



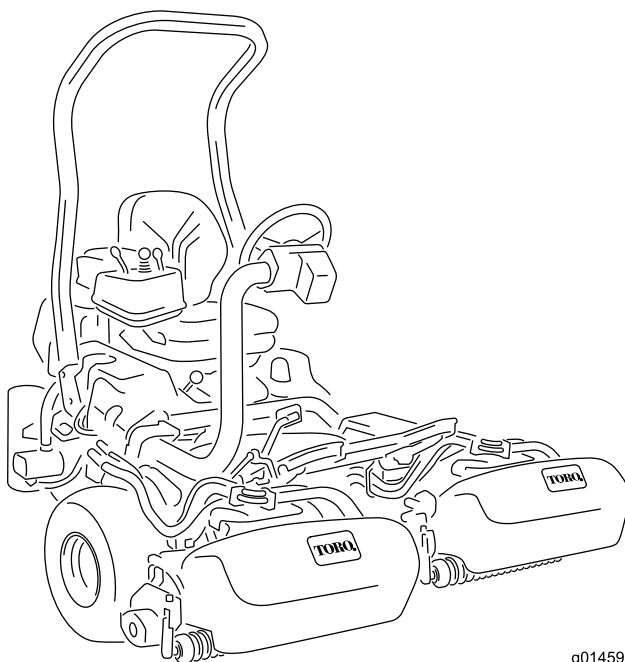
Count on it.

Form No. 3398-689 Rev A

Brukerhåndbok

Trekkenhet i Greensmaster® 3300 TriFlex®-serien

Modellnr. 04510—Serienr. 316000001 og oppover



g014597



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Dette tenningsystemet etterkommer Canadas ICES-002.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

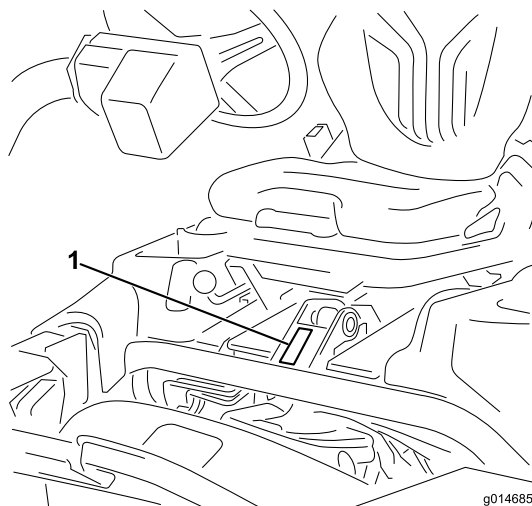
Innledning

Maskinen er en plenetraktor med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utviklet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller til å brukes til landbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. [Figur 1](#) identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet ([Figur 2](#)) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4	Vedlikehold av elektrisk system	36
Regler for sikker bruk	4	Vedlikeholde batteriet	36
Sikkerhet for Toros gressklippere	5	Finne sikringene	36
Lydstyrke	6	Vedlikehold av drivsystem	37
Lydtrykk	6	Justere frigiret	37
Hånd-arm-vibrasjonsnivå	6	Justere transporthastigheten	37
Vibrasjon for hele kroppen	6	Justere klippehastigheten	38
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7	Vedlikehold av bremseser	38
Montering	11	Justere bremsene	38
1 Montere veltebøylen	12	Vedlikehold av hydraulisk system	39
2 Montere setet	12	Skifte hydraulisk væske og filtre	39
3 Montere rattet	12	Kontrollere de hydrauliske ledningene og	
4 Aktivere og lade batteriet	13	slangene	39
5 Montere oljekjøleren (valgfri)	14	Vedlikehold av klippeenheten	40
6 Montere gresskurvkrokene	14	Slippe spolene	40
7 Installere klippeenhetene	15	Diagnostikkssystem	41
8 Legge på vekt bak	15	Diagnostisering av indikatorlampe for service	41
9 Montere EU-merker	15	Lagring	41
10 Redusere trykket i dekkene	15		
11 Kjøre inn bremsene	15		
Oversikt over produktet	16		
Kontroller	16		
Spesifikasjoner	19		
Tilbehør	19		
Bruk	20		
Sikkerhet først	20		
Kontrollere motoroljen	20		
Fylle tanken	20		
Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken	21		
Kontrollere berøringen mellom spolen og			
motstålet	22		
Kontrollere trykket i dekkene	23		
Kontrollere at hjulmutterne er strammet			
til	23		
Kjøre inn maskinen	23		
Starte og stoppe motoren	23		
Sjekke sikkerhetssperresystemet	24		
Kontrollere lekkasjesystemet	24		
Montering og fjerning av klippeenhetene	26		
Stille inn spolehastigheten	28		
Klipping	28		
Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter			
bruk	29		
Kjøre maskinen uten å klippe	29		
Transportere maskinen	29		
Taue maskinen	31		
Vedlikehold	32		
Anbefalt vedlikeholdsplan	32		
Kontrolliste for daglig vedlikehold	33		
Vedlikehold av motor	34		
Overhale luftrenseren	34		
Skifte motorolje og filter	34		
Skifte tennpluggene	35		
Vedlikehold av drivstoffsystem	35		
Skifte drivstoffilteret	35		
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	35		

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2012 og overholder disse standardene når det passende vektsettet legges til.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet (Figur 2), som betyr Vis forsiktighet, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriell. Hvis brukerne eller mekanikerne ikke kan lese håndboken, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materialet for dem.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Alle operatører og mekanikere skal være opplært. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne.
- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært kjøre eller utføre vedlikehold på utstyret. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Ha på deg passende klær, inkludert kraftig, sklisikkert fottøy, vernebriller og hørselsvern. Sett opp langt hår. Ikke bruk smykker.
- Undersøk området der du skal bruke utstyret, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen, for eksempel steiner, leketøy og strenger.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og skyddene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullas og andre eksosgasser kan samle seg.

- Må kun kjøres på godt opplyste områder, holdes unna hull i underlaget og andre skjulte farer.
- Påse at alle drivverk står i Neutral (fri) og at parkeringsbremsen er aktivert før du starter motoren. Start motoren kun fra førerstillingen.
- Sakk ned farten og vær forsiktig i skråninger. Dekkeforhold kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når du kjører i nærheten av kanter.
- Sakk ned farten og vær forsiktig når du svinger og når du skifter retning i skråninger.
- Bruk aldri uten at alle vern er forsvarlig på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses.
- Stopp maskinen på flat mark, senk klippeenhetene, koble ut drivverket, sett på parkeringsbremsen, slå alltid av motoren før du forlater føreraset, f.eks. for å tømme gresskurvene.
- Stopp og inspis maskinen etter at den har truffet gjenstander eller hvis det oppstår unormal støy. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk opptas igjen.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Ta aldri med passasjerer og hold dyr og andre tilstedeværende borte.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk maskinen når du er trett, syk eller påvirket av alkohol eller medisiner.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Veltebøylebeskyttelsessystem – Bruk og vedlikehold

- Veltebøylebeskyttelsen er en integrert og effektiv sikkerhetsenhet. Bruk sikkerhetsbeltet ved bruk av maskinen.
- Sørg for at du kan frigjøre sikkerhetsbeltet raskt i nødstilfeller.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
- Sørg for at veltebøyen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom, og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- En ødelagt veltebeskyttelse må skiftes ut, ikke repareres.

- Ikke fjern veltebøylen.
- Enhver endring i veltebeskyttelsen må godkjennes av produsenten.

Vedlikehold og oppbevaring

- Parker maskinen på jevnt underlag, koble ut drivverket, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen(e). Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner av maskinen.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstofføl.
- La motoren bli kald før du setter den bort, og oppbevar ikke maskinen i nærheten av åpen ild.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring eller transport på lastebiler. Ikke oppbevar drivstoff i nærheten av flammer, eller tapp ut drivstofftanken innendørs.
- La aldri personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller ta ledningene av tennpluggen(e), før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den positive. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Bruk hansker, og vær forsiktig når du kontrollerer spolene.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær, og bruk verktøy som er isolert.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde merker.

Sikkerhet for Toros gressklippere

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i ANSI-standarden.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Bruk

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Denne maskinen er ikke beregnet eller utstyrt for kjøring på veier, og er et saktekjørende kjøretøy. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktegående kjøretøy og reflekser.
 - Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold alltid vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass når spolene eller grafserne er i drift for å oppnå maksimal sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer gresskurvene.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hold deg unna rotasjonsskjermen på siden av motoren slik at du unngår direkte kontakt med kroppen eller klærne.
- Hvis en klippeenhet treffer en hard gjenstand eller vibrerer unormalt skal du stanse umiddelbart, slå av motoren, vente til all bevegelse stanser og inspisere maskinen for skader. Reparer eller skift ut en skadet spole eller motstål før du fortsetter driften.
- Før du reiser deg fra setet, må du sette styrespaken i FRI, heve klippeenhetene og vente til spolene har sluttet å rotere. Sett på parkeringsbremsen. Stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
- Vær forsiktig når du kjører på tvers i skråninger. Ikke start eller stopp plutselig når du kjører i oppover- eller nedoverbakke.
- Føreren må være dyktig til og opplært i å kjøre i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at du mister kontrollen og at maskinen velter. Dette kan føre til personskafer, eller i verste fall dødsfall.

- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen, skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte skydd føre til at mennesker eller dyr skades. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene til hydraulikkslangene er tette, og at alle hydraulikkslanger og rør er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelene ikke kommer i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle på avstand.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Motoren må stenges før man sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 94 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 80 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hånd-arm-vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 0,22 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 0,24 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,12 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Vibrasjon for hele kroppen

Målt vibrasjonsnivå = 0,35 m/s²

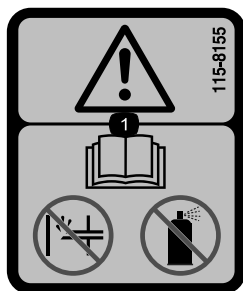
Usikkerhetsverdi (K) = 0,17 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

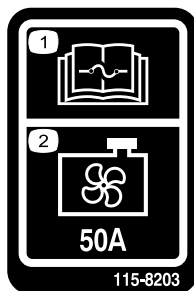


Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



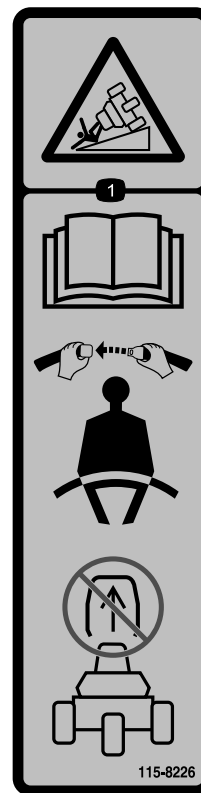
115-8155

1. Advarsel – les *brakerhåndboken*, ikke prime, og bruk ikke startvæske.



115-8203

1. Les *brakerhåndboken* for informasjon om sikringer.
2. Radiatorvifte – 50 A



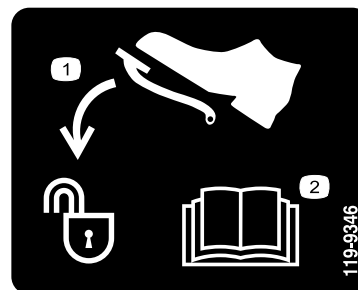
115-8226

1. Veltefare – les *brakerhåndboken*, bruk alltid sikkerhetsbelte og ikke fjern veltebeskyttelsen.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



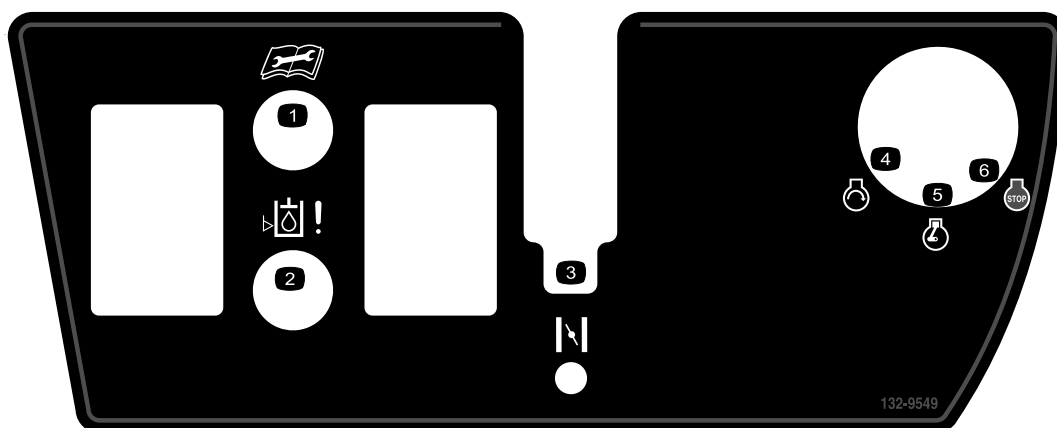
119-9346

1. Trykk ned pedal for å låse opp
2. Les *brakerhåndboken* for ytterligere informasjon.



132-9548

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Motorhastighet – hurtig | 7. Spolehastighet – nøytral |
| 2. Motorhastighet – sakte | 8. Spole – transport |
| 3. Senk og koble til spolene | 9. Spole – klipping |
| 4. Hev og koble fra spolene | 10. Spole – sliping |
| 5. Spolehastighet – hurtig | 11. Flytt forover |
| 6. Spolehastighet – sakte | |



132-9549

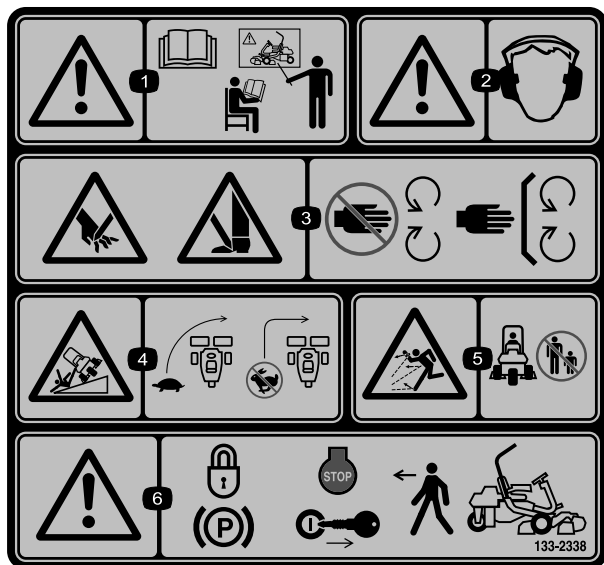
- | | |
|--|------------------|
| 1. Les <i>brugerhåndboken</i> før service eller vedlikehold. | 4. Motor – start |
| 2. Hydraulikkvæsknivå | 5. Motor – kjør |
| 3. Choke | 6. Motor – stopp |



Batterisymboler

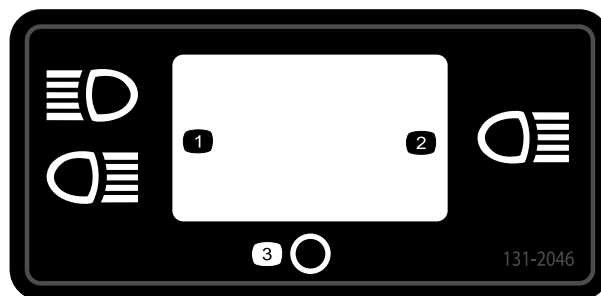
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannsar | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



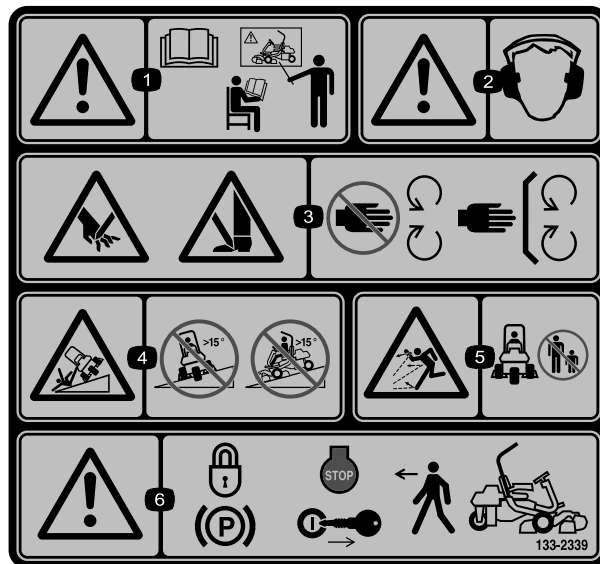
133-2338

- | | |
|--|---|
| 1. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. | 4. Velfare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving. |
| 2. Advarsel – bruk hørselsvern. | 5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold personer i nærheten på trygg avstand fra maskinen. |
| 3. Fare for å kutte/lemleste hender og føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass. | 6. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. |



131-2046

- | | |
|------------|-------|
| 1. To lys | 3. Av |
| 2. Ett lys | |



133-2339

Erstatter merke 133-2338 for CE-maskiner

- | | |
|--|---|
| 1. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. | 4. Velfare: Ikke kjør på tvers i skråninger med mer enn 15 graders helling. |
| 2. Advarsel – bruk hørselsvern. | 5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen. |
| 3. Fare for å kutte/lemleste hender og føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass. | 6. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. |

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

- Spolehøyde
- Klippeenhet med fem kniver
- Klippeenhet med åtte kniver
- Klippeenhet med elleve kniver
- Klippeenhet med 14 kniver
- Spolehastighet
- Hurtig
- Sakte

GREENSMASTER 3300/3320 TriFlex

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- BRAKE FUNCTION
- INTERLOCK SYSTEM:
 - SEAT INTERLOCK
 - NEUTRAL SENSOR
 - MOW SENSOR
 - PARKING BRAKE INTERLOCK
- LEAK DETECTOR ALARM
- AIR FILTER / PRECLEANER
- ENGINE COOLING FINS
- TIRE PRESSURE (12 - 16 psi)
- BATTERY
- WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT LBS)
- FUEL - GAS
- REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 SJ	1.6*	1.75*	100 HRS.	100 HRS.	107-7817
B. AIR CLEANER	—	—	—	—	100 HRS.	692519
C. FUEL FILTER	—	—	—	—	1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL (3300)	ISO VG 46	22.7*	24*	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
D. HYDRAULIC OIL (3320)	ISO VG 46	18.9*	20*	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	22.7	6 GAL.	—	—	—

*Including filter

119-9345

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Veltebøyle	1	Montere veltebøylene.
	Bolt (1/2 x 3 3/4 tomme)	4	
	Flensmutter (1/2 tomme)	4	
2	Sete	1	Montere setet på setebasen.
	Seteledningssats	1	
3	Ratt	1	Montere rattet.
	Låsemutter 1 1/2 tomme	1	
	Skive	1	
	Rattdeksel	1	
4	Ingen deler er nødvendige	–	Aktivere og lade batteriet.
5	Ingen deler er nødvendige	–	Montere den valgfrie oljekjøleren.
6	Gresskurvkrok	6	Montere gresskurvkrokene.
	Flensbolter	12	
7	Styrestag	1	Installere klippeenhetene.
	Klippeenhet (få fra din Toro-forhandler)	3	
	Gresskurv	3	
8	Vektsett, 119-7129 (kjøpes separat)	1	Legge på vekt bak.
9	Varselmerke, 133-2338	1	Montere EU-merker, om nødvendig.
10	Ingen deler er nødvendige	–	Redusere trykket i dekkene.
11	Ingen deler er nødvendige	–	Kjøre inn bremsene.

Media og ekstradelar

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok (trekkenhet)	1	Les denne før du tar maskinen i bruk
Brukerhåndbok for motoren (motor)	1	
Delekatalog	1	Ta vare på for fremtidig bestilling av deler
Opplæringsmateriale for føreren	1	Se denne før du tar maskinen i bruk
Inspeksjonsskjema for forhåndslevering	1	Ta vare på for fremtidig bruk
Støysertifikat	1	
Sertifiseringsdokument	1	
Tenningsnøkler	2	Start motoren

1

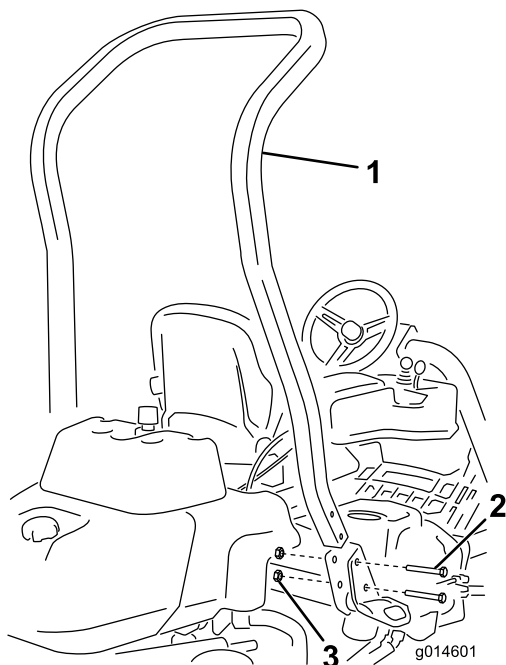
Montere veltebøylen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Veltebøyle
4	Bolt (1/2 x 3 3/4 tomme)
4	Flensmutter (1/2 tomme)

Prosedyre

1. Fjern den øverste kassestøtten fra kassen.
2. Ta veltebøylen ut av kassen.
3. Monter veltebøylen i lommene på hver side av maskinen ved bruk av fire bolter (1/2 x 3 3/4 tommer) og fire flensmuttere (1/2 tomme) (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Veltebøyle | 3. Flensmutter (1/2 tomme) |
| 2. Bolt (1/2 x 3 3/4 tomme) | |

4. Stram til festene med et moment på 136–149 N m.

2

Montere setet

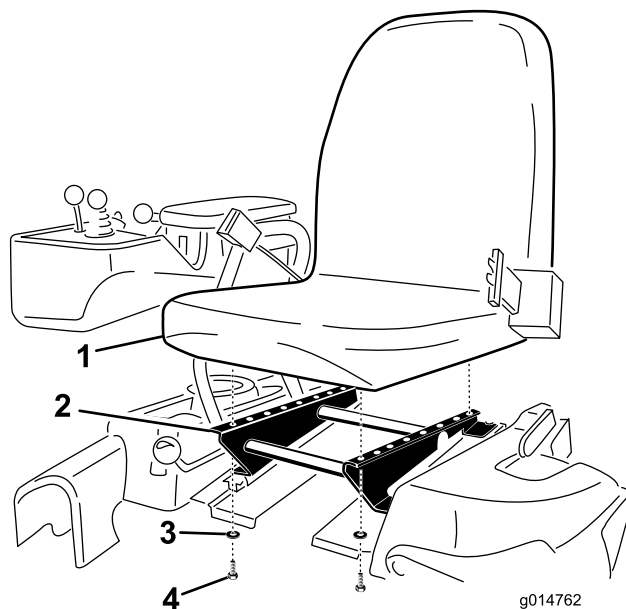
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Sete
1	Seteledningssats

Prosedyre

Merk: Monter setet i det fremre settet med festehull for å få 7,6 cm ekstra i fremoverjusteringen, eller i det bakre settet med festehull for å få 7,6 cm ekstra i bakoverjusteringen.

1. Fjern og kast de franske treskruene som fester seteskinne og klipp transportstroppene.
2. Fjern de fire boltene (5/16 x 3/4 tomme) og skivene fra transportbraketten og kast braketten.
3. Fest setet til setefoten med de fire boltene og skivene du fjernet tidligere (Figur 4).



Figur 4

- | | |
|-------------|----------------------------|
| 1. Sete | 3. Skive |
| 2. Setebase | 4. Bolt (5/16 x 3/4 tomme) |

4. Koble den åpne koblingen i hovedledningssatsen til høyre for setet til ledningssatsen som fulgte med setet.
5. Før seteledningssatsen rundt seteskinne og sørg for at den ikke vil bli klemt når du flytter setet. Koble den til porten nederst i setet.

3

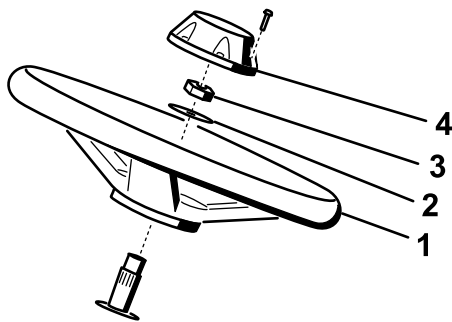
Montere rattet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Låsemutter 1 1/2 tomme
1	Skive
1	Rattdeksel

Prosedyre

1. Før rattet på rattstangen (Figur 5).



g014687

Figur 5

- | | |
|----------|---------------|
| 1. Ratt | 3. Låsemutter |
| 2. Skive | 4. Lokk |

2. Før skiven på rattstangen (Figur 5).
3. Fest rattet til stangen med en låsemutter og stram den til med et moment på 27–35 N·m (Figur 5).
4. Sett lokket på rattet, og fest med seks bolter (Figur 5).

4

Aktivere og lade batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Bruk i første omgang kun elektrolytt (egenvekt på 1,265) for å fylle batteriet.

⚠ ADVARSEL

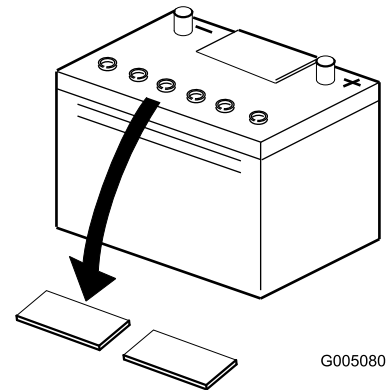
CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

1. Fjern festene og batteriklemmen, og løft ut batteriet.

Viktig: Prøv ikke å tilsette elektrolytt mens batteriet er i maskinen. Du kan komme til å søle, og forårsake korrosjon.

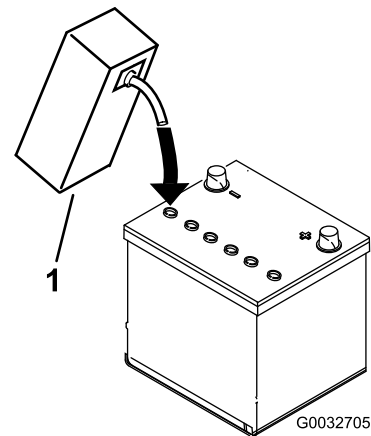
2. Rengjør toppen av batteriet og fjern utluftingsnettene (Figur 6).



G005080

Figur 6

3. Fyll hver celle forsiktig med elektrolytt til platene er dekket med ca. 6 mm væske (Figur 7).



G0032705

Figur 7

1. Elektrolytt
4. La elektrolytten trekke inn i platene i ca. 20–30 minutter. Etterfyll etter behov for å holde elektrolyttnivået på ca. 6 mm fra bunnen av påfyllingsbrønnen (Figur 7).

5. Koble en batterilader på 2–4 A til batteripolene. Lad batteriet i to timer ved 4 A eller i fire timer ved 2 A til den spesifikke egenvekten er 1,250 eller høyere og temperaturen er minst 16 °C med fri gassutvikling i alle cellene.

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Du kan redusere batteriets levetid hvis du ikke lader opp batteriet i minst den tiden som er angitt ovenfor.

6. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.

Merk: Etter at batteriet har blitt aktivert, tilsett kun destillert vann for å erstatte normalt tap, selv om vedlikeholdsfrie batterier ikke skal kreve vann under normale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

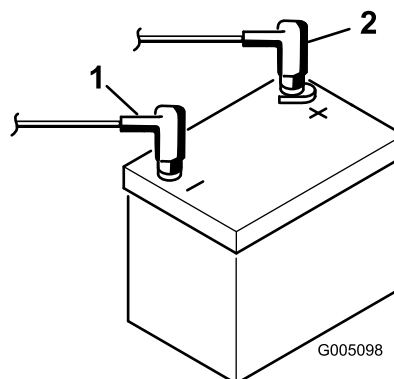
Viktig: Hvis man ikke aktiverer batteriet på korrekt måte, kan dette føres til batteriet avgir store mengder gass og/eller ødelegges tidligere enn ellers.

7. Installer utluftsnettene.
8. Plasser batteriet i batteriholderen, og fest den med batteriklemmen og festene som ble fjernet tidligere.
9. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til den negative (-) polen, og fest dem med bolter og mutre (Figur 8). Skyv gummihebben over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade traktoren og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.



Figur 8

1. Negativ (-)
2. Positiv (+)

5

Montere oljekjøleren (valgfri)

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Monter et hydraulisk oljekjølersett, delenr. 119-1691, hvis maskinen skal brukes i varmt klima der omgivelsestemperaturene ligger over 29 °C, eller ved stor belastning (klipping utenfor green, som fairway eller vertikalklipping).

6

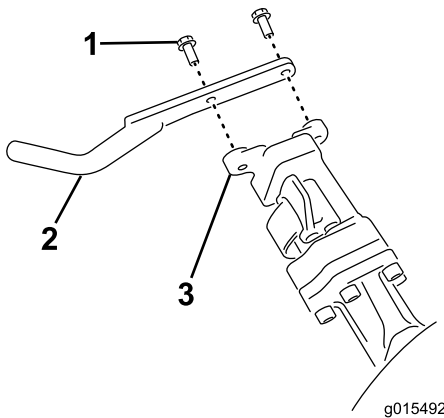
Montere gresskurvkrokene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

6	Gresskurvkrok
12	Flensbolter

Prosedyre

Monter seks gresskurvkroker på endene av hjulopphengsarmbøylene ved bruk av tolv flensbolter (Figur 9).



Figur 9

1. Flensbolt
2. Gresskurvkrok
3. Hjulopphengsarmbøyle

7

Installere klippeenhetene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Styrestag
3	Klippeenhet (få fra din Toro-forhandler)
3	Gresskurv

Prosedyre

1. Sett opp klippeenhetene som beskrevet i klippeenhetens *brugerhåndbok*.
2. Påfør smørefett på innsiden av drivkoblingen.
3. Monter klippeenhetene som beskrevet i [Montere klippeenhetene \(side 26\)](#).

8

Legge på vekt bak

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Vektsett, 119-7129 (kjøpes separat)
---	-------------------------------------

Prosedyre

Denne enheten overholder ANSI-standard B71.4-2012 og EN ISO-standard 5395:2013 ved montering av vektsettet, delenr. 119-7129.

9

Montere EU-merker

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Varselmerke, 133-2338
---	-----------------------

Prosedyre

Hvis denne maskinen skal brukes i EU, sett på varselmerket 133-2338 over det engelske varselmerket 133-2339.

10

Redusere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på frakting. Reduser trykket til riktig nivå før du tar maskinen i bruk. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 23\)](#).

11

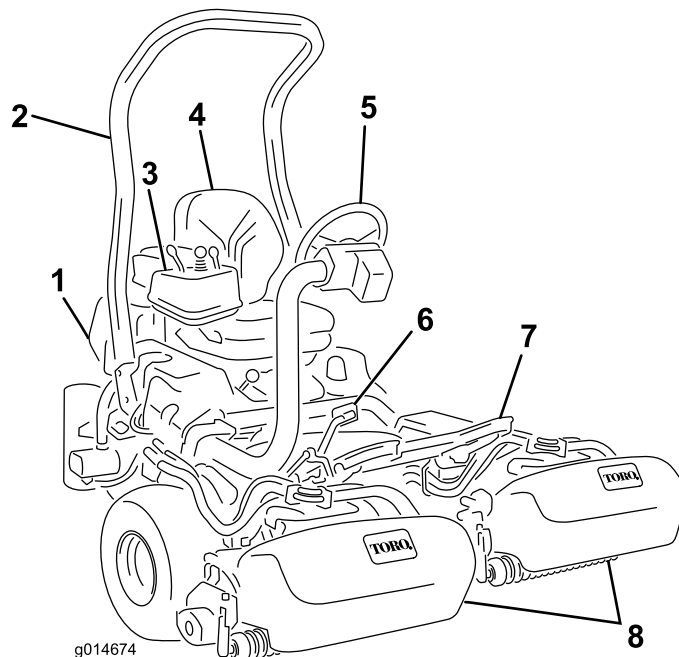
Kjøre inn bremsene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Hold bremsene inne mens du kjører maskinen i klippehastighet helt til bremsene er varme, noe du kjenner på lukten. Det kan hende du må justere bremsene etter at du har kjørt dem inn. Se [Justere bremsene \(side 38\)](#).

Oversikt over produktet



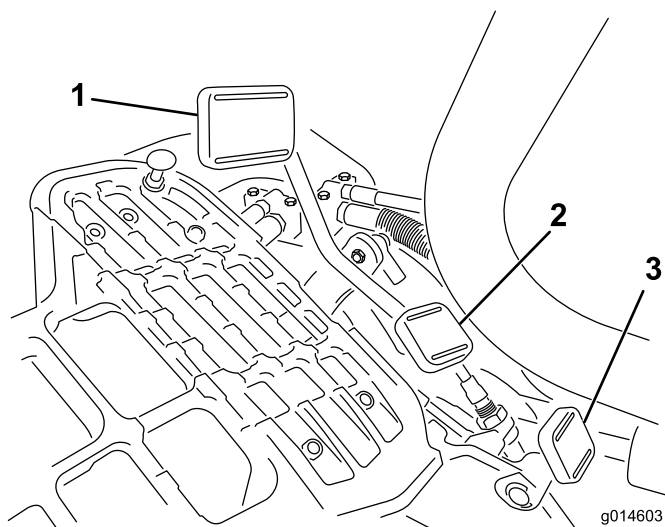
Figur 10

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Motor | 5. Ratt |
| 2. Veltebøyle | 6. Trekkpedal |
| 3. Kontrollpanel | 7. Fotstøtte |
| 4. Sete | 8. Klippeenheter |

Kontroller

Trekkpedal

Trekkpedalen ([Figur 11](#)) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover, og den nedre delen av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stanse opp når du kjører fremover. Sett pedalen i fri når du vil stanse maskinen. Du må ikke lene hælen på reverspedalen når du kjører fremover ([Figur 12](#)).



Figur 11

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Trekkpedal – fremover | 3. Styrearmens låsepedal |
| 2. Trekkretning – bakover | |



Figur 12

Bakkehastighetene er som følger:

- 3,2–8 km/t for klippehastighet fremover
- 16 km/t maksimal transporthastighet
- 4,0 km/t revershastighet

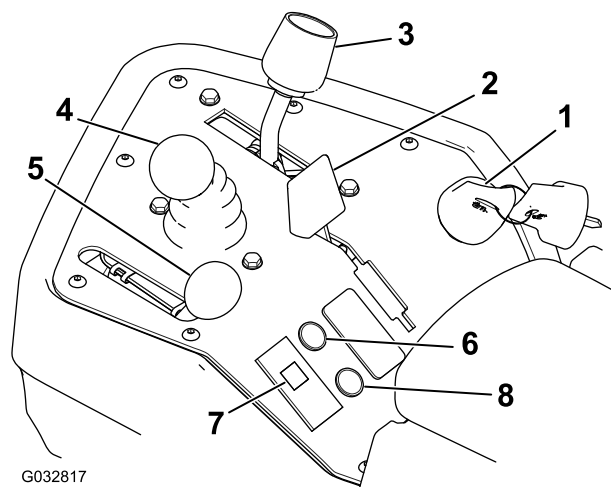
Låsepedal for styrearm

Trykk ned pedalen (Figur 11), hev eller senk styrearmen til et behagelig nivå, og slipp deretter pedalen for å låse armen.

Gasspak

Du kontrollerer motorhastigheten med gasspaken (Figur 13). Flytt gasspaken mot HURTIG-stillingen for å øke motorhastigheten, og flytt den mot SAKTE-stillingen for å redusere motorhastigheten.

Merk: Du kan ikke stoppe motoren med gasspaken.



Figur 13

- | | |
|---|---|
| 1. Tenningsbryter | 5. Gasspak |
| 2. Chokespak | 6. Indikatorlampe for service |
| 3. Kontrollspak | 7. Indikatorlampe for motoroljetrykk |
| 4. Kontroll for heving/senking av klippeenheten | 8. Indikatorlampe for lekkasje av klippeenheten |

Chokespak

For å starte en kald motor må du lukke forgasserens choke ved å dra chokespaken bakover (Figur 13) til LUKKET-stillingen. Når motoren er i gang, regulerer du chokespaken slik at motoren går jevnt. Åpne choken så snart som mulig ved å skyve kontrollen ned til ÅPEN-stilling. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Kontroll for heving/senking av klippeenheten

Hvis du flytter kontrollen (Figur 13) fremover mens maskinen er i drift, senkes klippeenhetene og spolene startes. Dra kontrollen bakover for å stanse spolene og heve klippeenhetene. Under drift kan spolene stanses ved å dra kontrollen raskt tilbake for så å slippe den igjen. Du kan starte spolene ved å flytte kontrollen fremover.

Styrespak

Styrespaken (Figur 13) har to trekkvalg samt en Nøytral-stilling. Det er tillatt å skifte fra klipping til transport eller omvendt (ikke nøytral) mens maskinen er i bevegelse. Dette vil ikke forårsake skade.

- BAKRE STILLING – NØYTRAL OG SLIPING
- MIDTRE STILLING – KLIPPING
- FREMRE STILLING – TRANSPORT

Tenningsnøkkel

Sett nøkkelen i bryteren ([Figur 13](#)), og vri den med klokken så langt som mulig mot START-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Nøkkelen vil flytte seg til PÅ-stillingen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen mot urviseren til AV-stillingen.

Indikatorlampe for motoroljetrykk

Indikatorlampen ([Figur 13](#)) lyser når oljetrykket i motoren synker til under et sikkert nivå.

Indikatorlampe for service

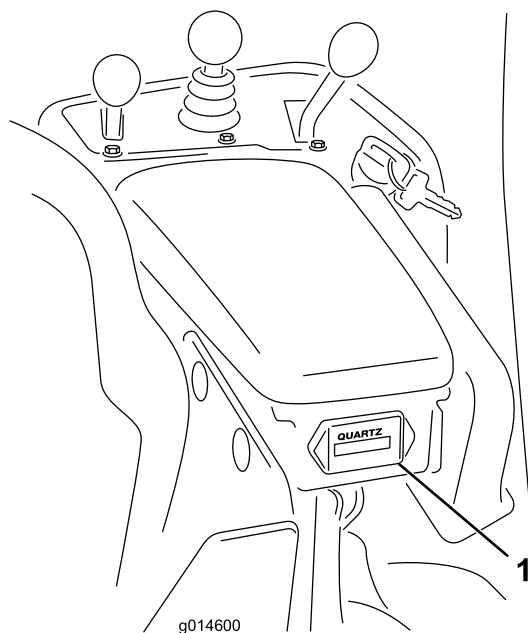
Indikatorlampen for service ([Figur 13](#)) lyser når maskinsensorene oppdager en feil på et av maskinens systemer. Stopp arbeidet ditt hvis denne lampen tennes, og kjør til et trygt sted der du eller en tekniker kan undersøke problemet. Se [Diagnostisering av indikatorlampe for service \(side 41\)](#) for mer informasjon om å undersøke systemfeil ved bruk av indikatorlampen.

Indikatorlampe for lekkasje

Denne lampen lyser og en alarm aktiveres hvis hydraulikkvæsknivået synker i beholderen. Se [Bruke lekkasjedetektoren \(side 25\)](#) og [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 21\)](#).

Timeteller

Timetelleren ([Figur 14](#)) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt. Den starter når du roterer tenningsbryteren til PÅ-stilling.

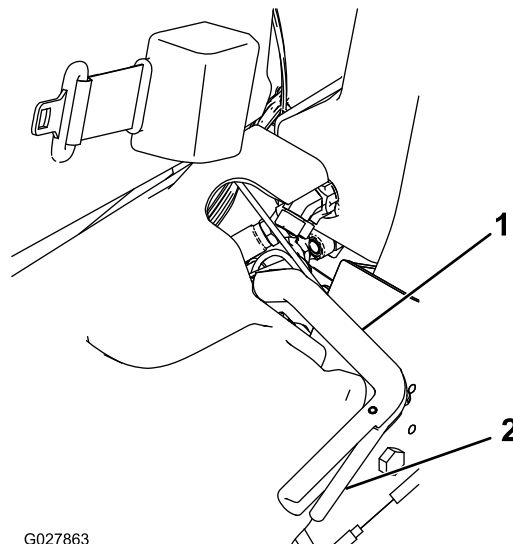


Figur 14

1. Timeteller

Parkeringsbremsespak

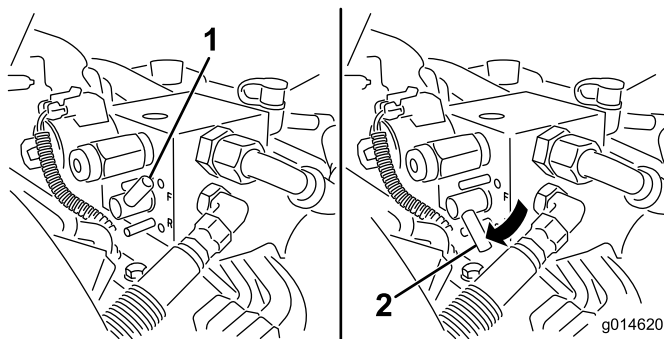
Trekk bremsespaken opp ([Figur 15](#)) for å bruke parkeringsbremsen. Frakoble den ved å klemme utløerspaken på bremsehåndtaket og senke det ned til utløst stilling. Lås alltid parkeringsbremsen når du forlater maskinen.



Figur 15

Slipespak

Slipespaken sitter under plastdekselet til venstre for setet. Bruk slipespaken ([Figur 16](#)) sammen med kontrollspaken for senking og heving av klippeenheten, til å slippe spolene.

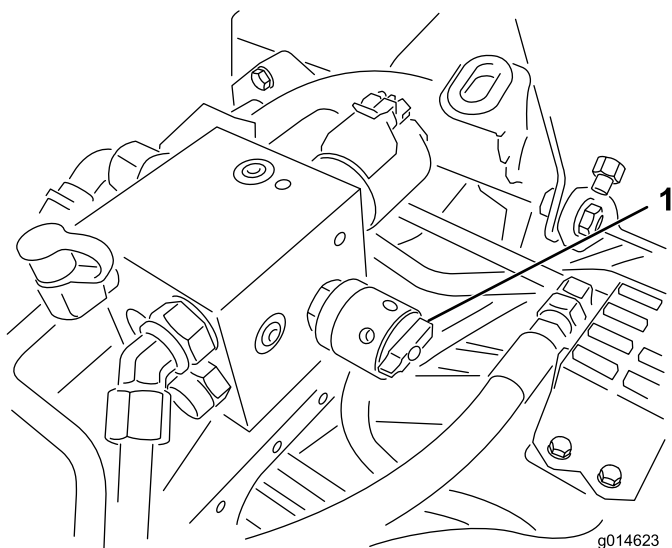


Figur 16

1. Slipespak – klippestilling 2. Slipespak – slipestilling

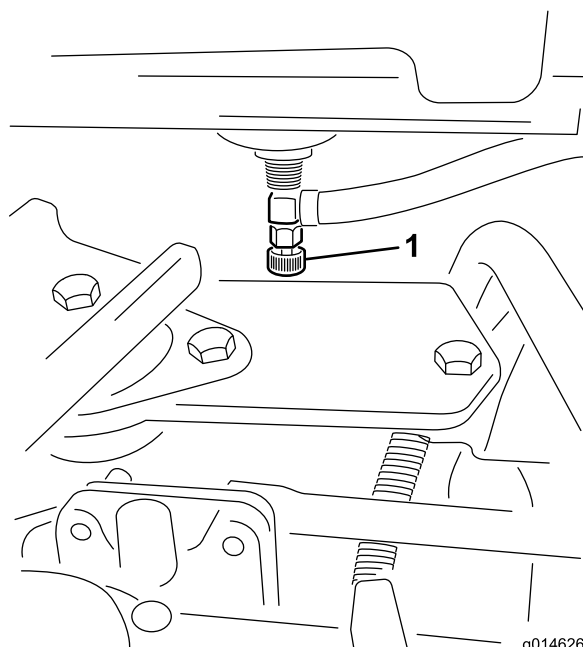
Spolehastighetskontroll

Spolehastighetskontrollen sitter under plastdekselet til venstre for setet. Bruk spolehastighetskontrollen ([Figur 17](#)) til å justere hastigheten på spolene.



Figur 17

1. Spolehastighetskontroll



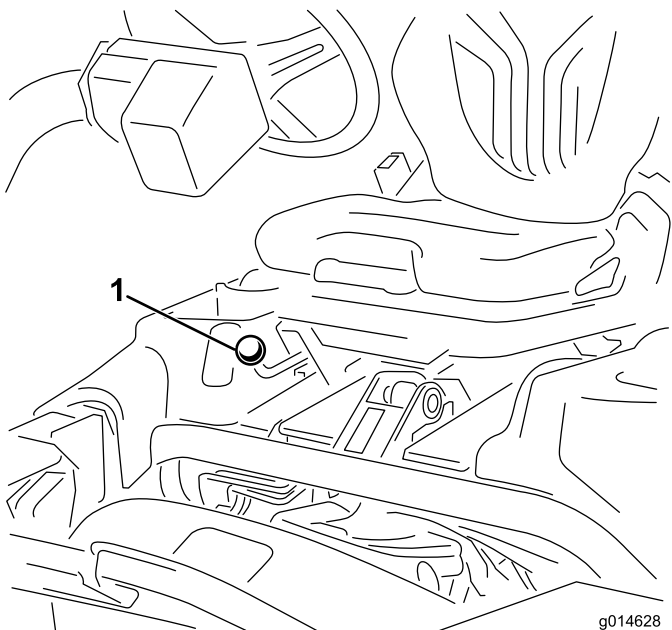
Figur 19

1. Drivstoffavstengingsventil (under drivstofftanken)

Setejusteringsspak

Setejusteringsspaken finnes foran, i høyre hjørne av setet (Figur 18), og med den kan du justere setet frem- og bakover.

Merk: Hvis du har behov for ytterligere justering av setet, kan du fjerne de fire boltene som fester setet til basen og flytte setet til det andre settet av monteringshull.



Figur 18

1. Setejusteringshåndtak

Drivstoffavstengingsventil

Steng drivstoffavstengingsventilen (Figur 19) bak setet og under drivstofftanken når du oppbevarer eller transporterer maskinen på lastebil eller tilhenger.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Klippebredde	151 cm
Hjulets slitebane	128 cm
Hjulavstand	119 cm
Total lengde (m/kurve)	249 cm
Total bredde	179 cm
Total høyde	205 cm
Nettvekt m/spoler (åtte kniver)	633 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler for ro i sinnet.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke bruk maskinen nær vann.

⚠ FARE

Hvis hjulene kjører over en kant, kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

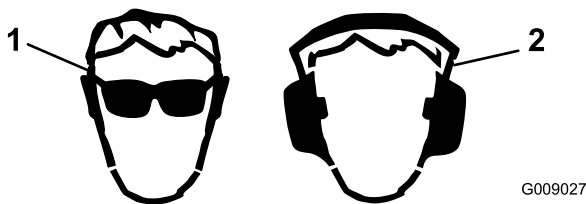
Ikke bruk maskinen nær kanter.

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke som kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Bruk beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet når du bruker denne maskinen.



Figur 20

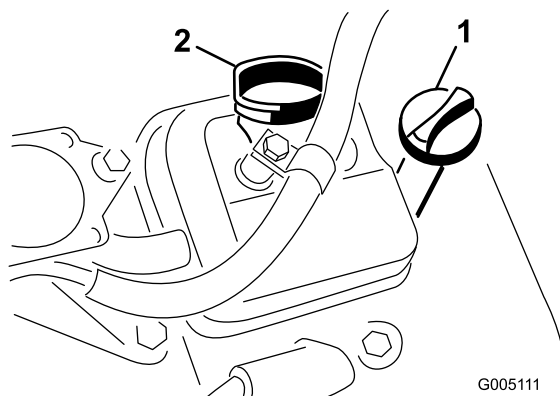
1. Bruk vernebriller.
2. Bruk hørselsvern.

Kontrollere motoroljen

Motoren leveres med 1,65 l (med filter) olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

Bruk bare førsteklasses rensende olje med klassifikasjon SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API) eller høyere. Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven, og tørk av den med en ren fille.
3. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned (Figur 21).



Figur 21

1. Peilestav
2. Påfyllingslokk

4. Ta peilestaven ut av røret, og kontroller oljenivået.
 5. Hvis oljenivået er lavt, må du fjerne påfyllingslokket fra ventildekselet og helle olje ned i åpningen i ventildekselet til oljenivået når opp til FULL-merket på peilestaven. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. **Ikke fyll på for mye.**
- Viktig:** Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime.
6. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.

Fylle tanken

- **Drivstofftankkapasitet:** 26,6 liter
- **Anbefalt drivstoff:**
 - For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
 - **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent, kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
 - **Ikke bruk metanolholdig bensin.**
 - **Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.**
 - **Ikke bland olje i drivstoffet.**

Viktig: Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

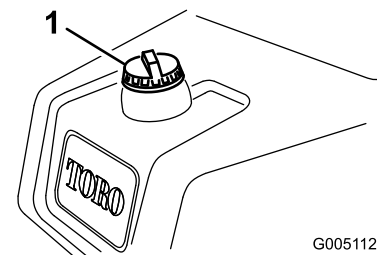
- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Du må aldri røyke når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der damp kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal maskinen tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

1. Rengjør rundt og ta av lokket på drivstofftanken (Figur 22).



Figur 22

1. Drivstofftanklokk

2. Fyll på vanlig blyfri bensin på drivstofftanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen.

Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. **Tanken må ikke fylles helt opp.**

3. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Merk: Du vil høre et klikk når lokket festes.

Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken

Beholderen for hydraulikkvæske fylles på i fabrikken med rundt 25,7 l hydraulikkvæske av høy kvalitet. Sjekk nivået for

hydraulikkvæske i det hvite plastvinduet foran på beholderen (bak setet på venstre side) før bruk hver dag. Det skal være væske helt opp til mellom linjene i vinduet. Hvis ikke, fyll på med væske som beskrevet i følgende deler:

Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk olje. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulisk olje med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46	
Materielle egenskaper:	
Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C 44 til 48 cSt ved 100 °C 7,9 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 til 160
Flytepunkt, ASTM D97	-37 °C til -45 °C
Bransjespesifikasjoner:	
Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0	

Viktig: ISO VG 46-flergradsvæsken har vist seg å ha maksimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold. Når maskinen brukes i høye temperaturer (18 °C til 49 °C), kan den hydrauliske oljen ISO VG 68 gi forbedret ytelse.

Premium biologisk nedbrytbar hydraulisk væske – Mobil EAL EnviroSyn 46H

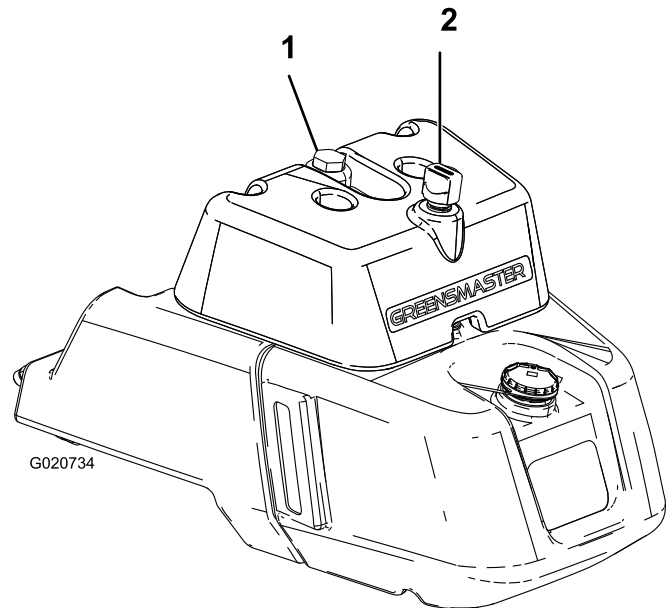
Viktig: Mobil EAL EnviroSyn 46H er den eneste syntetiske og biologisk nedbrytbare oljen som er godkjent av Toro. Denne oljen er kompatibel med elastomerne som benyttes i Toros hydraulikksystemer, og er egnet til en rekke temperaturforhold. Denne oljen er kompatibel med tradisjonelle mineraloljer, men for å oppnå maksimal biologisk nedbrytbarhet og ytelse, må det hydrauliske systemet tømmes fullstendig for tradisjonell olje. Oljen er også tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter fra Mobil-forhandlere.

Viktig: Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig i flasker på 20 ml. En flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler. *Dette røde fargestoffet anbefales ikke for bruk med biologisk nedbrytbare oljer. Bruk heller konditorfarge.*

Viktig: Uavhengig av hvilken hydraulisk olje som benyttes, skal alle trekkenheter som benyttes til å klippe områder som ikke er plendekt, vertikalklipping eller som benyttes i omgivelsestemperaturer på over 29 °C, være utstyrt med oljekjølersett. Se [5 Montere oljekjøleren \(valgfri\) \(side 14\)](#).

Fylle på den hydrauliske tanken

1. Sett maskinen på en jevn flate. Pass på at maskinen har kjølt seg ned, slik at oljen er kald.
2. Ta lokket av tanken ([Figur 23](#)).



Figur 23

1. Lokk på hydraulisk tank
2. Ventilator

3. Fyll beholderen med passende hydraulisk væske til nivået når Fullt-merket i det hvite vinduet foran på beholderen. Ikke fyll på for mye.

Viktig: For å forhindre at systemet forurenses, rengjør du oppå de hydrauliske oljebeholderne før du lager hull. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

4. Sett lokket på beholderen. Tørk opp eventuelt søl.

Viktig: Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet

Kontroller berøringen mellom spolen og motstålet hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten har vært tilfredsstillende tidligere. Det må være lett kontakt over hele lengden av spolen og motstålet. Se klippeenhetens *brugerhåndbok*.

Kontrollere trykket i dekkene

Varier dekktrykket for fremhjulene avhengig av gressforholdene, fra et minimum på 0,83 bar til et maksimum på 1,10 bar.

Varier dekktrykket i bakhjulet fra et minimum på 0,83 bar til et maksimum på 1,10 bar.

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutterne kan det føre til personskader.

Stram hjulhakemutterne til 95–122 N m etter 1–4 driftstimer, og gjenta etter ti driftstimer. Stram deretter til etter 200 driftstimer.

For å sikre jevn fordeling strammer du bremsene i et stjernemønster.

Kjøre inn maskinen

Se i brukerhåndboken for motoren som følger med maskinen for fremgangsmåter for oljebytte og vedlikehold som anbefales under innkjøringsfasen.

Det er kun nødvendig med åtte timer klipping for å kjøre inn gressklipperen.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes lekkasjer, løse fester eller andre feil.

Starte og stoppe motoren

Merk: Kontroller området under maskinen for å forsikre deg om at det ikke ligger rusk der.

Starte motoren

Merk: Kontroller området under maskinen for å forsikre deg om at det ikke ligger rusk der.

1. Sett deg i setet, lås parkeringsbremsen, koble fra kontrollen for heving/senking av klippeenheten og sett styrespaken i NEUTRAL (FRI).
2. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den står i NEUTRAL (FRI).
3. Flytt chokespaken til LUKKET-stillingen (kun når du starter en kald motor) og gasspaken til HALV HASTIGHET.

4. Sett i tenningsnøkkelen, og vri den med klokken til motoren starter.
5. Når motoren er i gang, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover til AV-stillingen så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.
6. Kontroller maskinen ved hjelp av følgende rutiner så snart motoren har startet:
 - A. Sett gasspaken i HURTIG-stillingen, og koble deretter raskt til spolene ved å flytte kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten fremover. Klippeenhetene skal senke seg, og alle spolene snu seg.
 - B. Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten bakover. Spolene skal stanse, og klippeenhetene heve seg til transport-stillingen.
 - C. Trykk inn bremsepedalen for å unngå at maskinen beveger på seg, og styr trekkpedalen ved hjelp av stillingene fremover og bakover.
 - D. Fortsett med den ovennevnte fremgangsmåten i 1–2 minutter. Flytt styrespaken til NEUTRAL (FRI)-stilling, lås parkeringsbremsen og slå av motoren.
 - E. Se etter oljelekkasjer og trekk til de hydrauliske koblingene hvis du finner noen.

Merk: Når maskinen er ny og lagrene og spolene er stramme, må du benytte gasspakens HURTIG-innstilling for å utføre denne kontrollen. Dette behøves muligens ikke etter innkjøringsfasen.

Merk: Hvis det fortsetter å lekke olje, må du ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler og, om nødvendig, bytte ut deler.

Viktig: Det er normalt at det er litt olje på motoren eller hjulforseglingene. Forseglingene trenger litt smøring for å fungere som de skal.

Stoppe motoren

1. Flytt gasspaken til SAKTE-stilling, koble fra kontrollen for heving/senking av klippeenheten og flytt styrepaken til NEUTRAL (FRI)-stilling.
2. Vri startnøkkelen til AV-stilling for å stanse motoren. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.
3. Steng bensinkranen før du setter maskinen til oppbevaring.

Sjekke sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne frakobles eller blir skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Hensikten med sikkerhetssperresystemet er å forhindre at maskinen går når det er fare for at føreren eller maskinen kan skades.

- Trekkpedalen er i NEUTRAL (FRI)-stilling.
- Styrespaken er i NEUTRAL (FRI)-stilling.

Sikkerhetssperresystemet hindrer maskinen i å flytte seg, hvis du ikke:

- Parkeringsbremsen er frakoblet.
- Føreren sitter i setet.
- Styrespaken er i KLIPP- eller TRANSPORT-stilling.

Sikkerhetssperresystemet gjør at spolene ikke kan brukes med mindre styrespaken står i KLIPP-stillingen.

Utfør følgende systemkontroller daglig for å være sikker på at sperresystemet fungerer som det skal:

1. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.

2. Prøv å trykke inn trekkpedalen.

Hvis du ikke klarer å trykke inn pedalen, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

3. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.

4. Flytt styrespaken til KLIPP- eller TRANSPORT-stilling og prøv å starte motoren.

Hvis du ikke klarer å starte motoren, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

5. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.

6. Start motoren og sett styrespaken til KLIPP- eller TRANSPORT-stilling.

Hvis motoren dør, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal.

Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

7. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.

8. Start motoren.

9. Koble fra parkeringsbremsen, sett styrespaken i KLIPP-stillingen og reis deg fra setet.

Hvis motoren stopper, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

10. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.

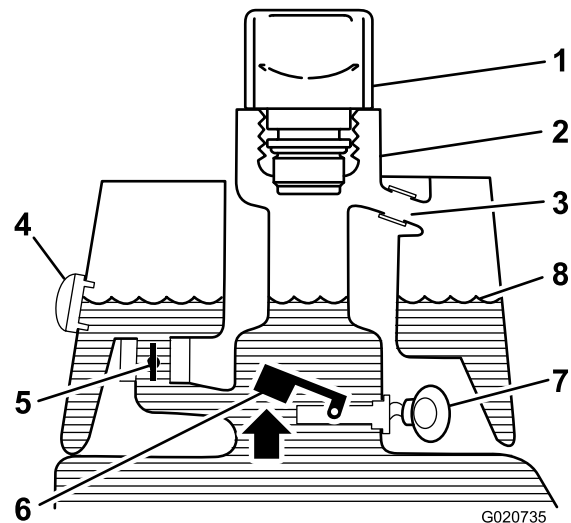
11. Start motoren.

12. Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten forover for å senke klippeenhetene. Klippeenhetene skal senkes, men ikke begynne å rotere.

Hvis de begynner å rotere, fungerer ikke sperresystemet korrekt. Korriger problemet før du bruker maskinen.

Kontrollere lekkasjesystemet

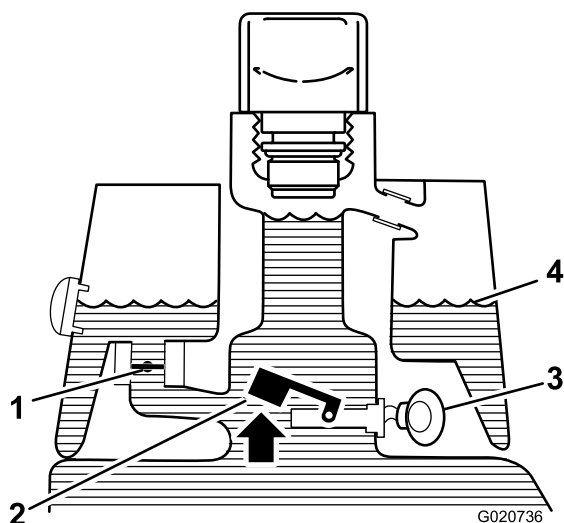
Lekkasjesystemet er laget for å gjøre det enklere å oppdage lekkasjer i hydraulikkvæskesystemet. Flytebryteren stenges hvis oljenivået i hovedhydraulikkbeholderen synker med 118–177 ml. Etter en forsinkelse på ett sekund, slår alarmen seg på og varsler føreren (Figur 26). Utvidelse av oljen som et resultat av at maskinen varmes opp under bruk, forårsaker at oljen transporteres til reserveoljebeholderen. Oljen flyter tilbake til hovedtanken når tenningsbryteren slås av.



Figur 24

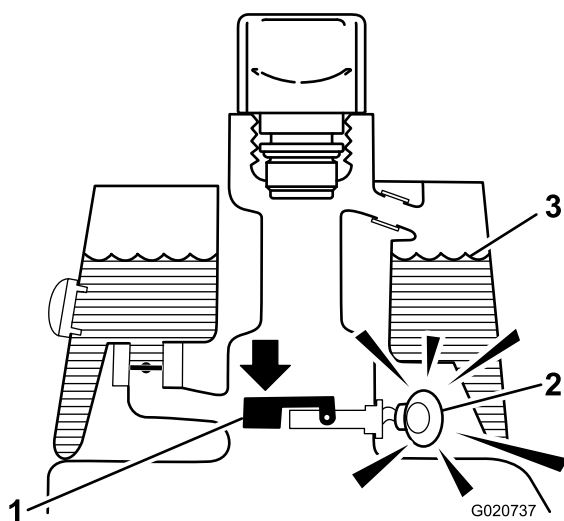
Før start (kald olje)

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Ventilatorlokk | 5. Solenoidens returventil – åpen |
| 2. Påfyllingshals | 6. Hevet flytebryter – åpen |
| 3. Overløpsslange | 7. Ingen lyd |
| 4. Seglass | 8. Væsknivå (kald) |



Figur 25
Normal drift (varm olje)

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Solenoidens returventil – lukket | 3. Varsellyd |
| 2. Sveving hevet – bryter åpen | 4. Væskeniå (varm) |



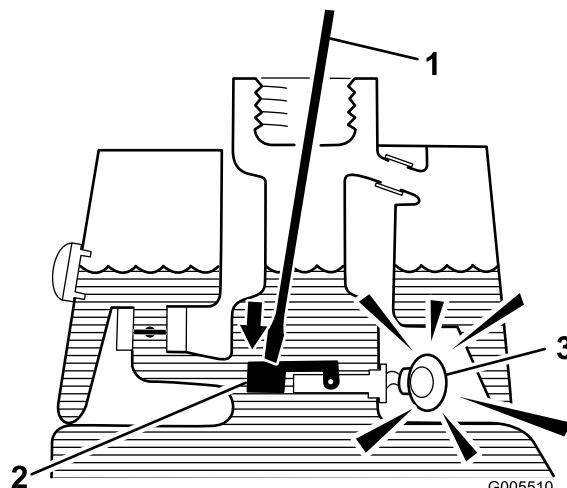
Figur 26
Lekkasjealarm!

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Sveving senket – bryter lukket
Væskeniå ned til 118–177 ml | 3. Væskeniå (varm) |
| 2. Varsellyd | |

Kontrollere at lekkasjesystemet fungerer som det skal

- Sett tenningsbryteren i PÅ-stillingen. Ikke start motoren.
- Fjern lokket på den hydrauliske tanken samt sugefilteret fra tankåpningen.

- Sett en ren stang eller skrutrekker inn i tankåpningen, og trykk flytebryteren forsiktig ned (Figur 27). Alarmen skal gå etter tidsforsinkelsen på ett sekund.



Figur 27

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Ren stang eller skrutrekker | 3. Varsellyd |
| 2. Trykk ned bryteren | |

- Slipp flytebryteren.

Merk: Alarmen slutter.

- Monter sugefilterskjermen og lokket på den hydrauliske tanken. Sett tenningsbryteren i AV-stillingen.

Bruke lekkasjedektoren

Lekkasjealarmen kan gå av følgende grunner:

- En lekkasje på 118–177 ml har oppstått.
- Oljenivået i hovedbeholderen er redusert med 118–177 ml fordi oljen har trukket seg sammen under nedkjøling.

Hvis alarmen går, slå av maskinen så fort som mulig og kontroller den for lekkasjer. Kjør av greenen først hvis alarmen går mens du klipper greenen. Angi kilden til lekkasjen og reparer den før du fortsetter driften.

Hvis du ikke finner noen lekkasje og du mistenker at det er en falsk alarm, må du flytte bryteren til AV-stillingen og la maskinen stå i ro i 1–2 minutter slik at oljenivået får stabilisert seg. Deretter kan du starte opp maskinen igjen, og prøve den på et område med solid gress for å få bekreftet at det ikke er noen lekkasje.

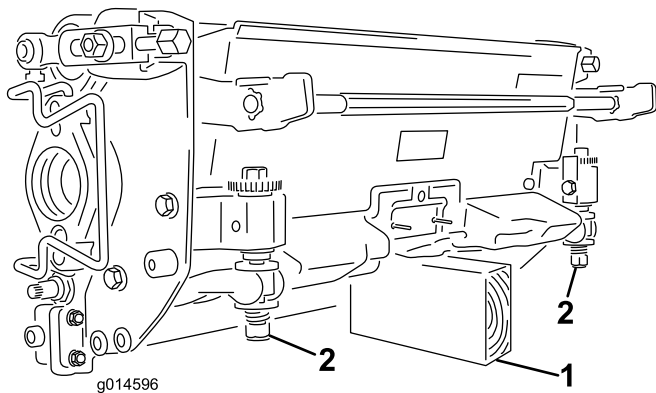
Falske alarmer, som et resultat av oljesammentrekning, kan forårsakes av at maskinen går på tomgang etter normal drift. Det kan også oppstå falsk alarm hvis maskinen brukes med lett belastning etter å ha blitt kjørt med tung belastning over lengre tid. Slå maskinen av i stedet for å la den gå på tomgang over lengre tid for å unngå at det oppstår falske alarmer.

Montering og fjerning av klippeenhetene

Merk: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer i lagringsplassen på fremsiden av hjulopphengsarmene for å forhindre at de skades.

Viktig: Ikke hev hjulopphengset til transportstilling når spolemotorene er i holderne på maskinens ramme. Dette kan føre til skade på motorer eller slanger.

Viktig: Når du trenger å velte klippeenheten, støtt opp bakkdelen for å sikre at mutterne på motstålets justeringsskruer ikke hviler på arbeidsoverflaten (Figur 28).



Figur 28

1. Støtte (følger ikke med)
2. Mutter for justeringsskruer for motstang (2)

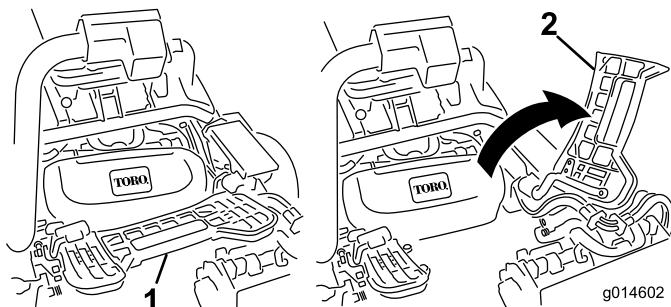
Montere klippeenhetene

1. Løft opp fothvileren og dreii den åpen, slik at man kan komme til midtstillingen til klippeenheten (Figur 29).

⚠ FORSIKTIG

Fothvileren kan klemme fingre dersom den faller ned i lukket stilling.

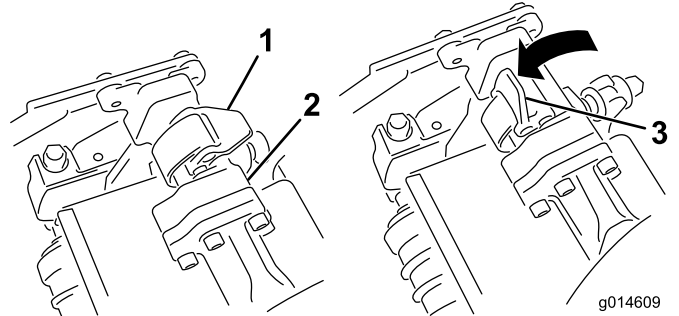
Hold fingrene vekk fra området til fothvileren mens den er i åpen stilling.



Figur 29

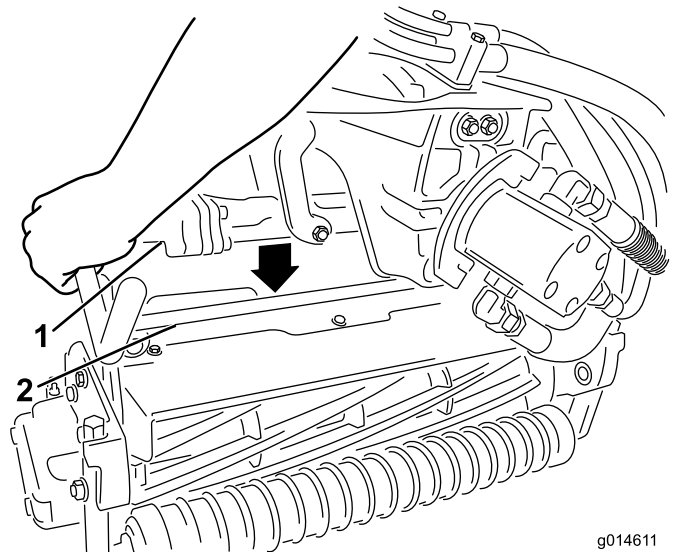
1. Fothviler – lukket
2. Fothviler – åpen

2. Sett klippeenheten under hjulopphengsarmen i midten.
3. Åpne låsene på hjulopphengsarmbøylen slik at de peker opp (dvs. at de er åpne) (Figur 30), og trykk hjulopphengsarmen ned så bøylen ligger over klippeenhetens bøyle (Figur 31).



Figur 30

1. Lås – lukket stilling
2. Hjulopphengsarmbøyle
3. Lås – åpen stilling



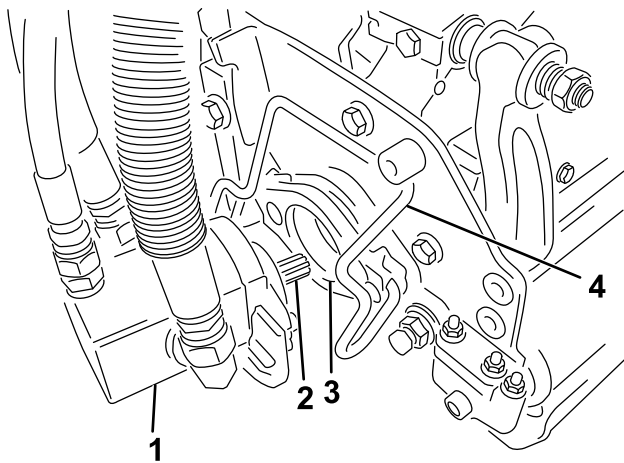
Figur 31

1. Hjulopphengsarmbøyle
2. Klippeenhetsbøyle

4. Skyv låsene ned og rundt klippeenhetsbøylen og lås dem slik at de sitter på plass (Figur 30).

Merk: Du vil høre og føle et "klikk" når låsene er låst riktig på plass.

5. Dekk kileakselen i klippeenhetsmotoren med rent smørefett (Figur 32).
6. Sett motoren inn på klippeenhetens venstre side (fra brukerens synspunkt), og dra motorholdebøylen på klippeenheten mot motoren til du hører et "klikk" på begge sider av den (Figur 32).



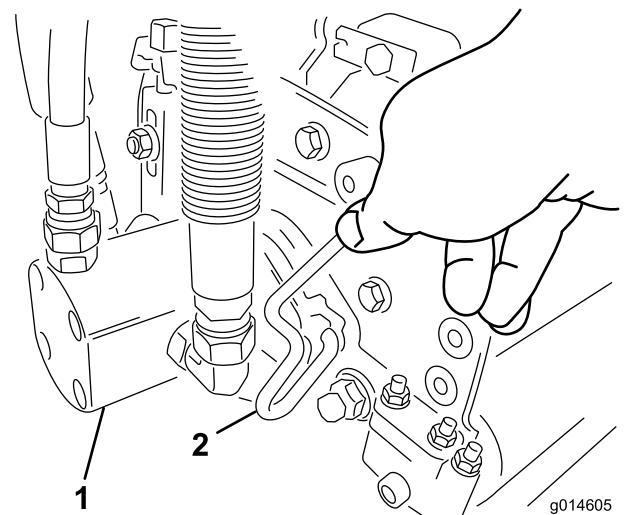
Figur 32

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Spolemotor | 3. Hulrom |
| 2. Kileaksel | 4. Holdebøyle for motor |

7. Monter en gresskurv på kurvkrokene på hjulopphengsarmen.
8. Gjør det samme på de andre klippeenhetene.

Fjerne klippeenhetene

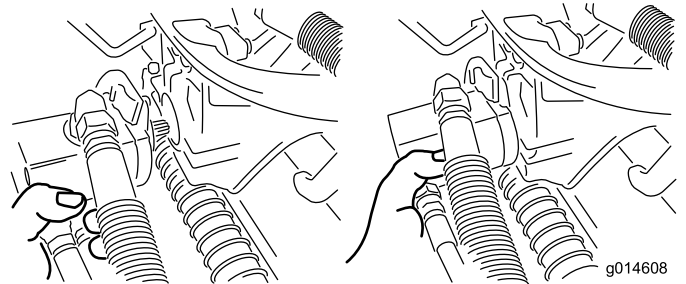
1. Parker maskinen på en ren og jevn flate, senk klippeenhetene ned på bakken til hjulopphengets hydraulikk er fullstendig utstrakt, stopp motoren og still inn parkeringsbremsen.
2. Skyv motorholdebøylen ut av sporene på motoren mot klippeenheten, og fjern motoren.



Figur 33

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Spolemotor | 2. Holdebøyle for motor |
|---------------|-------------------------|

3. Flytt motoren til lagringsplassen foran på hjulopphengsarmen (Figur 34).



Figur 34

Merk: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer i lagringsplassen på fremsiden av hjulopphengsarmene for å forhindre at de skades.

Viktig: Ikke hev hjulopphenget til transportstilling når spolemotorene er i holderne på maskinens ramme. Dette kan føre til skade på motorer eller slanger. Fest klippeenhetene til hjulopphengsarmene med kabelfester hvis du må flytte trekkenheten uten å ha installert klippeenhetene først.

4. Åpne låsene på hjulopphengsarmbøylen til klippeenheten du skal fjerne (Figur 30).
5. Koble låsene fra klippeenhetsbøylen.
6. Rull klippeenheten ut fra under hjulopphengsarmen.
7. Gjenta trinn 2 til og med 6 for de andre klippeenhetene etter behov.

Stille inn spolehastigheten

For å oppnå konsekvent, høy kvalitet og et jevnt sluttresultat, må du stille inn spolehastighetskontrollen riktig (plassert på fordelerblokken under dekslet til venstre for setet). Juster spolehastighetskontrollen på følgende måte:

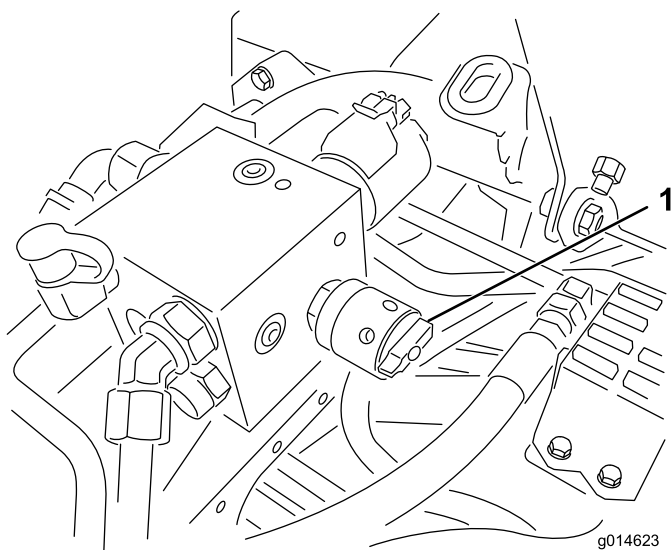
1. Velg den klippehøyden som klippehøyden er stilt til.
2. Velg ønsket bakkehastighet som er best egnet til forholdene.
3. Avgjør hva som er den riktige innstillingen for spolehastighet for klippeenheter med 5, 8, 11 eller 14 kniver ved å bruke det aktuelle diagrammet (se [Figur 35](#)).

	5		8		11		14	
	3,8 MPH 6,1 Km/h	5,0 MPH 8,0 Km/h	3,8 MPH 6,1 Km/h	5,0 MPH 8,0 Km/h	3,8 MPH 6,1 Km/h	5,0 MPH 8,0 Km/h	3,8 MPH 6,1 Km/h	5,0 MPH 8,0 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9	N/R
0.094" / 2,4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9	N/R
0.125" / 3,2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9	N/R
0.156" / 4,0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R	N/R
0.188" / 4,8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R	N/R
0.218" / 5,5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R	N/R
0.250" / 6,4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R	N/R
0.312" / 7,9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R	N/R
0.375" / 9,5mm	6	7	4	5	4	5	N/R	N/R
0.438" / 11,1mm	6	6	4	5	3	4	N/R	N/R
0.500" / 12,7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15,9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19,0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22,2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25,4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

Figur 35

4. For å stille inn spolehastigheten, vri knotten ([Figur 36](#)) til indikatorpilene er i linje med tallet som angir ønsket innstilling.



g014623

Figur 36

1. Spolehastighetskontroll

Merk: Du kan øke eller redusere spolehastigheten i respons på gressforhold.

Klipping

Før du klipper greener, finn et tomt område og øv deg på å starte og stoppe maskinen, heve og senke klippeenhetene, snu osv.

Kontroller at det ikke er gjenstander på plenen, ta flagget ut av hullet og finn ut hvilken retning det er best å klippe i. Baser klipperetningen på den som ble brukt forrige gang. Klipp alltid i en annen retning enn sist, slik at det er mindre sannsynlighet for at gresset legger seg ned og på den måten unngår å komme mellom knivene og motstålet.

1. Nærm deg greenen med styrespaken i KLIPPE-stillingen og gasspaken i full gass.
2. Start i den ene enden av greenen, slik at du kan klippe i sløyfer.

Merk: Dette presser gresset minst mulig sammen, i tillegg til at det blir et fint mønster på greenen.

3. Aktiver kontrollspaken for heving/senking når de fremre kantene av gresskurvene krysser den ytre kanten på greenen.

Merk: Denne metoden gjør at klippeenhetene senkes ned til gresset samt at spolene startes.

Viktig: Husk på at spolen på klippeenhet nr. 1 forsinkes. Av den grunn bør du øve deg på å beregne riktig tidsmengde, slik at du minimaliserer gressoppdyddingen.

4. Overlapp den forrige returveien minimalt.

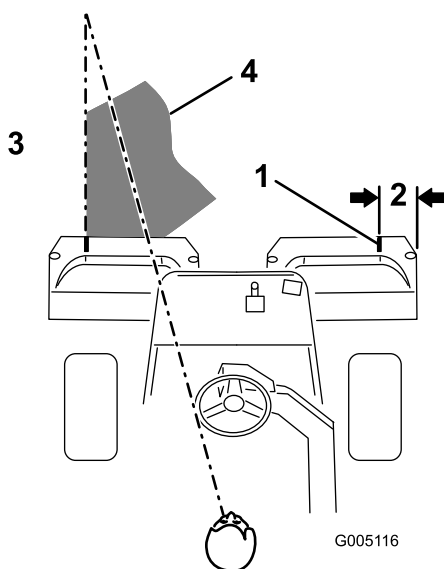
Merk: For at du skal klippe i en rett linje over greenen og holde maskinen på lik avstand fra kanten på den forrige lengden du klippet, må du lage deg en siktelinje på ca. 1,8–3 m fremfor maskinen til kanten på den delen av greenen du ikke har klippet enda ([Figur 37](#)). Noen synes at det hjelper å inkludere den ytre kanten på styrehjulet som en del av siktelinjen, dvs. holde kanten på styrehjulet i en rett linje i forhold til et punkt som alltid har samme avstand til fronten på maskinen.

5. Når fronten på kurvene krysser greenkanten, må du flytte styrekontrollen for heving/senking bakover og hold den til alle klippeenhetene er hevet. Dette vil stanse spolene og heve klippeenhetene.

Merk: Det er viktig å taime dette trinnet riktig, slik at du ikke klipper i utkanten og ennå klipper så mye som mulig av greenen for å minimalisere mengden gress som må klippes rundt den ytre utkanten.

6. Reduser driftstiden og gjør det lettere for deg selv å begynne på neste lengde ved å snu maskinen brått i motsatt retning for deretter å snu den i den retningen du skal klippe (dvs. hvis du har tenkt å svinge til høyre, svinger du først litt til venstre og deretter til høyre).

Merk: Dette vil hjelpe deg med å få maskinen raskere på plass til neste lengde. Forsøk å gjøre svingen så kort som mulig, bortsett fra når det er varmt vær. Da vil en større bue gjøre at du unngår å skade gresset.



Figur 37

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Innrettingsstripe | 3. Klipp gresset til venstre |
| 2. Ca. 12,7 cm | 4. Hold brennpunktet 2–3 m foran maskinen. |

Merk: På grunn av servostyringssystemets natur vil rattet ikke svinge tilbake til den opprinnelige stillingen etter en fullendt sving.

Viktig: Stans aldri på en green mens klippeenhetens spoler er i drift, da dette kan skade gresset. Hvis du stanser på en våt green, kan det resultere i merker eller hakk fra hjulene.

- Hvis lekkasjearmen går mens du klipper en green, må du øyeblikkelig heve klippeenhetene, kjøre av greenen og stanse maskinen på et område borte fra greenen. Finn årsaken til at alarmen gikk, og rett opp feilen.
- Avslutt klippingen av greenen med å klippe den ytre utkanten. Pass på at du endrer klipperetning i forhold til forrige gang.

Merk: Du må alltid huske på at vær- og gressforholdene endrer seg, og pass på å skifte klipperetningen i forhold til forrige gang.

- Når du er ferdig med å klippe den ytre utkanten, bank klippespaken for heving/senking bakover for å stanse spolene og kjøre av greenen. Når alle klippeenhetene er av greenen, hev dem.

Merk: Dette vil minimere gressklumper på greenen.

- Sett tilbake flagget.
- Tøm gresskurvene for alt gress før du kjører til neste green.

Merk: Tungt, vått gress er en unødvendig belastning for kurvene og maskinen, og de øker på den måten belastningen på motoren, det hydrauliske systemet, bremsene osv.

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt med hjelp av en hageslange uten munnstykke slik at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseglinger og lagre. **Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske koblinger.**

Etter rengjøringen undersøker du at det ikke lekker hydraulikkvæske fra maskinen og at det ikke er skader eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter, samt at klippeenhetene er skarpe. Du må også smøre bremseakslene med SAE 30-olje eller spraye på smøremiddel for å forhindre korrosjon og bidra til at maskinen er i god stand til neste gang den skal brukes.

Kjøre maskinen uten å klippe

Kontroller at klippeenhetene er hevet helt opp. Flytt styrespaken til TRANSPORT-stilling. Bruk bremsene til å redusere maskinens fart når du kjører ned bratte skråninger for å forhindre at du mister kontrollen. Reduser alltid hastigheten og kjør forsiktig når du skal kjøre på ujevnt underlag. Gjør deg kjent med maskinens bredde. Ikke forsøk å kjøre mellom gjenstander som står nært hverandre slik at du forhindrer kostbare skader og bortkastet tid.

Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremses, lys og markeringer som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten med å unngå ulykker.

⚠ ADVARSEL

Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

Vær svært forsiktig når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil. Det kreves en rampe som er bred nok til å dekke bakhjulene (Figur 38).

Rampen må være lang nok til at vinklene ikke overskrider 15 grader (Figur 38). En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også føre til at maskinen velter bakover. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres

rampevinkelen. Tilhengeren eller lastebilen skal være så jevne som mulig.

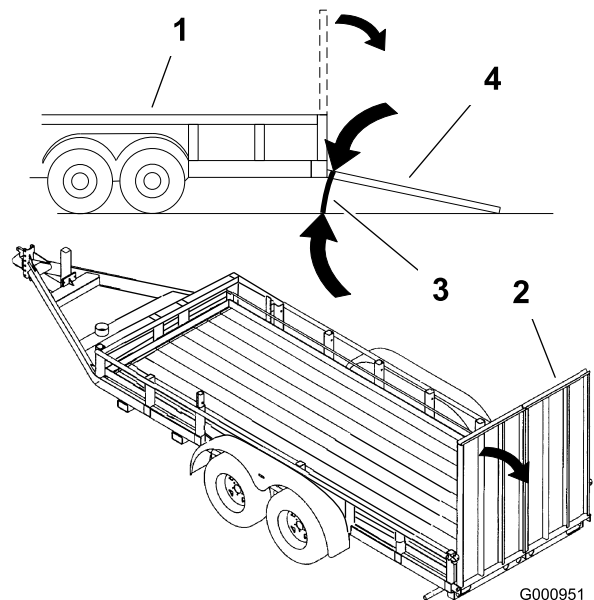
Viktig: Ikke forsøk å dreie maskinen mens den er på rampen. Du kan miste kontrollen og kjøre av på siden.

Unngå plutselig akselerasjon når du kjører opp en rampe, og plutselig bremsing når du rygger ned en rampe. Begge manøvrene kan føre til at maskinen tipper bakover.

⚠ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter bakover og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Bruk sikkerhetsbeltet ved lasting av maskinen. Kontroller at veltebøylen ikke vil nå opp i taket på en lukket tilhenger.
- Bruk en enkelt rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Hvis du må bruke individuelle ramper må du bruke nok rampe til å skape en hel rampeoverflate som er bredere enn maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Unngå å akselerere plutselig mens du kjører maskinen opp en rampe for å unngå å velte bakover.
- Unngå å bremse plutselig mens du rygger ned maskinen på en rampe for å unngå å velte bakover.



Figur 38

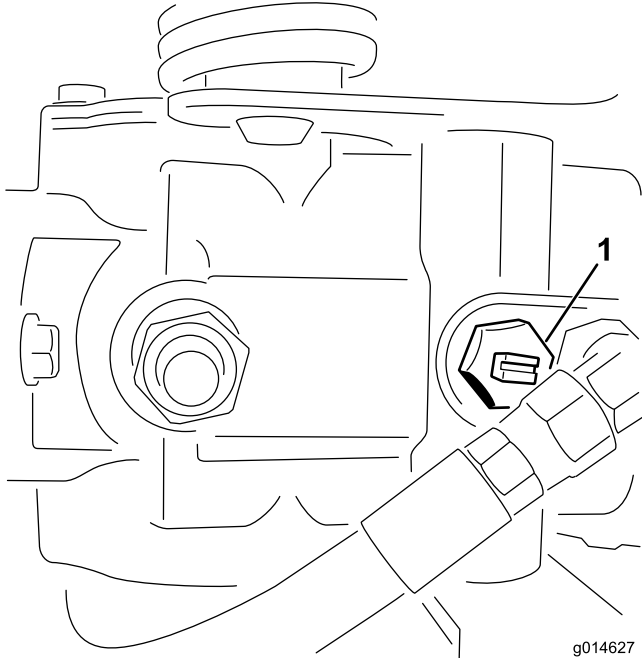
- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Lastebil | 3. Ikke større enn 15 grader |
| 2. Rampe med full bredde | 4. Rampe med full bredde – sett fra siden |
-
1. Hvis du bruker en tilhenger, koble den til tauekjøretøyet og sett på sikkerhetskjettingene.
 2. Koble til tilhengerbremsene, hvis aktuelt.
 3. Last maskinen på tilhengeren eller lastebilen.
 4. Stopp motoren, ta ut nøkkelen, sett på parkeringsbremsen og lukk drivstoffventilen.
 5. Bruk metallbindeløkkene på maskinen for å feste maskinen sikkert til tilhengeren eller lastebilen med remmer, kjettinger, vaier eller tau.

Taue maskinen

I nødstilfeller kan du taue kjøretøyet over korte avstander, mindre enn 0,4 km, men Toro anbefaler ikke dette som standardprosedyre.

Viktig: Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–5 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen, og vri den slik at åpningen står vertikalt ([Figur 39](#)).



Figur 39

g014627

1. Omløpsventil – åpningen er i lukket (horisontal) stilling
-
2. Før du starter motoren, må du stenge omløpsventilen ved å vri den slik at åpningen står horisontalt ([Figur 39](#)). Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Merk: Last ned en gratis kopi av det elektriske eller hydrauliske skjemaet ved å gå til www.Toro.com, og søke etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

Viktig: Se eierhåndboken for motoren for mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble kablene fra tennpluggene før du utfører vedlikehold. Legg ledningene til side slik at de ikke kan komme i kontakt med tennpluggene ved et uhell.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter første time	Kontrollere at hjulmutterene er strammet til.
Etter de 10 første timene	Kontrollere at hjulmutterene er strammet til.
Etter de 25 første timene	Skift motoroljen og oljefilteret.
Etter de 50 første timene	- Skift hydraulikkoljefilter. - Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass).
For hver bruk eller daglig	- Kontroller motoroljenivået. - Kontroller nivået på den hydrauliske væsken. - Kontroller kontakten mellom spole og motstål. - Sjekk sikkerhetssperresystemet. - Kontroller de hydrauliske ledningene og slangene.
Hver 50. driftstime	- Overhal luftrenserens skumelement (oftere ved bruk i støvfylte eller skitne forhold). - Kontroller batteriets elektrolyttnivå. - Kontroller koblingene til batteriledningene.
Hver 100. driftstime	- Overhal luftrenserens papirelement (oftere ved bruk i støvfylte eller skitne forhold). - Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	Kontrollere at hjulmutterene er strammet til.
Hver 400. driftstime	Smøre maskinen
Hver 800. driftstime	- Skift tennpluggene. - Bytt ut drivstoffilteret. (Tidligere hvis drivstoffstrømningen forhindres.) - Skift hydraulikkvæske, filter og tankventilator. - Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass). - Kontroller ventilklingen.
Annet hvert år	- Kontroller drivstoffslangene og koblingene. - Skift bevegelige slanger.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.							
Kontroller at instrumentene virker							
Kontroller lekkasjealarmen.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.							
Sjekk motoroljenivået.							
Rengjør motoren, og luft kjøleribbene.							
Kontroller luftfilterets forfilter.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Lakker over ødelagt maling.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

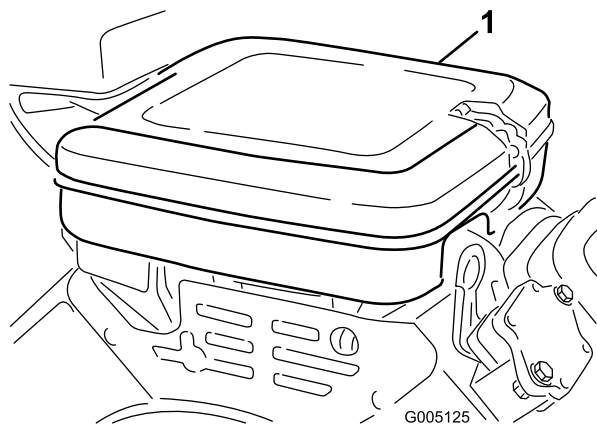
Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Overhal luftrenserens skumelement (oftere ved bruk i støvfylte eller skitne forhold).

Hver 100. driftstime—Overhal luftrenserens papirelement (oftere ved bruk i støvfylte eller skitne forhold).

1. Rengjør dekkelet grundig (Figur 40).

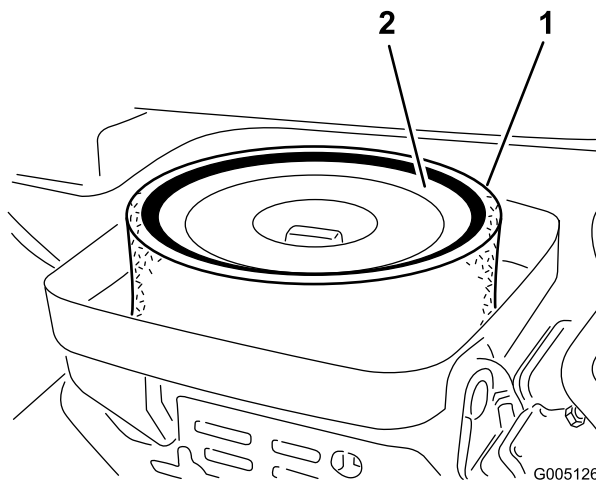


Figur 40

1. Luftrenserdeksel

2. Ta av låseklemmene, og ta av luftrenserdekslet.
3. Ta av vingemutteren som fester elementene til luftrenseren (Figur 41).
4. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (Figur 41). Rengjør den grundig, som følger:
 - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi da kan det bli ødelagt.
 - B. Tørk det ved å pakke det inn i en ren fille. Klem på fillen og skumelementet for å tørke det.

Viktig: Ikke vri skumelementet når du tørker det.



Figur 41

1. Skumelement
 2. Papirelement
 3. Vingemutter
5. Når du overhaler skumelementet, bør du også kontrollere papirelementet. Rengjør det ved å dunke det forsiktig mot en ren overflate eller bytt det ut hvis det er nødvendig.
 6. Sett skumelementet, papirelementet, vingemutteren og luftrenserdekslet tilbake på plass.

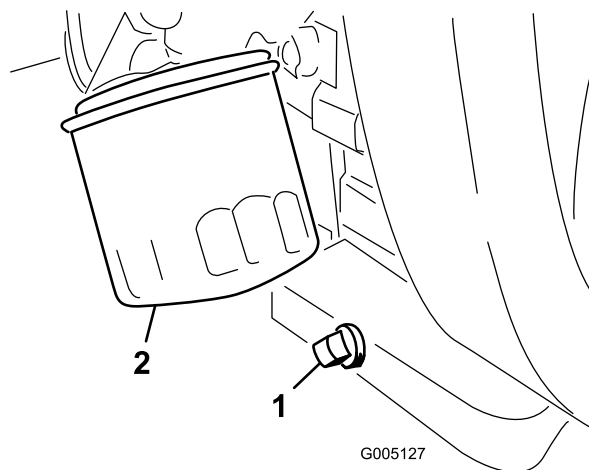
Viktig: Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 25 første timene—Skift motoroljen og oljefilteret.

Hver 100. driftstime

1. Fjern tappepluggen (Figur 42) og la oljen renne ut i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 42

1. Tappeplugg
2. Oljefilter

2. Ta av oljefilteret (Figur 42).
3. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterpakningen.
4. Skru på filteret for hånd til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med en ytterligere tre fjerdedels til én omdreining. **Ikke stram for mye.**
5. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere motoroljen](#) (side 20).
6. Avhend oljefilteret og den brukte oljen på korrekt måte.

Skifte tennpluggene

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Den anbefalte avstanden er 0,76 mm.

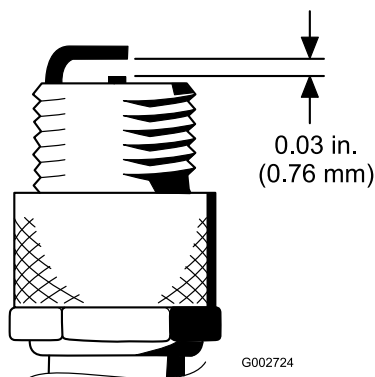
Riktig tennplugg er en Champion RC 14YC.

Merk: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid tas av og kontrolleres hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at fremmedlegemer ikke kan falle ned i sylindren.
2. Trekk ledningene ut av tennpluggene, og fjern pluggene.
3. Kontroller tilstanden til sideelektroden, midtelektroden og midtelektrodens isolator for å se at det ikke finnes noen skader.

Viktig: En tennplugg som er sprukket, skitten eller svikter på annen måte må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved bruk av stålbørste fordi partikler kan løsne fra tennpluggen, falle inn i sylindren og skade motoren.

4. Still inn luftgapet mellom midten og siden på elektrodene til 0,76 mm (Figur 43).



Figur 43

5. Monter tennpluggen med korrekt avstand med en pakning og stram pluggen til 23 Nm. Hvis du ikke har en momentnøkkel, trekker du til pluggen godt.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 800. driftstime (Tidligere hvis drivstoffstrømningen forhindres.)

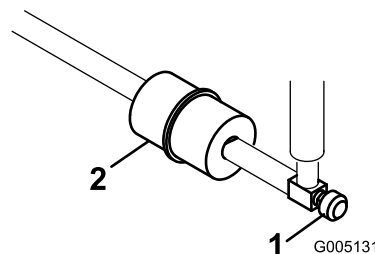
Et filter er bygget inn i drivstoffslangen mellom drivstofftanken og forgasseren (Figur 44).

FARE

Under visse forhold er drivstoff meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm drivstoff ut av drivstofftanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt drivstofføl.
- Du må aldri røyke når du tømmer drivstoff, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne drivstoffdamp.

1. Steng drivstoffavstengingsventilen, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret, og fjern drivstoffslangen fra filteret (Figur 44).



Figur 44

1. Drivstoffavstengingsventil
2. Drivstofffilter

2. Plasser et tappefat under filteret, løsne den gjenværende slangeklemmen, og ta ut filteret (Figur 44).
3. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Annet hvert år

Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Korrekt elektrolyttnivå for batteriet må vedlikeholdes, og toppen av batteriet må rengjøres. Oppbevar maskinen et kjølig sted for å unngå at batteriet tappes.

Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade traktoren og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (-) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

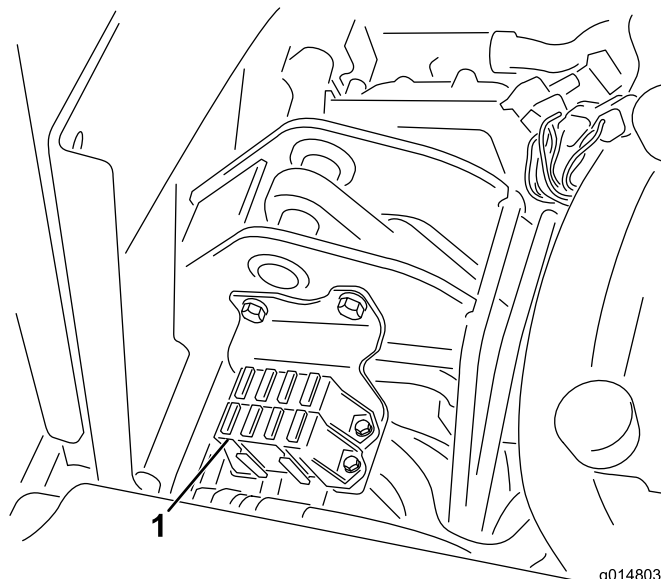
⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Finne sikringene

Sikringene i det elektriske systemet er plassert under setet (Figur 45).



Figur 45

1. Sikringer

Sikringsoppsett	
Hydraulisk Viftesett 15 A	Løftespole Elektronisk spoleaktivering 7,5 A
	Spolestart Løft/senk 7,5 A
Lys Lekkasjedetektor 15 A	Start/kjør Unders. Lys Lekkasjedetektor 7,5 A
Kjør 10 A	ECM-logikk Effekt 2 A

Vedlikehold av drivsystem

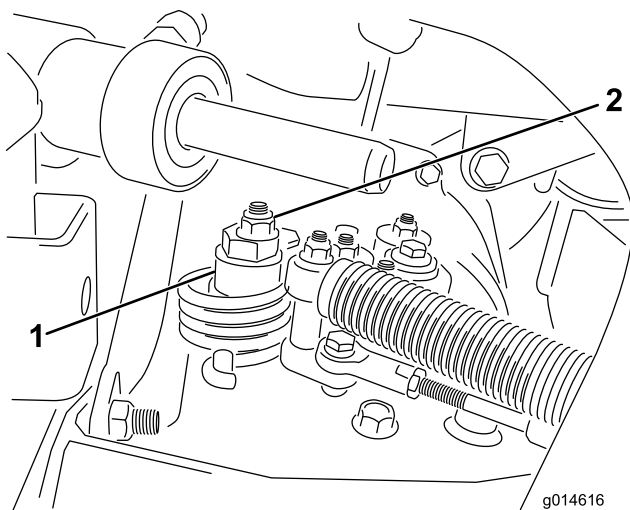
Justere frigiret

Hvis maskinen beveger seg når trekkpedalen står i NEUTRAL (FRI), må den nøytrale returmekanismen justeres.

1. Sett noe under rammen, slik at ett av forhjulene ikke lenger er i kontakt med bakken.

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med trehjulsdriftssett, hever og låser du også bakhjulet.

2. Start motoren, sett gassen til SAKTE stilling og kontroller at det fremre hjulet som er over gulvet, ikke roterer.
3. Hvis hjulet roterer, må du slå av motoren og gjøre følgende:
 - A. Løsne mutteren som fester eksenteren til toppen av hydrostaten (Figur 46).



Figur 46

1. Eksenter

2. Låsemutter

- B. Flytt styrespaken til NEUTRAL (FRI)-stilling og gasspaken til SAKTE-stilling. Start motoren.
- C. Stram eksenteren til den ikke beveger seg i noen retning. Når hjulet ikke lenger roterer, må du stramme mutteren som låser eksenteren og justeringen (Figur 46). Kontroller justeringen med gassen i SAKTE- og HURTIG-stillingen.

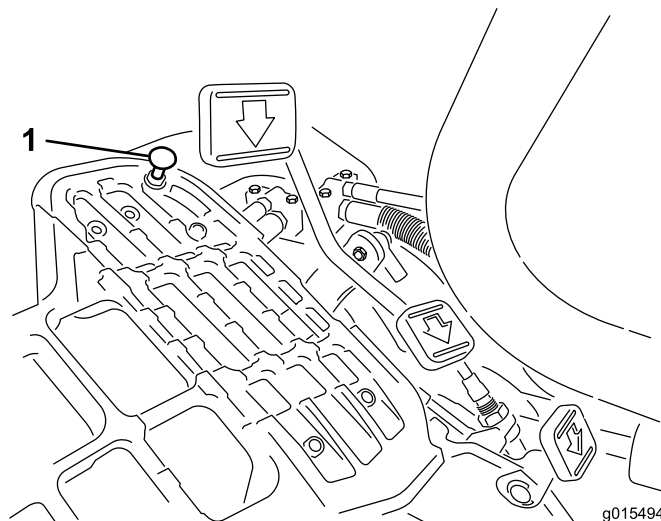
Merk: Ta kontakt med din autoriserte serviceleverandør eller se *servicehåndboken* for ytterligere justering hvis hjulet fremdeles dreier seg når eksenteren er justert maksimalt.

Justere transporthastigheten

Maksimal transporthastighet

Trekkpedalen er justert for maksimal transporthastighet på fabrikken, men du må kanskje justere den hvis pedalen når full slaglengde før den berører pedalstopperen, eller hvis du vil redusere transporthastigheten.

For å oppnå maksimal transporthastighet må du sette styrespaken i TRANSPORT-stilling og trykke inn trekkpedalen. Utfør følgende justeringsprosedyre hvis pedalen kommer i kontakt med stopperen (Figur 47) før du kjenner spenning i kabelen:



Figur 47

1. Pedalstopper

1. Sett styrespaken i TRANSPORT-stillingen og løsne på låsemutteren som fester pedalstopperen til golvplaten (Figur 47).
2. Stram pedalstopperen helt til den ikke lenger kommer i kontakt med pedalen.
3. Fortsett å trække forsiktig på transportpedalen, og juster pedalstopperen slik at den kommer i kontakt med pedalstangen og stram mutterene.

Viktig: Påse at kabelstrammingen ikke er overdreven, ellers vil du redusere kabelens levetid.

Redusere transporthastigheten

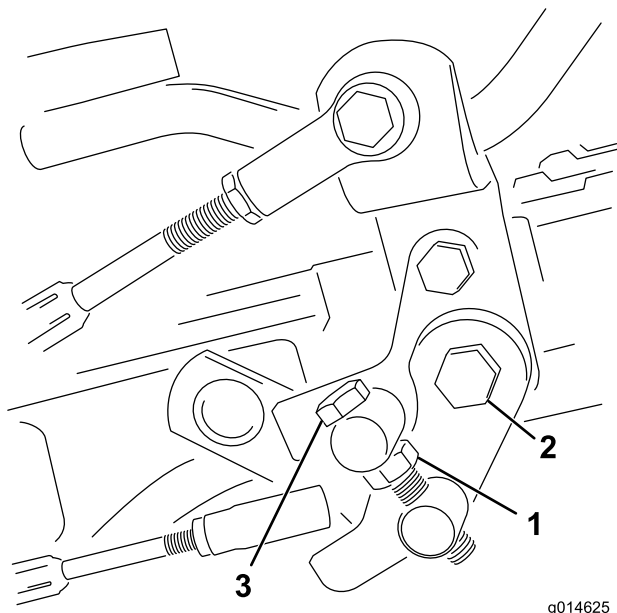
1. Trykk inn trekkpedalen, og løsne låsemutteren som fester pedalstopperen til golvplaten.
2. Løsne pedalstopperen til du oppnår ønsket transporthastighet.
3. Stram låsemutteren som sikrer pedalstopperen.

Justere klippehastigheten

Klippehastighet er stilt inn på 6 km/t på fabrikken.

Hastigheten fremover kan justeres fra 0 til 8 km/t.

1. Løsne låsemutteren på vuggetappbolten ([Figur 48](#)).
2. Løsne mutteren som fester låse- og klippebrakettene på pedalstangen.



Figur 48

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Låsemutter | 3. Vuggetappbolt |
| 2. Mutter | |

-
3. Drei vuggetappbolten med klokken for å redusere klippehastigheten og mot klokken for å øke klippehastigheten.
 4. Stram låsemutteren på vuggetappbolten og mutteren på pedaltappen for å låse justeringen ([Figur 48](#)). Sjekk justeringen, og juster etter behov.

Vedlikehold av bremses

Justere bremsene

Hvis bremsen ikke holder maskinen på plass ved parkering, kan du justere bremsene ved å bruke skilleveggen nær bremsetrommelen. Ta kontakt med din autoriserte serviceleverandør eller se *servicehåndboken* for mer informasjon.

Merk: Kjør inn bremsene hvert år, se [Kjøre inn maskinen \(side 23\)](#).

Vedlikehold av hydraulisk system

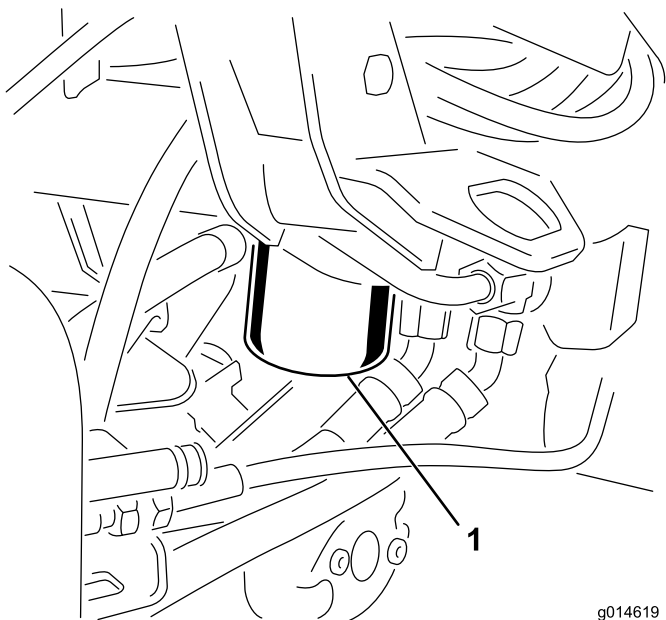
Skifte hydraulisk væske og filtre

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 800. driftstime

Hvis oljen blir forurenset, få Toro-forhandleren til å skylle systemet. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Rengjør området rundt der filteret skal festes (Figur 49). Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.



Figur 49

1. Hydraulikkoljefilter

Merk: Hvis du ikke skal drenere olje, koble den hydrauliske ledningen som går til filteret, fra og til igjen.

2. Fyll det nye filteret med hydraulisk væske, smør pakningen og skru det på for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Trekk deretter til ytterligere 3/4 omdreining.
3. Fyll den hydrauliske beholderen med korrekt hydraulikkvæske. Se [Fyll på den hydrauliske tanken \(side 22\)](#).
4. Start maskinen og kjør den på tomgang i tre til fem minutter for å sirkulere væsken og fjerne luft som eventuelt er fanget i systemet. Slå av motoren og kontroller væsknivået.
5. Kast oljen og filteret i henhold til lokale forskrifter.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Vedlikehold av klippeenheten

Slipe spolene

⚠ ADVARSEL

Kontakt med spolene eller andre bevelige deler kan føre til personskader.

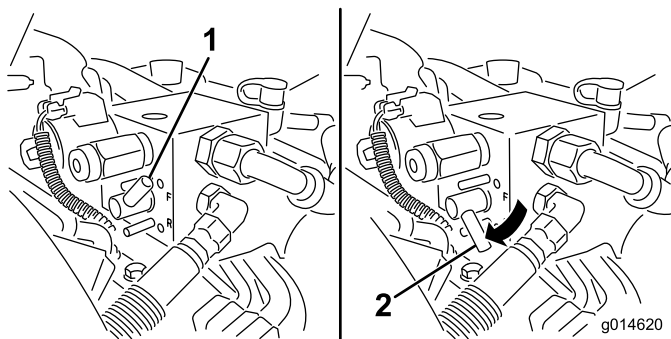
- Hold fingre, hender og klær borte fra spolene eller andre bevegelige deler.
- Forsøk aldri å dreie spolene for hånd eller med føttene mens motoren er i gang.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern plastdekselet på venstre side av setet.
3. Foreta innledende spole til motstål-justeringer som er korrekte for sliping på alle klippeenhetene som skal slipes. Se klippeenhetens *brakerhåndbok*.

⚠ FARE

Endring av motorhastigheten mens du sliper kan føre til at spolene stopper.

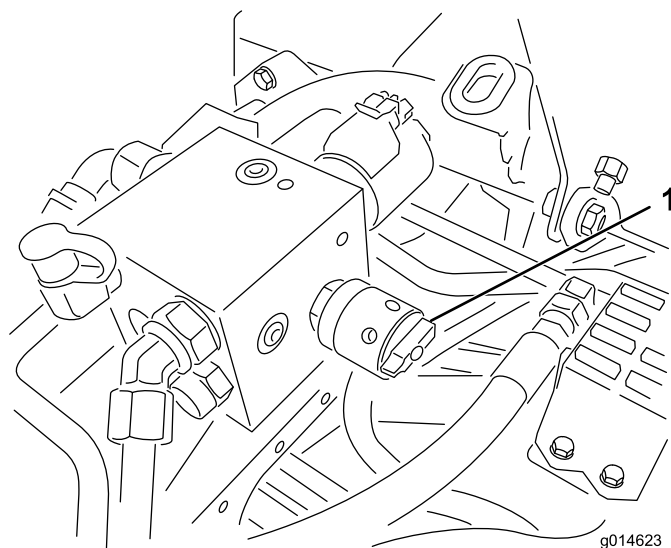
- Endre aldri motorhastigheten mens du sliper.
 - Sliping skal kun utføres mens motoren går på tomgang.
4. Start maskinen, og la den gå på tomgang.
 5. Drei slipespaken til R (REVERS)-stillingen (Figur 50).



Figur 50

1. Slipespak – FOROVER-stilling
2. Slipespak – REVERS-stilling

6. Drei spolehastighetskontrollen til innstilling 1 (Figur 51).



Figur 51

1. Spolehastighetskontroll

7. Med styrespaken i NEUTRAL (FRI)-stilling, flytt kontrollen for heving/senking av klippeenheten fremover for å starte slipeoperasjon på angitte spoler.
8. Påføre lappingsmasse med en børste med langt håndtak. Bruk aldri børster med korte håndtak.
9. Hvis spolene stopper eller blir uberegnelige ved sliping, velg en høyere spolehastighetsinnstilling til hastigheten stabiliseres, returner deretter spolehastigheten til innstilling 1 eller den hastigheten som du ønsker.
10. For å foreta en justering til klippeenhetene under sliping slår du av spolene ved å flytte kontrollen for senking/heving av klippeenhetene bakover og slå av motoren. Etter at justeringene er fullført, gjenta trinnene 4 til og med 8.
11. Gjenta prosedyren for alle klippeenheter som du vil skal slipes.
12. Still slipespakene tilbake til F (FOROVER)-stillingen, sett på dekselet og vask av all slipemassen fra klippeenhetene når du er ferdig. Juster klippeenhetens spole til motstål etter behov. Flytt hastighetskontrollen for klippeenhetens spoler til ønsket klippestilling.

Viktig: Hvis slipespaken ikke dreies tilbake til F (FOROVER)-stillingen etter sliping, kommer ikke klippeenhetene til å heves riktig eller til å fungere riktig.

Diagnostikksystem

Diagnostisering av indikatorlampe for service

Indikatoren tennes ved maskinfeil. Når lampen er på kan du benytte datamaskinens koder til å undersøke problemet ved å gå inn i diagnostikkmodus. I diagnostikkmodus vil serviceindikatoren blinke et gitt antall ganger for å gi deg eller leverandøren din feilkoden som kan identifisere problemet.

Merk: Motoren kan ikke startes i diagnostikkmodus.

Gå inn i diagnostikkmodus

1. Stopp maskinen, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen til AV-stilling.
2. Flytt styrespaken til TRANSPORT-stilling.
3. Sjekk at slipespaken er i F (FOROVER)-stillingen.
4. Forlat førersetet.
5. Hold kontrollen for heving/senking av klippeenheten i HEVET-stilling.
6. Vri tenningsbryteren til KJØR-stillingen.
7. Tell kodene mens de blinker (du kan frigjøre kontrollen for heving/senking av klippeenheten når blinkingen begynner).

Vri nøkkelen til AV-stilling for å gå ut av diagnostikkmodus når du er ferdig.

Fastslå feilkode

Systemet vil vise de tre siste feilene som oppsto i de siste 40 timer. Dette gjøres med en serie av blinkende lys som følger:

- Hvis det ikke er noen feil, vil lyset blinke jevnt med middels hastighet uten pause (1 Hz).
- Hvis det finnes feil, vil det først blinke i tierplassen, fulgt av en pause, og deretter blinke i enerplassen. I følgende eksempler er # ett blink. Eksempler:
 - Blinkerekkefølgen for kode 15 er #_#####
 - Blinkerekkefølgen for kode 42 er #####_##
 - Blinkerekkefølgen for kode 123 er #####_###
- Ved flere enn én maskinfeil vil tierplassen til neste feil starte etter en pause etter enerplassen til første feil.

Merk: Systemet lagrer kun de tre siste feilkodene.

Ta kontakt med din autoriserte leverandør eller se *servicehåndboken* for en liste over feilkodene.

Lagring

Hvis du vil oppbevare maskinen over en lengre tidsperiode, må du gjøre følgende trinn først:

1. Fjern oppsamlet smuss og gamle gressrester. Slip spolene og motstålene. Se i *brakerhåndboken* for klippeenheten hvis det er nødvendig. Bruk antirustmiddel på motstålet og spoleknivene. Smør olje og fett på alle smørepunkt.
2. Blokker hjulene for å fjerne all belastning på dekkene.
3. Tøm og skift den hydrauliske væsken og det hydrauliske filteret, og undersøk de hydrauliske ledningene og koblingene. Skift ut om nødvendig. Se [Skifte hydraulisk væske og filtre \(side 39\)](#) og [Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene \(side 39\)](#).
4. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Kjør motoren til den stanser på grunn av mangel på drivstoff. Bytt ut drivstofffilteret. Se [Skifte drivstofffilteret \(side 35\)](#).
5. Drener olje fra veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Fyll på med fersk olje. Se [Skifte motorolje og filter \(side 34\)](#).
6. Fjern tennpluggene, hell 30 ml med SAE 30-olje i sylindrene og vri tenningsnøkkelen sakte for å fordele oljen. Skift tennpluggene. Se [Skifte tennpluggene \(side 35\)](#).
7. Fjern smuss og gressrester fra sylindren, sylindertoppribbene og viftehuset.
8. Fjern batteriet, og lad det helt opp. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt.
9. Oppbevar maskinen på et varmt og tørt sted hvis mulig.

Notat:

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
AAI (Asian American Industrial)	Hong Kong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Fat Dragon	Kina	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Kina	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Storbritannia	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemedier, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brugerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i *brugerhåndboken* eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.