



**Count on it.**

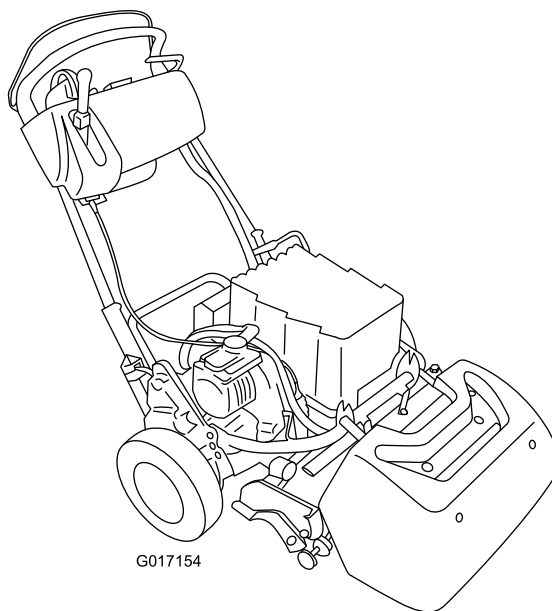
Form No. 3398-848 Rev A

# Návod k obsluze

## Greensmaster® eFlex® 1820 nebo 2120 s hnací jednotkou 2100

Číslo modelu 04046—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Číslo modelu 04047—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

### CALIFORNIA

#### Důležité upozornění, poučka 65

Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

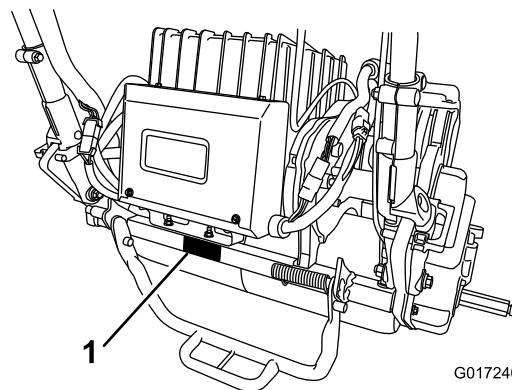
# Úvod

Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, která je určena k provozu profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích a na komerčních pozemcích. Není určena k sekání křovin, trávy a jiných porostů podél silnic ani k zemědělskému použití.

Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

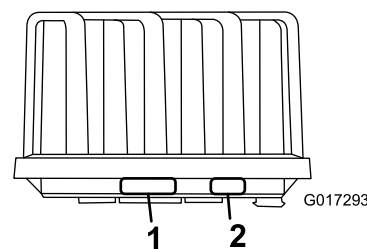
Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese [www.Toro.com](http://www.Toro.com) zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Vepište sériové číslo do příslušného pole.



G017240

g017240



G017293

g017293

**Obrázek 1**

1. Místo uvedení čísla modelu a sériového čísla
2. Informace výrobce akumulátoru

Číslo modelu \_\_\_\_\_

Výrobní číslo \_\_\_\_\_

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



g000502

**Obrázek 2**

1. Varovný bezpečnostní symbol.

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

# Obsah

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Bezpečnost .....                                             | 4  |
| Obecné bezpečnostní informace .....                          | 4  |
| Příprava .....                                               | 4  |
| Obsluha .....                                                | 4  |
| Údržba a skladování.....                                     | 4  |
| Přeprava.....                                                | 5  |
| Bezpečnost sekačky Toro .....                                | 5  |
| Bezpečnostní a instrukční štítky .....                       | 6  |
| Nastavení .....                                              | 9  |
| 1 Montáž koncové desky .....                                 | 10 |
| 2 Instalace zátěžové tyče .....                              | 10 |
| 3 Příprava hnací jednotky.....                               | 11 |
| 4 Montáž žací jednotky na hnací jednotku .....               | 11 |
| 5 Montáž zarážek rukojeti.....                               | 12 |
| 6 Montáž akumulátoru .....                                   | 13 |
| 7 Seřízení snímače zatačení EZ.....                          | 15 |
| 8 Montáž doplňkových přepravních kol .....                   | 16 |
| 9 Připevnění sběracího koše .....                            | 16 |
| Součásti stroje .....                                        | 18 |
| Ovládací prvky .....                                         | 18 |
| Technické údaje .....                                        | 21 |
| Přídavná zařízení / příslušenství .....                      | 21 |
| Obsluha .....                                                | 22 |
| Bezpečnost na prvním místě .....                             | 22 |
| Nastavení výšky rukojeti .....                               | 22 |
| Nastavení úhlu sklonu rukojeti .....                         | 22 |
| Seřízení ovládání škrticí klapky .....                       | 23 |
| Zapnutí stroje .....                                         | 23 |
| Vypnutí stroje .....                                         | 23 |
| Použití stroje v přepravním režimu .....                     | 23 |
| Příprava stroje na sečení .....                              | 23 |
| Obsluha sekačky .....                                        | 23 |
| Kontrola činnosti blokovacích spínačů .....                  | 25 |
| Údržba lithium-iontového akumulátoru.....                    | 26 |
| Použití displeje InfoCenter .....                            | 27 |
| Uvolnění převodovky.....                                     | 29 |
| Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté<br>plochy ..... | 30 |
| Údržba .....                                                 | 32 |
| Doporučený harmonogram údržby .....                          | 32 |
| Kontrolní seznam každodenní údržby .....                     | 33 |
| Postupy před údržbou stroje .....                            | 34 |
| Odpojení akumulátoru .....                                   | 34 |
| Mazání .....                                                 | 34 |
| Mazání spojovacího prvku motoru.....                         | 34 |
| Údržba elektrického systému .....                            | 35 |
| Údržba akumulátoru.....                                      | 35 |
| Odeslání akumulátoru do servisu .....                        | 35 |
| Výměna pojistek.....                                         | 35 |
| Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu.....               | 36 |
| Údržba snímače sekání.....                                   | 36 |
| Údržba blokovacího spínače brzdy.....                        | 37 |
| Údržba brzd .....                                            | 37 |
| Seřízení provozní/parkovací brzdy.....                       | 37 |
| Údržba řemenů .....                                          | 38 |
| Kontrola hnacího řemene žacího vřetene .....                 | 38 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Přístup k otvoru krytu převodovky.....       | 38 |
| Nastavení napínáku řemene převodovky .....   | 39 |
| Údržba ovládacích prvků .....                | 39 |
| Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene..... | 39 |
| Čištění .....                                | 40 |
| Čištění stroje.....                          | 40 |
| Uskladnění .....                             | 41 |
| Odstavení stroje .....                       | 41 |
| Použití stroje po uskladnění .....           | 41 |

# Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu se specifikacemi normy CEN EN ISO 5395:2013 a ANSI B71.4-2012 platných v době výroby pro případ, pokud je namontována souprava detekce přítomnosti obsluhy, č. dílu 112-9282.

## Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před spuštěním stroje si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů. Přihlížející osoby a zvířata musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Děti se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před prováděním údržby nebo uvolňováním nahromaděného materiálu zastavte stroj a odpojte akumulátor.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

## Příprava

- Používejte vhodný oděv, včetně ochrany zraku, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy, zabezpečte volný oděv a nenoste šperky.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.
- Vyměňte vadné tlumiče výfuku.
- Vyhodnoťte terén a určete, které příslušenství a nástavce jsou třeba pro správné a bezpečné sekání.

- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností The Toro® Company.
- Zkontrolujte, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují.

## Obsluha

- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Než se pokusíte stroj nastartovat, odpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrální a zatáhněte parkovací brzdu.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Nerovný terén může být příčinou uklouznutí a pádu.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- Zastavte stroj a vyřaďte pohon přídatných zařízení.
  - před opuštěním místa obsluhy;
  - před sejmutím sběracího koše;
  - před nastavením výšky, pokud výšku nelze nastavit z pozice obsluhy;
  - před čištěním a uvolňováním ucpání;
  - před kontrolou, čištěním nebo prováděním prací na sekačce;
  - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození sekačky, a před spuštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytnou opravu.

Při přepravě sekačky a vždy, když sekačku nepoužíváte, vyřaďte pohon přídatných zařízení.

- Před vypnutím stroje uberte plyn.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky zpomalte a počínejte si opatrně. Jestliže nesečete, zastavte vřetena.
- Sekačku neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.

## Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a vruty udržujte v utaženém stavu, abyste zajistili, že stroj je v bezpečném provozním stavu.

- Nikdy neskladujte stroj v blízkosti otevřeného ohně a zdroje jisker nebo tepla, například ohříváče vody a jiných zařízení.
  - Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech jej vždy nechte vychladnout.
  - Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a v případě potřeby je vyměňte za náhradní díly doporučené výrobcem.
  - Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny mechanické části a hydraulické spoje správně utažené. Vyměňujte všechny opotřebené nebo poškozené díly a štítky.
  - Při seřizování stroje dávejte pozor, aby vám prsty neuvízly mezi pohybujícími se noži a pevnými součástmi stroje.
  - Vypněte pohony a žací jednotku, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte stroj. Před nastavením, čištěním nebo opravou vyčkejte, než se veškeré pohyblivé části zastaví.
  - V rámci prevence vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, pohonů, tlumičů výfuku, chladicích mřížek a akumulátoru trávu a nečistoty.
  - Ze součástí, ve kterých je akumulována energie, opatrně uvolněte tlak.
  - Před jakoukoli opravou odpojte akumulátor. Nejprve odpojte zápornou svorku, a poté kladnou svorku. Při opětovném zapojování připojte jako první kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
  - Při kontrole vřetena si počínejte opatrně. Při provádění servisních prací na nožích vřetena používejte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností.
- krytu pojistky a štítků nejsou uvnitř akumulátoru ani na jeho povrchu žádné součásti, jež by bylo možno opravit.
- Pokud při seřizování musí stroj běžet, nepřibližujte ruce, nohy, žádné jiné části těla ani oděv k žací jednotce, přídatným zařízením a jakýmkoli pohyblivým částem. Vykažte všechny osoby z pracoviště.
  - Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného distributora společnosti Toro.
  - K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

## Přeprava

- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní.
- Zabezpečte stroj tak, aby se nemohl pohybovat.

## Bezpečnost sekačky Toro

- Naučte se, jak stroj rychle vypnout.
- Při spouštění a obsluze stroje stůjte vždy za rukojetí.
- Při práci v blízkosti silnic nebo při jejich přejíždění vždy dávejte přednost v jízdě.
- S ohledem na zajištění maximální bezpečnosti musí být během sekání nasazen sběrací koš. Před vyprazdňováním koše stroj vypněte.

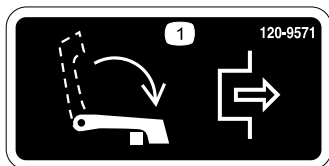
## Údržba a skladování

- Akumulátor neotevírejte ani nijak neupravujte. Při otevření hrozí riziko zásahu nebezpečně vysokým elektrickým napětím. Pokud se akumulátor pokusíte otevřít, dojde k zneplatnění záruky. S výjimkou pojistky,

# Bezpečnostní a instrukční štítky



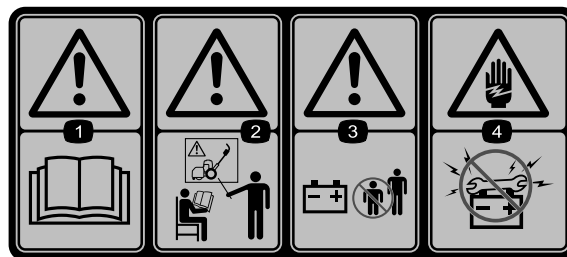
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepkou novou.



120-9571

decal120-9571

1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



120-9573

decal120-9573

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – Stroj směji používat pouze zaškolené osoby.
3. Výstraha – přihlízející osoby musí vždy zůstat v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
4. Nebezpečí zásahu elektrickým proudem – během provádění údržby dbejte, aby nedošlo ke zkratování vývodů akumulátoru nástroji.



120-9570

decal120-9570

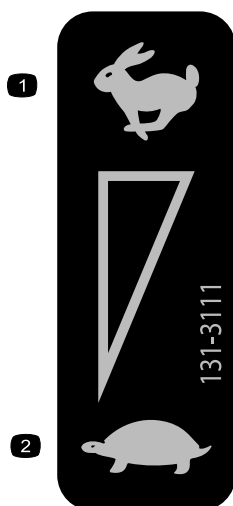
1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



120-9593

decal120-9593

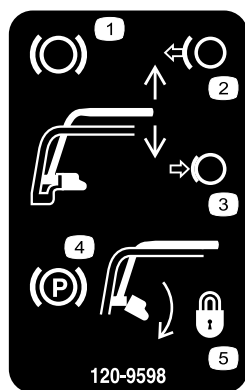
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – Stroj směji používat pouze zaškolené osoby.
3. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
4. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
5. Stroj nevlečte.



131-3111

decal131-3111

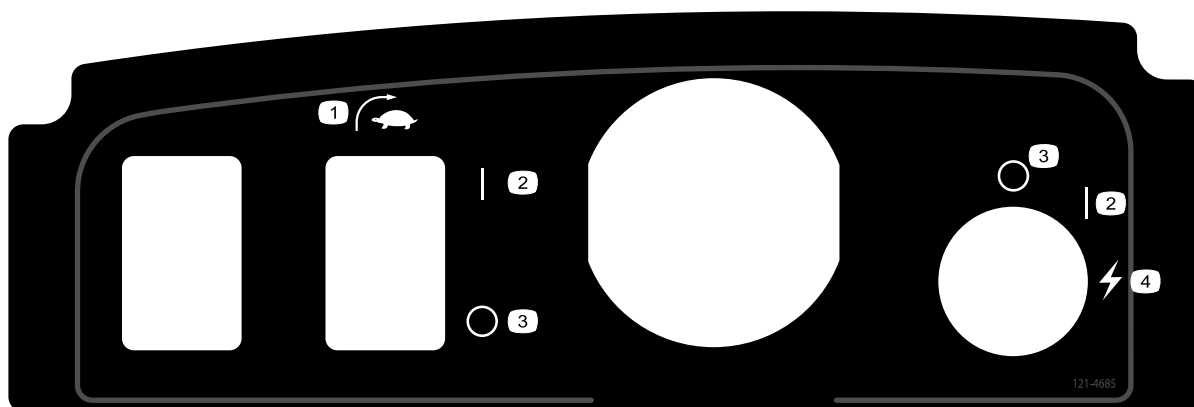
1. Rychle
2. Pomalu



**120-9598**

decal120-9598

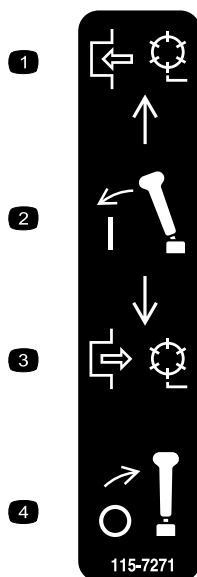
1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



**121-4685**

decal121-4685

1. EZ – spínač zatáčení
2. Zapnuto (ON)
3. Vypnuto (OFF)
4. Start (stroje)



115-7271

decal115-7271

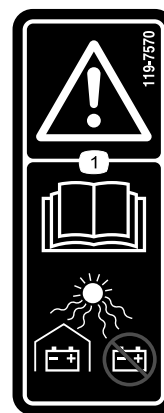
1. Zapněte žací vřeteno.
2. Přitáhněte páku.
3. Vypněte žací vřeteno.
4. Uvolněte páku.



119-7523

decal119-7523

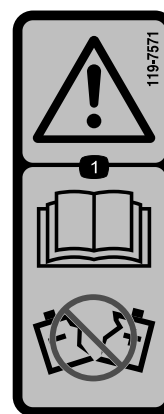
1. Výstraha – Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí výbuchu – Chraňte před jiskrami a otevřeným plamenem.
3. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – dbejte, aby nedošlo ke zkratování vývodů akumulátoru.
4. Výstraha – Tento stroj smějí používat pouze zaškolené osoby.
5. Výstraha – neodstraňujte kryt akumulátoru, nekládejte akumulátor do vody, nepoužívejte akumulátor s prasklým nebo poškozeným obalem.
6. Nebezpečí otravy – zabraňte dětem v přístupu k akumulátoru.



119-7570

decal119-7570

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; akumulátory uchovávejte na chráněném místě, neukládejte je na přímém slunečním světle.



119-7571

decal119-7571

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; nepoužívejte akumulátor s prasklým nebo poškozeným obalem.

# Nastavení

## Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

| Postup   | Popis                                                        | Množství    | Použití                                     |
|----------|--------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|
| <b>1</b> | Koncová deska                                                | 1           | Namontujte koncovou desku.                  |
| <b>2</b> | Zátěžová tyč<br>Šroub s přírubovou hlavou                    | 1<br>1      | Nainstalujte zátěžovou tyč.                 |
| <b>3</b> | Nejsou potřeba žádné díly                                    | –           | Připravte hnací jednotku (volitelná).       |
| <b>4</b> | Šroub (3/8 x 3/4 palce)                                      | 2           | Namontujte žací jednotku na hnací jednotku. |
| <b>5</b> | Zarážka rukojeti<br>Drátová závlačka                         | 2<br>2      | Namontujte zarážky rukojeti.                |
| <b>6</b> | Akumulátor<br>Šroub (5/16 x 1/2 palce)<br>Podložka           | 1<br>6<br>6 | Namontujte akumulátor.                      |
| <b>7</b> | Nejsou potřeba žádné díly                                    | –           | Proveďte seřízení snímače zatáčení EZ.      |
| <b>8</b> | Přepravní kola (doplňková sada přepravních kol, model 04123) | 2           | Namontujte přepravní kola.                  |
| <b>9</b> | Sběrací koš                                                  | 1           | Přípevněte sběrací koš.                     |

## Média a doplňky

| Popis                          | Množství | Použití                                                                      |
|--------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Provozní příručka              | 1        | Přečtěte si nebo prohlédněte tyto materiály před zahájením práce se strojem. |
| Katalog dílů                   | 1        |                                                                              |
| Podklady pro zaškolení obsluhy | 1        |                                                                              |
| Osvědčení o shodě              | 1        |                                                                              |

**Poznámka:** Levou a pravou stranu sekačky určete vzhledem k běžné provozní poloze.

**Poznámka:** Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *návodu k obsluze žací jednotky*.

# 1

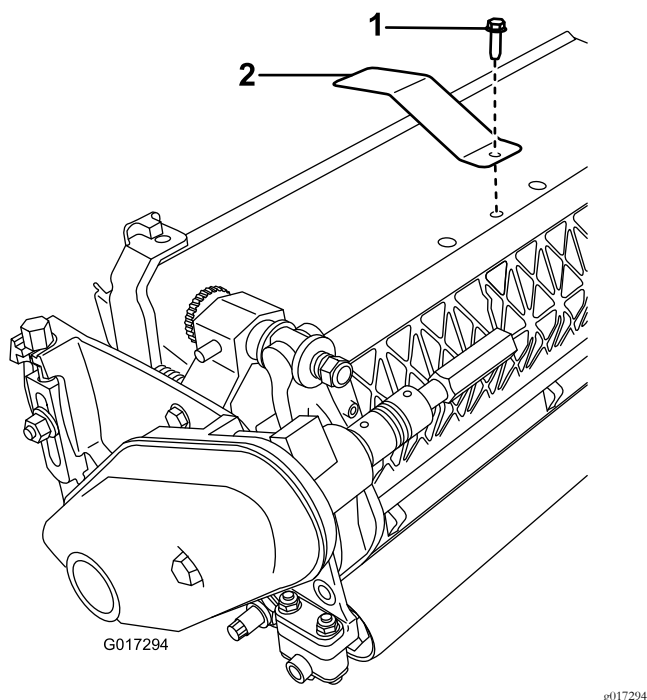
## Montáž koncové desky

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

|   |               |
|---|---------------|
| 1 | Koncová deska |
|---|---------------|

### Postup

1. Nastavte a připravte žací jednotku podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
2. Demontujte středový šroub travního krytu ([Obrázek 3](#)).
3. Namontujte koncovou desku k horní straně žací jednotky pomocí dříve demontovaného šroubu ([Obrázek 3](#)).



Obrázek 3

1. Středový šroub travního krytu
2. Koncová deska

# 2

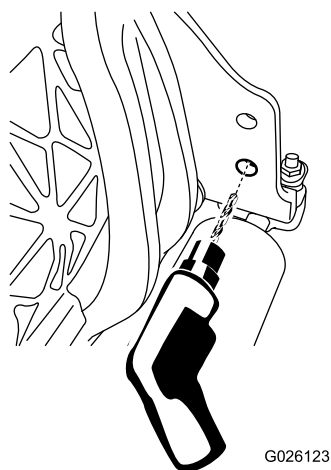
## Instalace zátěžové tyče

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | Zátěžová tyč              |
| 1 | Šroub s přírubovou hlavou |

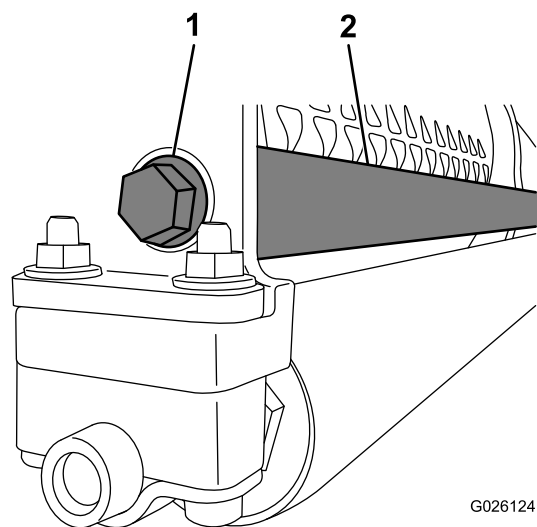
### Postup

1. Pomocí 9mm vrtáku zvětšíte spodní otvor na pravé straně žací jednotky ([Obrázek 4](#)).



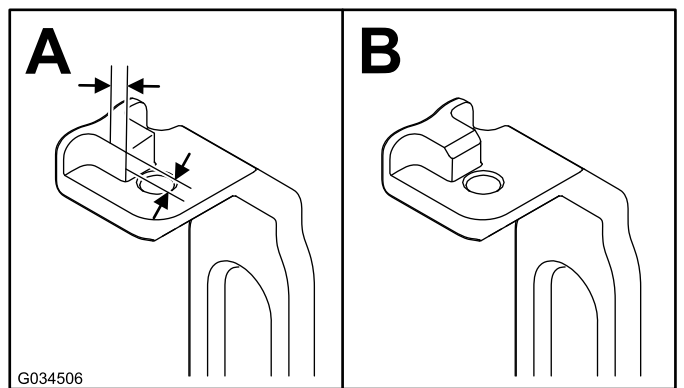
Obrázek 4

2. Namažte kruhové těsnění na zátěžové tyči.
3. Konec zátěžové tyče s kruhovým těsněním zasuňte do dříve vytvořeného otvoru.
4. Závítovou část zátěžové tyče připevněte k rámu pomocí šroubu s přírubou hlavou ([Obrázek 5](#)).



**Obrázek 5**

1. Šroub s přírubovou hlavou 2. Zátěžová tyč



**Obrázek 7**

3. Obnaženou část kovu opatřete nátěrem, abyste zabránili korozi.

**4**

## Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 2 | Šroub (3/8 x 3/4 palce) |
|---|-------------------------|

## Postup

**Poznámka:** Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *návodu k obsluze žací jednotky*.

1. Umístěte sekačku tak, aby se válci opírala o rovný povrch.
2. Spust'te nohou ovládaný stojan do dolní servisní polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 8).

**Poznámka:** Nechejte stroj dosednout na zajištěný stojan.

**Poznámka:** Stojan umístěte do této polohy vždy, když odstraňujete vřeteno. Tím zabráníte převrácení zdroje dozadu na rukojeť.

**3**

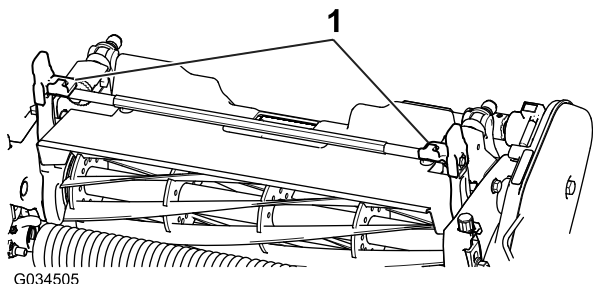
## Příprava hnací jednotky Pro žací jednotku 04251, 02452, 04253 nebo 04254

Nejsou potřeba žádné díly

## Postup

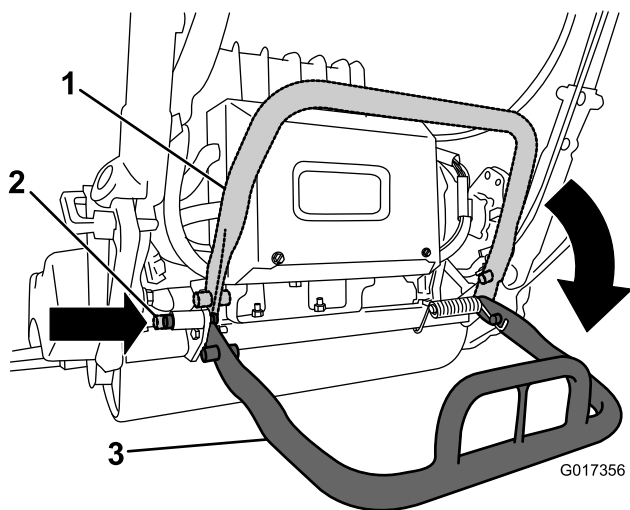
Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku 04251, 02452, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech naměřte (Obrázek 6) vzdálenost 2.3 mm na výstupcích a zabruste rohovou část, viz Obrázek 7.



**Obrázek 6**

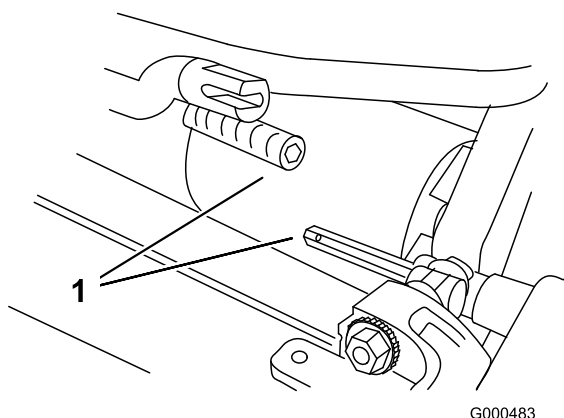
1. Šikmá ramena



**Obrázek 8**

1. Nohou ovládaný stojan – úložná poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – servisní poloha

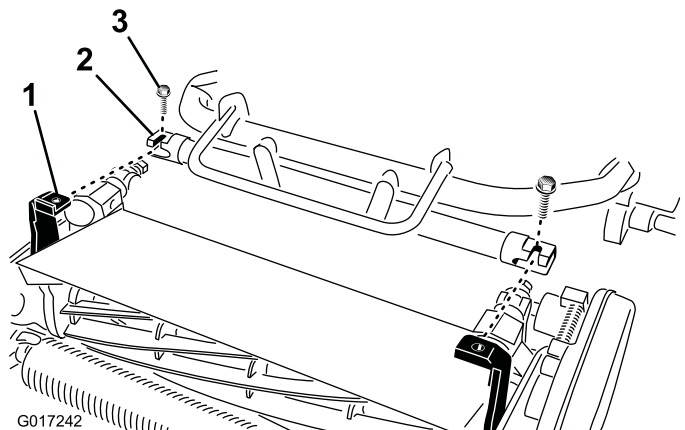
3. Zatlačte žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (Obrázek 9).



**Obrázek 9**

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám hnací jednotky (Obrázek 10) dopředu, dokud nezapadne mezi ramena žací jednotky.



**Obrázek 10**

Plošina akumulátoru není zobrazena

1. Teleskopická spojka
2. Šestihranný hřídel žací jednotky
3. Šroub

5. Upevněte rám hnací jednotky k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů (3/8 x 3/4 palce) (Obrázek 10).

**Poznámka:** Chcete-li žací jednotku odmontovat, povolte 2 šrouby (3/8 x 3/4 palce) přibližně o 1 a 1/2 otáčky a otočte otočná ramena vnějším směrem.

6. Zatlačením nohou ovládaného stojanu směrem dolů uvolníte odpružený pojistný kolík, a poté nechejte nohou ovládaný stojan, aby se otočil nahoru do úložné polohy.
7. Nastavte u vřetena výšku sekání podle pokynů v *provozní příručce* k vřetenu.

**5**

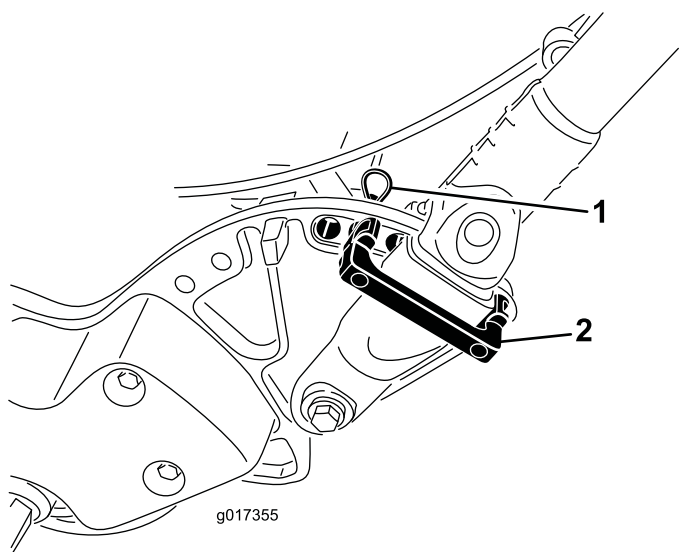
## Montáž zarážek rukojeti

**Díly potřebné k provedení tohoto kroku:**

|   |                  |
|---|------------------|
| 2 | Zarážka rukojeti |
| 2 | Drátová závlačka |

## Postup

1. Podepřete rukojeť a odstraňte uvazovací pásky, pomocí kterých jsou objímky rukojeti připevněny k bočním deskám (Obrázek 11).



**Obrázek 11**

1. Drátová závlačka 2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuněte zářezku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti (Obrázek 11).
3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky (Obrázek 11).
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.
5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části [Nastavení výšky rukojeti \(strana 22\)](#).

**Poznámka:** Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v **nejnižší poloze**. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

## 6

## Montáž akumulátoru

**Díly potřebné k provedení tohoto kroku:**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 | Akumulátor               |
| 6 | Šroub (5/16 x 1/2 palce) |
| 6 | Podložka                 |

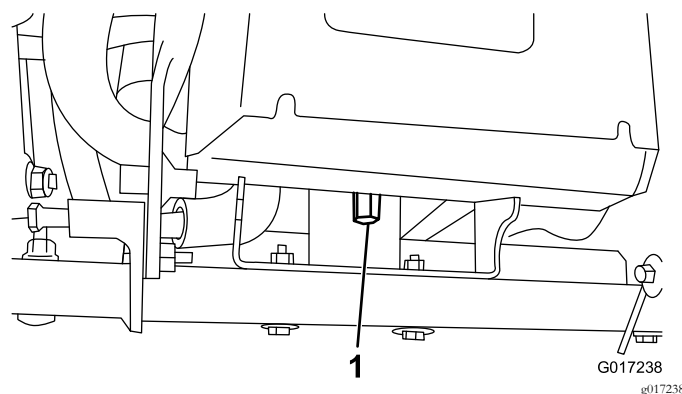
## Postup

1. Vyjměte akumulátor z obalu; krabici a ostatní obalový materiál uložte pro budoucí použití.

**Důležité:** Krabici a ostatní obalový materiál uschovejte. Pokud budete potřebovat odeslat akumulátor kvůli údržbě, k reklamaci nebo recyklaci, budete tento speciální obal potřebovat.

Projděte si pokyny k montáži přiložené v expediční sadě akumulátoru (soubor PDF s těmito pokyny je k dispozici bezplatně na webu [www.toro.com](http://www.toro.com)).

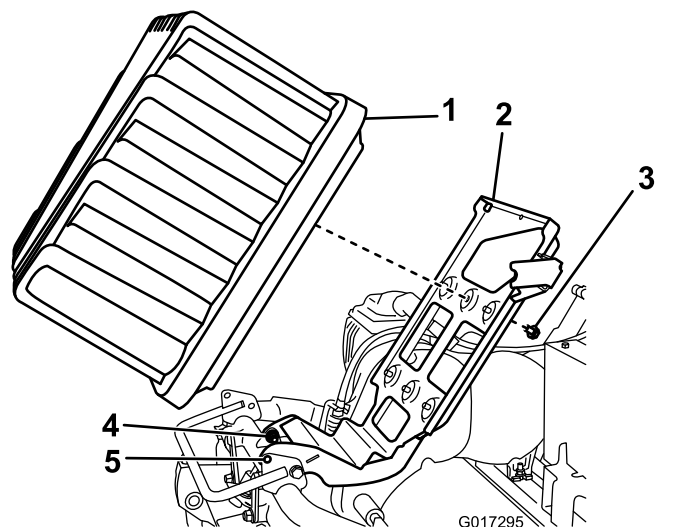
2. Přerážte pásku upevňující nabíječku akumulátoru k základně akumulátoru na stroji a nabíječku sejměte.
3. Odpojte malý konektor ke kabelovému svazku stroje, nacházející se na akumulátoru, od hlavního kabelového svazku (Obrázek 16).
4. Odšroubujte vysokou matici, která upevňuje zadní část základny akumulátoru k rámu stroje (Obrázek 12).



**Obrázek 12**

1. Dlouhý šroub

5. Povolte 2 otočné čepy / matice, každý o půl otáčky (Obrázek 13).



**Obrázek 13**

1. Akumulátor
2. Plošina akumulátoru
3. Šroub a podložka
4. Otočné čepy
5. Zajišťovací otvory

6. Zvedněte plošinu akumulátoru tak, aby byly zajišťovací otvory v základně a rámu zarovnané (Obrázek 13).

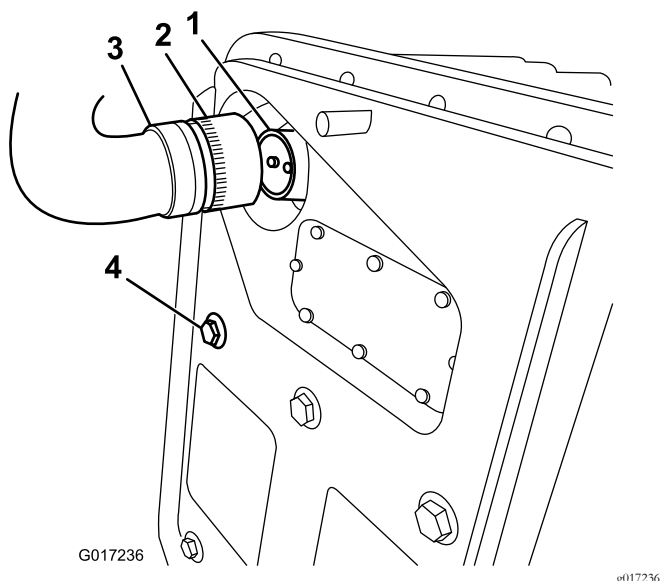
**Poznámka:** Zasuňte šroubovák nebo jinou ocelovou tyč do otvorů a přidržte plošinu ve zvednuté poloze.

7. Umístěte akumulátor na základnu portem konektoru směrem k zadní straně stroje.  
8. Upevněte akumulátor k základně pomocí 6 šroubů (5/16 x 1/2 palce) a podložek.

**Poznámka:** Jednotlivé šrouby utáhněte na utahovací moment 11,3 až 14 Nm.

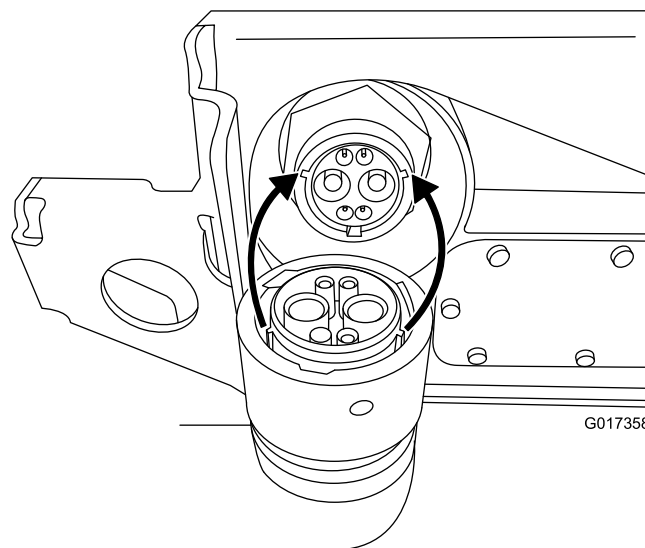
9. Zarovnejte výstupky na vnitřní straně zástrčky kabelového svazku s otvory v zásuvce na akumulátoru.

**Poznámka:** Zasuňte konektor kabelového svazku do konektoru akumulátoru (Obrázek 14 a Obrázek 15).



Obrázek 14

- |                              |                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Otvor zásuvky akumulátoru | 3. Připojení stroje ke konektoru kabelového svazku. |
| 2. Pojistná manžeta          | 4. Šroub upevňující akumulátor                      |



Obrázek 15

10. Otočte pojistnou manžetu na kabelovém svazku ve směru hodinových ručiček, dokud se nezachytí k zásuvce na akumulátoru a není patrné přitažení směrem k akumulátoru.

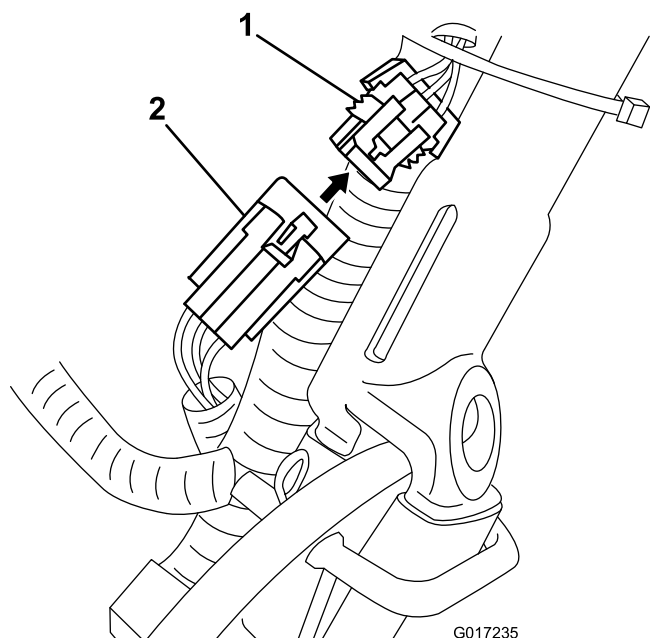
**Poznámka:** Pokračujte utažením o dalších 120 stupňů (1/3 otáčky), dokud nedojde k plnému usazení.

**Poznámka:** Pokud nelze při instalaci akumulátoru zásuvku akumulátoru a konektor kabelového svazku stroje sesadit, připojte nejdříve kabelový svazek k akumulátoru, a poté akumulátor namontujte. Odpojte hlavní napájecí konektor (Obrázek 17) ze základny akumulátoru. Namontujte konektor k akumulátoru podle pokynů. Namontujte akumulátor k základně, přičemž připojený kabelový svazek veďte skrze odpovídající otvor, a poté upevněte hlavní napájecí konektor k základně pomocí upevňovacích prvků demontovaných dříve.

11. Vyjměte šroubovák, který drží základnu akumulátoru ve zvednuté poloze, a pomalu spusťte plošinu akumulátoru na rám stroje.

**Důležité:** Dávejte pozor, abyste kabelový svazek nepřiskřípli mezi rámem a plošinou.

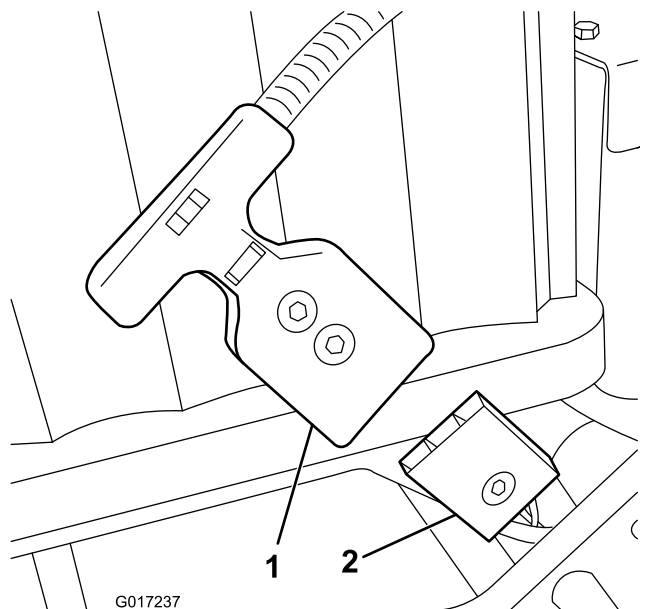
12. Upevněte plošinu akumulátoru k rámu stroje vysokou maticí demontovanou v kroku 4.  
13. Utáhněte upevňovací prvky povolené v kroku 5.  
14. Veďte kabelový svazek od akumulátoru ke stroji pod hlavním kabelovým svazkem a za ním na levé straně stroje a připojte malý 6kolíkový konektor na kabelovém svazku k odpovídajícímu konektoru na hlavním kabelovém svazku podle znázornění (Obrázek 16).



**Obrázek 16**

1. Konektor na hlavním kabelovém svazku
2. Malý konektor akumulátoru a kabelového svazku stroje

15. Zapnutím a vypnutím stroje se přesvědčte, zda akumulátor baterii nabíjí kompletně.
16. Připojte konektor s rukojetí ve tvaru T od hlavního kabelového svazku k hlavnímu konektoru napájení na základně akumulátoru (Obrázek 17).



**Obrázek 17**

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T
2. Hlavní konektor napájení na plošině akumulátoru

17. Nabíjte akumulátor podle pokynů dodaných s nabíječkou akumulátoru.

**Poznámka:** Akumulátor je dodáván částečně nabitý (přibližně 40 %). Tato úroveň nabití je dostačující k provedení funkčních kontrol stroje a k přesunu nutnému k dokončení nastavení; před použitím stroje je však nutné akumulátor zcela nabít.

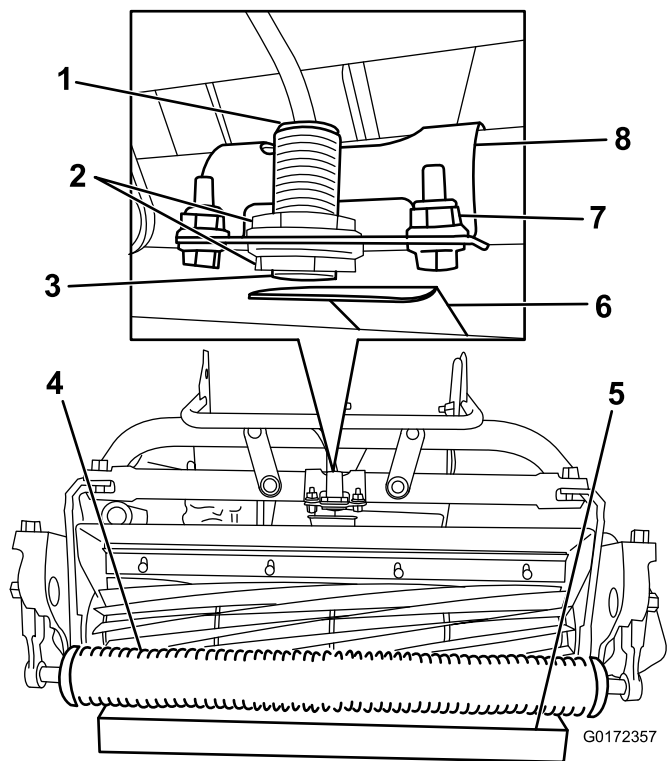
# 7

## Seřízení snímače zatáčení EZ

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Jedinou jednotku musí být na ploché rovné povrchu a pojezdový buben na zemi.
2. Povolte pojistné matice na snímači a seřídte snímač tak, aby za spodní pojistnou maticí byl vidět 1 závit (Obrázek 18).

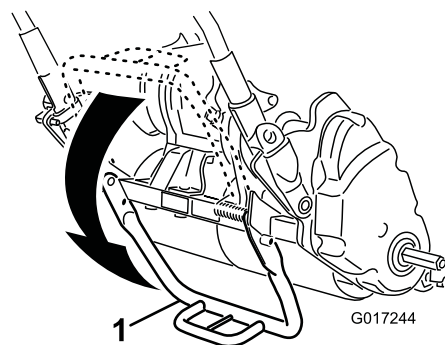


**Obrázek 18**

1. Světlo snímače (nahore)
2. Pojistné matice
3. Snímač zatáčení EZ
4. Válec
5. Dřevěný blok o výšce 3,8 cm
6. Koncová deska
7. Upevňovací prvky držáku
8. Držák snímače

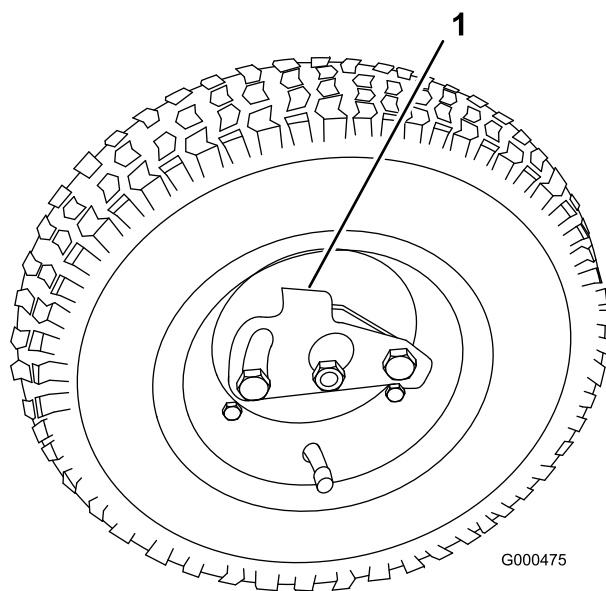
3. Zajistěte snímač utažením pojistných matic.

4. Umístěte špalek velikosti 3,8 cm pod válec přední žací jednotky (**Obrázek 18**).
  5. Povolte upevňovací prvky upevňující držák snímače k rámu (**Obrázek 18**).
  6. Zapněte stroj; postupujte podle pokynů v části **Zapnutí stroje** (strana 23).
  7. Přepněte spínač zatáčení EZ do ZAPNUTÉ polohy; postupujte podle pokynů v části **EZ – spínač zatáčení** (strana 18).
  8. Otáčejte držákem snímače směrem ke koncové desce, dokud se nerozsvítí světlo nahoře na snímači (**Obrázek 18**). Pokud již svítí, otáčejte směrem od koncové desky, dokud nezhasne, a poté pohyb obraťte, dokud se světlo opět nerozsvítí.
  9. Utáhněte upevňovací prvky držáku.
  10. Odstraňte špalek pod válcem a podepřete stroj pomocí nohou ovládaného stojanu.
  11. Dávejte pozor, aby se koncová deska nedotýkala krytu posekané trávy.
- Poznámka:** Pokud k tomu dojde, povolte upevňovací prvky držáku a otočte spínač nahoru tak, aby se koncová deska přestala dotýkat krytu posekané trávy.
12. Vypněte stroj.



**Obrázek 19**

1. Nohou ovládaný stojan
- 
2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihranný hřídel (**Obrázek 20**).



**Obrázek 20**

1. Pojistná svorka
- 
3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se zcela nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
  4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
  5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 0,83 až 1,03 bar.
  6. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

## 8

## Montáž doplňkových přepravních kol

**Díly potřebné k provedení tohoto kroku:**

|   |                                                              |
|---|--------------------------------------------------------------|
| 2 | Přepravní kola (doplňková sada přepravních kol, model 04123) |
|---|--------------------------------------------------------------|

## Postup

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed (**Obrázek 19**).

# 9

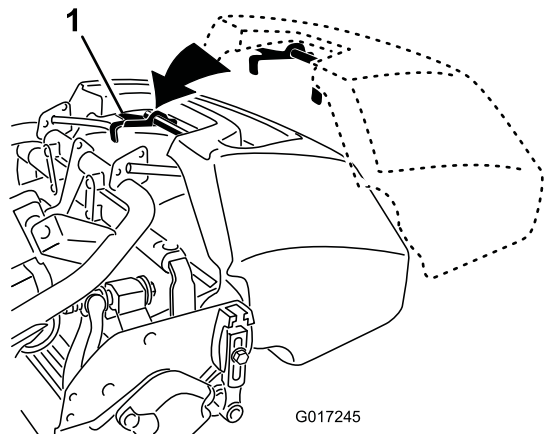
## Přípevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Sběrací koš |
|---|-------------|

### Postup

1. Uchopte sběrací koš za rukojeť (Obrázek 21).

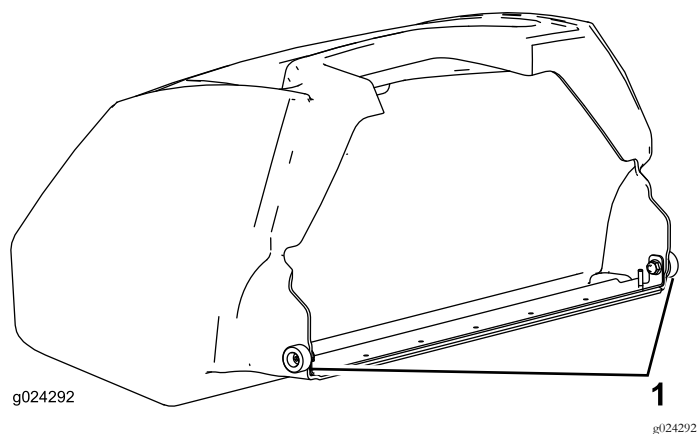


Obrázek 21

1. Háky koše

2. Zaveďte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec (Obrázek 21).
3. Umístěte háky koše nad oka rámu (Obrázek 21).

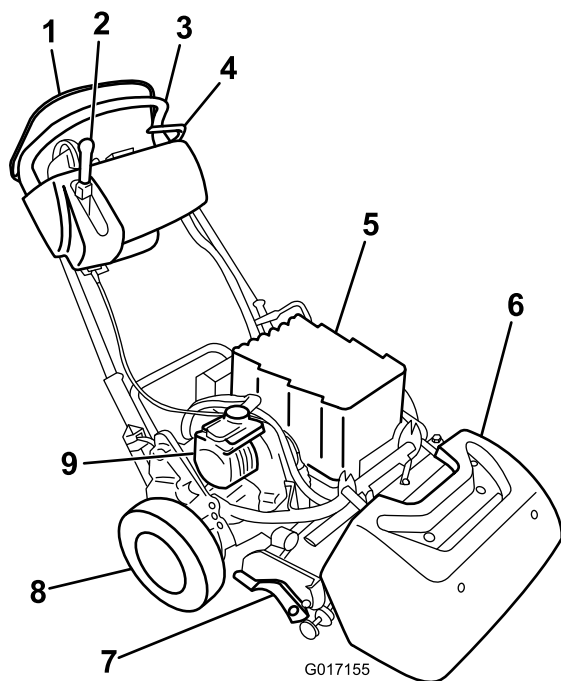
**Důležité:** Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše (Obrázek 22). Před použitím koše tyto body narovnejte. Použití koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen by mohlo poškodit žací vřeteno.



Obrázek 22

1. Stykové body šikmého ramena

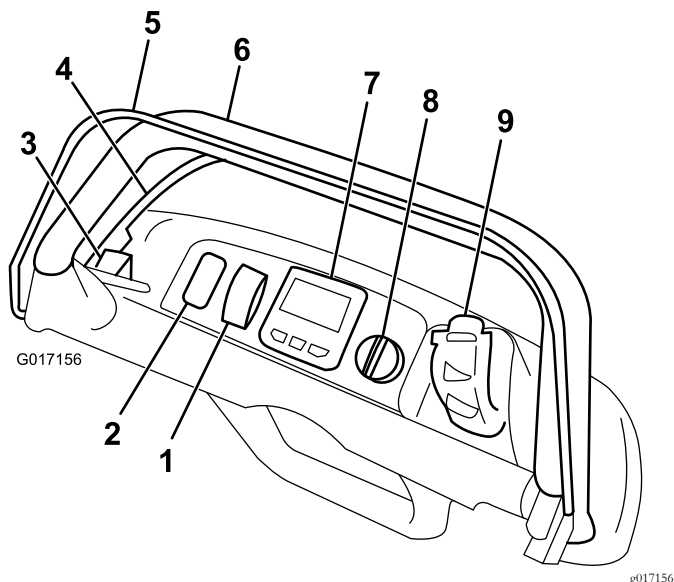
# Součásti stroje



**Obrázek 23**

- |                                                  |                  |
|--------------------------------------------------|------------------|
| 1. Ovládací prvek přítomnosti obsluhy            | 6. Sběrací koš   |
| 2. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena | 7. Žací jednotka |
| 3. Rukojeť                                       | 8. Převrtní kola |
| 4. Provozní brzda                                | 9. Elektromotor  |
| 5. Akumulátor                                    |                  |

# Ovládací prvky



**Obrázek 24**

- |                                         |                           |
|-----------------------------------------|---------------------------|
| 1. EZ – spínač zatáčení                 | 6. Rukojeť                |
| 2. Otevřený prostor pro přídavná světla | 7. Displej LCD InfoCenter |
| 3. Západka parkovací brzdy              | 8. Spínač zapalování      |
| 4. Provozní brzda                       | 9. Ovladač otáček         |
| 5. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy  |                           |

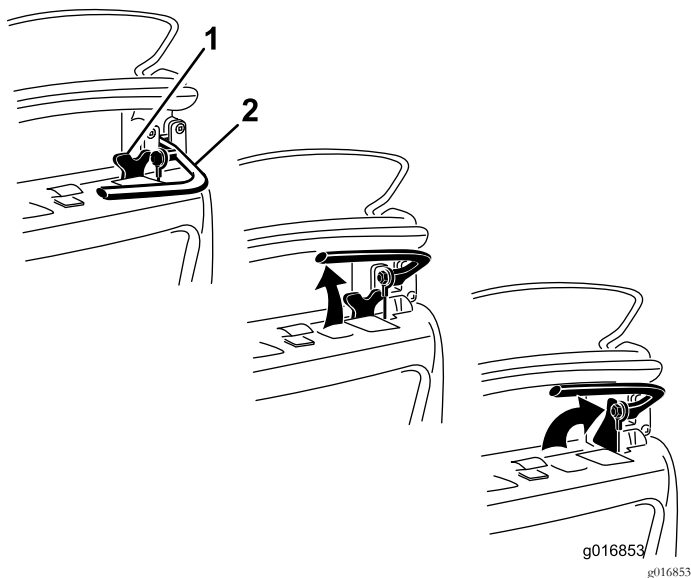
## EZ – spínač zatáčení

Spínač zatáčení EZ ([Obrázek 24](#)) zapíná a vypíná funkci snadného zatáčení EZ-Turn. EZ-Turn je funkce, která automaticky zpomalí stroj vždy, když zvednete žací jednotku nahoru během sekání. Tím umožňuje zatáčení na konci dráhy sekání pomalejší rychlostí. Tento spínač můžete používat kdykoli, a to i během sekání.

Tato funkce snižuje pojezdovou rychlost pouze tehdy, když je vřeteno zapnuté a zvednuté ze země. Nemá vliv na pojezdovou rychlost, pokud je vřeteno vypnuté. Je-li tato funkce aktivována během sekání a dojde k vypnutí vřetena, rychlost stroje se zvýší. Pokud již jedete pomalou rychlostí, funkce EZ-Turn stroj při zatáčení dále nezpomalí.

## Provozní brzda

Provozní brzda ([Obrázek 25](#)) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přitážením páky dozadu. Uvedete-li stroj do provozu, když je provozní brzda zajištěná, bude se pohybovat, bude ale patrný velký odpor a zvýší se spotřeba energie.



**Obrázek 25**

1. Západka parkovací brzdy 2. Provozní brzda

## Západka parkovací brzdy

Západku parkovací brzdy (Obrázek 25) použijte s provozní brzdou. Otočte západku parkovací brzdy směrem k rukojeti brzdy, aby provozní brzda zůstala zajištěná na místě. Chcete-li brzdou uvolnit, zatahněte za páku. Páku ovládání pojezdu nelze aktivovat, když je západka zajištěna.

## Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 24) je nutné zapnout před aktivací páky ovládání pojezdu. Pokud během provozu spínač kontroly přítomnosti obsluhy uvolníte, páka ovládání pojezdu se vrátí do neutrální polohy, stroj se však nevypne.

## Displej LCD InfoCenter

Na displeji LCD InfoCenter se zobrazují informace o stroji a akumulátoru, např. aktuální stav nabití akumulátoru, rychlost, diagnostické informace atd. (Obrázek 24).

Další informace naleznete v části [Použití displeje InfoCenter \(strana 27\)](#).

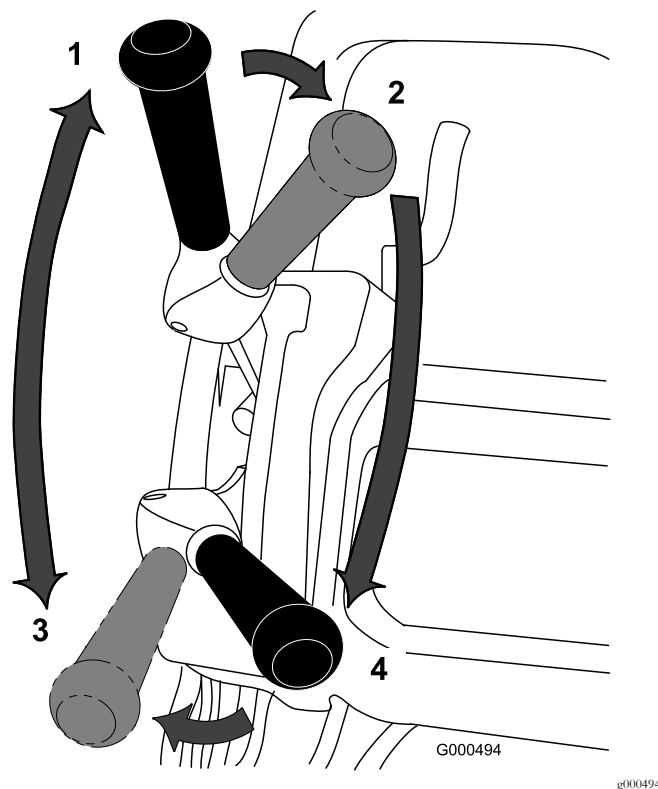
## Spínač zapalování

Spínač zapalování (Obrázek 24) má 3 polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Když je brzda uvolněná a pohon pojezdu není zapnut, přepněte spínač do polohy STARTOVÁNÍ, dokud se nerozsvítí displej InfoCenter, a poté spínač uvolněte do polohy PROVOZ. Chcete-li stroj vypnout, přepněte spínač do VYPNUTÉ polohy a vytáhněte klíček.

## Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena (Obrázek 26) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu. K ovládání pojezdu má páka 2 polohy: Neutral (Neutrál) a Forward (Vpřed). Zatlačením páky dopředu se zapojuje pohon pojezdu.

**Poznámka:** Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.



**Obrázek 26**

- |                                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Neutrál                                                 | 3. Pohon pojezdu zapnut (přepravní poloha) |
| 2. Neutrální poloha pohonu pojezdu a vypnutý pohon vřetena | 4. Pohon pojezdu a pohon vřetena zapnutý   |

K ovládání vřetena má páka 2 polohy: Engage (Zapojeno) a Disengage (Odpojeno). Přesunutím horního konce páky doleva a poté dopředu zapnete vřeteno a zahajete sekání. Zatlačte páku doprava, chcete-li odpojit vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, nebo ji přitáhněte dozadu, chcete-li odpojit jak pohon vřetena, tak i pohon pojezdu.

**Poznámka:** Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

## Automatická brzda motoru

Stroj je vybaven automatickou brzdou motoru, která brání rozjetí zastaveného stroje. Brzda motoru je v činnosti

vždy, když je pohon motoru v neutrální poloze nebo když přepnete ovladač otáček do nulové polohy, avšak s výjimkou následujících situací:

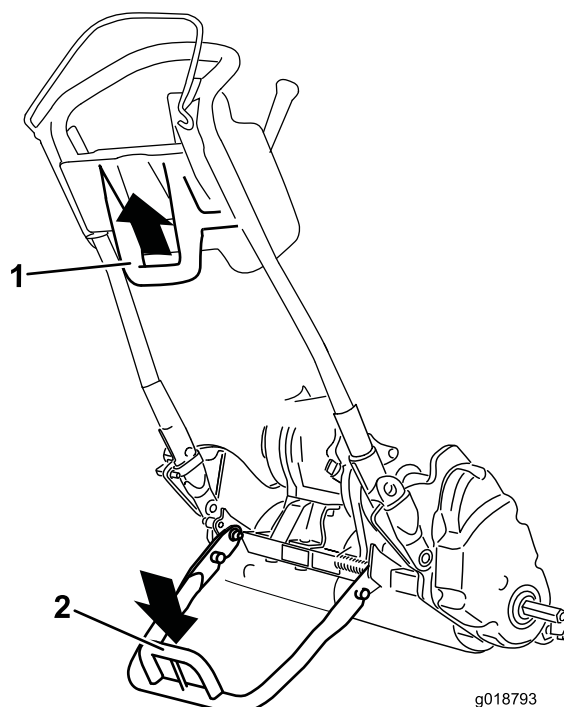
- Když je stroj vypnutý – zajistěte stroj pomocí západky parkovací brzdy.
- Když je stroj nastartován pomocí klíčového spínače, je brzda motoru zpočátku uvolněna. Po jízdě se strojem již pracuje brzda motoru normálně.
- Pokud přepnete ovladač otáček na nulové otáčky, když jsou vřetena zapnutá (tj. během sekání), brzda se nezajistí. Tato funkce umožňuje přechod do nulové polohy během sekání a přetažení stroje dozadu za účelem oprav trávníku.

## Nohou ovládaný stojan

Nohou ovládaný stojan ([Obrázek 28](#)) je připevněn k zadní straně stroje a používá se při zvedání zadní části stroje za účelem montáže nebo demontáže přepravních kol a k zamezení převrácení stroje na rukojeť při demontáži žacího vřetena.

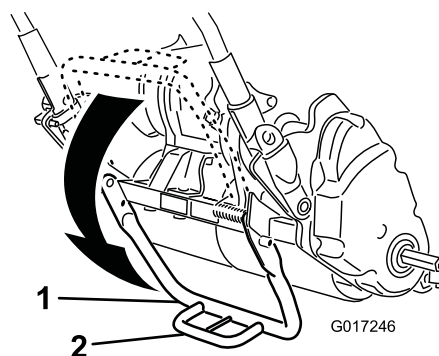
- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít za účelem montáže přepravních kol, spusťte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní středovou část rukojeti stroje směrem nahoru a dozadu ([Obrázek 27](#)).

**Důležité:** Chcete-li stroj zvednout, používejte pouze postup spočívající v sešlápnutí třmenu nohou ovládaného stojanu a zatažení za dolní středovou část rukojeti stroje. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmkoli jinými prostředky může způsobit zranění.



Obrázek 27

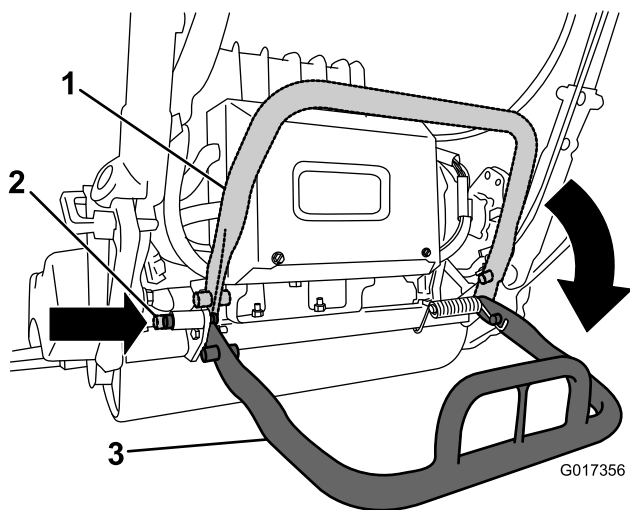
1. Dolní středová část rukojeti stroje
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 28

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu

- Chcete-li během vyjímání vřetena použít nohou ovládaný stojan, spusťte jej a zasuněte pojistný kolík, kterým zajistíte nohou ovládaný stojan v servisní poloze ([Obrázek 29](#)).



**Obrázek 29**

1. Nohou ovládaný stojan – úložná poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – servisní poloha

## Hnací jednotka 2100 (cont'd.)

|                  |                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------|
| Výška sekání     | 1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut                     |
| Frekvence stříhu | Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce) |

## Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Kontaktujte autorizované servisní středisko nebo prodejce.

Chcete-li co nejlépe chránit své investice a udržovat optimální výkon zařízení Toro, používejte originální náhradní díly Toro. Pokud jde o spolehlivost, společnost Toro dodává náhradní díly, jež jsou vyrobeny pro přesné technické specifikace našeho zařízení. Chcete-li mít klid, požadujte originální díly Toro.

## Technické údaje

### Hnací jednotka 1800

|                                                                               |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Šířka                                                                         | 82,5 cm                                                     |
| Výška                                                                         | 104,8 cm                                                    |
| Délka se sběracím košem                                                       | 152,4 cm                                                    |
| Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem) | 129,3 kg                                                    |
| Šířka sekání                                                                  | 46 cm                                                       |
| Výška sekání                                                                  | 1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut                     |
| Frekvence stříhu                                                              | Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce) |

### Hnací jednotka 2100

|                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Šířka                                                                         | 90,1 cm  |
| Výška                                                                         | 104,8 cm |
| Délka se sběracím košem                                                       | 152,4 cm |
| Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem) | 132,9 kg |
| Šířka sekání                                                                  | 53,3 cm  |

# Obsluha

**Poznámka:** Levou a pravou stranu sekačky určete vzhledem k běžné provozní poloze.

## Bezpečnost na prvním místě

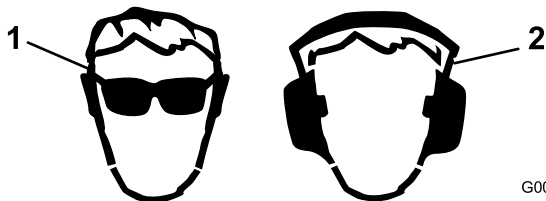
Pozorně si přečtete všechny bezpečnostní pokyny a symboly v části věnované bezpečnosti. Znalost těchto informací může zamezit zranění vás samotných nebo okolo stojících osob.

### **▲ VÝSTRAHA**

Tento stroj je zdrojem hluku a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se sekačkou používejte ochranu sluchu.

Používejte ochranné prostředky zraku, sluchu, rukou, nohou a hlavy.



G009027

g009027

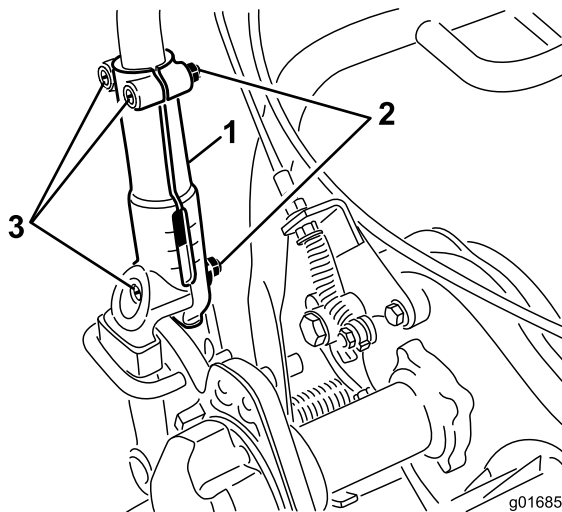
**Obrázek 30**

1. Používejte ochranné brýle.
2. Používejte ochranu sluchu.

## Nastavení výšky rukojeti

**Poznámka:** Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (**Obrázek 31**).



g016851

g016851

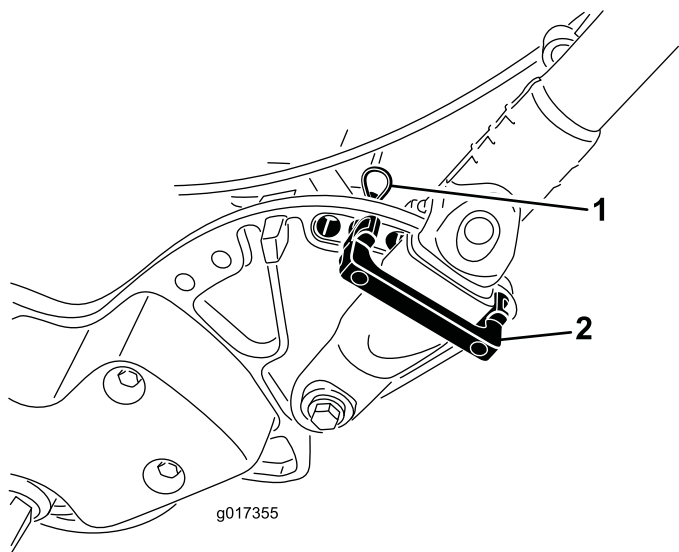
**Obrázek 31**

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejněměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

## Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zářezek rukojeti na každé straně sekačky (**Obrázek 32**).



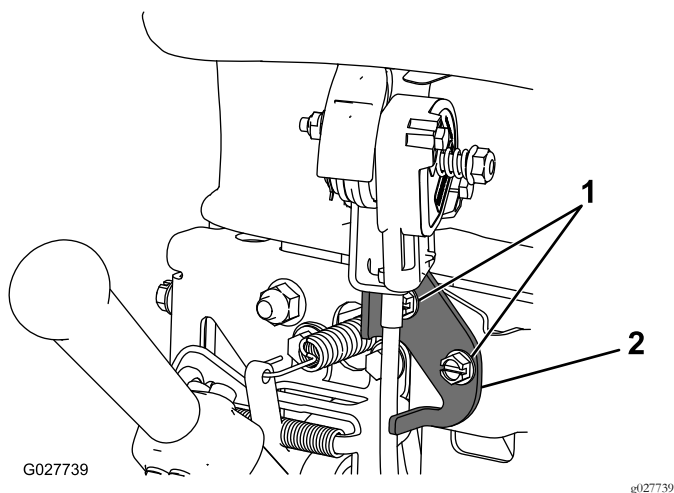
**Obrázek 32**

1. Drátová závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (Obrázek 32).
3. Namontujte zarážky rukojeti a drátové závlačky.

## Seřízení ovládání škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (Obrázek 33).



**Obrázek 33**

1. Upevňovací prvky
2. Ovládání škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky škrticí klapky.
5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

## Zapnutí stroje

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T na hlavním kabelovém svazku musí být připojen k hlavnímu konektoru napájení (Obrázek 17).
2. Ovládací páky pojezdu a pohonu vřetena musí být v neutrální poloze.
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy STARTOVÁNÍ a držte jej, dokud se displej LCD InfoCenter nerozsvítí; poté jej uvolněte, aby se vrátil do polohy PROVOZ.

## Vypnutí stroje

1. Vypněte ovládací páky pojezdu a pohonu vřetena.
2. Otočte klíčkem do VYPNUTÉ polohy a vytáhněte jej.

## Použití stroje v přepravním režimu

Pokud nebudete používat přepravní kola, pokračujte krokem 4.

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Namontujte přepravní kola.
3. Uvolněte nohou ovládaný stojan zatažením za rukojeť nahoru a spuštěním zadní části sekačky na přepravní kola.
4. Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky pojezdu a pohonu vřetena v neutrální poloze, a zapněte stroj.
5. Nastavte nulové otáčky, aktivujte pohon pojezdu, nakloňte přední část stroje nahoru a pomalu zvyšujte otáčky, aby se stroj začal pohybovat.
6. Nastavte ovladač otáček do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte sekačku na požadované místo určení.

## Příprava stroje na sečení

1. Vraťte ovladač otáček do NULOVÉ polohy, uvolněte páku ovládání pojezdu a vypněte stroj.
2. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
3. Odmontujte přepravní kola.
4. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

## Obsluha sekačky

Správné použití sekačky zajistí nejrovnoměrnější možné stříhání travního porostu.

**Důležité:** Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací jednotky bez vzniku rozsekaných kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

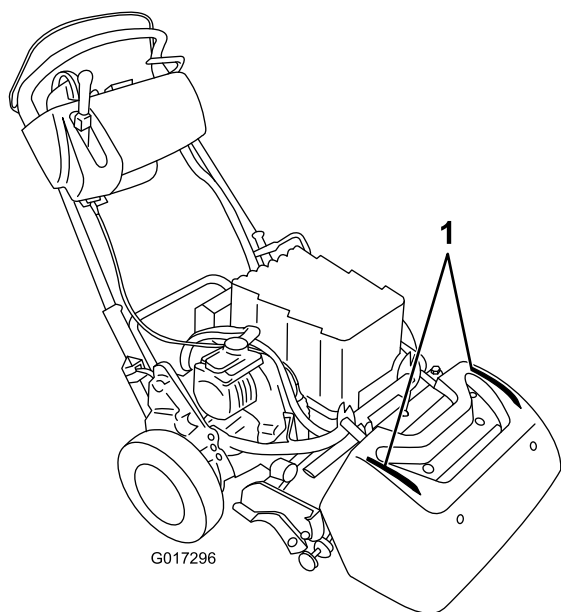
## Příprava k sekání

Sekačka musí být pečlivě seřízena a musí být nastavena stejnou výškou sekání na obou stranách vřetena. S ohledem na zajištění optimální funkčnosti a životnosti akumulátoru nastavte plochý nůž tak, aby se lehce dotýkal vřetena. Nesprávné seřízení sekačky se výrazně projeví v kvalitě zastřiženého travního porostu. Před zahájením sekání odstraňte z trávníku všechny cizí předměty. Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, zejména děti, a domácí zvířata.

## Sečení travnatých ploch

Travnaté plochy by se měly sekat v přímém střídavém směru napříč celou plochou. Nesekejte v kruhu nebo neotáčejte sekačku na travnaté ploše, jelikož by mohlo dojít ke vzniku vydřených míst. Otáčení sekačky by se mělo provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlačením rukojeti dolů) a otočením na hnacím pojezdovém bubnu. Pokud zapnete spínač zatáčení EZ, pojezd stroje se zpomalí, když žací jednotku zvednete. Tato funkce usnadňuje zatočení, zejména pro nové uživatele. Sekání by se mělo provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek zhoršenou kvalitu posekané plochy.

K usnadnění udržování přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachování rovnoměrné vzdálenosti stroje od okraje předchozí dráhy sekání používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši (Obrázek 34).



Obrázek 34

1. Vyrovnávací pruhy

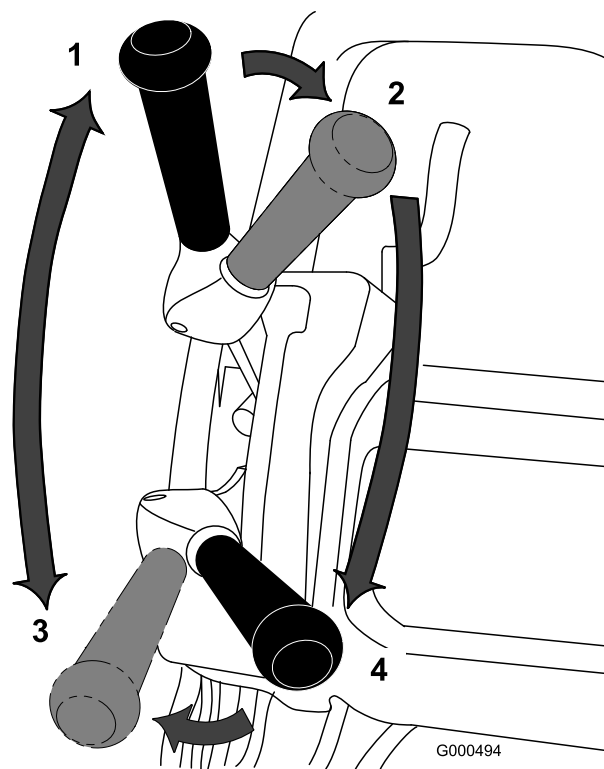
## Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením.

Při práci s nedostatečným okolním osvětlením použijte sadu světel LED (model 04265). Tato sada je speciálně vyrobena pro připojení k akumulátoru a elektrickému systému.

**Důležité:** S touto sekačkou nepoužívejte jiné systémy osvětlení, jinak hrozí poškození akumulátoru a elektrického systému.

## Použití stroje

1. Zapněte stroj, nastavte ovladač otáček do NULOVÉ polohy, zatlačením páky dolů zvedněte žací jednotku, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku ovládání pojezdu do ZAPNUTÉ polohy (Obrázek 35) a postupně zvyšujte nastavení otáček, abyste mohli se strojem přejet na plochu greenu.
2. Vraťte ovladač otáček do NULOVÉ polohy.
3. Uvolněte páku ovládání pojezdu, poté ji přesuňte dolevo a dozadu a aktivujte pojezd a pohon vřetena (Obrázek 35).

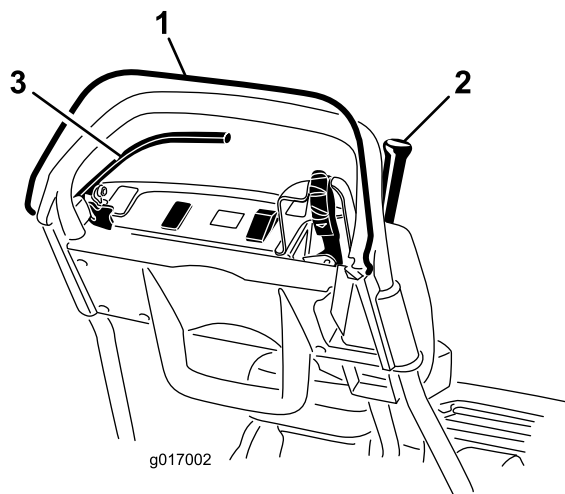


Obrázek 35

- |                                                            |                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Neutrál                                                 | 3. Pohon pojezdu zapnut (převodní poloha) |
| 2. Neutrální poloha pohonu pojezdu a vypnutý pohon vřetena | 4. Pohon pojezdu a pohon vřetena zapnutý  |
- 
4. Pomalu zvyšujte nastavení ovladače otáček, dokud se sekačka nebude pohybovat požadovanou rychlostí

pojezdu, přejed'te sekačkou na green, sklopte přední část sekačky dolů a zahajte sečení.

**Poznámka:** Během sekání můžete přepnout ovladač otáček do NULOVÉ polohy. Tím dojde k zastavení stroje bez použití brzdy motoru, takže můžete stroj přetáhnout dozadu a provést potřebné opravy na již posekaném trávniku. Další informace o automatické brzdě motoru naleznete v části [Automatická brzda motoru \(strana 19\)](#).



**Obrázek 36**

## Příprava na přepravu stroje po sečení

1. Odjed'te z greenu, snižte otáčky na NULU, uvolněte ovladač páky pohonu vřetena a pojezdu a vypněte stroj.
2. Vysypte ze sběracího koše rozsekanou trávu, nasad'te sběrací koš zpět na sekačku a přepravte stroj.

## Kontrola činnosti blokovacích spínačů

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

### ▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění.

- Nevyřazujte blokovací spínače z činnosti.
- Funkci blokovacích spínačů denně kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

## Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní středovou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovladač páky pohonu pojezdu do zapojené polohy ([Obrázek 36](#)). Pohon pojezdu by nemělo být možno zapojit. Pokud se pohon pojezdu zapojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu.

1. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)
2. Páka ovládání pohonu pojezdu
3. Páka brzdy

3. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 36](#)). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu.
4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovladač páku doleva, aktivujte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 36](#)). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).
5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovladač páku doleva a aktivujte pohon pojezdu a vřetena. Přesunutím ovladač páky doprava vypněte pohon vřetena ([Obrázek 23](#)). Pohon žacího vřetena by se měl odpojit. V opačném případě vyžaduje blokovací systém servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).

## Kontrola blokovacího spínače pohonu pojezdu

1. Nohou ovládaný stojan musí být spuštěný dolů.
2. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#))
3. Spínačem zapalování nastartujte stroj. Displej LCD InfoCenter se rozsvítí a zobrazí zprávu upozorňující na aktivovanou páku ovládání pojezdu. Pokud se toto upozornění nezobrazí, vyžaduje blokovací spínač servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením

stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 36\)](#).

4. Vypněte stroj a vraťte páku ovládání pojezdu do neutrální polohy.

## Kontrola blokovacího spínače brzdy

1. Nohou ovládaný stojan musí být spuštěný dolů.
2. Zapněte stroj a mírnou silou zabrzděte provozní brzdou (neaktivujte západku parkovací brzdy), stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#)). Motor musí pracovat přes působení brzdy, aniž by se na displeji LCD InfoCenter zobrazily chyby. Zobrazit se může také upozornění na vysokou spotřebu energie (menší akumulátor s bleskem). Pokud se zobrazí jiné upozornění, před uvedením stroje do provozu problém odstraňte.
3. Zapněte stroj, zajistěte západku parkovací brzdy, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#) a [Obrázek 24](#)). Motor se nesmí spustit a na displeji InfoCenter se musí zobrazit upozornění. V opačném případě vyžaduje blokovací spínač servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače brzdy \(strana 37\)](#).
4. Vypněte stroj a vraťte páku ovládání pojezdu do neutrální polohy.
5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

## Údržba lithium-iontového akumulátoru

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor je zdrojem vysokého napětí, které může způsobit popálení nebo smrtelný úraz.

- Akumulátor nikdy neotevírejte.
- Do konektoru akumulátoru vkládejte pouze konektor kabelového svazku dodaný s produktem.
- Při manipulaci s akumulátorem, který má prasklý plášť, dbejte extrémní opatrnosti.
- Používejte pouze nabíječku, která je pro akumulátor určena.

## Nabíjení akumulátoru

Každý den po dokončení sekání akumulátor nabíjete; zajistíte tak, že bude plně nabitý pro další den sekání. Na rozdíl od jiných typů akumulátorů nemají lithium-iontové akumulátory potíže s formátováním a není nutné je před dalším nabitím zcela vybit.

Podrobné pokyny k nabíjení akumulátoru naleznete v *provozní příručce k nabíječce lithium-iontového akumulátoru*.

Necháte-li sekačku odstavenou déle než 10 dnů, musí být připojena k nabíječce a nabíječka musí být zapnuta. Po 10 dnech nečinnosti nabíječka automaticky přepne do režimu uložení, v němž se nabíjení akumulátoru sníží a udržuje se na 40 % maximálního stavu. Další informace o odstavení stroje a přepnutí akumulátoru z režimu uložení naleznete v části [Uskladnění \(strana 41\)](#).

## Přeprava akumulátoru

Ministerstvo dopravy USA a mezinárodní dopravní úřady vyžadují, aby lithium-iontové akumulátory byly při přepravě zabaleny do speciálního obalu a aby je přepravovali pouze přepravci s patřičnou certifikací. V USA je povoleno přepravovat akumulátor, když je namontován ve stroji (tj. akumulátorem napájené zařízení), pokud jsou splněny požadavky předpisů. Podrobné informace o předpisech pro přepravu zařízení eFlex nebo akumulátoru eFlex získáte od ministerstva dopravy USA nebo příslušného vládního úřadu ve své zemi.

Podrobné informace o přepravě akumulátoru jsou uvedeny v pokynech (3373-934), které byly přiloženy v expediční sadě akumulátoru (model 120-4600). Tyto pokyny lze stáhnout z webu [www.toro.com](http://www.toro.com).

## Údržba akumulátoru

Jako všechny nabíjecí akumulátory mají i lithium-iontové akumulátory životnost, během níž je jejich kapacita nabití dostačující pro provedení určené práce. S časem se celkové množství práce, kterou lze vykonat při jednom úplném nabití, postupně snižuje. V následující tabulce je uvedeno přibližné předpokládané množství práce, kterou by měl stroj být schopen vykonat během prvních 5 let používání:

| Rok | Posekaná plocha při plném nabití |
|-----|----------------------------------|
| 1   | 4240 m <sup>2</sup>              |
| 2   | 4070 m <sup>2</sup>              |
| 3   | 3900 m <sup>2</sup>              |
| 4   | 3790 m <sup>2</sup>              |
| 5   | 3600 m <sup>2</sup>              |

**Poznámka:** Výsledky se mohou lišit v závislosti na vzdálenosti přepravy stroje, nastavení kontaktu plochého nože a dalších faktorech uvedených v této části.

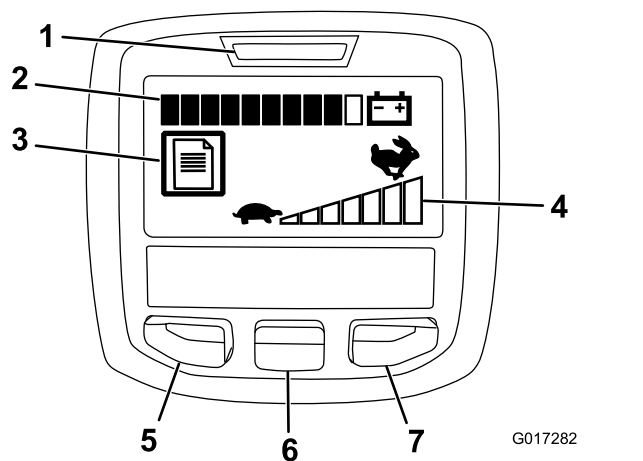
Chcete-li dosáhnout maximální životnosti a využití akumulátoru, dodržujte následující pokyny k údržbě:

- Akumulátor neotevírejte. Akumulátor neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem. Otevření akumulátoru má za následek ukončení platnosti záruky. Akumulátor je chráněn bezpečnostními prvky proti nežádoucí manipulaci.

- Stroj odstavte/zaparkujte v čisté a suché garáži nebo skladu **mimo vliv přímého slunečního světla a zdrojů tepla**. Neodstavujte stroj na místě, kde teplota klesá pod  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  nebo stoupá nad  $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ . **Při teplotách mimo tento rozsah může dojít k poškození akumulátoru.** Vysoké teploty během uložení, zejména při vysokém nabití, zkracují životnost akumulátorů.
- Při uložení stroje na dobu delší než 10 dnů odstavte stroj na chladném místě mimo působení přímého slunečního světla a připojte jej k nabíječce.
- Během sekání při vysokých teplotách nebo na přímém slunci se může akumulátor přehřívat. Pokud k tomu dojde, zobrazí se na displeji LCD InfoCenter upozornění na vysokou teplotu. V tomto stavu nebude stroj dále pracovat se zapnutým vřetenem a jeho rychlost se sníží.  
Neprodleně přejděte se strojem na chladné místo mimo přímé sluneční světlo, vypněte jej a nechte akumulátor zcela vychladnout, než obnovíte činnost.
- Kryt akumulátoru udržujte čistý. Bílá barva odráží sluneční světlo a zpomaluje zahřívání akumulátoru. Znečištěný kryt má za následek každodenní zvyšování teploty článků a vede ke snížení energetické kapacity.
- Kontakt mezi plochým nožem a vřetenem musí být co nejlehčí. Tím snížíte energii potřebnou k činnosti vřetena a zvýšíte množství práce, kterou stroj dokáže vykonat při jednom nabití.

## Použití displeje InfoCenter

Na displeji InfoCenter se zobrazují informace o stroji, např. aktuální nabití akumulátoru, rychlost a různé diagnostické a další informace o stroji a akumulátoru. **Obrázek 37** znázorňuje displej InfoCenter a hlavní informační obrazovku.



**Obrázek 37**

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Kontrolka napájení/poruchy  | 5. Přejít do nabídky/zpět |
| 2. Ukazatel nabití akumulátoru | 6. Šipka dolů             |
| 3. Ukazatel protokolu poruch   | 7. Šipka vpravo           |
| 4. Nastavení ovladače otáček   |                           |

- Kontrolka napájení/poruchy: rozsvítí se, když stroj zapnete. Když se tato kontrolka rozsvítí, můžete vrátit klíček zapalování do PROVOZNÍ polohy. Kontrolka bliká, pokud dojde k poruše stroje.
- Ukazatel nabití akumulátoru: když je akumulátor plně nabitý, jsou všechna políčka ukazatele černá. V průběhu spotřeby energie se budou políčka postupně zprava doleva měnit v bílá (podle míry vybití akumulátoru). Je-li černé pouze jedno políčko, znamená to, že akumulátor je téměř vybitý a je nutné jej neprodleně nabít.
- Ukazatel protokolu poruch: tato ikona signalizuje, že existuje aktuální záznam poruchy.
- Nastavení ovladače otáček: políčka se zbarvují černě zleva doprava, podle nastavené rychlosti. Pokud jsou všechna políčka bílá, znamená to, že je nastavena nulová rychlost stroje.
- Přejít do nabídky/zpět: stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídek systému InfoCenter. Můžete je rovněž použít k ukončení aktuálně používané nabídky.
- Šipka dolů: toto tlačítko slouží k procházení nabídek.
- Šipka vpravo: pomocí tohoto tlačítka otevřete nabídku, u níž šipka vpravo označuje další obsah.

**Poznámka:** Funkce jednotlivých tlačítek se může změnit v závislosti na situaci. Každé tlačítko je označeno ikonou zobrazující jeho aktuální funkci.

## Použití nabídek

Chcete-li otevřít systém nabídek InfoCenter, stiskněte na hlavní obrazovce tlačítko pro přístup k nabídkám. Tím se dostanete do hlavní nabídky. V následujících tabulkách

naleznete přehled možností, které jsou v nabídkách k dispozici:

| Main Menu (Hlavní nabídka) |                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Položka nabídky            | Popis                                                                                                                                                                                                                                     |
| Faults (Závady)            | Nabídka Faults (Závady) obsahuje seznam aktuálních závad stroje. Další informace o této nabídce a informacích, které obsahuje, získáte v servisní příručce nebo od autorizovaného distributora Toro.                                      |
| Service (Servis)           | Nabídka Service (Servis) obsahuje informace o stroji, například dobu používání a využití a stav akumulátoru.                                                                                                                              |
| Diagnostics (Diagnostika)  | V nabídce Diagnostics (Diagnostika) jsou uvedeny různé stavy, které se aktuálně stroje týkají. Tuto nabídku můžete použít při řešení některých potíží, jelikož můžete rychle zjistit, které ovládací prvky stroje jsou zapnuté a vypnuté. |
| About (Informace)          | Nabídka About (Informace) obsahuje číslo modelu, sériové číslo a verzi softwaru stroje.                                                                                                                                                   |
| Settings (Nastavení)       | Pomocí nabídky Settings (Nastavení) lze přizpůsobit proměnné konfigurace na displeji InfoCenter.                                                                                                                                          |

| Nabídka Service (Servis)              |                                                                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Položka nabídky                       | Popis                                                                                 |
| Hours (Hodiny provozu)                | Uvádí celkový počet hodin, po které byl stroj zapnutý.                                |
| Mow Time (Doba sekání)                | Uvádí celkový počet hodin, po které bylo zapnuto vřetenno.                            |
| Power Use (Využití energie)           | Uvádí okamžitý výkon dodávaný akumulátorem ve wattech.                                |
| Battery Charge (Nabití akumulátoru)   | Uvádí aktuální míru nabití akumulátoru v procentech kapacity.                         |
| Battery Current (Proud akumulátoru)   | Uvádí okamžitý proud dodávaný akumulátorem v ampérech.                                |
| Battery Volts (Potenciál akumulátoru) | Uvádí potenciál akumulátoru ve voltech.                                               |
| Energy (Energie)                      | Uvádí celkovou energii dodanou akumulátorem za celou dobu životnosti ve watthodinách. |

| Nabídka Diagnostics (Diagnostika) |                                                         |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Položka nabídky                   | Popis                                                   |
| Key On (Klíček zapnutý)           | Uvádí, zda je zapnutý nebo vypnutý klíček zapalování.   |
| Key Start (Startování klíčkem)    | Uvádí, zda je či není klíček zapalování v poloze Start. |

|                                        |                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| PBrake Latch (Západka parkovací brzdy) | Uvádí, zda je či není zajištěna západka parkovací brzdy.                                |
| EZ Turn (Snadné zatáčení)              | Uvádí, zda je sepnutý nebo rozpojený obvod funkce zatáčení EZ-Turn.                     |
| Traction (Pojezd)                      | Uvádí, zda je či není aktivována páka ovládání pojezdu.                                 |
| Reel Enable (Zapojení vřetenno)        | Uvádí, zda je či není aktivováno vřetenno.                                              |
| Throttle (Škrtková klapka)             | Uvádí nastavení ovládání škrtkové klapky ve voltech (slouží k výpočtu cílových otáček). |
| Target RPM (Cílové otáčky)             | Uvádí požadované otáčky motoru podle nastavení ovladače otáček.                         |
| Motor RPM (Otáčky motoru)              | Uvádí skutečné otáčky motoru.                                                           |
| 12V Supply (Napájení 12 V)             | Uvádí napájecí napětí snímače č. 1 řídicí jednotky.                                     |
| 5V Supply (Napájení 5 V)               | Uvádí napájecí napětí snímače č. 2 řídicí jednotky.                                     |
| CAN Bus (Sběrnice CAN)                 | Uvádí stav komunikační sběrnice stroje.                                                 |

| Nabídka About (Informace) |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Položka nabídky           | Popis                               |
| Model                     | Uvádí číslo modelu stroje.          |
| SN (Sériové číslo)        | Uvádí sériové číslo stroje.         |
| S/W Rev (Revize softwaru) | Uvádí číslo revize softwaru stroje. |

| Nabídka Settings (Nastavení)        |                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Položka nabídky                     | Popis                                                                                                                                 |
| Language (Jazyk)                    | Toto nastavení slouží ke změně jazyka systému InfoCenter.                                                                             |
| Units (Jednotky)                    | Toto nastavení slouží ke změně jednotek použitých v systému InfoCenter. Lze zvolit možnost English (Anglické) nebo Metric (Metrické). |
| LCD Backlight (Podsvícení displeje) | Toto nastavení slouží ke zvýšení nebo snížení jasu displeje LCD.                                                                      |
| LCD Contrast (Kontrast displeje)    | Toto nastavení slouží ke změně kontrastu mezi tmavými a světlými plochami displeje LCD.                                               |

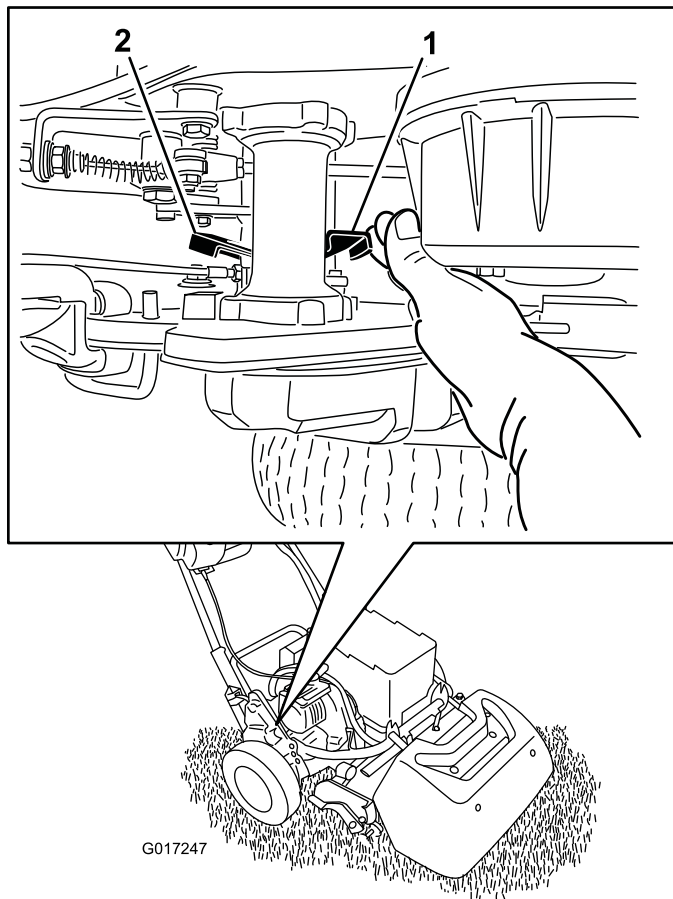
**Poznámka:** Pokud nechtěně změníte jazyk nebo kontrast na nastavení, které vám znemožní orientaci nebo sledování

displeje, požádejte autorizovaného distributora Toro o pomoc s resetováním displeje.

## Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje a zabrzdění brzdy motoru, můžete odpojit bubnu od převodovky, aby bylo umožněno manévrování se strojem.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapojování/odpojování pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu (Obrázek 38).



Obrázek 38

- |                                                              |                                                              |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v zapojené poloze | 2. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v odpojené poloze |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

2. Otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

**Důležité:** Na páku tlačte z přední strany, abyste zabránili zasažení ruky úderem páky pohybující se silou pružiny.

3. Přemístěte stroj na potřebné místo.

**Důležité:** Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje naprosto nezbytné, neměla by rychlost pohybu překročit 4,8 km/h; přitom vždy odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto

pokynu pravděpodobně způsobí poškození stroje, zejména jeho elektrických součástí.

4. Po dokončení přemístování připojte otočením páky dopředu převodovku k bubnu.

**Poznámka:** Po odpojení převodovky od bubnu zůstává provozní brzda funkční.

# Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy použijte následující tabulku.

| Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (sekačky Flex/eFlex 2100) |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Objednací číslo                                                        | Popis               | Stupeň agresivity   | Poznámky            |
| 106-2468-01                                                            | Neagresivní         | Nižší               | Červené, Standardní |
| 99-3794-03                                                             | Agresivní           | Vyšší               | Černá               |
| Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (sekačky Flex/eFlex 1800) |                     |                     |                     |
| 110-2282-01                                                            | Neagresivní         | Nižší               | Červené             |
| 110-2281-03                                                            | Agresivní           | Vyšší               | Černé, standardní   |
| Ploché nože: Standardní a volitelné (sekačky Flex/eFlex 2100)          |                     |                     |                     |
| Objednací číslo                                                        | Popis               | Rozsah výšky sekání | Poznámky            |
| 115-1880                                                               | Microcut-EdgeMax    | 1,6 až 3,2 mm       | Standardní          |
| 93-4262                                                                | Microcut            | 1,6 až 3,2 mm       |                     |
| 108-4303                                                               | Extended Microcut   | 1,6 až 3,2 mm       | Méně agresivní      |
| 115-1881                                                               | Tournament-EdgeMax  | 3,2 až 6,4 mm       |                     |
| 93-4263                                                                | Tournament          | 3,2 až 6,4 mm       |                     |
| 108-4302                                                               | Extended Tournament | 3,2 až 6,4 mm       | Méně agresivní      |
| 93-4264                                                                | Low Cut             | 6,4 mm a více       |                     |
| Ploché nože: Standardní a volitelné (sekačky Flex/eFlex 1800)          |                     |                     |                     |
| 117-1530                                                               | Microcut-EdgeMax    | 1,6 až 3,2 mm       | Standardní          |
| 98-7261                                                                | Microcut            | 1,6 až 3,2 mm       |                     |
| 110-2300                                                               | Extended Microcut   | 1,6 až 3,2 mm       | Méně agresivní      |
| 98-7260                                                                | Tournament          | 3,2 až 6,4 mm       |                     |
| 117-1532                                                               | Tournament-EdgeMax  | 3,2 až 6,4 mm       |                     |
| 110-2301                                                               | Low Cut             | 6,4 mm a více       |                     |

| <b>Válce (sekačky Flex/eFlex 2100)</b> |                      |                        |                                            |
|----------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Objednací číslo</b>                 | <b>Popis</b>         | <b>Průměr/materiál</b> | <b>Poznámky</b>                            |
| 04255                                  | Wiehle, úzký         | 6,4 cm / hliník        | Úzké drážky                                |
| 04256                                  | Wiehle, široký       | 6,4 cm / hliník        | Větší hloubka průniku, široké drážky       |
| 04257                                  | Úplný válec          | 6,4 cm / ocel          | Nejmenší hloubka průniku                   |
| 04258                                  | Wiehle, úzký, dlouhý | 6,4 cm / hliník        | Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší        |
| 04267                                  | Paspalum Válec       | 6,4 cm / hliník        | Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky |
| 115-7356                               | Zadní válec          | 5,1 cm / hliník        | Standardní zadní                           |
| 120-9595                               | Zadní válec          | 5,1 cm / ocel          | Ocelový zadní                              |
| <b>Válce (sekačky Flex/eFlex 1800)</b> |                      |                        |                                            |
| 120-9607                               | Wiehle, úzký         | 6,4 cm / hliník        | Úzké drážky                                |
| 120-9609                               | Wiehle, široký       | 6,4 cm / hliník        | Větší hloubka průniku, široké drážky       |
| 120-9611                               | Úplný válec          | 6,4 cm / ocel          | Nejmenší hloubka průniku                   |
| 121-4681                               | Wiehle, úzký, dlouhý | 6,4 cm / hliník        | Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší        |
| 120-9605                               | Zadní válec          | 5,1 cm / hliník        | Standardní zadní                           |

# Údržba

**Poznámka:** Kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete bezplatně stáhnout na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com) po vyhledání svého stroje v odkazech na návody na domovské stránce.

**Poznámka:** Z normálního místa obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

## Doporučený harmonogram údržby

| Servisní interval                | Postup při údržbě                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Při každém použití nebo denně    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte činnost blokovacích spínačů.</li></ul>                                                                          |
| Po každém použití                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyčistěte stroj.</li></ul>                                                                                                   |
| Po každých 1000 hodinách provozu | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena..</li><li>• Zkontrolujte ložiska převodovky. V případě potřeby je vyměňte.</li></ul> |
| Před uskladněním                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Opravte lak na poškozených místech.</li></ul>                                                                                |
| Každý rok                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Promažte spojovací prvek motoru.</li></ul>                                                                                   |

**Důležité:** Další pokyny k postupům údržby naleznete v provozním návodu k motoru.

# Kontrolní seznam každodenní údržby

**Důležité:** Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

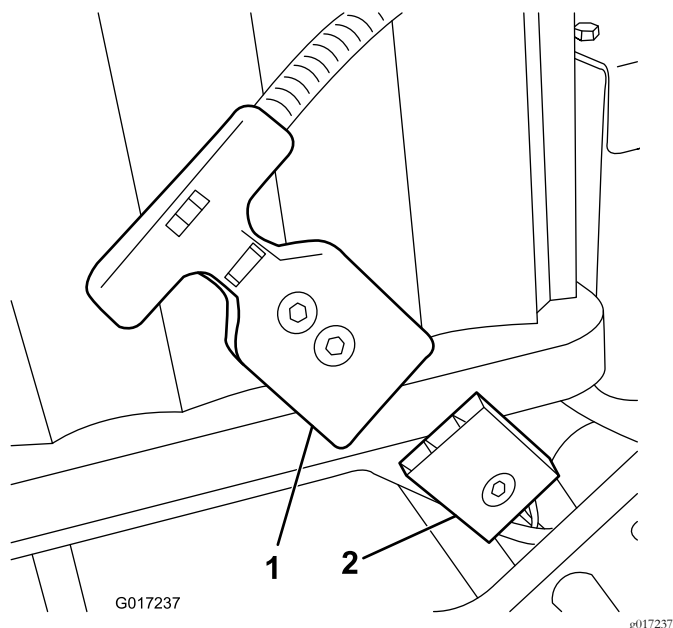
| Kontrolovaný úkon údržby                                    | Pro týden: |       |        |         |       |        |        |
|-------------------------------------------------------------|------------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|
|                                                             | Pondělí    | Úterý | Středa | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle |
| Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.                    |            |       |        |         |       |        |        |
| Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.                       |            |       |        |         |       |        |        |
| Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.    |            |       |        |         |       |        |        |
| Očistěte plášť akumulátoru a chladicí žebra motoru.         |            |       |        |         |       |        |        |
| Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku při provozu. |            |       |        |         |       |        |        |
| Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.           |            |       |        |         |       |        |        |
| Zkontrolujte seřízení výšky sekání.                         |            |       |        |         |       |        |        |
| Opravte poškozený lak.                                      |            |       |        |         |       |        |        |

|                               |       |           |
|-------------------------------|-------|-----------|
| Zápis problematických oblastí |       |           |
| Kontrolu provedl(a):          |       |           |
| Položka                       | Datum | Informace |
|                               |       |           |
|                               |       |           |
|                               |       |           |
|                               |       |           |

# Postupy před údržbou stroje

## Odpojení akumulátoru

Před prováděním údržby stroje odpojte akumulátor tak, že vytáhnete konektor s rukojetí ve tvaru T z hlavního konektoru napájení.



Obrázek 39

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Konektor s rukojetí ve tvaru T | 2. Hlavní konektor napájení |
|-----------------------------------|-----------------------------|

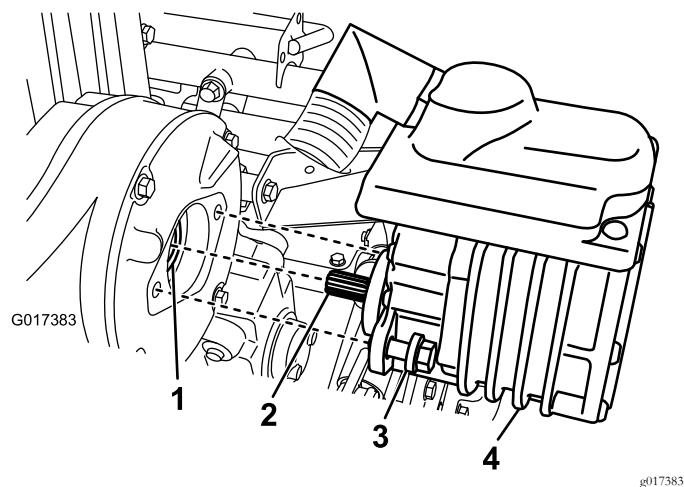
## Mazání

## Mazání spojovacího prvku motoru

**Servisní interval:** Každý rok

Typ maziva: Univerzální mazivo

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Demontujte 2 šrouby upevňující motor ke skříni převodovky (Obrázek 40).



Obrázek 40

- |                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Spojovací prvek – zásuvka | 3. Šroub        |
| 2. Hřídel motoru             | 4. Elektromotor |

3. Vytáhněte motor směrem ven a od skříně převodovky.
4. Napumpujte jednu či dvě dávky maziva z mazací pistole do zásuvky na skříni převodovky (Obrázek 40).
5. Nasad'te motor a upevněte jej pomocí 2 demontovaných šroubů. Šrouby utáhněte na utahovací moment 29 až 33 Nm.

# Údržba elektrického systému

## Údržba akumulátoru

Jedinými součástmi akumulátoru, jejichž údržbu může provádět uživatel, jsou štítky a pojistka. Při otevření hlavního prostoru akumulátoru dojde k ukončení platnosti záruky. V případě problémů s akumulátorem požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro.

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor je zdrojem vysokého napětí, které může způsobit popálení nebo smrtelný úraz.

- Akumulátor nikdy neotevírejte.
- Do konektoru akumulátoru vkládejte pouze konektor kabelového svazku dodaný s produktem.
- Při manipulaci s akumulátorem, který má prasklý plášť, dbejte extrémní opatrnosti.
- Používejte pouze nabíječku, která je pro akumulátor určena.

## Odeslání akumulátoru do servisu

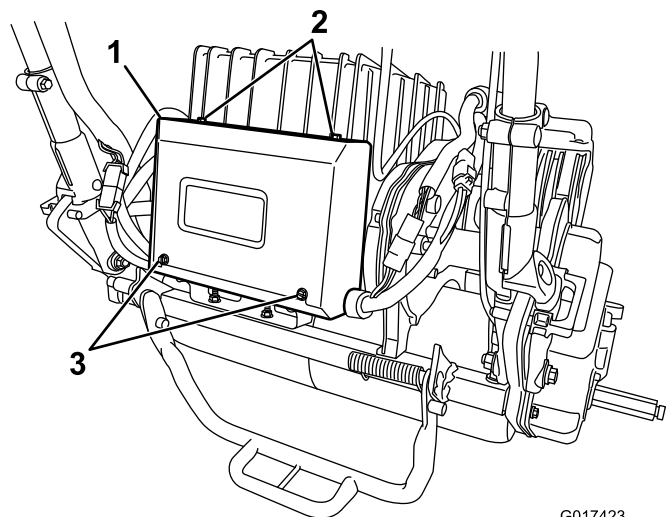
Pokud akumulátor vyžaduje servisní zákrok, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro. **Pro potřeby odeslání akumulátoru si obstarajte přepravní obal na akumulátor, (č. dílu 120-4600).** Sada obalu obsahuje správnou lepicí pásku, štítky a pokyny k odeslání akumulátoru.

**Důležité:** Pokud akumulátor nezabalíte a neoznačíte správně, hrozí vám vysoké pokuty. Přečtěte si pokyny dodané v expediční sadě akumulátoru (č. dílu 120-4600), které jsou také k dispozici bezplatně na webu [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

## Výměna pojistek

Pokud nelze stroj zapnout ani po nabití, zkontrolujte pojistky stroje následujícím způsobem:

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Demontujte 2 zadní šrouby z elektrické skříně a povolte 2 horní šrouby, poté odstraňte kryt skříně (Obrázek 41).



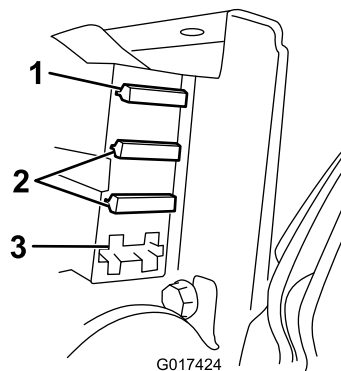
G017423

g017423

Obrázek 41

1. Elektrická skříň
2. Horní šrouby
3. Zadní šrouby

3. Zkontrolujte pojistky v pojistkové skříni (Obrázek 42).



G017424

g017424

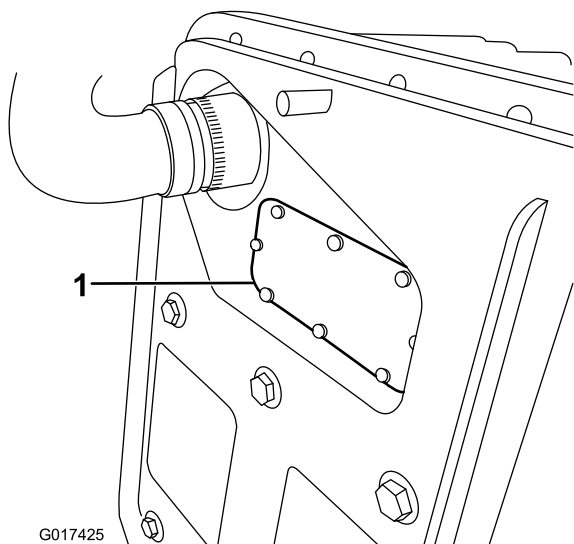
Obrázek 42

1. Pojistka (30 A)
2. Pojistka (3 A)
3. Volná pozice

- Pokud je některá pojistka spálená, vyměňte ji za pojistku s odpovídajícími hodnotami napětí a proudu (Obrázek 42).

**Důležité:** Všechny pojistky na stroji jsou určeny pro napětí 80 V. Nepoužívejte 12V pojistky určené pro automobily.

- Pokud nejsou pojistky spálené, zkontrolujte pojistku akumulátoru následujícím způsobem:
  - A. Zvedněte plošinu akumulátoru; postupujte podle pokynů v části 6 Montáž akumulátoru (strana 13).
  - B. Odstraňte kryt pojistky (Obrázek 43).



**Obrázek 43**

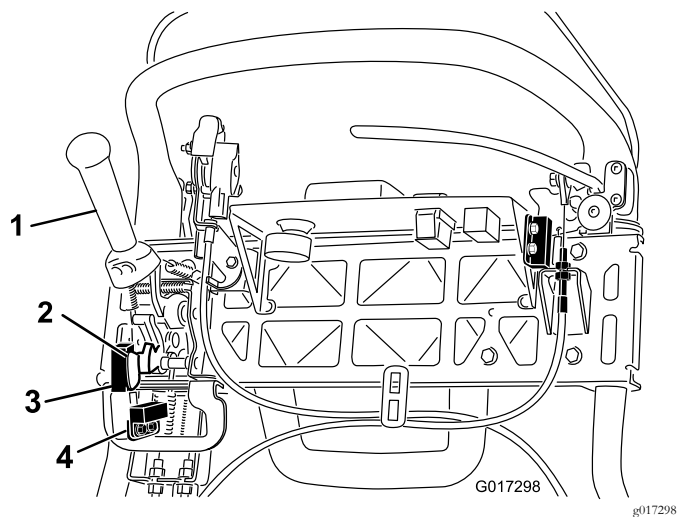
1. Kryt pojistky

- C. Zkontrolujte pojistku, a pokud je spálená, vyměňte ji. **K výměně této pojistky používejte pouze pojistku Toro (číslo dílu 119-1208).** Tato pojistka je určena speciálně pro tento akumulátor. Jiné pojistky mohou akumulátor nenávratně poškodit.
- D. Nasad'te a upevn'te kryt pojistky. Šrouby krytu utáhn'te na utahovací moment 0,34 Nm.
- E. Spust'te a zajist'te plošinu akumulátoru.

## Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřizení nebo výměnu blokovacího spínače pohonu pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



**Obrázek 44**

1. Páka ovládání pohonu pojezdu
2. Destička snímače sekání
3. Snímač sekání
4. Blokovací spínač pohonu pojezdu

4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 44).
5. Umíst'te vymeřovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač (Obrázek 44).
6. Utáhn'te spojovací součásti blokovacího spínače. Znovu zkontrolujte mezeru. Páka ovládání pojezdu se nesmí dotýkat spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

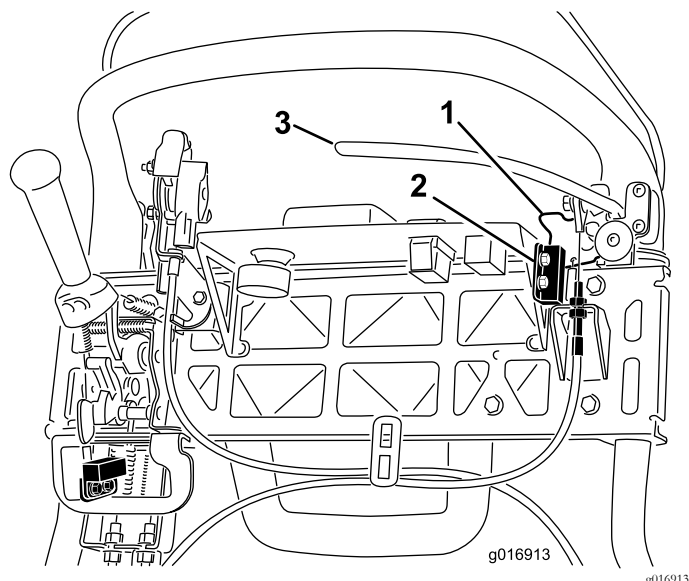
## Údržba snímače sekání

Je-li zapotřebí provést seřizení nebo výměnu snímače sekání, postupujte následujícím způsobem.

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Zatlač'te páku ovládání pojezdu doleva a aktivujte sekačku.
4. Povolte spojovací součásti snímače sekání (Obrázek 44).
5. Umíst'te vymeřovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi destičku snímače sekání a snímač sekání (Obrázek 44).
6. Utáhn'te spojovací součásti snímače. Zkontrolujte mezeru. Destička se nesmí dotýkat snímače.
7. Přesuňte páku ovládání pojezdu do polohy pro sekání a zkontrolujte, zda se rozpojí obvod spínače. V případě potřeby snímač vyměňte.

## Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Sejměte kryt ovládací konzoly.
3. Přesuňte páku provozní brzdy do aktivované polohy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 45).



Obrázek 45

1. Západka parkovací brzdy
2. Blokovací spínač
3. Páka provozní brzdy

5. Umístěte vymežovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač (Obrázek 45).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

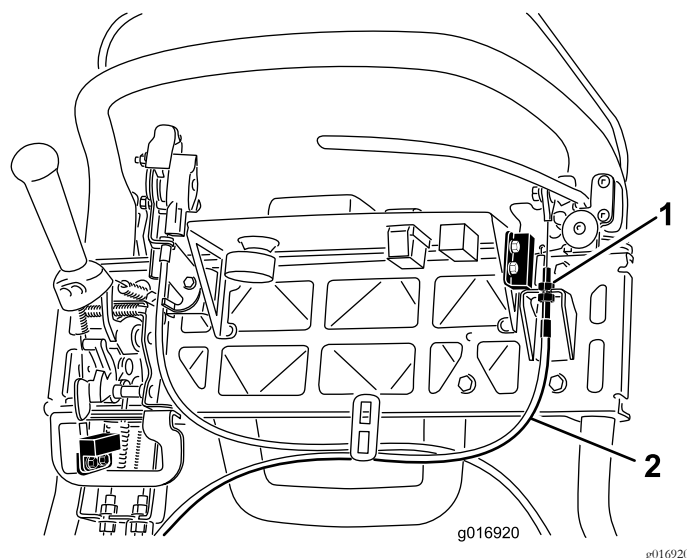
## Údržba brzd

### Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko.

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
3. Sejměte kryt ovládací konzoly.
4. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka (Obrázek 46), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí vyvinout sílu 156 N.

**Důležité:** Nenastavujte nadměrné napětí, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.



Obrázek 46

1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

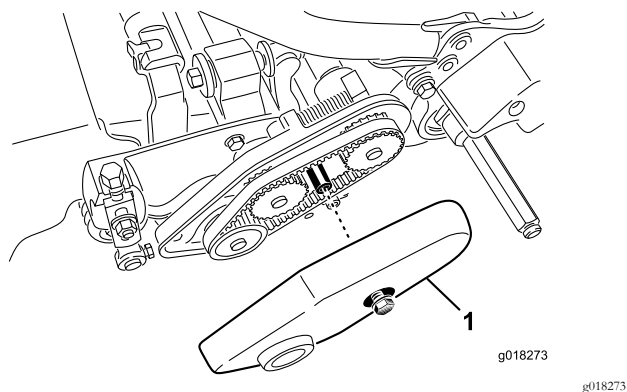
# Údržba řemenů

## Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

**Servisní interval:** Po každých 1000 hodinách provozu

Presvědčte se, zda je hnací řemen správně napnut, aby byla zajištěna správná funkce stroje bez zbytečného opotřebení.

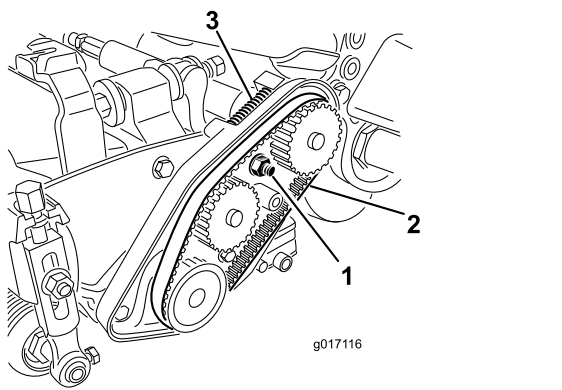
1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Povolte šroub s nákrůžkem, pomocí něhož je zajištěn kryt řemenu, a sejmutím krytu umožněte přístup k řemenu (Obrázek 47).



Obrázek 47

1. Kryt řemenu

3. Seříd'te napnutí řemene pomocí následujících kroků:
  - A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (Obrázek 48).



Obrázek 48

1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

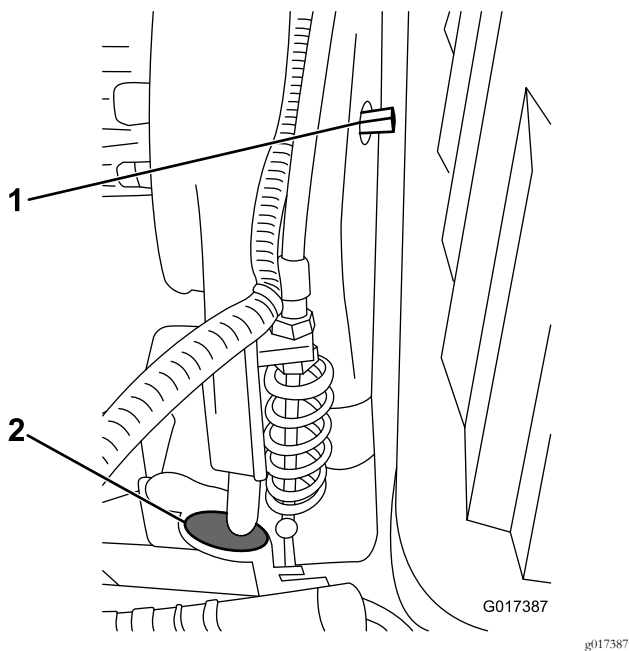
- B. Pomocí klíče o velikosti 16 mm otáčejte ložiskovým pouzrem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.

- C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (Obrázek 48).
- D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.
- E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.
- F. Namontujte kryt řemene.

## Přístup k otvoru krytu převodovky

Odstraňte pryžovou zátku (Obrázek 49) z otvoru v přední části převodovky, čímž získáte přístup ke spojce žacího vřetena.

**Důležité:** Stroj nepoužívejte, pokud je pryžová zátka odstraněna.



Obrázek 49

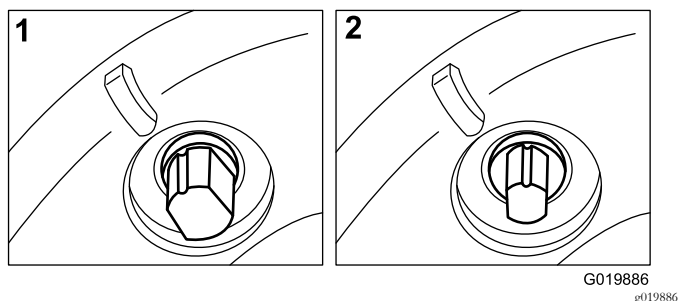
1. Připojovací/odpojovací hřídel
2. Pryžová zátka otvoru

# Nastavení napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno povolit nebo utáhnout napnutí řemene, použijte 10mm (3/8 palce) klíč a otočte připojovacím/odpojovacím hřídelem (Obrázek 49) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (Obrázek 50).

**Poznámka:** Před sejmutím krytu převodovky je nutné uvolnit napnutí řemene.

**Poznámka:** Řemen převodovky je správně napnutý, pokud jsou zarovnány značky zarovnání na krytu převodovky a vývodovém hřídeli.



Obrázek 50

1. Zapojená poloha

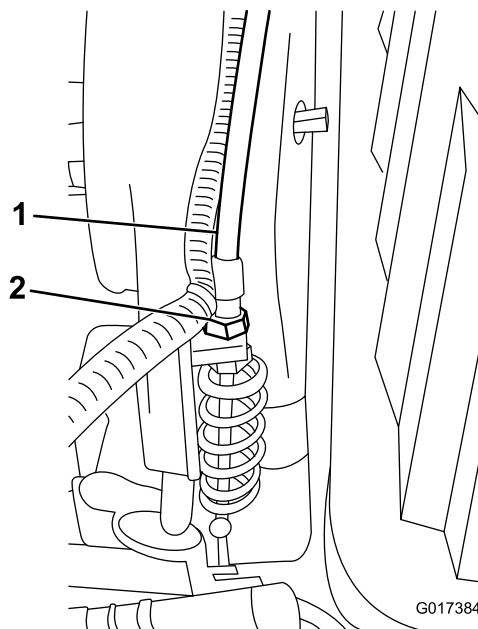
2. Odpojená poloha

# Údržba ovládacích prvků

## Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene

Pokud se pohon žacího vřetena správně nezapojuje, je třeba provést jeho seřízení.

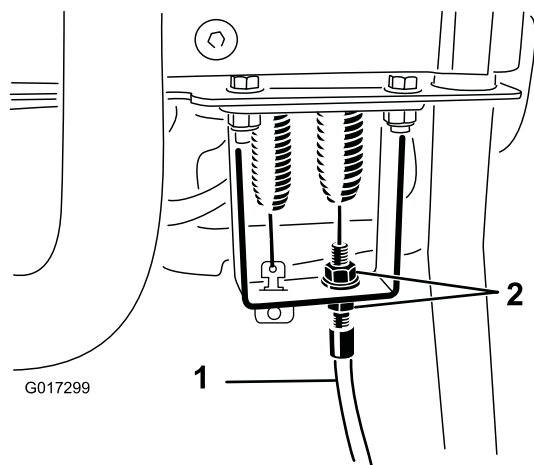
1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
3. V oblasti přepážky převodovky seřídte ovládací lanko žacího vřetene (Obrázek 51) tak, aby bylo dosaženo délky pružiny v rozsahu 70,6 až 72,4 mm.



Obrázek 51

1. Ovládací lanko pohonu
2. Pojistné matice žacího vřetene

4. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetene, dokud se lanko neprověsí (Obrázek 52).



**Obrázek 52**

g017299

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene
2. Pojistné matice

5. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetene vzniklé prověšení tohoto lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
6. Při následné kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:
  - Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetene zuby této spojky vysouvají ze záběru, a zda se při zapnutí spojky žacího vřetene její zuby nedostávají do krajní polohy.

**Poznámka:** Odstraněním pryžové zátky (Obrázek 49) z otvoru na přední straně převodovky umožníte sledování činnosti spojky žacího vřetene.

- Při oddálení žacího vřetene od plochého nože musí být doba zastavení vřetene kratší než 7 sekund.
- Vyhledejte další pokyny v servisní příručce nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Toro a vyžádejte si další podporu.

# Čištění

## Čištění stroje

**Servisní interval:** Po každém použití

Po každém použití umyjte stroj roztokem vody a mírně působícího saponátu. K mytí stroje nepoužívejte tlakový čistič. Nepoužívejte nadměrné množství vody, zejména v okolí desky řadicí páky, systému InfoCenter, napájecího centra a konektoru napájení stroje. Motor musí být čistý, aby bylo zajištěno správné chlazení během provozu. Akumulátor rovněž udržujte v co největší čistotě, aby byl na povrchu bílý. Dochází tak k odražení slunečního světla, což akumulátor chrání před přehříváním.

**Důležité:** Stroj vždy odstavte/zaparkujte mimo přímé sluneční světlo, protože přehřívání na slunci zkracuje životnost akumulátoru.

# Uskladnění

## Odstavení stroje

1. Vyčistěte stroj.

**Důležité:** Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte vodou pod vysokým tlakem. Nepoužívejte nadměrné množství vody, zejména v okolí desky řadicí páky, systému InfoCenter, napájecího centra a konektoru napájení stroje.

2. Stroj odstavte/zaparkujte v chladné, čisté a suché garáži nebo skladu **mimo vliv přímého slunečního světla**. Neodstavujte stroj na místě, kde teplota klesá pod -25 °C nebo stoupá nad 45 °C. **Při teplotách mimo tento rozsah může dojít k poškození akumulátoru.**

**Důležité:** Teplota, při níž je akumulátor uložen, má vliv na jeho životnost. Odstavení na delší dobu při vysokých teplotách vede ke zkrácení životnosti akumulátoru, zejména pokud je akumulátor uložen s vysokou mírou nabití. Pokud je to možné, odstavte stroj na chladném místě (nikoli pod bodem mrazu).

3. Připojte akumulátor k nabíječce a **ponechte ji připojenou k síťové zásuvce a zapnutou po celou dobu odstavení.**

**Důležité:** Po 10 dnech nabíječka přepne do režimu uložení, v němž se nabíjení akumulátoru udržuje na 40 % maximálního stavu. Tato úroveň nabití během dlouhodobého odstavení zajistí plnou životnost akumulátoru. Neponecháte-li akumulátor připojený k nabíječce a necháte jej přepnout do úložného režimu, vysoká míra nabití akumulátoru způsobí zkrácení jeho životnosti, zejména při uložení v teple.

4. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
5. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
6. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

5. Připojte akumulátor k nabíječce a zapněte ji.

**Poznámka:** Nabíječka přepne do normálního režimu nabíjení a nabije akumulátor na plnou kapacitu.

## Použití stroje po uskladnění

1. Vypněte a odpojte nabíječku od stroje.
2. Připojte konektor s rukojetí ve tvaru T k hlavnímu konektoru napájení.
3. Zapněte stroj a vyčkejte 20 sekund.
4. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.

## **Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu**

### **Společnost Toro**

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u svého místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sdílen na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

**POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.**

### **Způsob používání informací ve společnosti Toro**

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazuji si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

### **Uchovávání vašich osobních údajů**

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

### **Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů**

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

### **Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava**

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## **Australský zákon na ochranu spotřebitelů**

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



## Omezená záruka na akumulátor

Na nabíjecí lithium-iontový akumulátor (model 04232) je poskytována záruka na vady materiálu a výrobní vady po dobu 5 let nebo 1 925 kilowatthodin (kWh) použití, podle toho, která z možností nastane dříve. V průběhu času se snižuje kapacita energie (ve watthodinách), která je k dispozici na jedno plné nabití. Spotřeba energie se liší podle provozních charakteristik, použitých příslušenství, trávníku, terénu, seřízení a teploty.

Program záruky obsahuje dvě úrovně záručního krytí:

**Záruční krytí – úroveň č. 1:** Úplné záruční krytí platí po dobu dvou let (730 dnů) od data na dokladu o koupi produktu nebo 820 kWh spotřebovaného výkonu akumulátoru, podle toho, která z možností nastane dříve. Pokud během platnosti záruky úroveň č. 1 dojde k reklamovatelné závadě, společnost Toro vymění akumulátor bezplatně za nový nebo repasovaný. Tato výměna zahrnuje diagnostiku, práci, náhradní díly a přepravu. Pro náhradní akumulátor platí zbývající doba záruky na původní akumulátor.

**Záruční krytí – úroveň č. 2 až 7:** Během zbývajících 3 let nebo 1 925 kWh spotřebovaného výkonu, podle toho, co nastane dříve, platí poměrná prodloužená záruka vztahující se „pouze na díly“. Tato záruka nezahrnuje diagnostiku, práci a přepravu. Příslušnou úroveň záručního krytí lze zjistit podle následující tabulky na základě dnů provozu a výkonu v kWh, podle toho, která hodnota je vyšší. Pokud během platnosti záruky úroveň č. 2 až 7 dojde k reklamovatelné závadě, umožňuje poměrná záruka výměnu vadného akumulátoru za nový, přičemž zákazník platí pouze za spotřebovanou část energie akumulátoru. Pro nový akumulátor pořízený s účastí zákazníka platí plné záruční krytí úrovně č. 1. Nový akumulátor je nutné zaregistrovat.

Příklady volby úrovně:

1. K závadě akumulátoru dojde po 1 400 dnech a 1 150 kWh. Počet dnů provozu = úroveň č. 5, protože 1 400 dnů je méně než 1 460 dnů. kWh = úroveň č. 3, protože 1 150 kWh je méně než 1 200 kWh. Platí úroveň č. 5, protože 5 je vyšší než 3 (platí vždy vyšší hodnota).
2. K závadě akumulátoru dojde po 900 dnech a 1 300 kWh. Počet dnů provozu = úroveň č. 2, protože 900 dnů je méně než 910 dnů. kWh = úroveň č. 4, protože 1 300 kWh je méně než 1 390 kWh. Platí úroveň č. 4, protože 4 je vyšší než 2 (platí vždy vyšší hodnota).

Distributor výrobků Toro určí prodejní cenu akumulátoru, která bude zahrnovat cenu za akumulátor, přepravu, daň, clo a manipulaci.

| Úroveň | Roky | Dny       | Celková spotřeba kWh | % maloobchodní ceny placené zákazníkem |
|--------|------|-----------|----------------------|----------------------------------------|
| 1      | ≤2   | 0-730     | 0-820                | Plné krytí                             |
| 2      | ≤2,5 | 731-910   | 821-1010             | 16 %                                   |
| 3      | ≤3   | 911-1095  | 1011-1200            | 28 %                                   |
| 4      | ≤3,5 | 1096-1275 | 1201-1390            | 36 %                                   |
| 5      | ≤4   | 1276-1460 | 1391-1570            | 44 %                                   |
| 6      | ≤4,5 | 1461-1645 | 1571-1750            | 60 %                                   |
| 7      | ≤5   | 1656-1825 | 1751-1925            | 68 %                                   |



# Všeobecné záruční podmínky na produkty Toro

## Dvouletá omezená záruka

### Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin\* podle toho, co nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

\* Výrobek vybavený měřičem motohodin.

### Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

### Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

### Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídatných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby výrobku Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezpůsobilého používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Podmínky spadající pod vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

### Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce výrobků Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

### Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

### Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory:

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Životnost akumulátoru může prodloužit nebo zkrátit způsob provozu, dobíjení a údržby. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontové akumulátory): Na lithium-iontové akumulátory se poskytuje pouze poměrná záruka začínající 3. a končící 5. rokem od zakoupení stroje, a to na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

### Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

### Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

**Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.**

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

### Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem, nebo je součástí dokumentace od výrobce motoru.