



# Kit de alternador

## Veículo utilitário Workman® HDX-Auto

Modelo nº 133-0575

### Instruções de instalação

#### ⚠ AVISO

##### CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

## Instalação

### Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
<b>1</b>	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
<b>2</b>	Nenhuma peça necessária	–	Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador.
<b>3</b>	Nenhuma peça necessária	–	Remover a placa do adaptador.
<b>4</b>	Polia do alternador Correia do alternador Parafuso com cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm)	1 1 2	Instalar a polia e correia do alternador.
<b>5</b>	Nenhuma peça necessária	–	Instalar o conjunto do acoplador.
<b>6</b>	Modelo do suporte do alternador	1	Fazer furos para o suporte do alternador.
<b>7</b>	Suporte do alternador Alternador Espaçador Parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.) Anilha de cabeça chata (7/16 pol.) Porca flangeada (3/8") Parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm) Parafuso flangeado de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.) Porca flangeada (1/4 pol.)	1 1 1 1 1 1 1 6 6	Instalação do alternador



Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
<b>8</b>	Nenhuma peça necessária	–	Ligaçāo da bomba hidráulica.
<b>9</b>	Cablagem do alternador	1	Ligaçāo das cablagens do kit e do motor ao alternador.
<b>10</b>	Nenhuma peça necessária	–	Ligaçāo da bateria.
<b>11</b>	Nenhuma peça necessária	–	Teste do alternador.

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

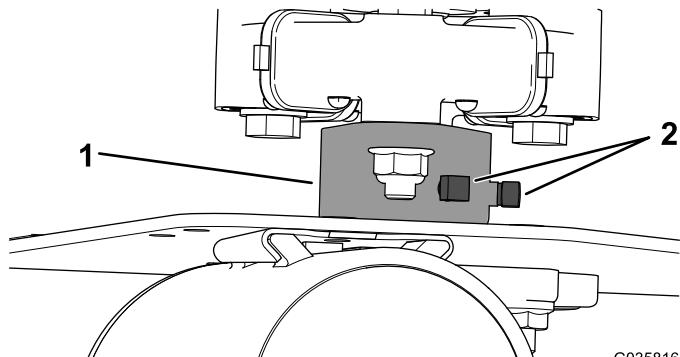
## 1

### Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

#### Procedimento

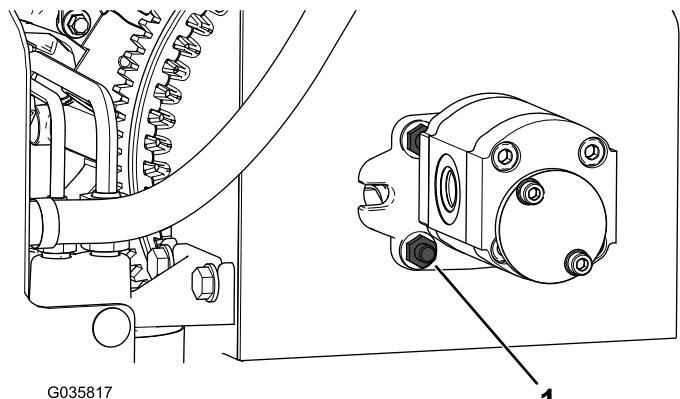
- Coloque a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Desligue o cabo negativo da bateria; consulte o *Manual do utilizador*.



**Figura 1**

G035816

1. Encaixe da bomba hidráulica
2. Parafusos de afinação
2. Retire os quatro parafusos e porcas da bomba hidráulica ([Figura 2](#)).



**Figura 2**

1. Parafuso e porca
3. Separe a bomba hidráulica do acoplador e afaste a bomba hidráulica.
- Nota:** Guarde as ferragens.
4. Retire as duas porcas flangeadas do encaixe da bomba hidráulica ([Figura 3](#)).

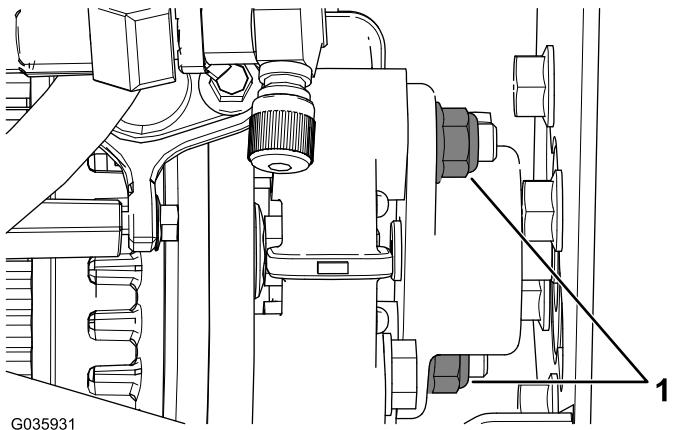
## 2

### Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador

Nenhuma peça necessária

#### Procedimento

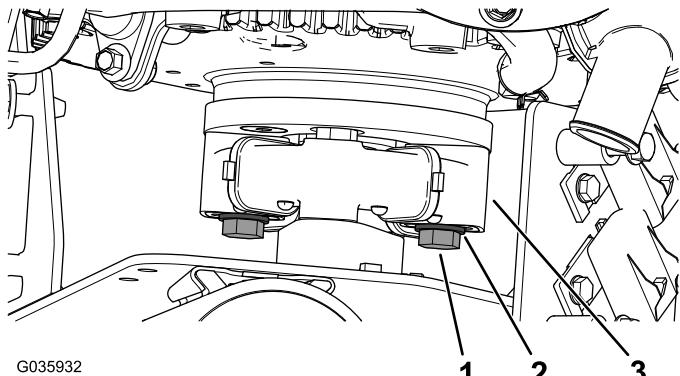
- Desaperte os dois parafusos de afinação no encaixe da bomba hidráulica ([Figura 1](#)).



**Figura 3**

1. Porcas flangeadas

- Retire os dois parafusos e duas anilhas do conjunto do acoplador (Figura 4).



**Figura 4**

1. Parafuso  
2. Anilha  
3. Conjunto do acoplador

- Remoção do conjunto do acoplador.

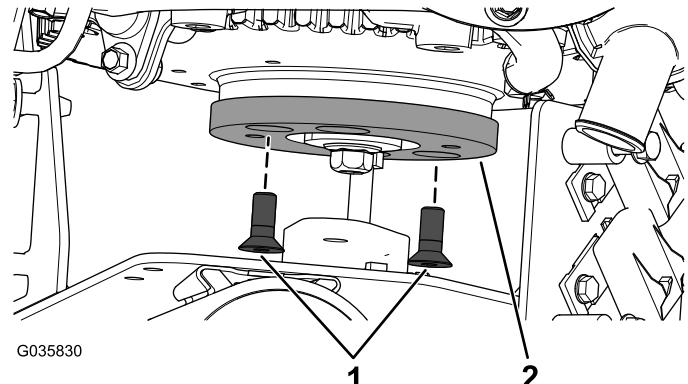
## 3

### Remover a placa do adaptador

Nenhuma peça necessária

#### Procedimento

- Retire os parafusos com cabeça chata sextavada interior da placa do adaptador (Figura 5).



**Figura 5**

1. Parafusos com cabeça chata sextavada interior  
2. Placa do adaptador

- Remova a placa do adaptador (Figura 5).

**Nota:** Deite fora a placa do adaptador e parafusos.

## 4

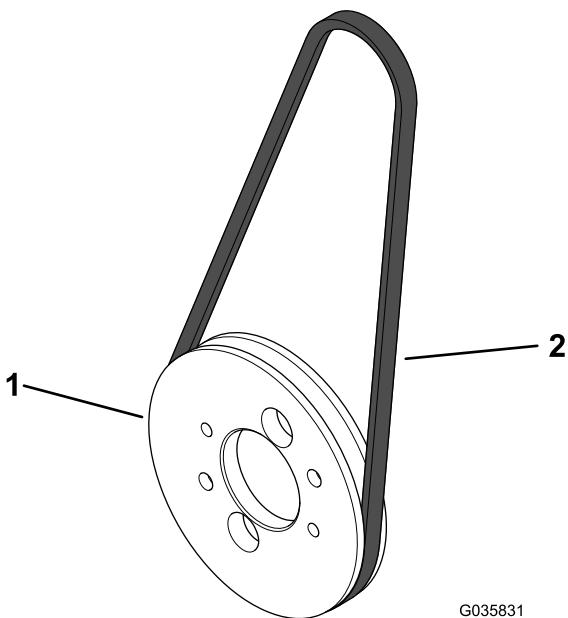
### Instalar a polia e correia do alternador

**Peças necessárias para este passo:**

1	Polia do alternador
1	Correia do alternador
2	Parafuso com cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm)

#### Procedimento

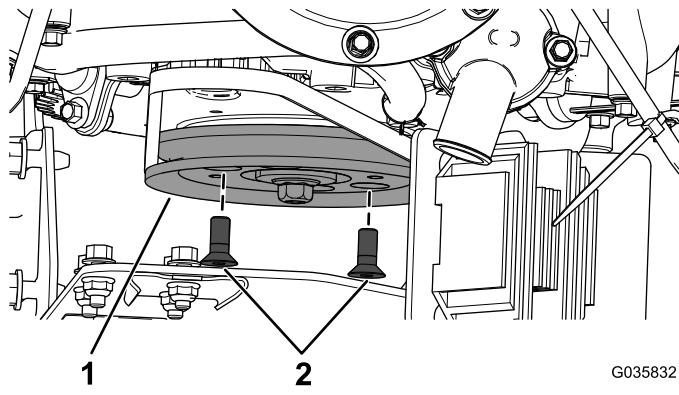
- Instale a correia do alternador na polia do alternador (Figura 6).



**Figura 6**

1. Polia do alternador      2. Correia do alternador

2. Instale a polia do alternador no motor com os parafusos de cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm) como se mostra na [Figura 7](#).



1. Polia do alternador      2. Parafusos com cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm)

3. Aplique adesivo de roscas nos dois parafusos de cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm) e aperte-os com 26 a 31 Nm.

**5**

## Instalar o conjunto do acoplador

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Aplique adesivo de roscas nos dois parafusos removidos em [2 Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador \(página 2\)](#).
2. Instale os dois parafusos e anilhas e aperte os parafusos com 1483 a 1907 N cm.
3. Instale as duas porcas removidas em [2 Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador \(página 2\)](#) e aperte as porcas com 1483 a 1907 N cm.

**6**

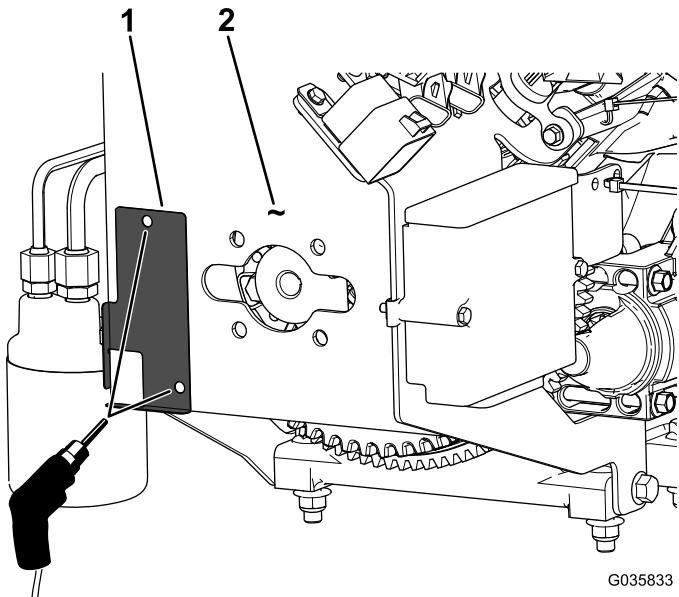
## Fazer furos para o suporte do alternador

Peças necessárias para este passo:

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Modelo do suporte do alternador |
|---|---------------------------------|

### Procedimento

Utilizando o modelo do suporte do alternador, faça dois furos (5/16 pol.) no suporte da bomba hidráulica ([Figura 8](#)).



**Figura 8**

1. Modelo do suporte do alternador      2. Suporte da bomba hidráulica

**7**

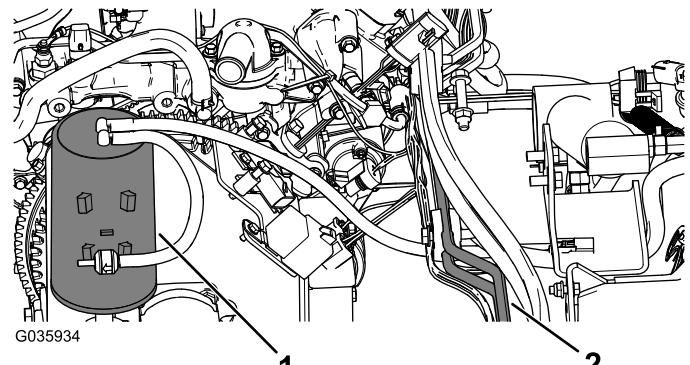
## Instalação do alternador

**Peças necessárias para este passo:**

1	Suporte do alternador
1	Alternador
1	Espaçador
1	Parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.)
1	Anilha de cabeça chata (7/16 pol.)
1	Porca flangeada (3/8")
1	Parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm)
6	Parafuso flangeado de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.)
6	Porca flangeada (1/4 pol.)

## Procedimento

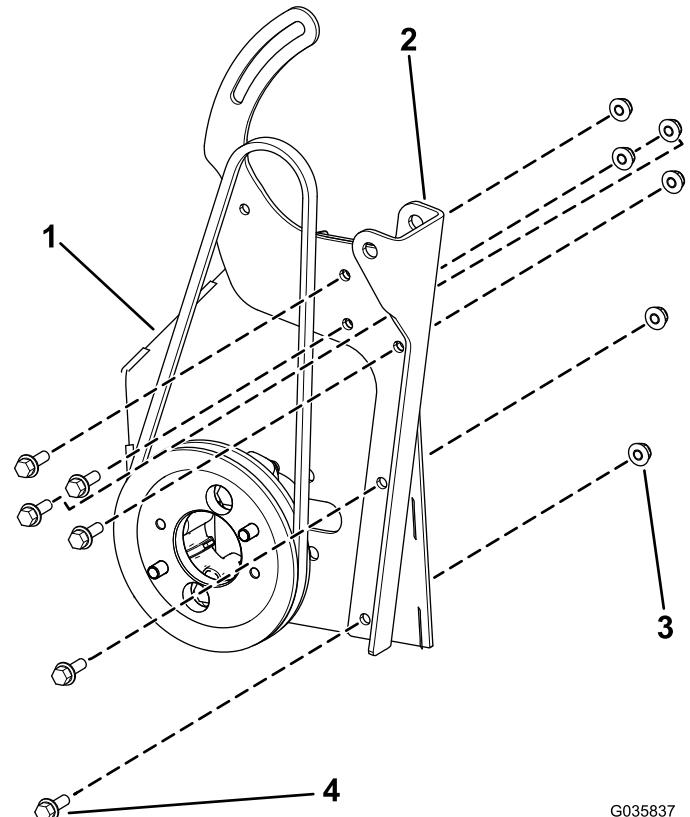
1. Mova o recipiente de carbono para o lado direito da máquina e utilize braçadeiras de cabos para o prender às linhas hidráulicas afastando-o de peças móveis ou quentes ([Figura 9](#)).



**Figura 9**

1. Recipiente de carbono      2. Linhas hidráulicas

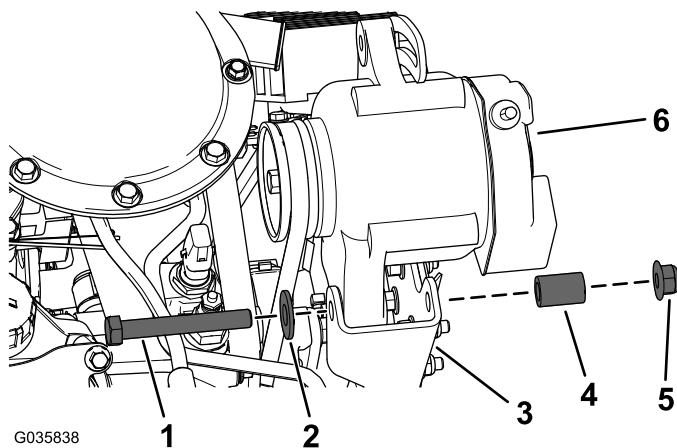
2. Instale o suporte do alternador no suporte da bomba hidráulica com os seis parafusos flangeados de cabeça sextavada (1/4 x 3/4 pol.) e seis porcas flangeadas (1/4 pol.) como se mostra na [Figura 10](#).



**Figura 10**

1. Suporte da bomba hidráulica      3. Porca flangeada (1/4 pol.)  
 2. Suporte do alternador      4. Parafusos flangeados de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.)
3. Instale o alternador no suporte do alternador com o parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.), uma anilha plana (7/16 pol.) e uma porca flangeada (3/8 pol.) como se mostra na [Figura 11](#).

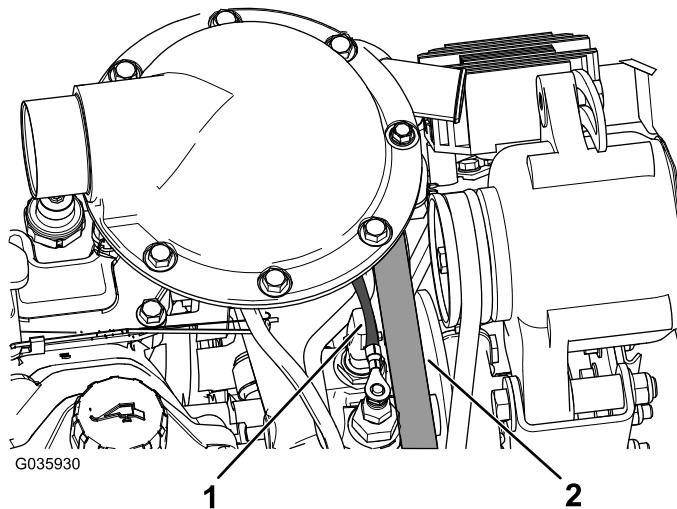
**Nota:** Ao instalar com o kit de aquecedor de cabina, o "T" na linha de líquido de arrefecimento precisa de ser virado para afastar o tubo do alternador.



**Figura 11**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.) | 4. Espaçador              |
| 2. Anilha de cabeça chata (7/16 pol.)              | 5. Porca flangeada (3/8") |
| 3. Suporte do alternador                           | 6. Alternador             |

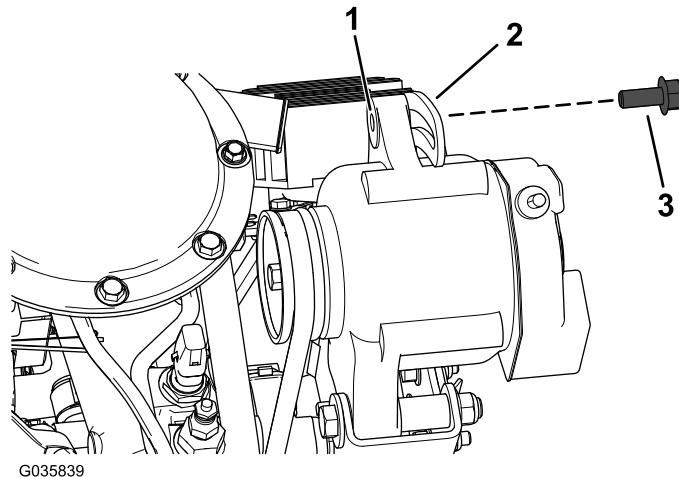
4. Utilizando braçadeiras de cabos, prenda o tubo transversal do motor e cablagem do motor afastados da correia do alternador ([Figura 12](#)).



**Figura 12**

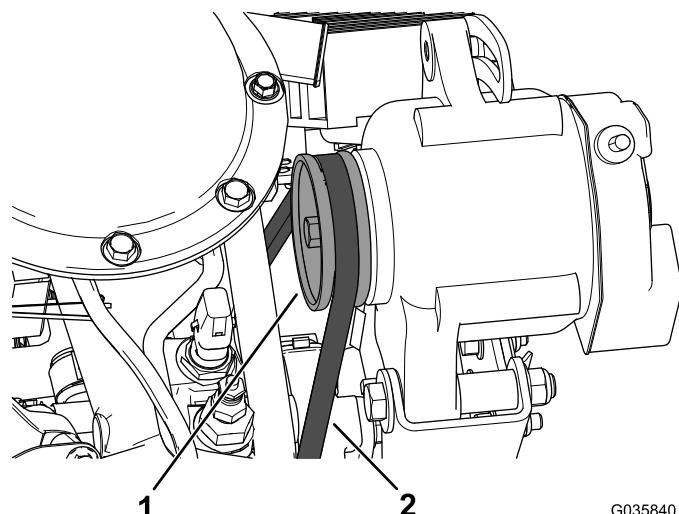
- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| 1. Cablagem do motor | 2. Tubo transversal |
|----------------------|---------------------|

5. Instale, sem apertar, o parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm) através da ranhura no suporte do alternador e do orifício no alternador ([Figura 13](#)).



**Figura 13**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Orifício no alternador   | 3. Parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm) |
| 2. Ranhura no suporte do alternador   |  |
| 6. Deslize a correia do alternador sobre a polia no alternador ( <a href="#">Figura 14</a> ). |  |



**Figura 14**

- |          |                          |
|----------|--------------------------|
| 1. Polia | 2. Correia do alternador |
|----------|--------------------------|

7. Tensione a correia do alternador e assegure que possui 1,25 cm de flexibilidade ao se aplicar 4,5 kg de força a meio.
8. Aperte o parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm).

# 8

## Ligaçāo da bomba hidrāulica

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Instale a bomba hidrāulica com os 4 parafusos e porcas removidos em 2 Desligar a bomba hidrāulica e remover o conjunto do acoplador (página 2).
2. Aperte os dois parafusos de afinação no encaixe da bomba hidrāulica (Figura 1).

# 9

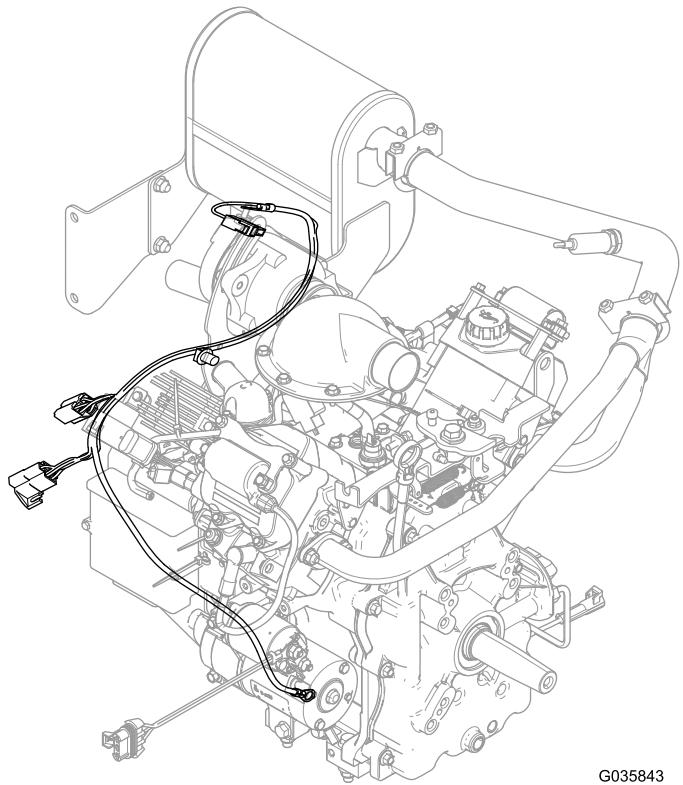
## Ligaçāo das cablagens do kit e do motor ao alternador

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem do alternador
---	------------------------

### Procedimento

1. Ligue a cablagem do kit ao alternador (Figura 15).



G035843

Figura 15

2. Ligue a cablagem do alternador à cablagem do motor (Figura 16).

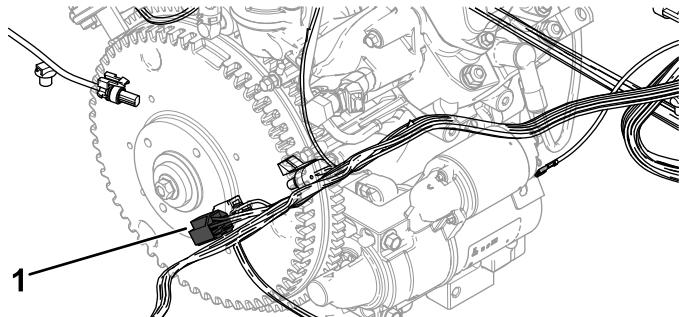


Figura 16

1. Ligue a cablagem do alternador à cablagem do motor aqui.
3. Desligue o fio roxo com o anel terminal no arrancador e prenda-o com fita elétrica.
4. Ligue o anel do terminal positivo ao terminal positivo do arrancador (Figura 15).

# 10

## Ligaçāo da bateria

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

Ligue o cabo negativo da bateria; consulte o *Manual do utilizador*.

# 11

## Teste do alternador

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Desligue o motor e verifique a tensão da bateria.
2. Ligue o motor e verifique a tensão da bateria.

**Nota:** Depois de ligar o motor, a tensão deve ser de 13,5 a 14,5 V.