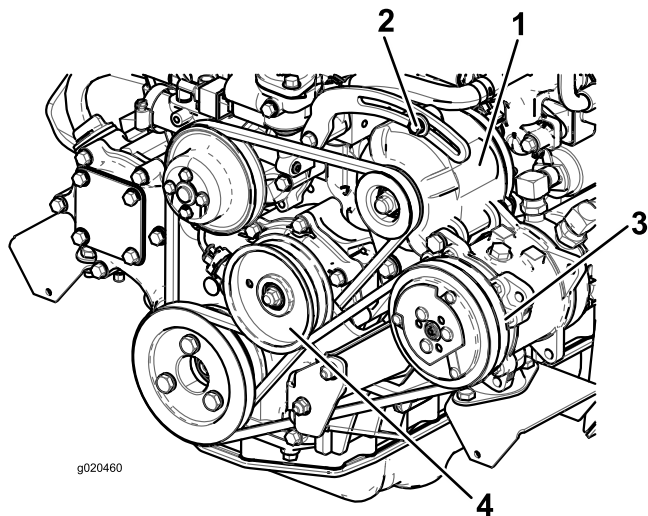
**Serviceintervall:** Etter de 10 første timene

Hver 100. driftstime

Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 44 N m.

Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren (Figur 72).

**Merk:** Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



Figur 72

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. Generator      | 3. Kompressor |
| 2. Monteringsbolt | 4. Lederull   |

## Overhale kompressorrem

**Serviceintervall:** Etter de 10 første timene

Hver 100. driftstime

Kontroller tilstanden og spenningen til remmen etter hver 100. driftstime.

1. Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 44 N m.
2. Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for lederullene (Figur 72).

**Merk:** Øk eller reduser spenningen til kompressorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.

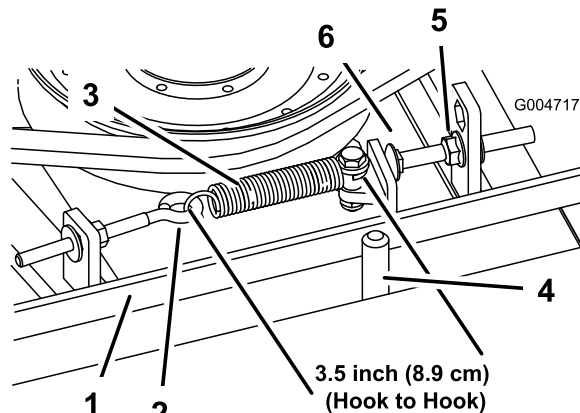
## Stramme knivdrivremmene

**Serviceintervall:** Etter de 10 første timene

Hver 50. driftstime

Når spenningen er korrekt, skal det innvendige målet til strekkfjæren (fra krok til krok) være ca. 8,3 til 9,5 cm. Når korrekt fjærspenning er oppnådd, justerer du stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 2 til 5 cm klaring mellom boltens hode og lederullarmen (Figur 73).

**Merk:** Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren (Figur 73).



Figur 73

- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1. Rem        | 4. Remfører    |
| 2. Øyebolt    | 5. Flensmutter |
| 3. Strekkfjær | 6. Stoppebolt  |

## Skifte knivdrivremmen

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

Knivens drivrem, som holdes spent av den fjærbelastede lederullen, er svært slitesterk. Etter mange timers bruk vil likevel remmen vise tegn til slitasje. Tegn på en slitt rem er: hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

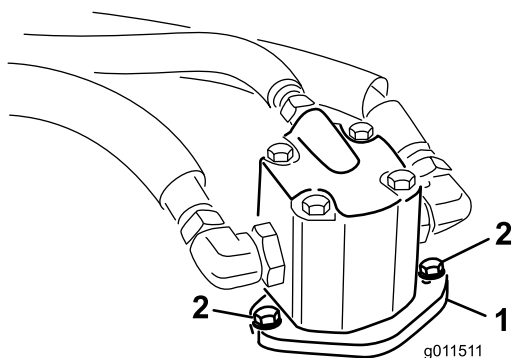
1. Senk klippeenheten til verkstedsgulvet, fjern remdekslene fra toppen av klippeenheten og sett dekslene til side.
2. Løsne øyebolten slik at du kan fjerne fjærspringen (Figur 73).
3. Løsne flensmutteren som fester stoppebolten til monteringsstappen, og flytt lederullen bort fra remmen for å minske remspenningen (Figur 73).

**Merk:** Løsne mutteren nok til at lederullarmen kan komme forbi stoppebolten.

**Merk:** Hvis stoppebolten noen gang fjernes fra monteringsstappen, pass på at den settes tilbake i hullet som stiller stoppbolthodet på linje med lederullarmen.

4. Fjern boltene som fester den hydrauliske motoren til klippeenheten (Figur 74).





**Figur 74**

1. Hydraulisk motor                      2. Monteringsbolter

5. Løft motoren av klippeenheten, og legg den oppå klippeenheten.
6. Fjern den gamle remmen fra rundt spindelrullene og lederullskiven.
7. Før den nye remmen rundt spindelrullene og lederullskiveenheten.
8. Plasser den hydrauliske motoren på klippeenheten når du har ført remmen rundt drivskivene. Monter motoren på klippeenheten med boltene du fjernet tidligere.

**Merk:** Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remførerer ([Figur 73](#)).

9. Koble til strekkfjæren ([Figur 73](#)) til øyebolten, og stram remmen som følger:
  - Når spenningen er korrekt, skal det innvendige målet til strekkfjæren (fra krok til krok) være ca. 8,3 til 9,5 cm.
  - Når du oppnår korrekt fjærspenning, justerer du stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 2 til 5 cm klaring mellom boltens hode og lederullarmen.

# Vedlikehold av hydraulisk system

## Sikkerhet for hydraulisk system

### ⚠ ADVARSEL

Hydraulikkvæske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

## Kontrollere hydraulikkoljen

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Beholderen fylles på i fabrikken med rundt 29 l hydraulikkvæske av høy kvalitet. Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Anbefalte erstatningsvæsker er:

**Toro Premium All Season Hydraulic Fluid** (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se *delekatalogen* eller kontakt din Toro-distributør for å få oppgitt delenumre).

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig, kan andre **konvensjonelle, petroleumsbaserte** væsker brukes, forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Hør med oljeleverandøren for å få vite om oljen oppfyller disse spesifikasjonene.

**Merk:** Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

## Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445

St ved 40 °C 44 til 48

St ved 100 °C 7,9 til 8,5

Viskositetsindeks ASTM D2270

140 til 160

Flytepunkt, ASTM D97

-37 °C til -45 °C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Riktige hydrauliske væsker må angis for mobilt maskineri (i motsetning til industriell anleggsbruk), for forskjellig vekt, med ZnDTP- eller ZDDP-tilsetningsstoffpakke mot slitasje (ikke en væske uten aske).

### Toro Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid

(Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se *delekatalogen* eller kontakt din Toro-distributør for å få oppgitt delenumre)

Denne syntetiske, biologisk nedbrytbare væsken av høy kvalitet har blitt testet og funnet å være kompatibel med denne Toro-modellen. Andre merker med syntetiske væsker kan ha problemer med forseglingskompatibilitet, og Toro kan ikke ta ansvar for uegnede erstatninger.

**Viktig:** Denne syntetiske væsken er ikke kompatibel med Toros biologisk nedbrytbare væske som tidligere ble solgt. Ta kontakt med en Toro-forhandler for mer informasjon.

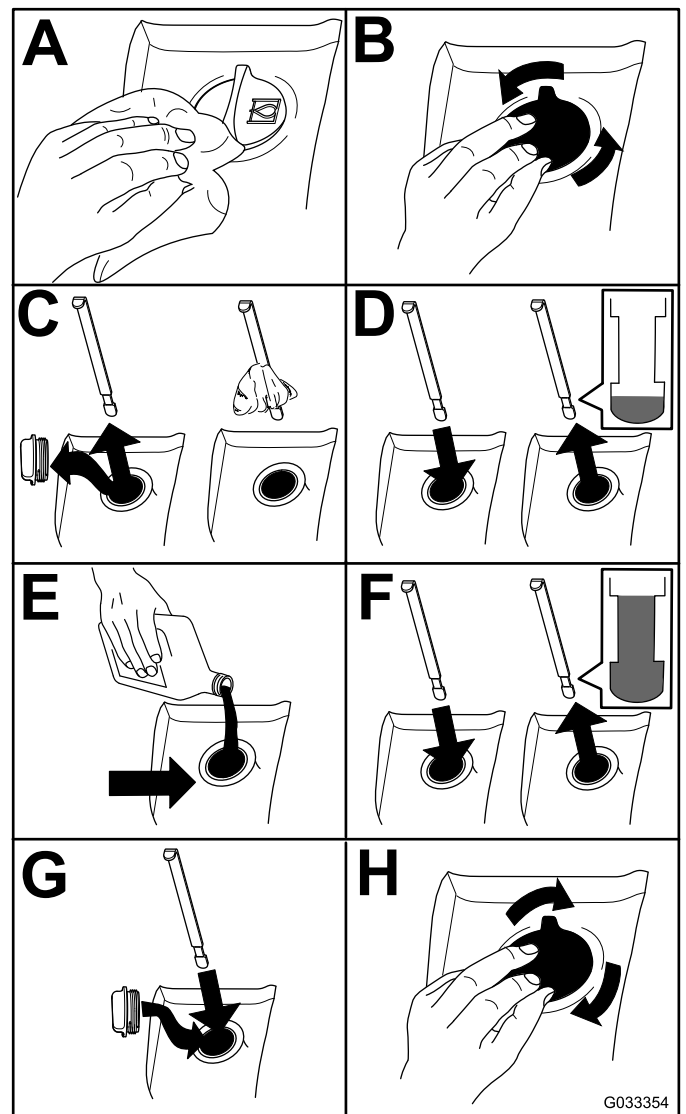
Alternative biologisk nedbrytbare væsker:

Mobil EAL EnviroSyn H 46 (USA)

Mobil EAL Hydraulic Oil 46 (internasjonalt)

**Viktig:** Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Kontroller nivået på den hydrauliske væsken (Figur 75).



Figur 75



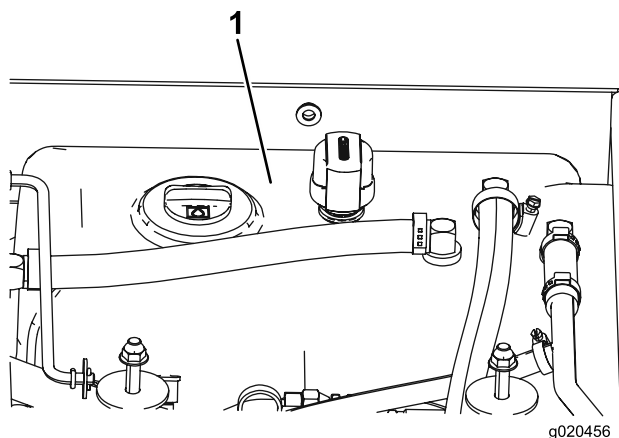
# Skifte hydraulikkvæsken

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

Skift den hydrauliske oljen etter hver 800. driftstime under vanlige forhold. Hvis oljen blir forurensset, kontakter du den lokale Toro-forhandleren fordi systemet da må tømmes. Forurensset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern tappepluggen nederst foran på beholderen og la hydraulikkvæsken renne ut i det store tappefatet.
3. Monter og trekk til pluggen når hydraulikkvæsken slutter å renne.
4. Fyll beholderen (Figur 76) med hydraulikkvæske, se [Kontrollere hydraulikkoljen \(side 55\)](#).

**Viktig:** Bruk bare hydraulikkvæskene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.



Figur 76

1. Hydraulisk beholder

5. Sett på beholderlokket, start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele hydraulikkvæsken i systemet.
6. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og slå deretter av motoren.
7. Kontroller oljenivået, og fyll på mer til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

**Merk:** Ikke fyll på for mye.

# Skifte de hydrauliske filterene

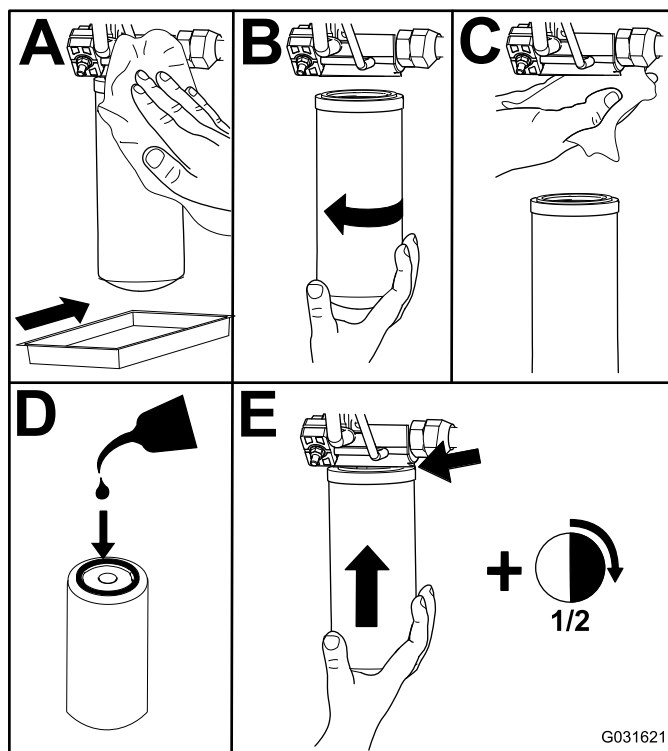
**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

Bruk erstatningsfilter fra Toro, delenummer 94-2621 på den bakre (klippeenheten) siden av maskinen og delenr. 75-1310 på fronten (belastningen) av maskinen.

**Viktig:** Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stans motoren, sett på parkeringsbremsene og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Skift ut det hydrauliske filteret (Figur 77).



Figur 77

3. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Slå av motoren og sjekk om det finnes lekkasjer.

# Kontrollere hydraulikkslanger og -ledninger

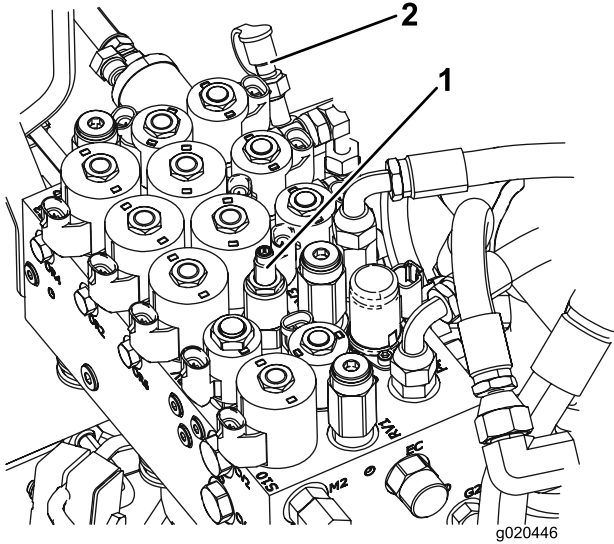
**Serviceintervall:** Annet hvert år

Undersøk hydraulikkslanger og -ledninger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen.

## Justere motvektstrykket

Teståpningen for motvekt brukes til å teste trykket i motvektskretsen (Figur 78). Det anbefalte motvektstrykket er 22,41 bar. For å justere motvektstrykket, løsne låsemutteren, dreier justeringsskruen (Figur 78) med klokken for å øke trykket eller mot klokken for å redusere det og stram låsemutteren. Motoren må være i gang og klippeenheten må være senket og i flyteposisjon før trykket kan kontrolleres.

**Merk:** Styrehjulene til alle tre klippeenhetene skal forbli på bakken når du justerer motvekten med motvekten koblet inn.



Figur 78

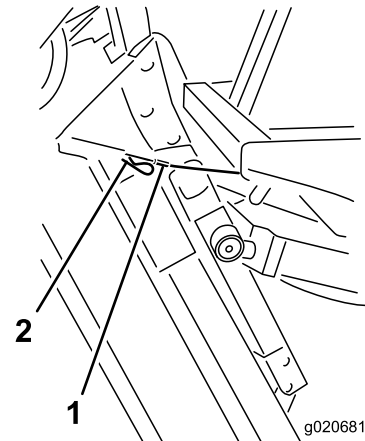
- |                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Justeringsskruer for motvekt | 2. Motvektstestport |
|---------------------------------|---------------------|

## Vedlikehold av klippeenheten

### Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling

**Merk:** Selv om det ikke er nødvendig å gjøre dette for normale vedlikeholdsprosedyrer, kan fremre klippeenhet svinges (vippes) til oppreist stilling. Hvis du vil vippe klippeenheten, følger du denne fremgangsmåten:

1. Hev den fremre klippeenheten litt opp fra gulvet, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Ta ut hårnålssplintene og splittpinnene som fester klippeenhetens transportlås til låseplaten, og sving låsen mot bakre del av klippeenheten.
3. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten.
4. Start motoren, heve den fremre klippeenheten langsomt, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
5. Grip fremre del av klippeenheten og løft den til oppreist stilling.
6. Hold klippeenheten oppreist, plasser kabelenden over pinnen på klippeenhetens løftearm, og fest den med hårnålssplinten (Figur 79).



Figur 79

- |          |         |
|----------|---------|
| 1. Kabel | 2. Bolt |
|----------|---------|

### Sving ned den fremre klippeenheten

1. Få hjelp av en annen person, hold klippeenheten oppreist, fjern hårnålssplinten som fester kabelenden og fjern kabelen fra pinnen.
2. Sving (vipp) klippeenheten ned.

3. Lagre kabelen under førerplattformen.
4. Sitt i setet, start motoren, og senk klippeenheten til den nesten berører underlaget.
5. Fest klippehøydekjedene til den bakre delen av klippeenheten.
6. Sving transportlåsen oppover til den er i riktig stilling, og fest den med splittpinnen og låsesplinten.

## Justere klippeenhetsstigningen

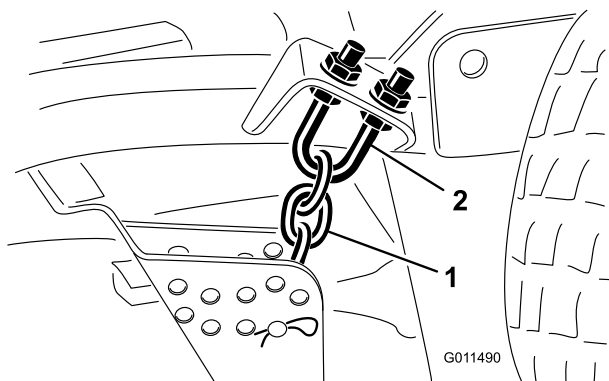
### Måle klippeenhetens stigning

Klippeenhetsstigningen er forskjellen i klippehøyden mellom forkanten og bakkanten av knivplanet. Bruk en knivstigning på 8–11 mm. Det betyr at den bakre delen av knivstigningen er 8 til 11 mm høyere enn den fremre.

1. Sett maskinen på en jevn flate på verkstedsgulvet.
2. Sett klippeenheten til ønsket klippehøyde.
3. Roter en kniv slik at den peker rett fremover.
4. Bruk en kort linjal og mål fra gulvet til fremre tupp av kniven.
5. Roter den knivtuppen til den bakre delen og mål fra gulvet til tuppen av kniven.
6. Trekk avstanden for forkanten fra avstanden for bakkanten for å regne ut knivstigningen.

### Justere stigningen til den fremre klippeenheten

1. Løsne låsemutteren øverst eller nederst på klippehøydekjedets U-bolt (Figur 80).
2. Juster det andre muttersettet for å heve eller senke bakkanten av klippeenheten og oppnå korrekt knivstigning.
3. Stram låsemutrene.



Figur 80

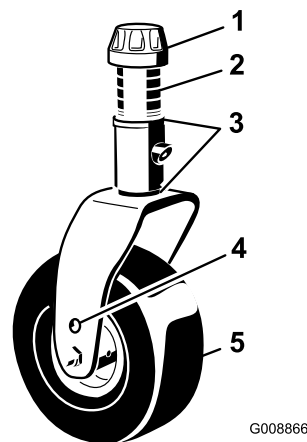
1. Klippehøydekjede
2. U-bolt

## Justere den ytre klippeenhetsstigningen

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

1. Fjern spennhetten fra spindelakselen, og før spindelen ut av styrearmen (Figur 81).

**Merk:** Plasser mellomleggene etter behov, for å heve eller senke styrehjulene til klippeenheten har korrekt stigning.



Figur 81

1. Spennhette
2. Avstandsstykker
3. Mellomlegg
4. Monteringshull på aksel
5. Styrehjul

2. Sett på spennhetten.

## Overhale styrehjularmhylsene

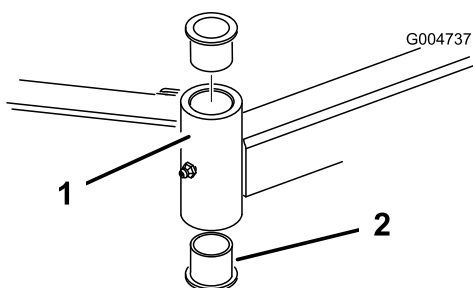
Styrehjularmene har hylser trykket inn i toppen og bunnen av tuben og etter mange driftstimer vil hylsene bli slitt. For å kontrollere hylsene, flytt styregaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis styrespindelen er løs inne i hylsene, er hylsene slitt og må erstattes.

1. Hev klippeenheten slik at hjulene ikke berører gulvet, og blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle.
2. Fjern spennhetten, avstandsstykke(r) og trykkskiven fra toppen av styrespindelen.
3. Trekk styrespindelen ut av monteringsstuben.

**Merk:** La trykkskiven og avstandsstykket(-ene) ligge på bunnen av spindelen.

4. Sett inn kjørner i toppen eller bunnen av monteringsstuben og driv hylsen ut av tuben (Figur 82).

**Merk:** Driv også den andre hylsen ut av tuben. Rengjør innsiden av tubene for å fjerne smuss.



**Figur 82**

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Styrehjularmrør | 2. Hylser |
|--------------------|-----------|

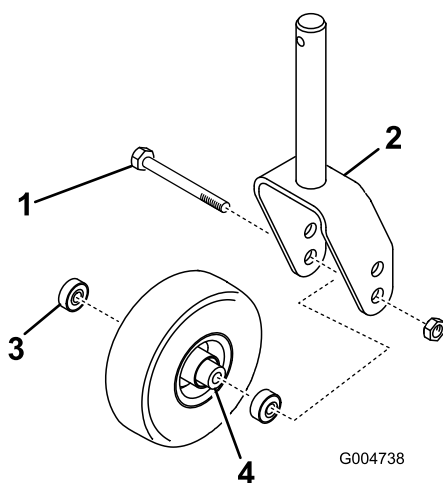
5. Smør smørefett på inn- og utsiden av nye hylser.
6. Bruk hammer og en flat plate til å drive hylsene inn i monteringsstuben.
7. Inspiser styrespindelen for slitasje, og skift den ut hvis den er ødelagt
8. Skyv styrespindelen gjennom hylsene og monteringsstuben.
9. Skyv trykkskiven og avstandsstykket(-ene) på spindelen og monter spennheten på styrespindelen for å holde alle deler på plass.

## Overhale styrehjulene og lagrene

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

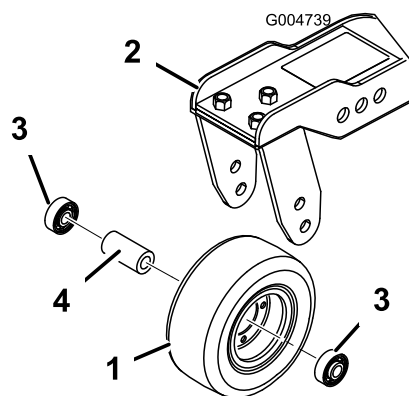
1. Fjern låsemutteren fra bolten som holder fast styrehjulet til styregaffelen ([Figur 83](#)) eller styresvingarmen ([Figur 84](#)).

**Merk:** Ta tak i styrehjulet og skyv bolten ut av gaffelen eller svingarmen.



**Figur 83**

- |                |                        |
|----------------|------------------------|
| 1. Styrebolt   | 3. Lager               |
| 2. Styregaffel | 4. Lageravstandsstykke |



**Figur 84**

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul     | 3. Lager               |
| 2. Styresvingarm | 4. Lageravstandsstykke |

2. Fjern lagrene fra hjulnavet og la lageravstandsstykket falle ut ([Figur 83](#) og [Figur 84](#)).
3. Fjern lageret fra den andre siden av hjulnavet.
4. Kontroller lagrene, avstandsstykket og hjulnavets innside for slitasje, og skift ut eventuelle ødelagte deler.
5. For å montere styrehjulet, skyv lageret inn i hjulnavet.

**Merk:** Når du monterer lagrene, trykk på den ytre lagerbanen.

6. Skyv lageravstandsstykket inn i hjulnavet og trykk det andre lageret i den åpne enden av hjulnavet slik at lageravstandsstykket sitter fast inne i hjulnavet.
7. Sett på plass styringshjulet i styregaffelen, og fest det med bolten og låsemutteren.

# Vedlikeholde knivene

## Knivsikkerhet

### ⚠ FARE

En slitt eller skadet kniv kan bryte, og en del av kniven kan slynge ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer knivene. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

## Kontrollere om en kniv er bøyd

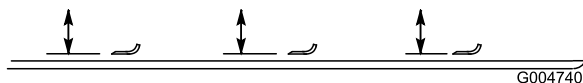
Når du har truffet en gjenstand, undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen. Stram alle spindelrullmutrene til 176–203 N m.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, hev klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, sett trekkpedalen i NØYTRAL stilling, sett spaken for kraftuttaket i AV-stilling, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

**Merk:** Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.

2. Roter kniven til endene vender fremover og bakover og mål fra innsiden av klippeenheten til kniveggen på forkanten av kniven (Figur 85).

**Merk:** Merk deg dette målet.



Figur 85

3. Roter den motsatte enden av kniven fremover, og mål mellom klippeenheten og kniveggen i samme posisjon som i trinn 2.

**Merk:** Forskjellen mellom avstanden i trinn 2 og 3 må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider

3 mm, er kniven bøyd og må skiftes ut, se [Demontere og montere kniven\(e\)](#) (side 61).

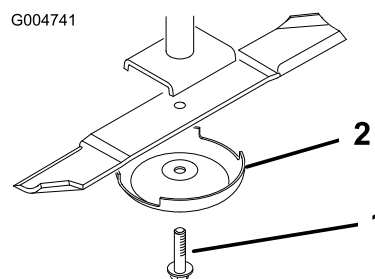
## Demontere og montere kniven(e)

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. Du må alltid bruke ekte Toro-kniver for å sørge for sikkerhet og optimal ytelse ved bruk.

1. Plasser klippeenheten i høyeste stilling, aktiver parkeringsbremsen, stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.

**Merk:** Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.

2. Hold enden av kniven med en fille eller en tykk hanske.
3. Fjern knivbolten, antiskalperingsvernet og kniven fra spindelakselen (Figur 86).



Figur 86

1. Knivbolt
2. Antiskalperingsvern

4. Monter kniven, antiskalperingskoppen og knivens bolt og stram knivbolten til med et moment på 115 til 149 N m.

**Viktig:** Buen på kniven må vende mot innsiden av klippeenheten for å sikre riktig klipping.

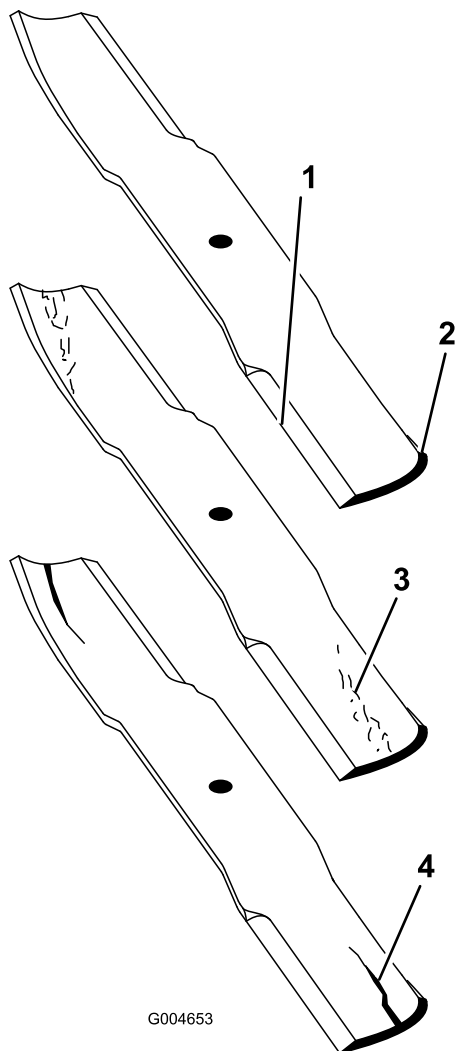
**Merk:** Når du har truffet en gjenstand, må du stramme alle spindelrullmutrene til med et moment på 115 til 149 N m.

## Undersøke og slippe kniven(e)

Vær spesielt oppmerksom på to områder når du kontrollerer og overhaler kniven – knivvingen og kniveggen. Både kniveggene og knivvingen (delen som vender oppover på motsatt side av kniveggen) bidrar til høy klippekvalitet. Vingen er viktig fordi den løfter gresset opp slik at klippingen blir rett. Vingen kommer imidlertid til å bli slitt etter hvert som du bruker maskinen. Etter hvert som vingen slites ned, reduseres klippekvaliteten litt selv om kniveggene er skarpe. Kniveggen må være skarp slik at gresset blir klippet, og ikke revet av. Kniveggen er sløv når tuppen av gresstråene ser brune og avrevne ut. Slip kniveggene for å avhjelpe denne situasjonen.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, hev klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, sett trekkpedalen i NØYTRAL stilling, sett spaken for kraftuttaket i AV-stilling, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Undersøk kniveggene nøye, særlig der de flate og bøyde delene av kniven møtes (Figur 87).

**Merk:** Siden sand og slipende materiale kan slite på metallet mellom den flate og bøyde delen av kniven, kontrollerer du kniven før du bruker klippeenheten. Skift ut kniven hvis du oppdager slitasje (Figur 87).

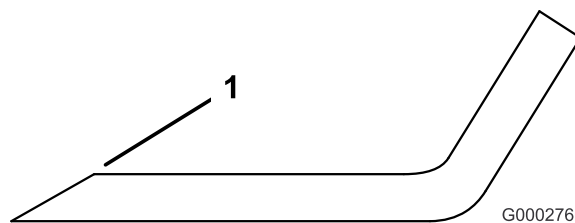


**Figur 87**

- |            |                          |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk                |

3. Undersøk eggene på alle kniver, og kvess eggene hvis de er sløve eller det er hakk i dem (Figur 88).

**Merk:** Slip bare den øvre delen av kniveggen, og oppretthold den originale klippevinkelen for å sørge for at kniven blir skarp (Figur 88). Kniven opprettholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.



**Figur 88**

1. Slip kniven i original vinkel.

**Merk:** Fjern knivene og slip dem på et slippeapparat. Når du har skjerpet kniveggene, monterer du kniven med antiskalperingsvernet og knivbolten. Se [Demontere og montere kniven\(e\)](#) (side 61).

## Korrigerende av feiljustering av klippeenheten

Hvis knivene er feiljusterte på én enkelt klippeenhet, vil gresset se stripete ut når man har klippet det. Dette problemet kan avhjelpes ved å påse at knivene er rette og at alle bladene klippes på samme nivå.

1. Parker maskinen på en jevn overflate på verkstedsgulvet.
2. Hev klippehøyden til høyeste stilling. Se [Justere klippehøyden](#) (side 25).
3. Senk klippeenheten på den flate overflaten og fjern dekslene fra toppen av klippeenheten.
4. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen.
5. Roter knivene til endene vender fremover og bakover og mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen.

**Merk:** Merk deg dette målet. Roter så den samme kniven til den motsatte enden er foran og mål igjen. Forskjellen mellom målene må ikke være over 3 mm. Hvis målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Mål alle knivene.

6. Sammenlikne målene på de ytre knivene med kniven i midten.

**Merk:** Den midterste kniven må ikke være mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene. Hvis den midterste kniven er mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene, fortsett til trinn 7 og legg mellomlegg mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.

7. Fjern boltene, flate skiver, låseskiver og mutterne fra den ytre spindelen i området der mellomleggene må tilføyes.

**Merk:** For å heve eller senke kniven, tilføy et mellomlegg, delenr. 3256-24, mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten. Fortsett å kontrollere knivenes innretning og tilføy mellomlegg til knivtuppene er innenfor ønskede mål.



**Viktig:** Du må ikke bruke mer enn tre mellomlegg ved ett enkelt hull. Bruk færre mellomlegg ved tilstøtende hull hvis det er brukt mer enn ett mellomlegg ved ett enkelt hull.

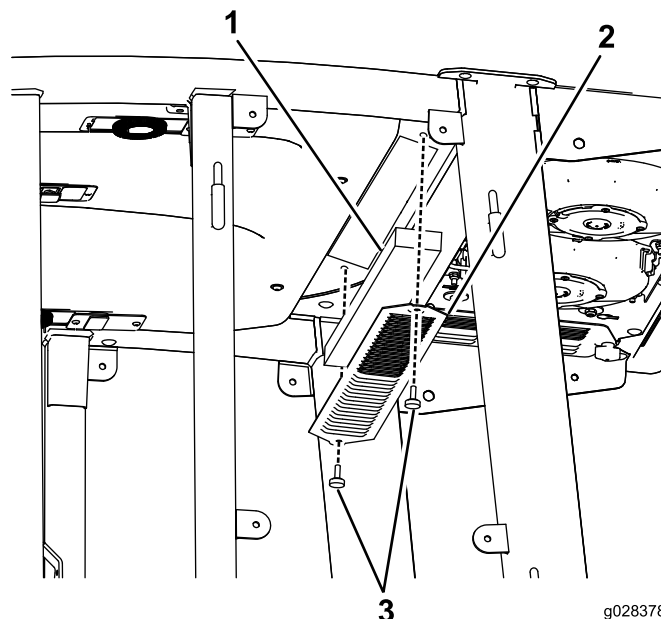
8. Juster lederullen og monter remdekslene.

## Vedlikehold av førerhus

### Rengjøre luftfiltrene i førerhuset

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime

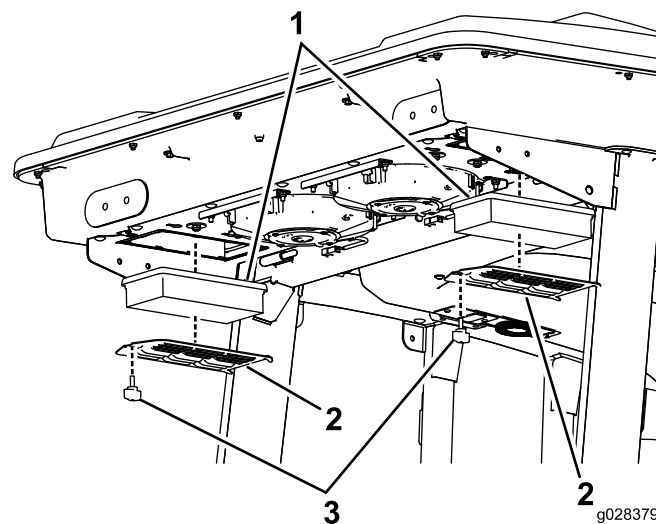
1. Ta ut skruene og fjern ristene over luftfiltrene både inni og bak førerhuset (Figur 89 og Figur 90).



**Figur 89**

Luftfilteret inni førerhuset

- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1. Filter | 3. Skruer |
| 2. Rist   |           |



**Figur 90**

Luftfilter bak førerhuset

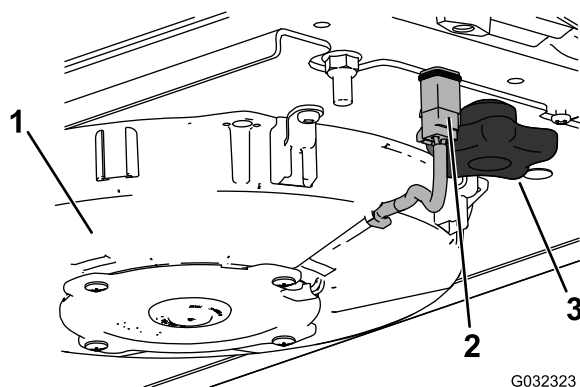
- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1. Filter | 3. Skruer |
| 2. Rist   |           |

2. Rengjør filtrene ved å blåse ren, oljefri, komprimert luft gjennom dem.
- Viktig:** Filtre med hull, rifter eller andre skader må skiftes ut.
3. Monter filtrene og risten med vingeskruene.
8. Koble til kabelen for hver vifte ([Figur 91](#)).

## Rengjøre klimaanleggsenheten

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime (ofte under ekstremt skitne og støvete forhold).

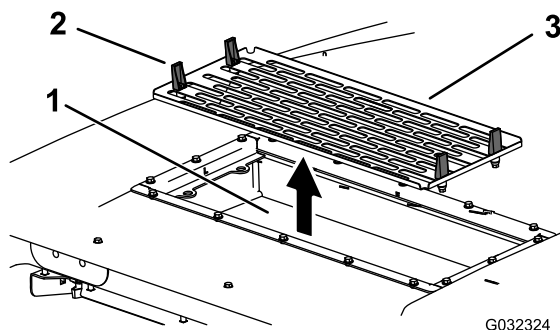
1. Utfør prosedyren for forberedelse av vedlikehold. Se [Gjøre maskinen klar for vedlikehold \(side 40\)](#).
2. Koble fra kabelen for hver vifte.



**Figur 91**  
Høyre vifte vist

- |            |          |
|------------|----------|
| 1. Vifte   | 3. Knott |
| 2. Ledning |          |

3. Fjern de to knottene og fjern vifteenheten.
4. Åpne de fire låsene på klimaanleggsenheten, og fjern skjermen.



**Figur 92**

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Klimaanleggsspole | 3. Klimaanleggsskjerm |
| 2. Lås               |                       |

5. Fjern luftfiltrene (se [Figur 90](#)).
6. Rengjør klimaanleggsenheten.
7. Monter luftfiltrene, skjermen og vifteenheten ([Figur 90](#), [Figur 91](#) og [Figur 92](#)).



# Lagring

## Forberedelser for vinteropplag

### Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 24\)](#).
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
  - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
  - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
  - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
  - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

### Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Slå av motoren.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol etter behov, avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.

**Notat:**

## Liste over internasjonale forhandlere

| Distributør:                       | Land:                        | Telefonnummer:    | Distributør:                 | Land:                    | Telefonnummer:   |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|
| Agrolanc Kft                       | Ungarn                       | 36 27 539 640     | Maquiver S.A.                | Colombia                 | 57 1 236 4079    |
| AAI (Asian American Industrial)    | Hong Kong                    | 852 2497 7804     | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japan                    | 81 3 3252 2285   |
| B-Ray Corporation                  | Korea                        | 82 32 551 2076    | Mountfield a.s.              | Den tsjekkiske republikk | 420 255 704 220  |
| Brisa Goods LLC                    | Mexico                       | 1 210 495 2417    | Mountfield a.s.              | Slovakia                 | 420 255 704 220  |
| Casco Sales Company                | Puerto Rico                  | 787 788 8383      | Munditol S.A.                | Argentina                | 54 11 4 821 9999 |
| Ceres S.A.                         | Costa Rica                   | 506 239 1138      | Norma Garden                 | Russland                 | 7 495 411 61 20  |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.     | Sri Lanka                    | 94 11 2746100     | Oslinger Turf Equipment SA   | Ecuador                  | 593 4 239 6970   |
| Cyril Johnston & Co.               | Nord-Irland                  | 44 2890 813 121   | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland                  | 358 987 00733    |
| Cyril Johnston & Co.               | Irland                       | 44 2890 813 121   | Parkland Products Ltd.       | New Zealand              | 64 3 34 93760    |
| Fat Dragon                         | Kina                         | 886 10 80841322   | Perfetto                     | Polen                    | 48 61 8 208 416  |
| Femco S.A.                         | Guatemala                    | 502 442 3277      | Pratoverde SRL.              | Italia                   | 39 049 9128 128  |
| FIVEMANS New-Tech Co., Ltd         | Kina                         | 86-10-6381 6136   | Prochaska & Cie              | Østerrike                | 43 1 278 5100    |
| ForGarder OU                       | Estland                      | 372 384 6060      | RT Cohen 2004 Ltd.           | Israel                   | 972 986 17979    |
| G.Y.K. Company Ltd.                | Japan                        | 81 726 325 861    | Riversa                      | Spania                   | 34 9 52 83 7500  |
| Geomechaniki of Athens             | Hellas                       | 30 10 935 0054    | Lely Turfcare                | Danmark                  | 45 66 109 200    |
| Golf international Turizm          | Tyrkia                       | 90 216 336 5993   | Lely (U.K.) Limited          | Storbritannia            | 44 1480 226 800  |
| Hako Ground and Garden             | Sverige                      | 46 35 10 0000     | Solvart S.A.S.               | Frankrike                | 33 1 30 81 77 00 |
| Hako Ground and Garden             | Norge                        | 47 22 90 7760     | Spyros Stavrinides Limited   | Kypros                   | 357 22 434131    |
| Hayter Limited (U.K.)              | Storbritannia                | 44 1279 723 444   | Surge Systems India Limited  | India                    | 91 1 292299901   |
| Hydroturf Int. Co Dubai            | De forente arabiske emirater | 97 14 347 9479    | T-Markt Logistics Ltd.       | Ungarn                   | 36 26 525 500    |
| Hydroturf Egypt LLC                | Egypt                        | 202 519 4308      | Toro Australia               | Australia                | 61 3 9580 7355   |
| Irrimac                            | Portugal                     | 351 21 238 8260   | Toro Europe NV               | Belgia                   | 32 14 562 960    |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | India                        | 0091 44 2449 4387 | Valtech                      | Marokko                  | 212 5 3766 3636  |
| Jean Heybroek b.v.                 | Nederland                    | 31 30 639 4611    | Victus Emak                  | Polen                    | 48 61 823 8369   |

### Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



## Toro-garantien

### En begrenset toårsgaranti

#### Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer\*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

\* Produkt utstyrt med timeteller.

#### Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: [commercial.warranty@toro.com](mailto:commercial.warranty@toro.com)

#### Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

#### Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

#### Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

#### Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

#### Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

#### Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

#### Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

**Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.**

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

#### Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.