



Lichtmaschinenkit

Nutzfahrzeug Workman® HDX-Auto

Modellnr. 133-0575

Installationsanweisungen

⚠ WARNUNG:

KALIFORNIEN

Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
2	Keine Teile werden benötigt	–	Trennen Sie die Hydraulikpumpe und entfernen Sie das Kopplersystem.
3	Keine Teile werden benötigt	–	Entfernen Sie die Adapterplatte.
4	Freilaufriemenscheibe Treibriemen Sechskantflachkopfschraube (M8 x 20 mm)	1 1 2	Setzen Sie die Freilaufriemenscheibe und den Treibriemen ein.
5	Keine Teile werden benötigt	–	Montieren Sie den Koppler.
6	Schablone für die Lichtmaschinenhalterung	1	Bohren Sie Löcher für die Lichtmaschinenhalterung.
7	Lichtmaschinenhalterung Lichtmaschine Distanzstück Sechskantschraube (3/8" x 2-3/4") Flachscheibe (7/16") Bundmutter (3/8") Sechskantbundschraube (M8 x 20 mm) Sechskantbundschraube (1/4 x 3/4") Bundmutter (1/4")	1 1 1 1 1 1 1 6 6	Setzen Sie die Lichtmaschine ein.
8	Keine Teile werden benötigt	–	Schließen Sie die Hydraulikpumpe an.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
9	Lichtmaschinenkabelbaum	1	Verbinden Sie die Kit- und Motorkabelbäume mit der Lichtmaschine.
10	Keine Teile werden benötigt	–	Schließen Sie die Batterie an.
11	Keine Teile werden benötigt	–	Testen Sie die Lichtmaschine.

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der normalen Sitz- und Bedienposition.

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Trennen Sie das Minuskabel der Batterie, siehe *Bedienungsanleitung*.

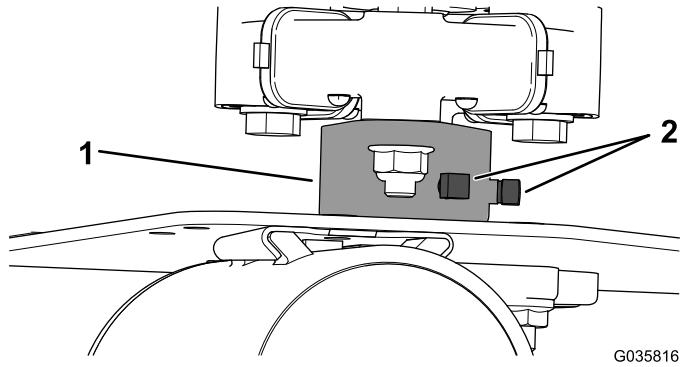


Bild 1

1. Nabe der Hydraulikpumpe
2. Maschinenschrauben
2. Entfernen Sie die vier Schrauben und Muttern an der Hydraulikpumpe ([Bild 2](#)).

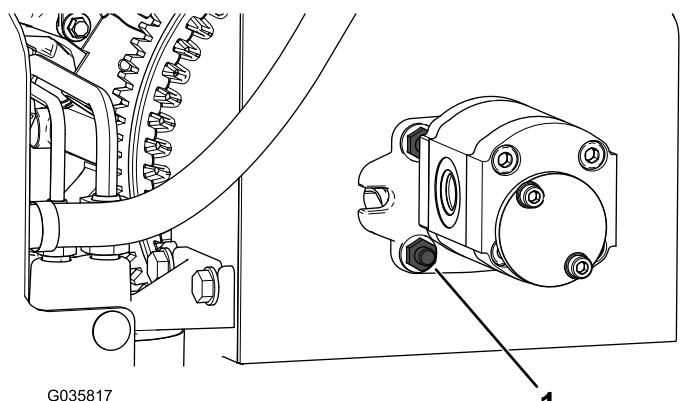


Bild 2

1. Schraube und Mutter
3. Trennen Sie die Hydraulikpumpe vom Koppler und legen Sie die Hydraulikpumpe ab.
4. Entfernen Sie die zwei Bundmuttern an der Nabe der Hydraulikpumpe ([Bild 3](#)).

2

Trennen der Hydraulikpumpe und Entfernung des Kopplersystems

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Lösen Sie die zwei Stellschrauben an der Nabe der Hydraulikpumpe ([Bild 1](#)).

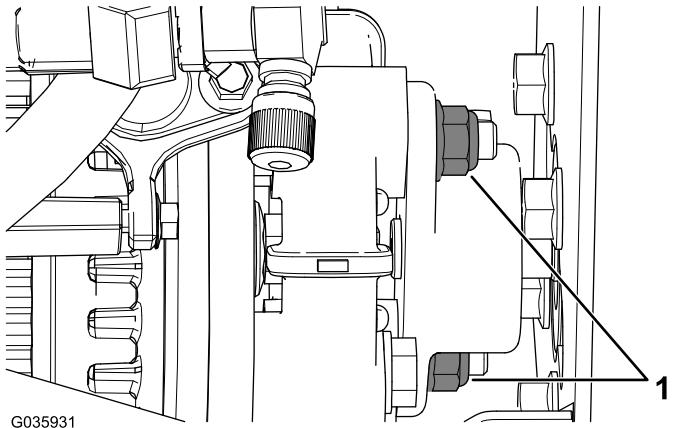


Bild 3

1. Bundmuttern

5. Entfernen Sie die 2 Schrauben und 2 Scheiben am Koppler ([Bild 4](#)).

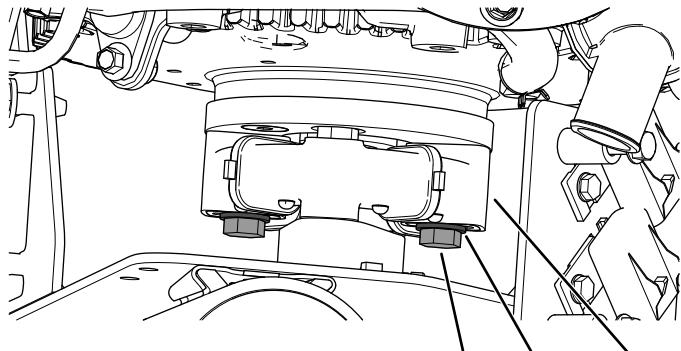


Bild 4

- | | |
|-------------|------------|
| 1. Schraube | 3. Koppler |
| 2. Scheibe | |

6. Entfernen Sie den Koppler.

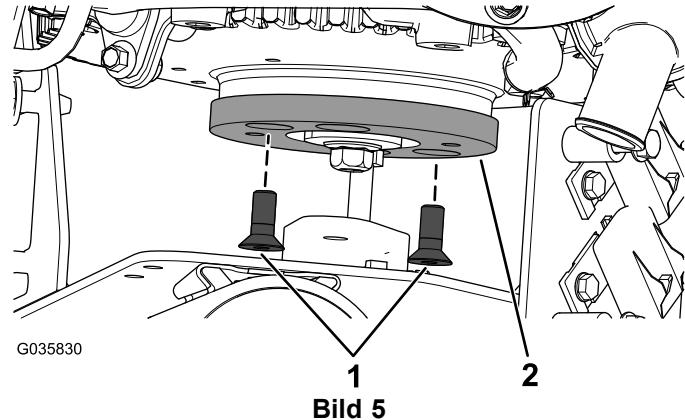
3

Entfernen der Adapterplatte

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Entfernen Sie die Sechskantflachkopfschrauben an der Adapterplatte ([Bild 5](#)).



1. Sechskantflachkopfschraube. Adapterplatte

2. Entfernen Sie die Adapterplatte ([Bild 5](#)).

Hinweis: Werfen Sie die Adapterplatte und Schrauben weg.

4

Installieren der Freilaufriemenscheibe und des Treibriemens

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Freilaufriemenscheibe
1	Treibriemen
2	Sechskantflachkopfschraube (M8 x 20 mm)

Verfahren

1. Installieren Sie den Treibriemen an der Freilaufriemenscheibe ([Bild 6](#)).

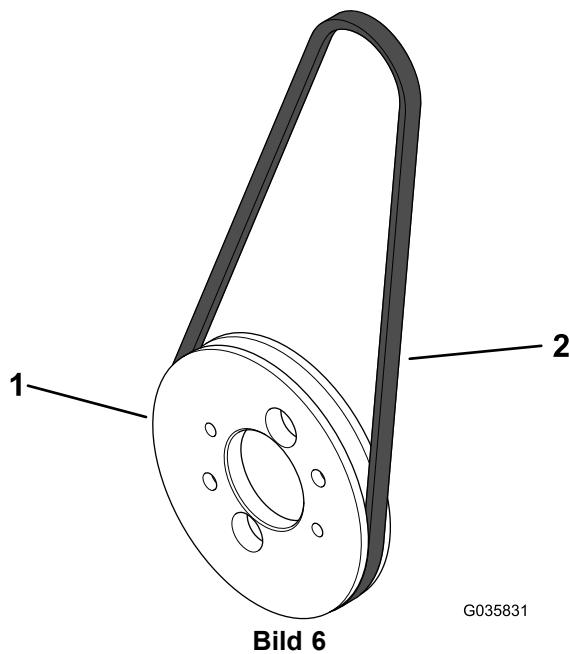
5

Montieren des Kopplers

Keine Teile werden benötigt

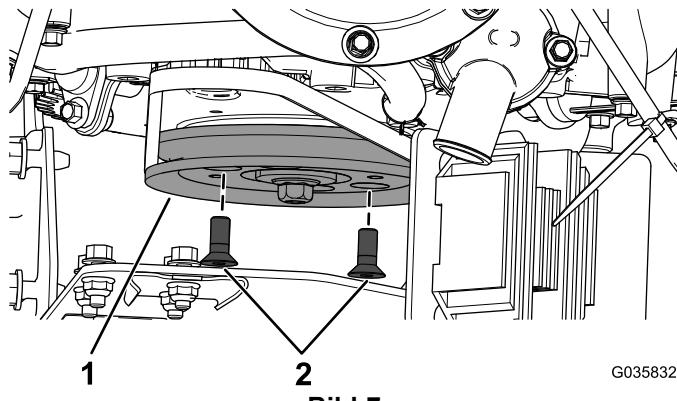
Verfahren

1. Tragen Sie Gewindesperrmittel auf die 2 Schrauben auf, die unter [2 Trennen der Hydraulikpumpe und Entfernung des Kopplersystems \(Seite 2\)](#) entfernt wurden.
2. Befestigen Sie die 2 Schrauben und Scheiben und ziehen Sie diese bis auf 14,8-19,1 N·m an.
3. Befestigen Sie die 2 Muttern, die unter [2 Trennen der Hydraulikpumpe und Entfernung des Kopplersystems \(Seite 2\)](#) entfernt wurden und ziehen Sie die Muttern bis auf 14,8-19,1 N·m an.



1. Freilaufriemenscheibe 2. Treibriemen

2. Installieren Sie die Freilaufriemenscheibe am Motor mit den 2 Sechskantflachkopfschrauben (M8 x 20 mm), wie in [Bild 7](#) abgebildet.



1. Freilaufriemenscheibe 2. Sechskantflachkopfschrauben (M8 x 20 mm)

3. Tragen Sie die Gewindesicherung an den 2 Sechskantflachkopfschrauben (M8 x 20 mm) auf und ziehen Sie diese bis auf 26-31 N·m an.

6

Bohren der Löcher für die Lichtmaschinenhalterung

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

- | | |
|---|---|
| 1 | Schablone für die Lichtmaschinenhalterung |
|---|---|

Verfahren

Verwenden Sie die Schablone für die Lichtmaschinenhalterung, um 2 Löcher (5/16") in die Halterung der Hydraulikpumpe zu bohren ([Bild 8](#)).

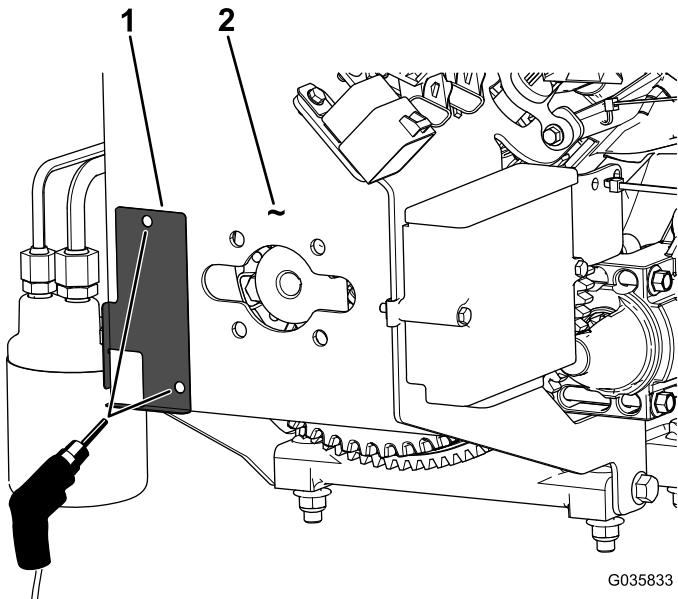


Bild 8

1. Schablone für die Lichtmaschinenhalterung 2. Halterung der Hydraulikpumpe

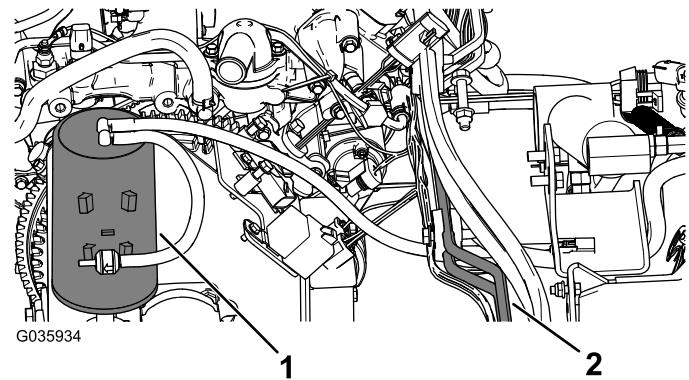


Bild 9

1. Aktivkohlefilter 2. Hydraulische Befestigungen

2. Befestigen Sie die Lichtmaschinenhalterung an der Halterung der Hydraulikpumpe mit den 6 Sechskantbundschrauben (1/4" x 3/4") und 6 Bundmuttern (1/4") wie unter [Bild 10](#) gezeigt.

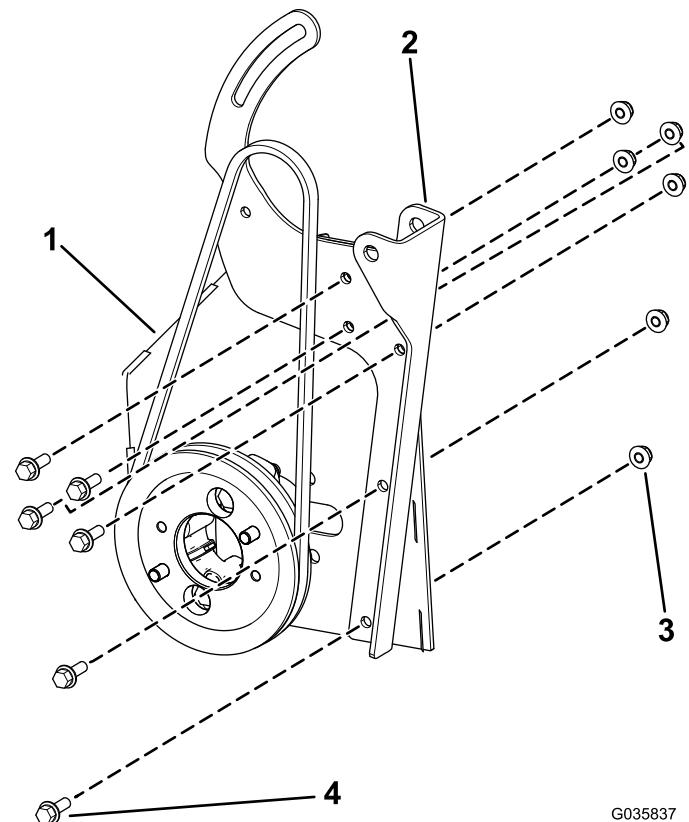


Bild 10

1. Halterung der Hydraulikpumpe 3. Bundmutter (1/4")
 2. Lichtmaschinenhalterung 4. Sechskantbundschraube (1/4 x 3/4")

3. Befestigen Sie die Lichtmaschine an der Lichtmaschinenhalterung mit der Sechskantschraube (3/8" x 2-3/4"), der Flachscheibe (7/16"), dem Distanzstück und der Bundmutter (3/8") wie unter [Bild 11](#) gezeigt.

Hinweis: Wenn Sie die Kabinenheizung installieren, muss das "T" der Kühlmittelleitung so gedreht sein, dass der Schlauch von der Lichtmaschine wegführt.

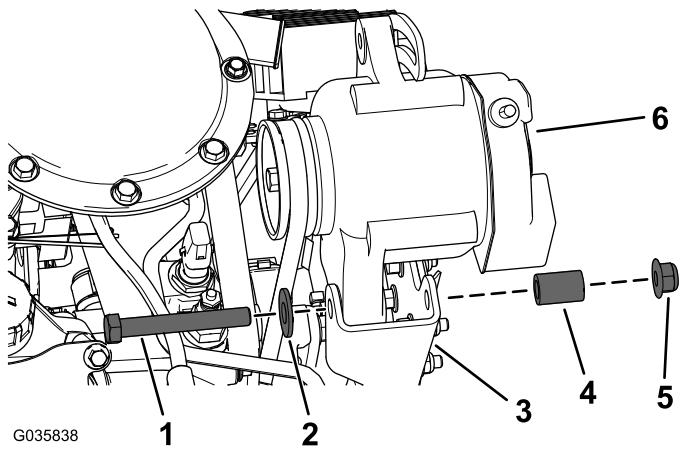


Bild 11

1. Sechskantschraube (3/8" x 2-3/4")
2. Flachscheibe (7/16")
3. Lichtmaschinenhalterung
4. Distanzstück
5. Bundmutter (3/8")
6. Lichtmaschine

4. Verwenden Sie Kabelbinder, um das Querverbindungsrohr über dem Motor und den Motorkabelbaum mit Abstand zum Riemen der Lichtmaschine zu befestigen ([Bild 12](#)).

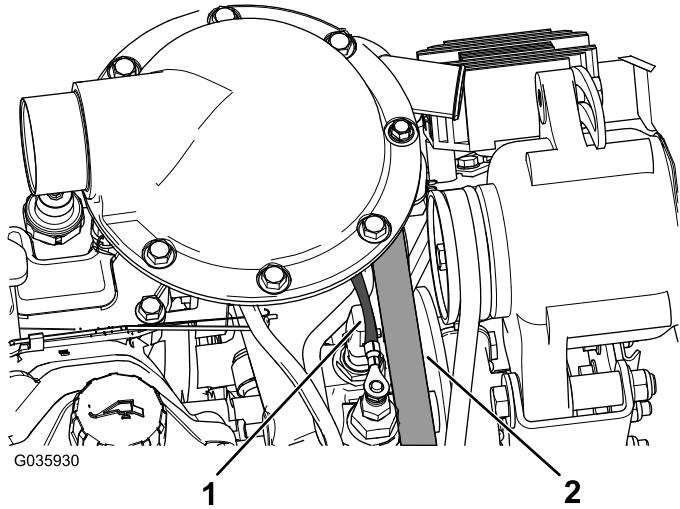


Bild 12

1. Motorkabelbaum
2. Querverbindungsrohr

5. Stecken Sie die Sechskantbundschorbe (M8 x 20 mm) lose durch den Schlitz in der Lichtmaschinenhalterung und das Loch in der Lichtmaschine ([Bild 13](#)).

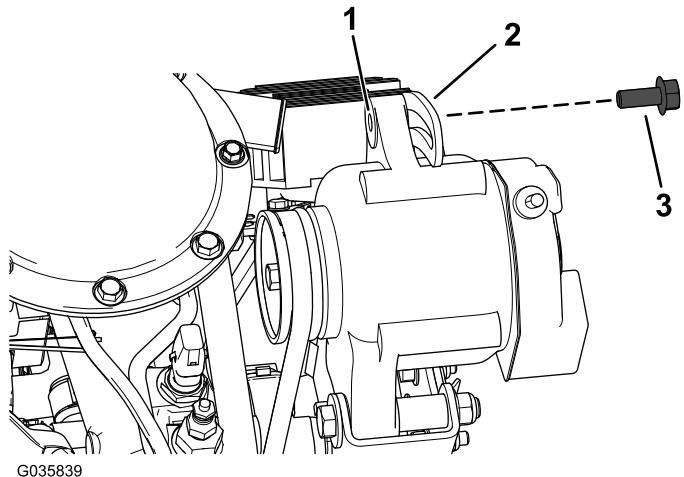


Bild 13

1. Loch in der Lichtmaschine
2. Schlitz in der Lichtmaschinenhalterung
3. Sechskantbundschorbe (M8 x 20 mm)

6. Schieben Sie den Riemen der Lichtmaschine über die Riemenscheibe an der Lichtmaschine ([Bild 14](#)).

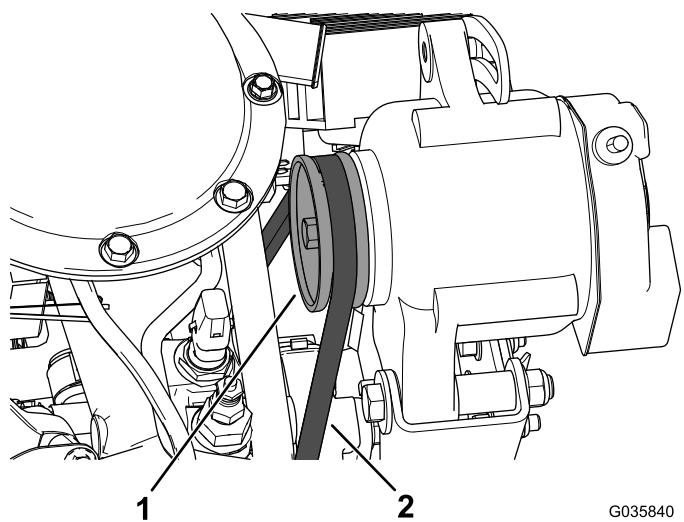


Bild 14

1. Riemenscheibe
2. Treibriemen

7. Spannen Sie den Treibriemen und stellen Sie sicher, dass er über 1,25 cm (1/2") Spiel verfügt, wenn in der Mitte eine Kraft von 4,5 kg wirkt.

8. Ziehen Sie die Sechskantbundschorbe fest (M8 x 20 mm).

8

Anschließen der Hydraulikpumpe

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Befestigen Sie die Hydraulikpumpe mit den vier Schrauben und Muttern, die Sie in Schritt 2 Trennen der Hydraulikpumpe und Entfernung des Kopplersystems (Seite 2) entfernt haben.
2. Ziehen Sie die zwei Stellschrauben an der Nabe der Hydraulikpumpe fest (Bild 1).

9

Verbindung der Kit- und Motorkabelbäume mit der Lichtmaschine

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Lichtmaschinenkabelbaum |
|---|-------------------------|

Verfahren

1. Schließen Sie den Kitkabelbaum an die Lichtmaschine an (Bild 15).

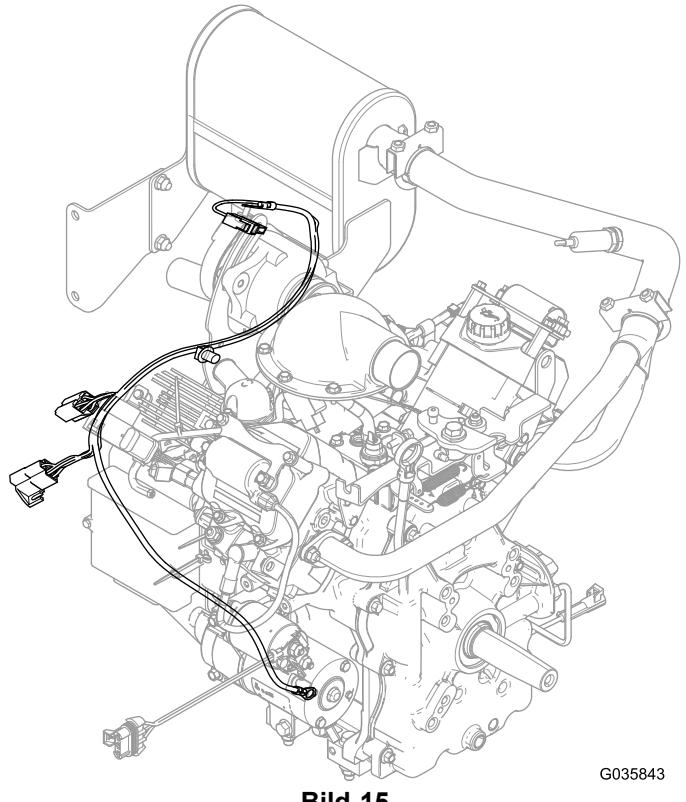


Bild 15

2. Schließen Sie den Lichtmaschinenkabelbaum an den Motorkabelbaum an (Bild 16).

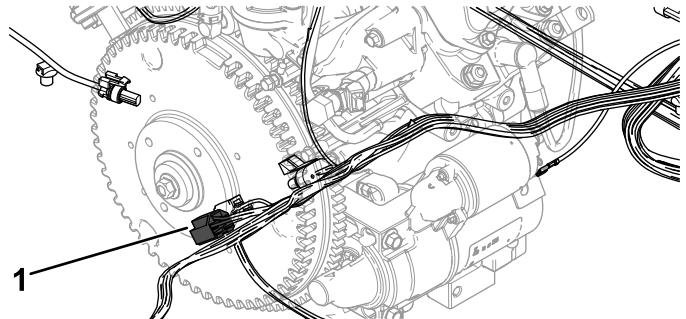


Bild 16

1. Schließen Sie den Lichtmaschinenkabelbaum hier an den Motorkabelbaum an.
3. Trennen Sie das lila Kabel mit der Ringklemme vom Anlasser und befestigen Sie es mit Isolierband.
4. Schließen Sie die Pluspolringklemme am Pluspol des Anlassers an (Bild 15).

10

Anschließen der Batterie

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Schließen Sie das Minuskabel der Batterie an, siehe *Bedienungsanleitung*.

11

Testen der Lichtmaschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie die Batteriespannung.
2. Starten Sie den Motor und prüfen Sie die Batteriespannung.

Hinweis: Nachdem Sie den Motor gestartet haben, sollte die Spannung bei 13,5-14,5 V liegen.