



Kit de alternador

Veículo utilitário Workman® HDX-Auto

Modelo nº 133-0575

Instruções de instalação

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
2	Nenhuma peça necessária	–	Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador.
3	Nenhuma peça necessária	–	Remover a placa do adaptador.
4	Polia do alternador Correia do alternador Parafuso com cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm)	1 1 2	Instalar a polia e correia do alternador.
5	Nenhuma peça necessária	–	Instalar o conjunto do acoplador.
6	Modelo do suporte do alternador	1	Fazer furos para o suporte do alternador.
7	Suporte do alternador Alternador Espaçador Parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.) Anilha de cabeça chata (7/16 pol.) Porca flangeada (3/8") Parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm) Parafuso flangeado de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.) Porca flangeada (1/4 pol.)	1 1 1 1 1 1 1 6 6	Instalação do alternador



Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
8	Nenhuma peça necessária	–	Ligação da bomba hidráulica.
9	Cablagem do alternador	1	Ligação das cablagens do kit e do motor ao alternador.
10	Nenhuma peça necessária	–	Ligação da bateria.
11	Nenhuma peça necessária	–	Teste do alternador.

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Coloque a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Desligue o cabo negativo da bateria; consulte o *Manual do utilizador*.

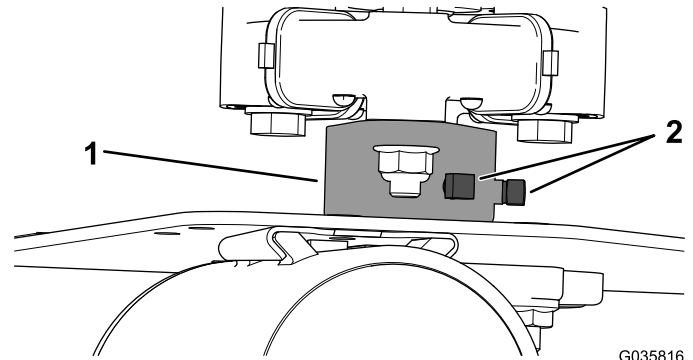


Figura 1

1. Encaixe da bomba hidráulica
2. Parafusos de afinação

G035816

2. Retire os quatro parafusos e porcas da bomba hidráulica (Figura 2).

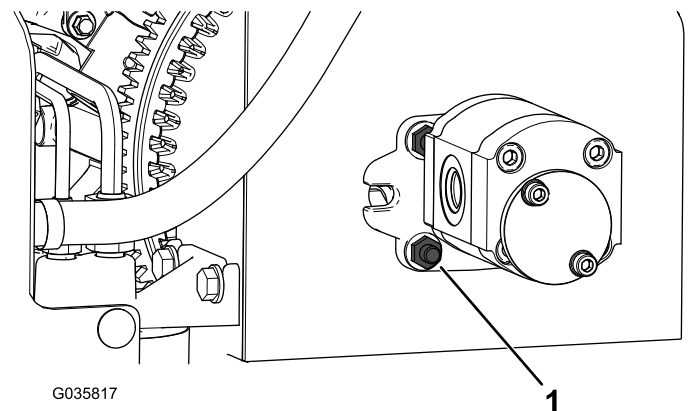


Figura 2

1. Parafuso e porca

3. Separe a bomba hidráulica do acoplador e afaste a bomba hidráulica.

Nota: Guarde as ferragens.

4. Retire as duas porcas flangeadas do encaixe da bomba hidráulica (Figura 3).

2

Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Desaperte os dois parafusos de afinação no encaixe da bomba hidráulica (Figura 1).

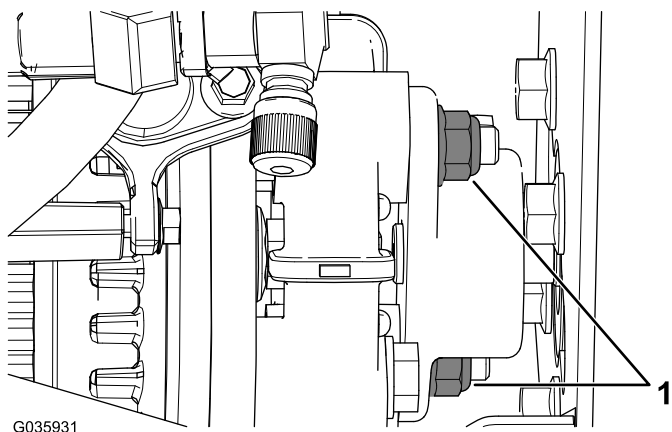


Figura 3

1. Porcas flangeadas

5. Retire os dois parafusos e duas anilhas do conjunto do acoplador (Figura 4).

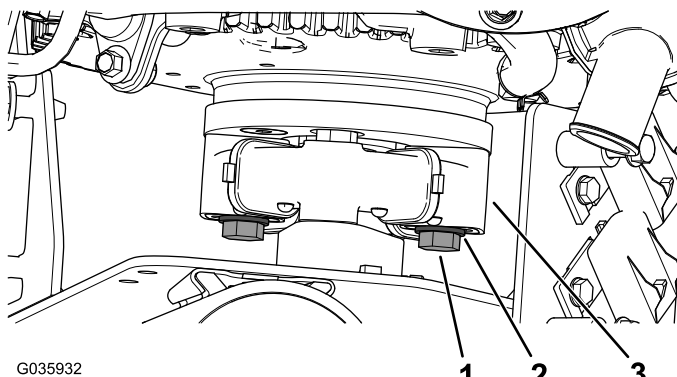


Figura 4

1. Parafuso
2. Anilha
3. Conjunto do acoplador

6. Remoção do conjunto do acoplador.

3

Remover a placa do adaptador

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Retire os parafusos com cabeça chata sextavada interior da placa do adaptador (Figura 5).

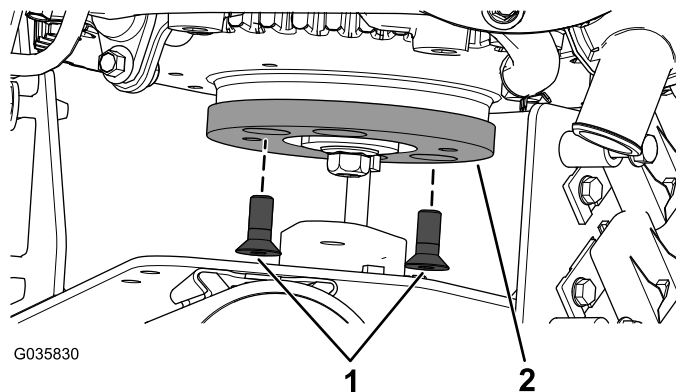


Figura 5

1. Parafusos com cabeça chata sextavada interior
2. Placa do adaptador

2. Remova a placa do adaptador (Figura 5).

Nota: Deite fora a placa do adaptador e parafusos.

4

Instalar a polia e correia do alternador

Peças necessárias para este passo:

1	Polia do alternador
1	Correia do alternador
2	Parafuso com cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm)

Procedimento

1. Instale a correia do alternador na polia do alternador (Figura 6).

5

Instalar o conjunto do acoplador

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Aplique adesivo de roscas nos dois parafusos removidos em [2 Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador \(página 2\)](#).
2. Instale os dois parafusos e anilhas e aperte os parafusos com 1483 a 1907 N cm.
3. Instale as duas porcas removidas em [2 Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador \(página 2\)](#) e aperte as porcas com 1483 a 1907 N cm.

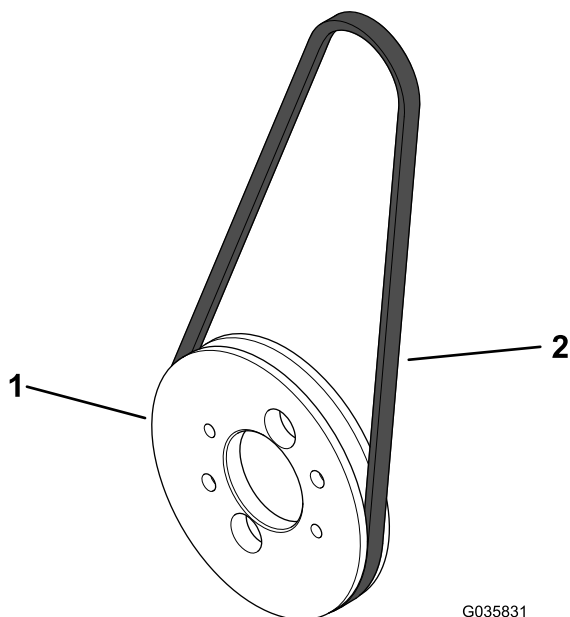


Figura 6

1. Polia do alternador
2. Correia do alternador

2. Instale a polia do alternador no motor com os parafusos de cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm) como se mostra na [Figura 7](#).

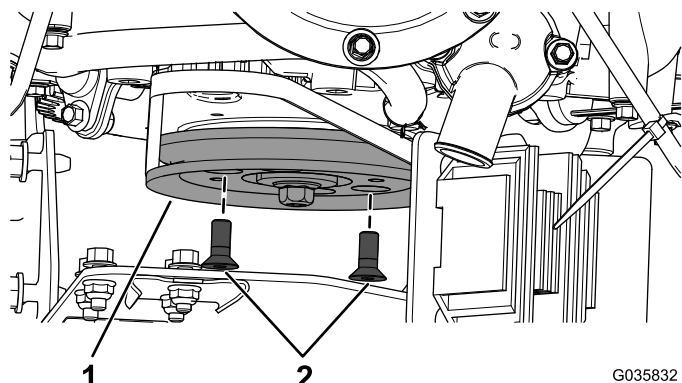


Figura 7

1. Polia do alternador
2. Parafusos com cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm)

3. Aplique adesivo de roscas nos dois parafusos de cabeça chata sextavada interior (M8 x 20 mm) e aperte-os parafusos com 26 a 31 Nm.

6

Fazer furos para o suporte do alternador

Peças necessárias para este passo:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Modelo do suporte do alternador |
|---|---------------------------------|

Procedimento

Utilizando o modelo do suporte do alternador, faça dois furos (5/16 pol.) no suporte da bomba hidráulica ([Figura 8](#)).

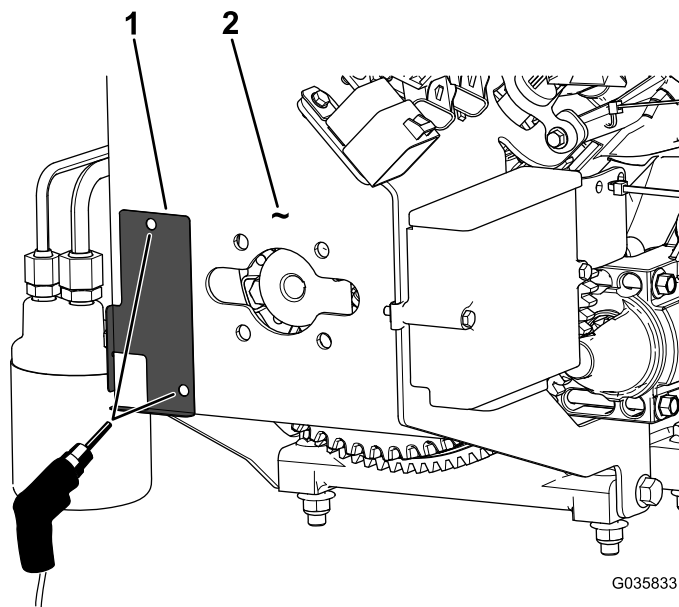


Figura 8

1. Modelo do suporte do alternador
2. Suporte da bomba hidráulica

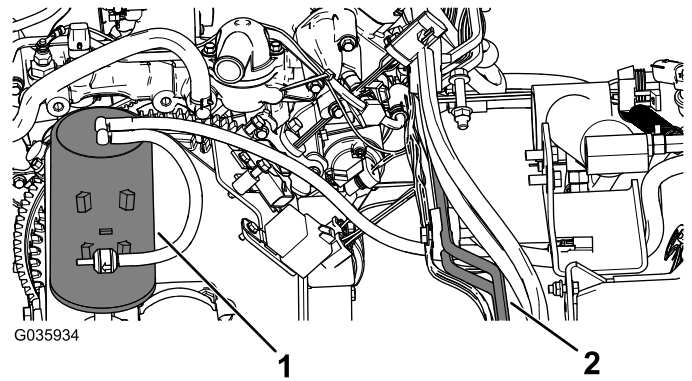


Figura 9

1. Recipiente de carbono
2. Linhas hidráulicas

2. Instale o suporte do alternador no suporte da bomba hidráulica com os seis parafusos flangeados de cabeça sextavada (1/4 x 3/4 pol.) e seis porcas flangeadas (1/4 pol.) como se mostra na [Figura 10](#).

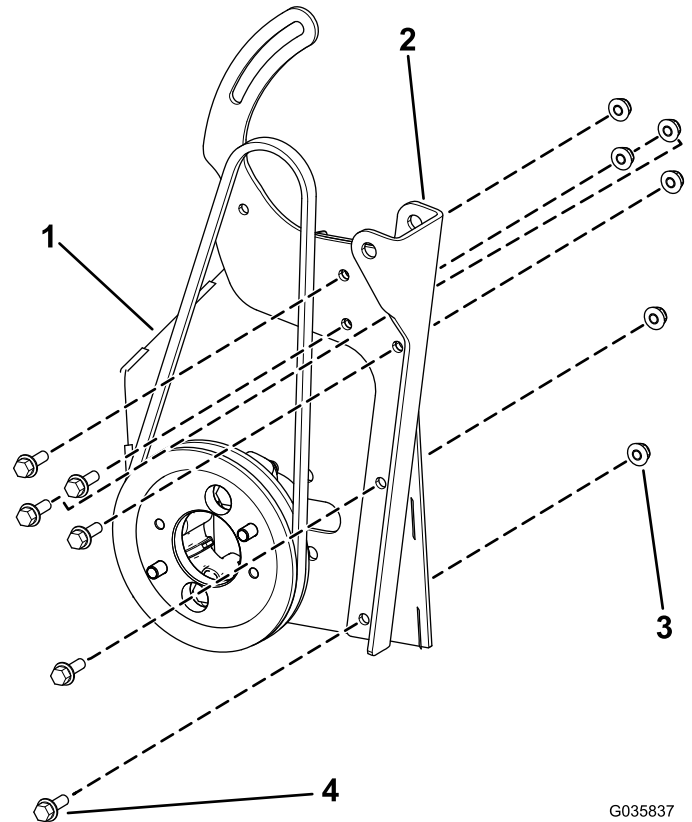


Figura 10

1. Suporte da bomba hidráulica
2. Suporte do alternador
3. Porca flangeada (1/4 pol.)
4. Parafusos flangeados de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.)

3. Instale o alternador no suporte do alternador com o parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.), uma anilha plana (7/16 pol.) e uma porca flangeada (3/8 pol.) como se mostra na [Figura 11](#).

7

Instalação do alternador

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do alternador
1	Alternador
1	Espaçador
1	Parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.)
1	Anilha de cabeça chata (7/16 pol.)
1	Porca flangeada (3/8")
1	Parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm)
6	Parafuso flangeado de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.)
6	Porca flangeada (1/4 pol.)

Procedimento

1. Mova o recipiente de carbono para o lado direito da máquina e utilize braçadeiras de cabos para o prender às linhas hidráulicas afastando-o de peças móveis ou quentes ([Figura 9](#)).

Nota: Ao instalar com o kit de aquecedor de cabina, o "T" na linha de líquido de arrefecimento precisa de ser virado para afastar o tubo do alternador.

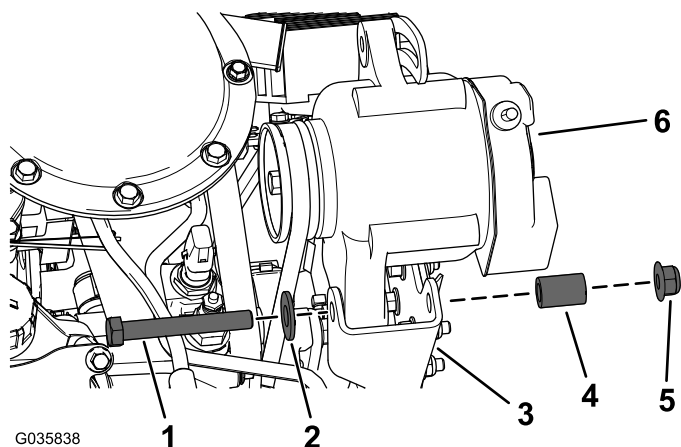


Figura 11

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Parafuso de cabeça sextavada (3/8 x 2-3/4 pol.) | 4. Espaçador |
| 2. Anilha de cabeça chata (7/16 pol.) | 5. Porca flangeada (3/8") |
| 3. Suporte do alternador | 6. Alternador |

4. Utilizando braçadeiras de cabos, prenda o tubo transversal do motor e cablagem do motor afastados da correia do alternador (Figura 12).

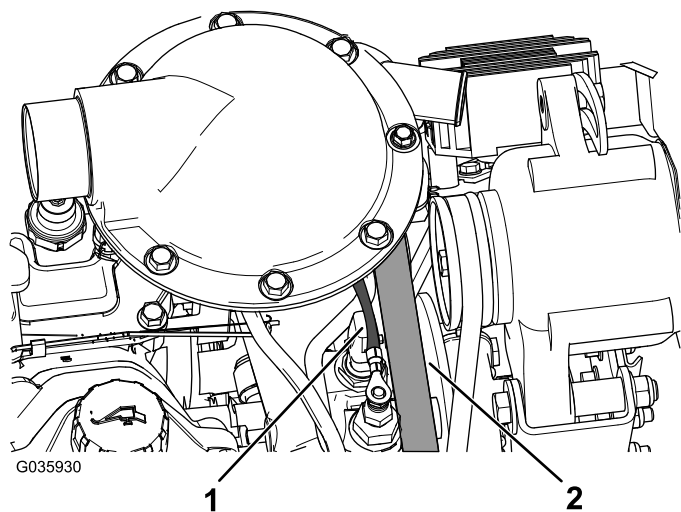


Figura 12

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Cablagem do motor | 2. Tubo transversal |
|----------------------|---------------------|

5. Instale, sem apertar, o parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm) através da ranhura no suporte do alternador e do orifício no alternador (Figura 13).

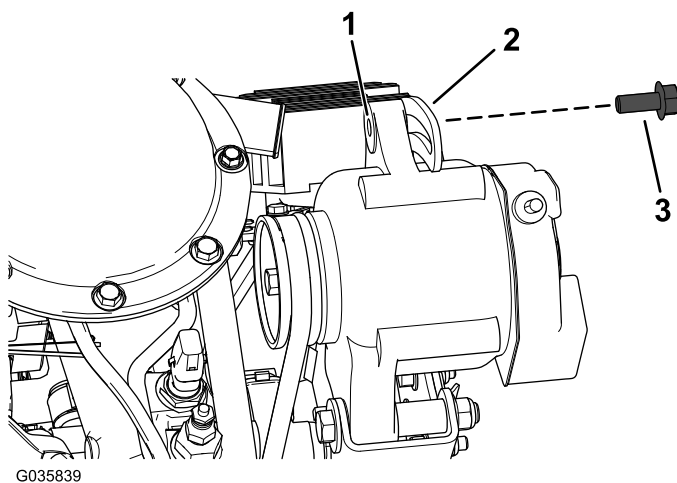


Figura 13

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Orifício no alternador | 3. Parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm) |
| 2. Ranhura no suporte do alternador | |

6. Deslize a correia do alternador sobre a polia no alternador (Figura 14).

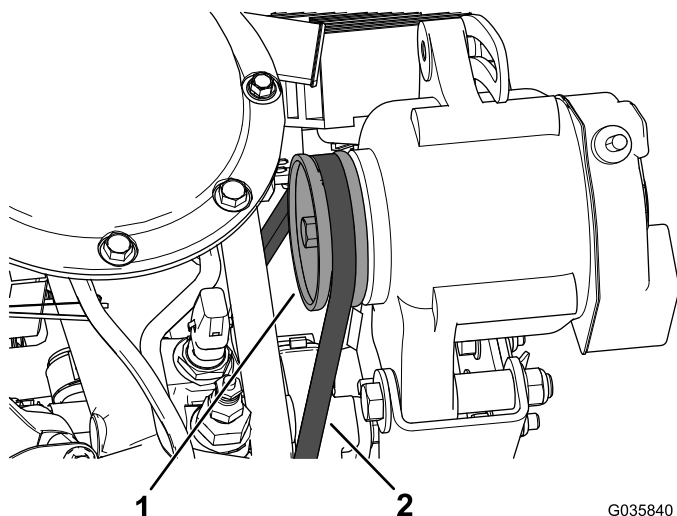


Figura 14

- | | |
|----------|--------------------------|
| 1. Polia | 2. Correia do alternador |
|----------|--------------------------|

7. Tensione a correia do alternador e assegure que possui 1,25 cm de flexibilidade ao se aplicar 4,5 kg de força a meio.
8. Aperte o parafuso flangeado de cabeça sextavada (M8 x 20 mm).

8

Ligação da bomba hidráulica

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Instale a bomba hidráulica com os 4 parafusos e porcas removidos em [2 Desligar a bomba hidráulica e remover o conjunto do acoplador](#) (página 2).
2. Aperte os dois parafusos de afinação no encaixe da bomba hidráulica ([Figura 1](#)).

9

Ligação das cablagens do kit e do motor ao alternador

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem do alternador
---	------------------------

Procedimento

1. Ligue a cablagem do kit ao alternador ([Figura 15](#)).

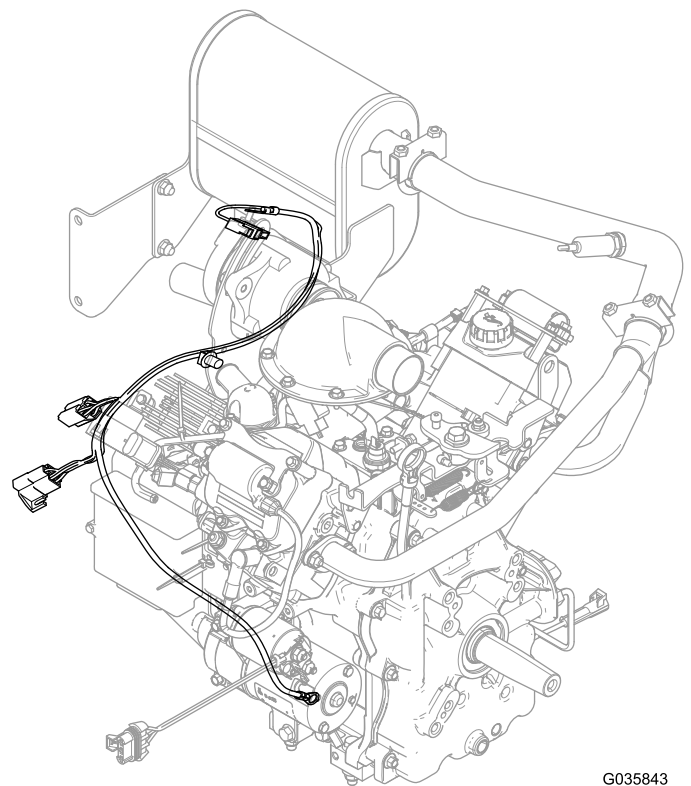


Figura 15

G035843

2. Ligue a cablagem do alternador à cablagem do motor ([Figura 16](#)).

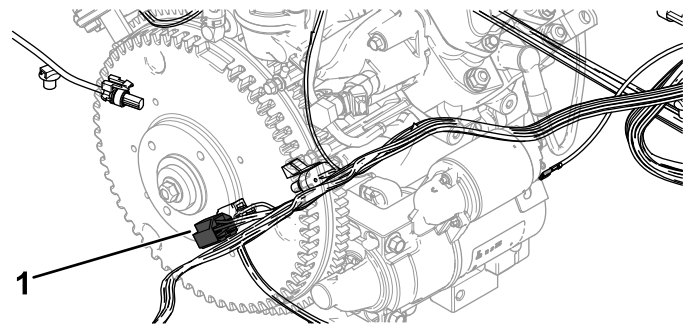


Figura 16

1. Ligue a cablagem do alternador à cablagem do motor aqui.
3. Desligue o fio roxo com o anel terminal no arrancador e prenda-o com fita elétrica.
4. Ligue o anel do terminal positivo ao terminal positivo do arrancador ([Figura 15](#)).

10

Ligação da bateria

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Ligue o cabo negativo da bateria; consulte o *Manual do utilizador*.

11

Teste do alternador

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Desligue o motor e verifique a tensão da bateria.
2. Ligue o motor e verifique a tensão da bateria.

Nota: Depois de ligar o motor, a tensão deve ser de 13,5 a 14,5 V.