

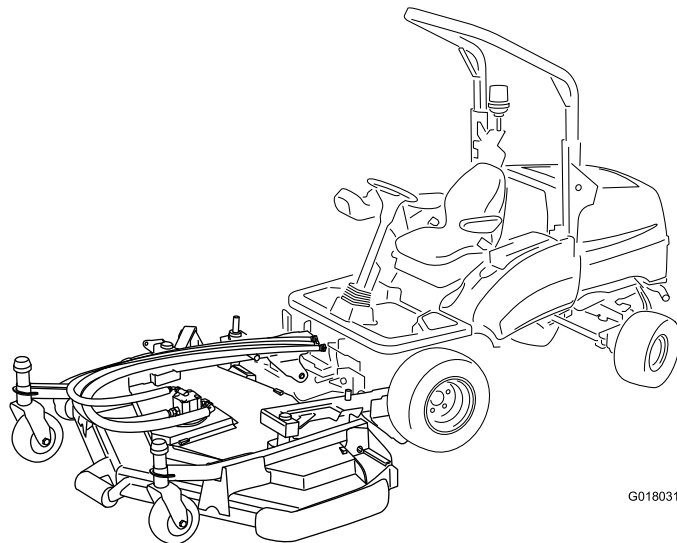


Count on it.

Gebruikershandleiding

**Groundsmaster® 3400
tractie-eenheid met
vierwielaandrijving**

Modelnr.: 30651—Serienr.: 314000001 en hoger



G018031



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Inleiding

Deze machine is een zitmaaier met draaiende messen bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is in de eerste plaats ontworpen voor het maaien van parken, sportterreinen, caravanterreinen, begraafplaatsen en commerciële terreinen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje links op het frame. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met de volgende veiligheidssymbolen (Figuur 1), die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening Toro zitmaaiers	5
Geluidsniveau	6
Geluidsdruk	6
Trillingsniveau	6
Veiligheids- en instructiestickers	8
Montage	10
1 De bandenspanning controleren	10
2 De handleiding lezen	10
Algemeen overzicht van de machine	11
Bedieningsorganen	11
Specificaties	20
Werktuigen/accessoires	20
Gebruiksaanwijzing	21
Het motoroliepeil controleren	21
Het koelsysteem controleren	22
Brandstof bijvullen	22
Hydraulische vloeistof controleren	23
Het koppel van de wielmoeren controleren	24
Het vergrendelingsmechanisme van het platform gebruiken	24
Functie van de dodemanshendel	25
De motor starten en stoppen	25
De regelaar van de maaidekstand gebruiken	26
De maaidekken inschakelen	26
Gewichtsoverbrenging/tractieondersteuning gebruiken	27
De rolbeugel inklappen	27
Opkrikpunten	28
De maaimachine opheffen van de grond	28
Transport van de machine	29
Tips voor bediening en gebruik	29
Onderhoud	30
Aanbevolen onderhoudsschema	30
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	31
Vooronderhoud	32
Smering	33
Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in	33
Onderhoud motor	34
Het waarschuwingssysteem voor motoroververhit- ting controleren	34
Onderhoud van het luchtfilter	34
Motorolie verversen en filter vervangen	35
Onderhoud brandstofsysteem	36
Brandstoffilter vervangen	36
Het brandstofsysteem ontluichten	36
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	37
Brandstofleidingen en aansluitingen controleren	37
Onderhoud elektrisch systeem	38
Het elektrische systeem controleren	38
De toestand van de accu controleren	38
Onderhoud van de accu	38
Onderhoud aandrijfsysteem	39

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
- De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van

Het oliefilter van de transmissie vervangen	39
Het retourfilter van de hydraulische vloeistof vervangen	39
Uitlijning van de achterwielen controleren	39
Onderhoud koelsysteem	40
Vuil verwijderen uit het koelsysteem	40
Onderhouden remmen	42
De maaimachine slepen	42
Onderhoud riemen	44
Riem van wisselstroomdynamo spannen	44
Onderhoud bedieningsysteem	44
De werking van de pedalen vooruit/achteruit controleren	44
De dodemansschakelaar van de stoel gebruiken	44
De interlockschakelaar van het maaidek gebruiken	44
De interlockschakelaar van de parkeerrem gebruiken	44
De transmissieregelkabel en het bedieningsmecha- nisme controleren	45
Beveiligingsschakelaar transmissie in vrijstand	45
Onderhoud hydraulisch systeem	46
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven	46
Het waarschuwingssysteem voor oververhitting van de hydraulische vloeistof controleren	46
Hydraulische slangen en leidingen controleren	47
Onderhoud diversen	47
Afvalverwijdering	47
Stalling	48
De tractie-eenheid gebruiksklaar maken	48
De motor gebruiksklaar maken	48
Problemen, oorzaak en remedie	49

hemzelf/haarzelf of van anderen en schade aan eigendommen.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd gripvaste schoenen, een lange broek, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los. Draag geen losse kleding of juwelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul indien nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maamechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Zorg er voor gebruik steeds voor dat de inklapbare rolbeugel in zijn verticale stand is bevestigd.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u één mes draait.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alvorens de motor te starten, moet u de handrem in werking stellen, de maaiaandrijving uitschakelen en controleren of de rijpedalen in de neutraalstand staan.

- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 16 graden. Wees voorzichtig als de machine wordt gebruikt op een helling waar de terreinomstandigheden van dien aard zijn de kans bestaat dat de machine omkiept.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen.
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de uitwerpopening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat de motor niet lopen op een te hoog toerental. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - schakel de aandrijving van het werktuig uit,
 - laat het werktuig neer op de grond;
 - zorg ervoor dat de transmissie in vrijstand staat en trek de handrem aan;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Bij het transporteren van de maaier:
 - schakel de aandrijving van het maaidek uit,
 - breng de maaidekken omhoog in de transportstand.
- Motor afzetten en aandrijving naar de maaidekken uitschakelen:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de maaihogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
 - voordat u verstoppingen verwijdert;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;

- als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Draag altijd de veiligheidsgordel als de inklapbare rolbeugel in de verticale stand staat.
- Draag nooit de veiligheidsgordel als de inklapbare rolbeugel **NIET** in de verticale stand staat.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Stop de maaidekken als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubeuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als u de brandstoftank moet laten leeglopen, doe dit dan in de open lucht.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Schakel de aandrijvingen uit, breng de maaidekken omlaag, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle

bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.

- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien. U mag de maaimessen alleen vervangen, probeer ze nooit te rechten of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de veiligheidsnormen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
- Neem plaats op de bestuurdersstoel alvorens de motor te starten.

- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaald, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- De maaidekken moeten omhoog worden gebracht als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, moet u stoppen met maaien. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Het maximale afgeregelde motortoerental moet 3,000 tpm bedragen.
- Neem contact op met een erkende Toro-verdeler als u grote reparatiewerkzaamheden moet uitvoeren of als u hulp wilt.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsniveau

Model 30651 met model 30645

Deze machine heeft een geluidsniveau van 104 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 2 dBA. Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Model 30651 met model 30646

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 2 dBA. Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Model 30651 met model 30645

Deze machine oefent een geluidsdruk van 93 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 2 dBA). De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395.

Model 30651 met model 30646

Deze machine oefent een geluidsdruk van 94 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 2 dBA). De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395.

Trillingsniveau

Model 30651 met model 30645

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 1,5 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,8 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 1,0 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395.

Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,5 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,3 m/s²

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen en letsel te veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of er werkzaamheden aan verricht, moet u alle druk van het systeem laten. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395.

Model 30651 met model 30646

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = $1,5 \text{ m/s}^2$

Onzekerheidswaarde (K) = $0,8 \text{ m/s}^2$

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = $1,0 \text{ m/s}^2$

Onzekerheidswaarde (K) = $0,5 \text{ m/s}^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395.

Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = $0,5 \text{ m/s}^2$

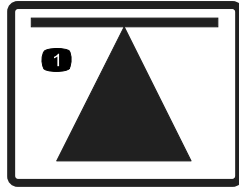
Onzekerheidswaarde (K) = $0,3 \text{ m/s}^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



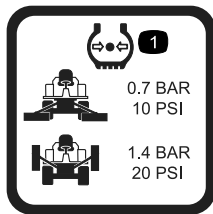
70-13-072

1. Opkrikpunt



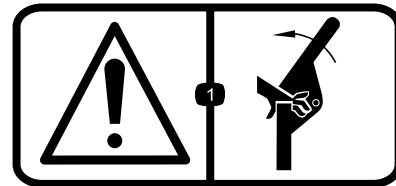
950889

1. Waarschuwing - hete oppervlakken.



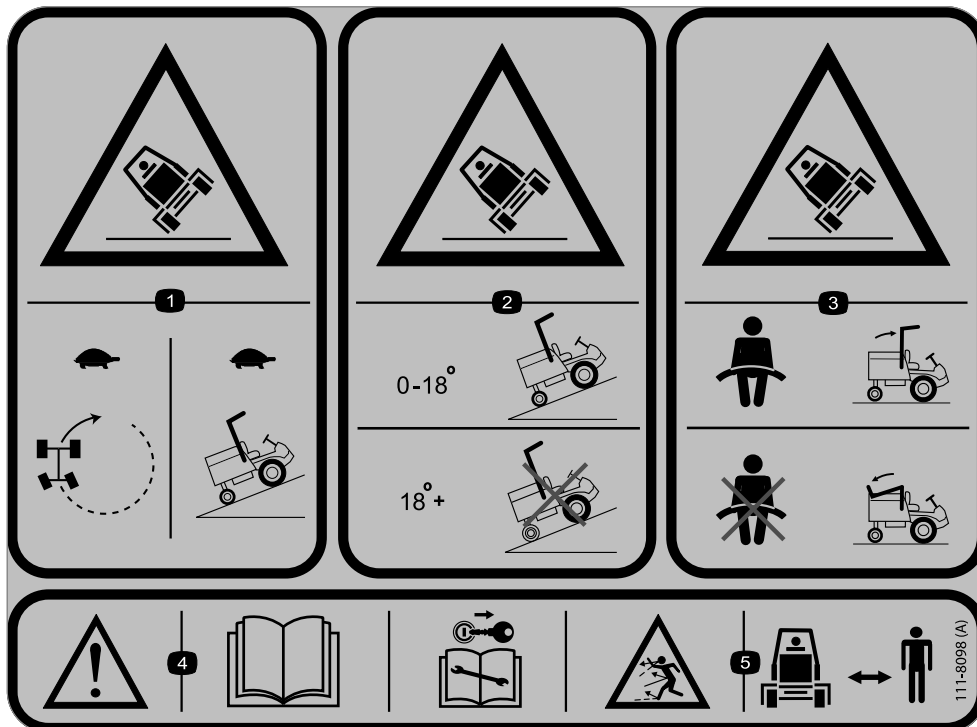
950832

1. Bandenspanning



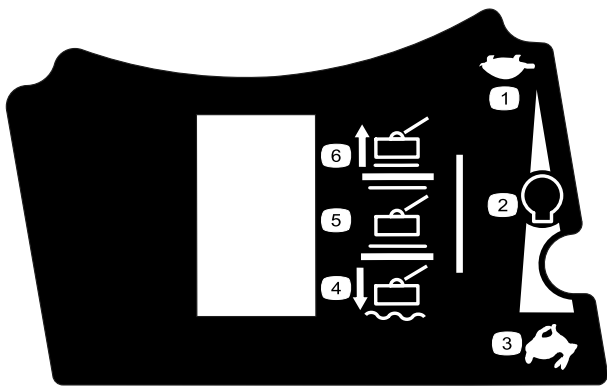
111-0773

1. Waarschuwing – vingers kunnen geplet worden, zijdelingse kracht.



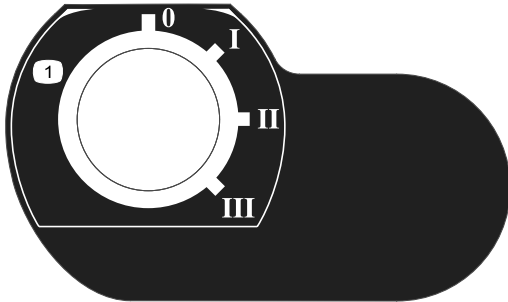
111-8098

- Kantelgevaar – rij langzaam in bochten of heuvelopwaarts.
- Kantelgevaar – rij alleen op hellingen tussen 0 en 18 graden; rij niet op hellingen steiler dan 18 graden.
- Kantelgevaar – draag een veiligheidsgordel wanneer de rolbeugel opgeklapt is; draag geen veiligheidsgordel wanneer de rolbeugel ingeklapt is.
- Waarschuwing – lees de *Gebruikershandleiding*; haal het sleutelje uit het contact en lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoud uit te voeren; gevaar voor weggeslingerde voorwerpen; hou omstanders uit de buurt van de machine.



111-5233

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Langzaam | 4. Breng de maaidekken in de zweefstand |
| 2. Traploos instelbaar toerental | 5. Schakel de maaidekken in neutraal |
| 3. Snel | 6. Breng de maaidekken omhoog |



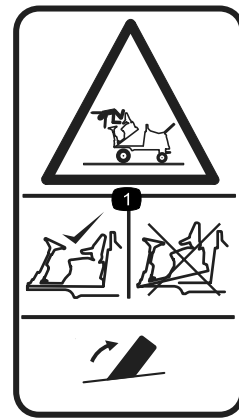
111-3344

1. Contactschakelaar



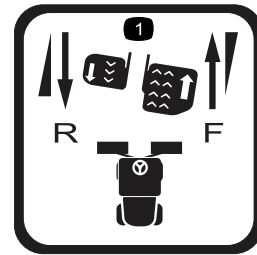
111-3562

1. Druk het pedaal in om de hoek van het stuur te wijzigen.



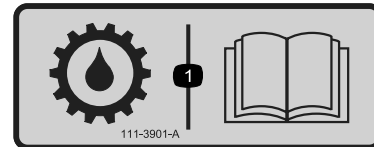
111-3566

1. Gevaar op vallen of verplettering – zorg ervoor dat het platform vergrendeld is voordat u gaat werken.



111-3567

1. Gebruik van het pedaal



111-3901

1. Olie transmissie – lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.



111-3902

1. Waarschuwing – snijgevaar van de hand, ventilator.
2. Hete oppervlakken – lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Meter voor de bandenspanning (niet meegeleverd)	1	De bandenspanning controleren.
2	Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor Onderdelencatalogus EU-certificaat	1 1 1 1	Lees de Gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



De bandenspanning controleren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Meter voor de bandenspanning (niet meegeleverd)
---	-------------------------------------------------

Procedure

De juiste bandenspanning voor de voor en achterbanden. Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste druk.

Belangrijk: Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben voor het gewenste contact met de grasmat.

Banden	Banden-type	Aanbevolen bandenspanning		
		Gazonomstandigheden	Toestand van het wegdek	Max. druk
Vooras	26 x 12,00 - 12, BKT gazonpatroon	0,7 bar	1,38 bar	1,72 bar
Achteras	20 x 10,00 - 8 6, BKT gazonpatroon	0,7 bar (10 psi)	1,38 bar	1,72 bar



De handleiding lezen

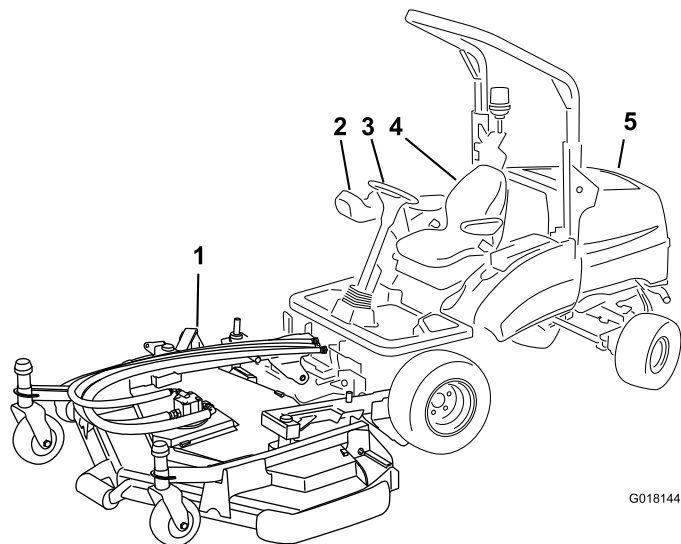
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Gebruikershandleiding
1	Gebruikershandleiding van motor
1	Onderdelencatalogus
1	EU-certificaat

Procedure

- Lees de *Gebruikershandleiding*.
- Bewaar het documentatiemateriaal op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.

Algemeen overzicht van de machine



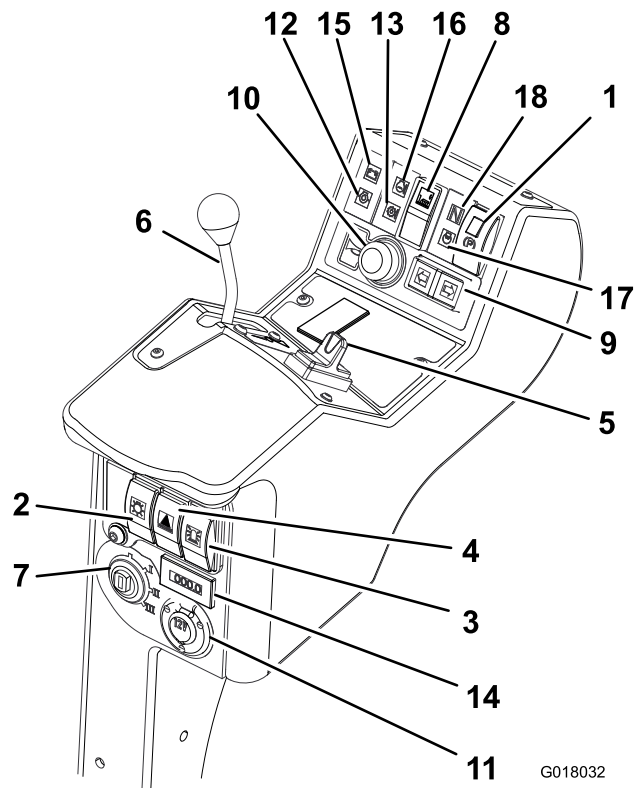
Figuur 2

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Maaidek | 4. Bestuurdersstoel |
| 2. Bedieningsarm | 5. Kap |
| 3. Stuurwiel | |

G018144

Bedieningsorganen

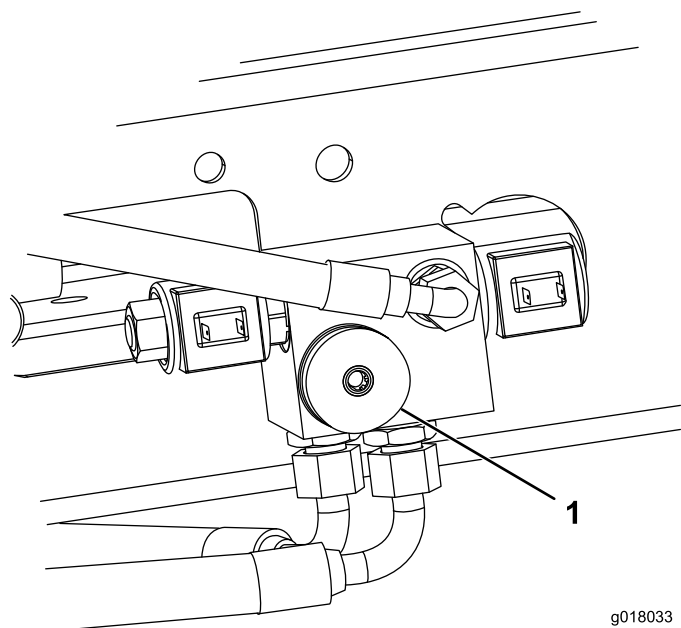
Componenten bedieningspaneel



Figuur 3

- | | |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Parkeerremschakelaar | 10. Claxonknop (wordt geleverd met verlichtingsset) |
| 2. Lichtschakelaar (wordt geleverd met verlichtingsset) | 11. Hulpcontactstekker 12 V (geleverd met 12 V-kit) |
| 3. Schakelaar knipperlicht (wordt geleverd met verlichtingsset) | 12. Oliedruklampje |
| 4. Schakelaar gevarenlicht (wordt geleverd met verlichtingsset) | 13. Temperatuurlampje transmissie |
| 5. Hefinrichting van maaidek | 14. Urenteller |
| 6. Gashendel | 15. Waarschuwinglampje accu |
| 7. Contactschakelaar | 16. Waarschuwinglampje motortemperatuur |
| 8. Aandrijfschakelaar maaidek | 17. Indicatielampje gloeibougies |
| 9. Schakelaar richtingaanwijzer (wordt geleverd met verlichtingsset) | 18. Indicatielampje transmissie in vrijstand |

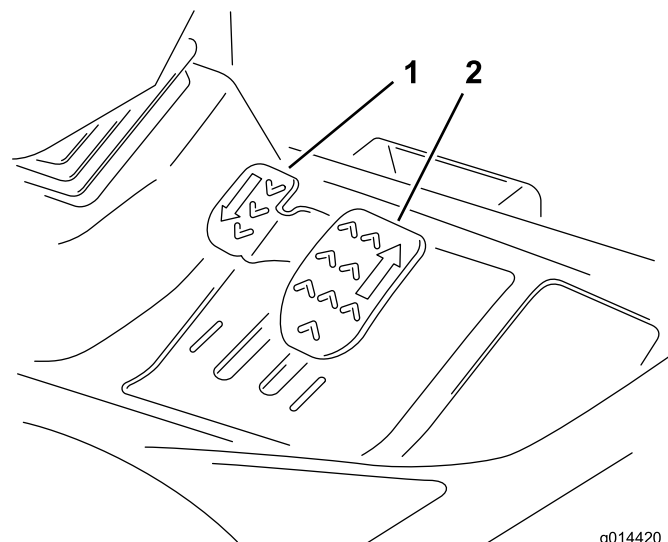
G018032



Figuur 4

g018033

1. Bediening gewichtsoverbrenging



Figuur 5

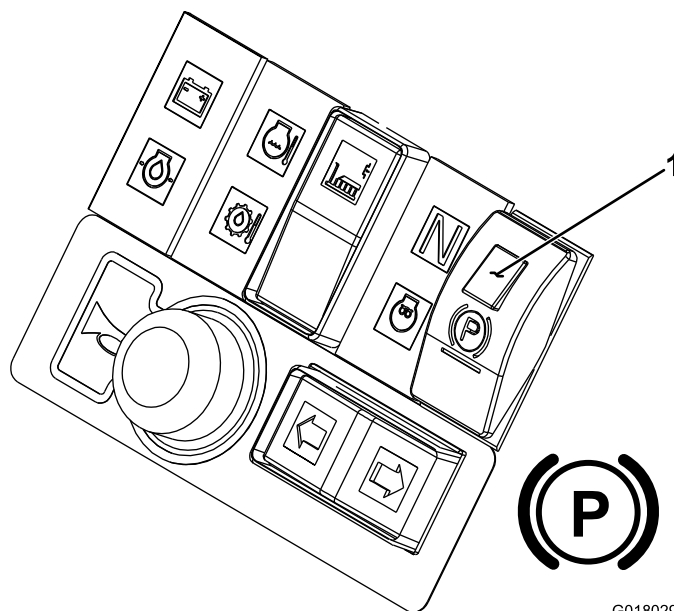
g014420

1. Rijpedaal achteruit 2. Rijpedaal vooruit

⚠ WAARSCHUWING

De handrem werkt uitsluitend op de voorwielen.

Parkeer de maaimachine nooit op een helling.



Figuur 6

G018029

1. Parkeerrem

Bedrijfsrem

De bedrijfsremmen werken via de hydraulische transmissie. Als u de rijpedalen loslaat of het motortoerental afneemt, worden de bedrijfsremmen in werking gesteld en de rijnsnelheid automatisch verminderd. Om de remwerking te versterken, moet u het transmissiepedaal in de vrijstand duwen. De bedrijfsremmen werken uitsluitend op de voorwielen.

⚠ WAARSCHUWING

De bedrijfsremmen zullen de maaimachine niet stil houden.

Schakel de parkeerrem altijd in als u de maaimachine parkeert, zodat de machine niet in beweging kan komen.

Noodrem

Als de bedrijfsremmen niet werken, moet u het contactsleuteltje op UIT draaien om de maaimachine tot stilstand te brengen.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als u remt bij noodgevallen.

Blijf zitten en houd het stuurwiel vast om te voorkomen dat u uit de maaimachine wordt geworpen als u tijdens het rijden plotseling de remmen op de voorwielen moet gebruiken.

Remsysteem

Parkeerrem

Beweeg de parkeerremschakelaar in de stand vooruit door de kleine vergrendelknop in te drukken en de schakelaar vooruit te bewegen om de handrem in te schakelen (Figuur 6).

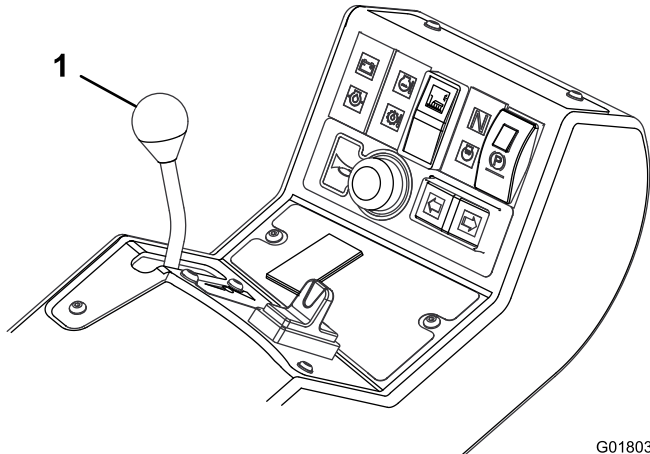
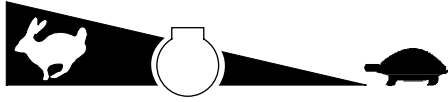
Opmerking: Gebruik de maaier niet als de handrem ingeschakeld is, en trek de handrem niet op als de maaier in beweging is.

Dit lichtje gaat branden als de handrem in werking is gesteld en het contactsleuteltje op I is gedraaid.

Gashendel

Zet de gashendel naar voren om het motortoerental te verhogen. Zet de gashendel naar achteren om het motortoerental te verlagen (Figuur 7).

Opmerking: Het motortoerental bepaalt het toerental van de andere functies (zoals de rijsnelheid, de draaisnelheid van de maaimessen en de hefsnelheid van de maaidekken).



Figuur 7

G018034

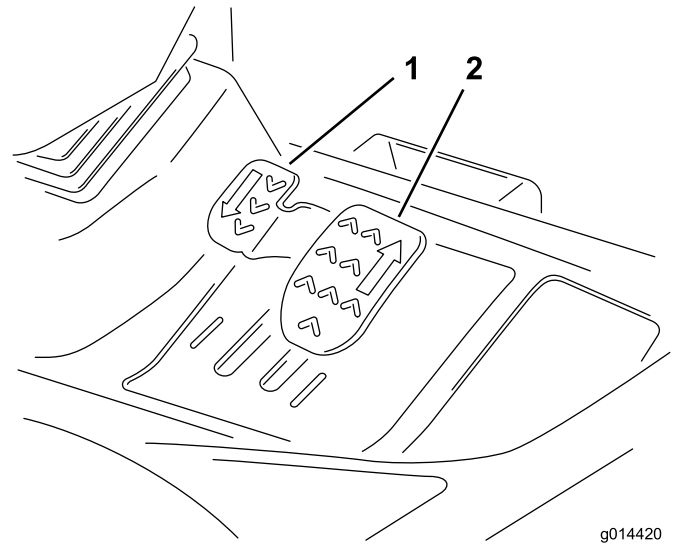
1. Gashendel

Rijden

Vooruitrijden: Trap het vooruit-pedaal in om de rijsnelheid te verhogen. Laat het pedaal opkomen om de rijsnelheid te verminderen (Figuur 8).

Achteruitrijden: Trap het achteruit-pedaal in om de achterwaartse rijsnelheid te verhogen. Laat het pedaal opkomen om de rijsnelheid te verminderen (Figuur 8).

Stop (neutraal): Laat de rijpedalen (vooruit of achteruit) los.



Figuur 8

g014420

1. Rijpedaal Achteruit

2. Rijpedaal Vooruit

Aandrijfschakelaar maaidek

Stel de schakelaar voor de maaiaandrijving altijd in op UIT als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.

Verstelbare stuurkolom

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u eerst controleren of het verstelmechanisme van de stuurkolom goed functioneert en het stuurwiel stevig is vergrendeld.

De bestuurder kan de controle verliezen, wat lichamelijk letsel of materiële schade kan veroorzaken.

Het stuurwiel en de stuurkolom mogen uitsluitend worden versteld als de maaimachine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld.

1. Om het stuurwiel te kantelen, drukt u het pedaal in.
2. Breng de stuurkolom in de meest comfortabele positie en laat het pedaal los (Figuur 9).



G014549

Figuur 9

Bestuurdersstoel

▲ WAARSCHUWING

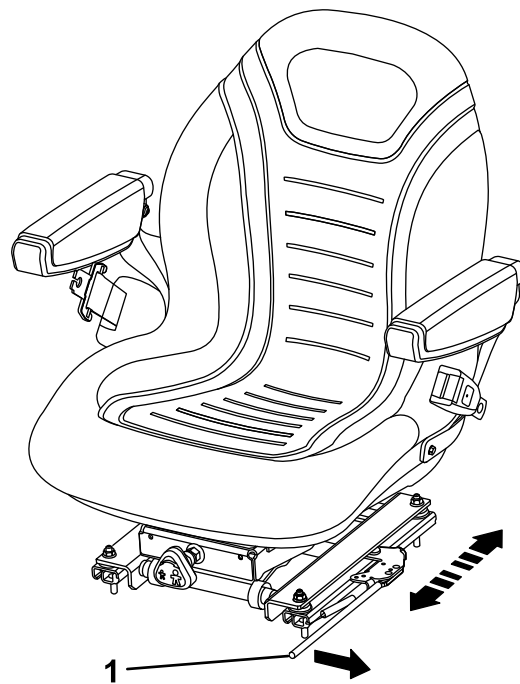
Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u eerst controleren of het mechanisme van de bestuurdersstoel goed functioneert en na verstelling en vergrendeling stevig op zijn plaats blijft.

De stoel mag uitsluitend worden versteld als de maaimachine stilstaat en op de handrem is gezet.

De bestuurder kan de controle verliezen, wat lichamelijk letsel of materiële schade kan veroorzaken.

Lengte-instelling: Met de stoelverstelhendel kunt u de stoel naar voren en naar achteren schuiven (Figuur 10).

Instellen gewicht bestuurder: Draai de hendel rechtsom om de vering strakker in te stellen en linksom om de vering minder strak in te stellen (Figuur 10).



Figuur 10

1. Instelhendel
bestuurdersstoel

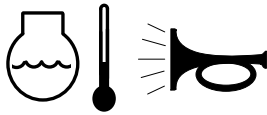
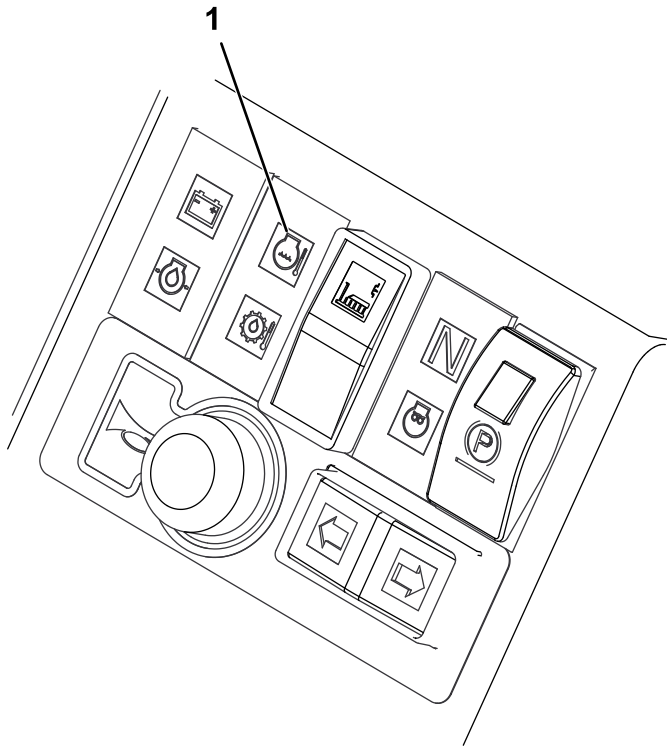
2. Handgreep
bestuurdersgewicht

G018093

Waarschuwingssystemen

Waarschuwing oververhitting motorkoelvloeistof Verlichting

Het waarschuwingslampje van de motorkoelvloeistof gaat branden, het maaidek stopt en de signaaltoon klinkt (Figuur 11).



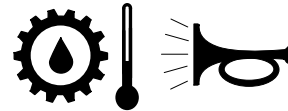
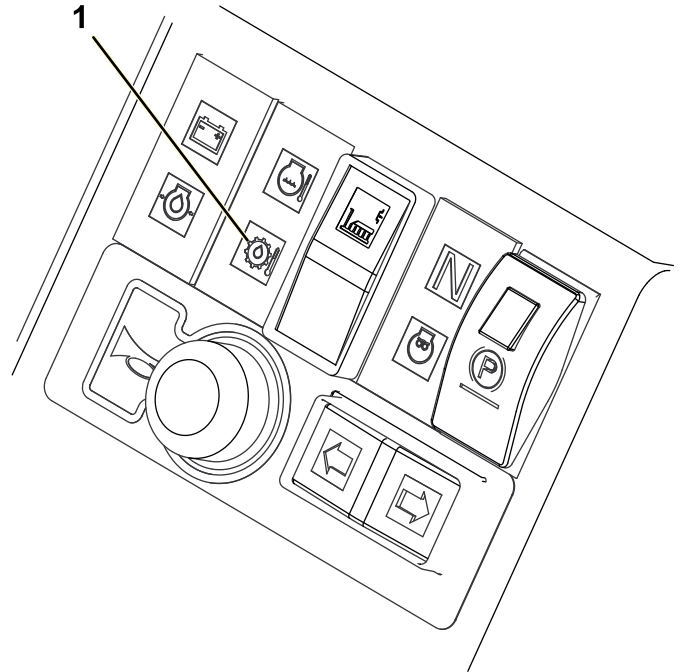
Figuur 11

G018035

1. Waarschuwinglampje oververhitting motorkoelvloeistof

Waarschuwinglampje en signaaltoon oververhitting hydraulische vloeistof

Het waarschuwingslampje voor de hydraulische vloeistof gaat branden in geval van oververhitting. De signaaltoon klinkt als de temperatuur van de hydraulische vloeistof in het reservoir boven 95 °C stijgt; zie Figuur 12.



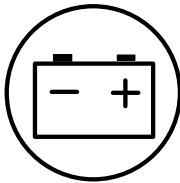
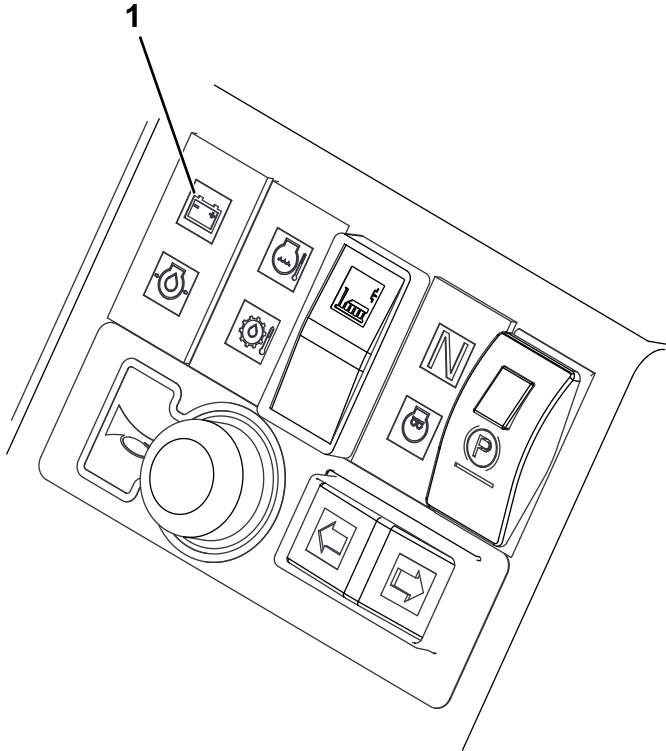
G018036

Figuur 12

1. Waarschuwinglampje oververhitting hydraulische olie

Waarschuingslampje lage accuspanning

Het waarschuwingslampje voor de accuspanning gaat branden bij een lage accuspanning (Figuur 13).



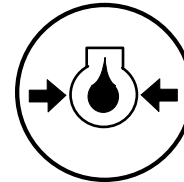
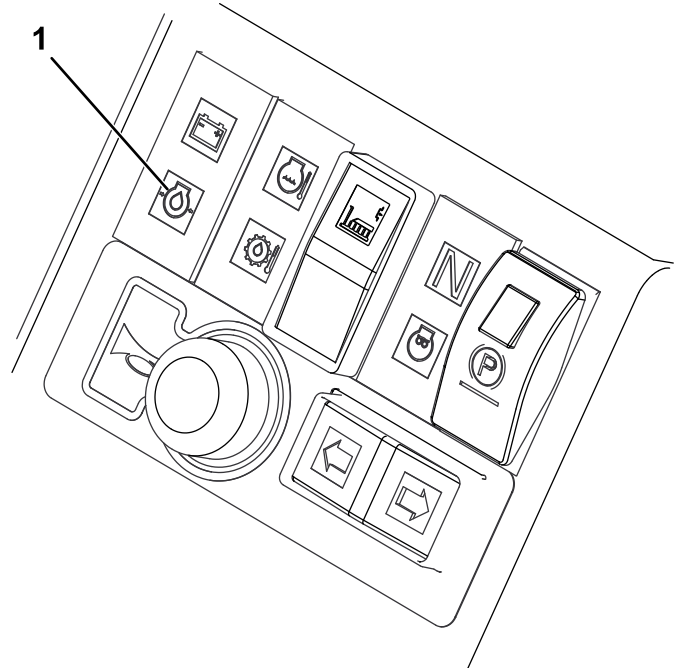
Figuur 13

1. Waarschuingslampje lage accuspanning

G018037

Waarschuingslampje lage motoroliedruk

Het waarschuwingslampje voor de druk van de motorolie gaat branden als de oliedruk te laag is (Figuur 14).



Figuur 14

1. Waarschuingslampje lage motoroliedruk

G018081

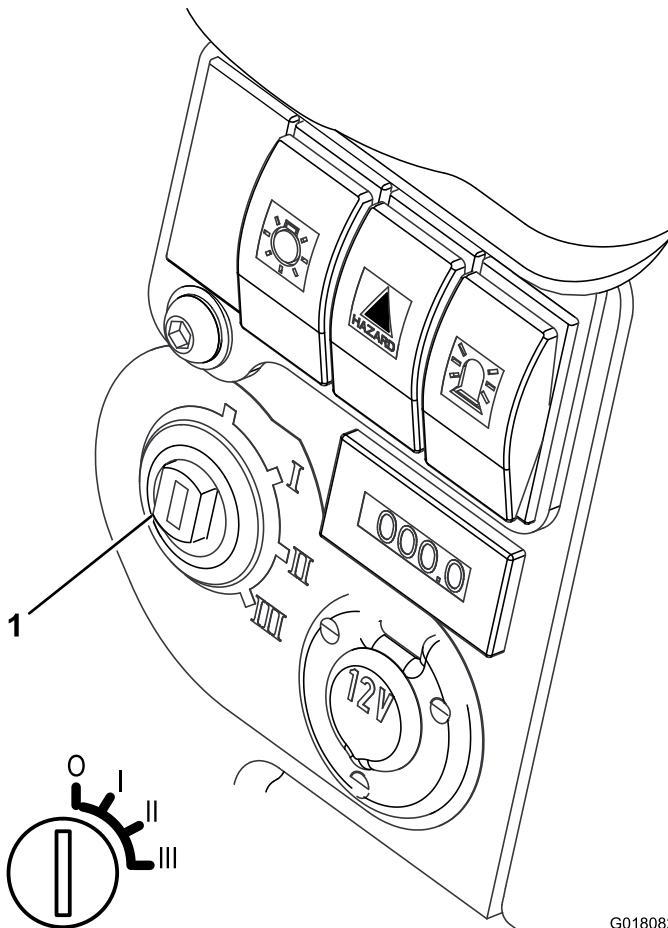
Contactsleuteltje

0 = Motor uit
I = Motor/hulpapparatuur aan
II = Motor voorverwarmen
III = Motor starten

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Laat de maaidekken neer op de grond, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine verricht.



Figuur 15

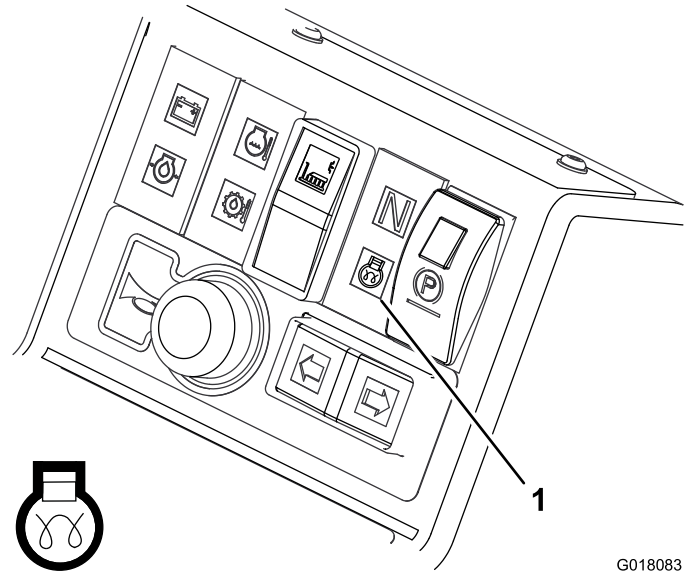
G018082

1. Contactschakelaar

Indicatielampje voorverwarmen motor

Draai het contactsleuteltje op **II**. Het indicatorlampje voor het voorverwarmen van de motor gaat branden en de gloeibougies worden opgewarmd (Figuur 16).

Belangrijk: Een koude motor starten zonder voorverwarming kan onnodig slijtage van de accu veroorzaken.



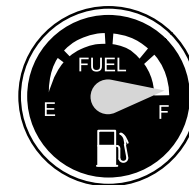
Figuur 16

G018083

1. Indicatielampje voorverwarmen motor

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit (Figuur 17).

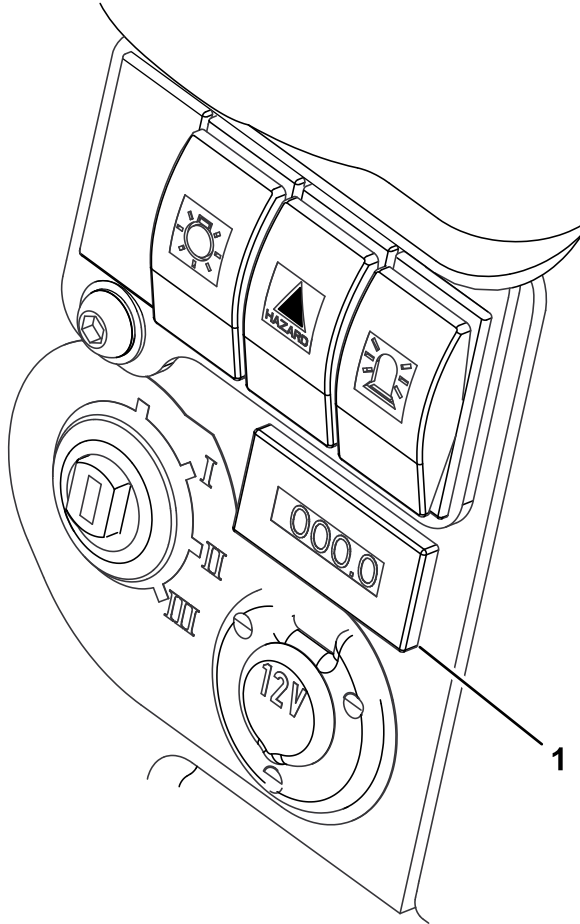


G014558

Figuur 17

Urenteller

De urenteller geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest (Figuur 18).



Figuur 18

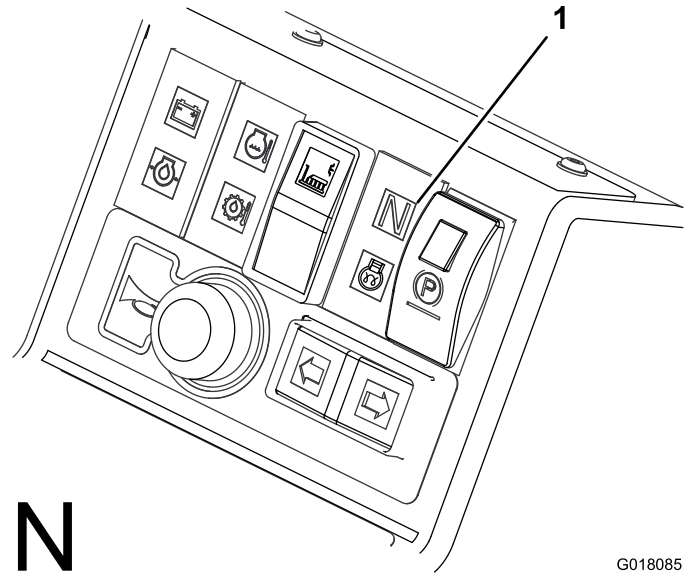
G018084

1. Urenteller

Indicatielampje transmissie in vrijstand

Dit lampje gaat branden als het rijpedaal in de VRIJSTAND staat en het contactsleuteltje op I is gedraaid (Figuur 19).

Opmerking: Het indicatielampje Transmissie in vrijstand gaat pas branden als de parkeerrem in werking is gesteld.



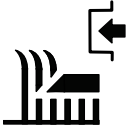
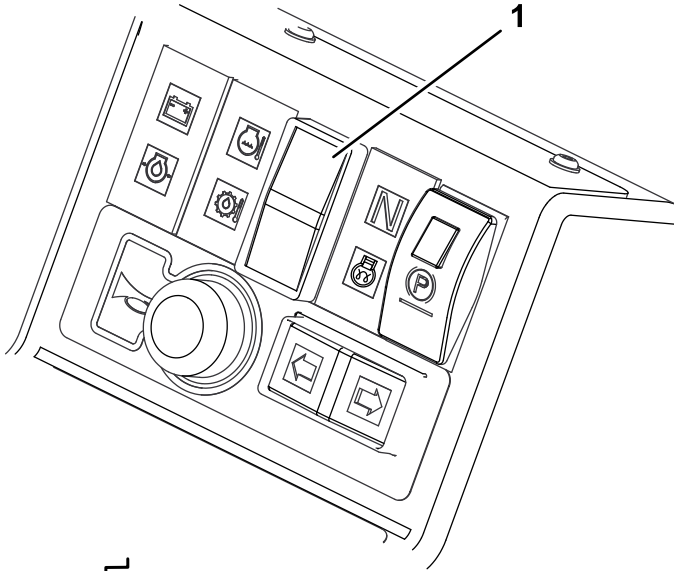
Figuur 19

G018085

1. Indicatielampje transmissie in vrijstand

Indicatielampje schakelaar maaiaandrijving

Dit lampje gaat branden als de schakelaar van de maaiaandrijving op VOORUIT staat en het contactsleuteltje op I is gedraaid (Figuur 20).



Figuur 20

G029106

1. Indicatielampje voor schakelaar van de maaiaandrijving

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte	1490 mm
Lengte	2410 mm
Hoogte	1681 mm met ingeklapte rolbeugel 2160 mm met kantelbeveiliging in verticale bedrijfsstand
Gewicht (zonder maaidekken)	880 kg
Inhoud brandstoftank	45,7 liter
Maximale snelheid vooruit	25 km/uur
Maximale snelheid achteruit	12,5 km/uur
Inhoud hydraulisch systeem	32 liter
Motor	Kubota 26,5 kW (35,5 pk) bij 2000 tpm DIN 70020

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of verdeler.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Laat de maaidekken neer op de grond, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine verricht.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

De carterinhoud is 6 liter met filter.

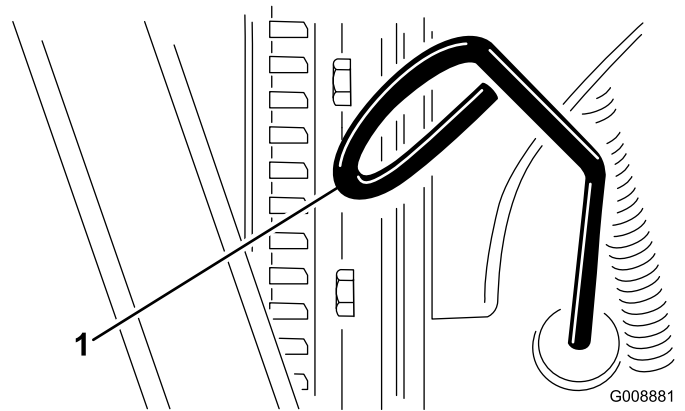
Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 boven -18 °C
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

Opmerking: De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering **add** op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de volmarkering **full** te brengen. **Niet te vol vullen.** Als het olieniveau zich tussen de twee markeringen bevindt, hoeft er geen olie te worden bijgevoerd.

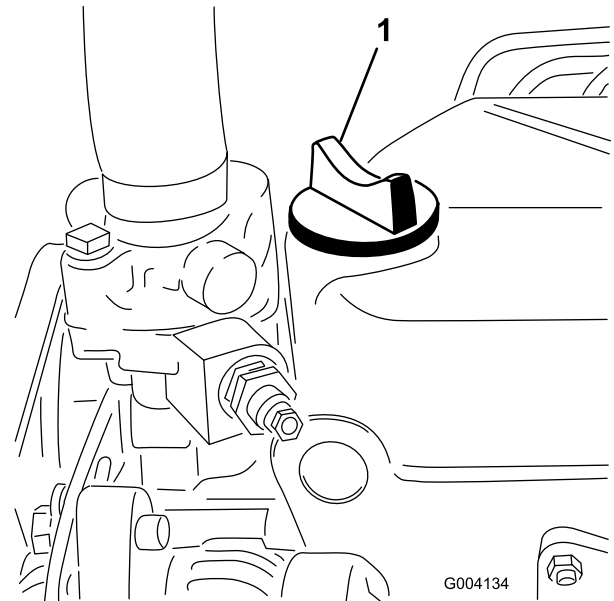
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats daarna de peilstok weer terug (Figuur 21).



Figuur 21

1. Peilstok

4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de FULL-markering staan.
5. Als het oliepeil beneden de Vol-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 22) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**



Figuur 22

1. Olievuldop

6. Plaats de vuldop en sluit de motorkap.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

⚠ VOORZICHTIG

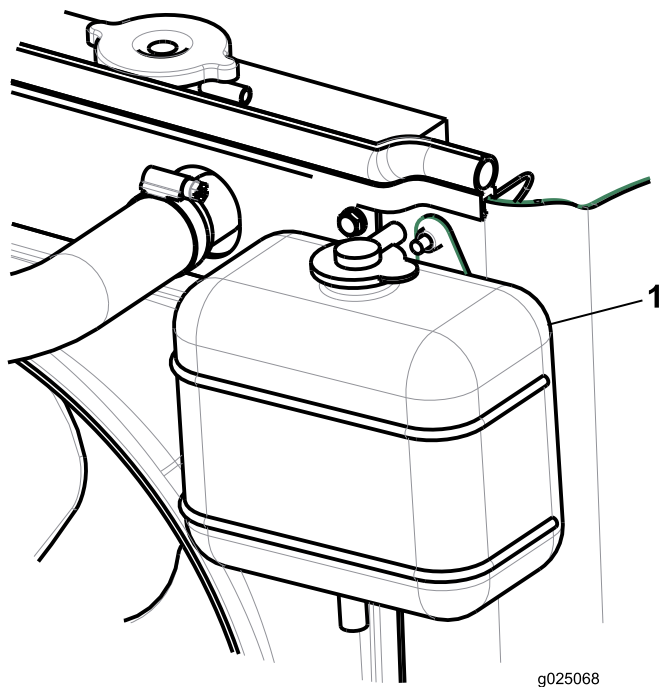
Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiateurdop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een doek als u de radiateur dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Het koelsysteem bevat een mengsel met een 50/50 verhouding van water en permanente ethyleenglycol-antivries.

1. Verwijder dagelijks het vuil van de radiator, de oliekoeler en de voorkant van de radiator. Vaker reinigen bij extreem stoffige en vuile omstandigheden. Zie [Vuil verwijderen uit het koelsysteem \(bladz. 40\)](#).
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank ([Figuur 23](#)).

Opmerking: Controleer of het koelvloeistofpeil tussen de markeringen op de zijkant van de tank staat.



Figuur 23

g025068

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. Niet te vol vullen.
4. Plaats de dop van de expansietank terug.

Brandstof bijvullen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof met een laag (<501 ppm) of ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Om de versheid van de brandstof te garanderen, dient u niet meer brandstof te kopen dan u in 180 dagen kunt opmaken.

Inhoud brandstoftank: 25 liter.

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken.

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7 °C zal bijdragen aan een langere levensduur van de pomp dan gebruik van winterdieselbrandstof.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Dit product is geschikt voor gebruik met biodiesel tot B7. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
 - Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
 - Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
 - Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
 - Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon. Gebruik hiervoor een schone doek.

3. Verwijder de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank met dieselbrandstof tot aan de onderkant van de vulbuis.
5. Draai de tankdop daarna stevig vast.

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 32 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of uw Toro-dealer voor de onderdeelnummers.)

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties: We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445	cSt @ 40 °C 44 tot 48
	cSt @ 100 °C 7,9 tot 8,5
Viscositeitsindex	140 tot 160

ASTM D2270

Stolpunt, ASTM D97	-37 °C tot -45 °C
--------------------	-------------------

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S (kwaliteitsniveau), Vickers M-2950-S (kwaliteitsniveau), Denison HF-0

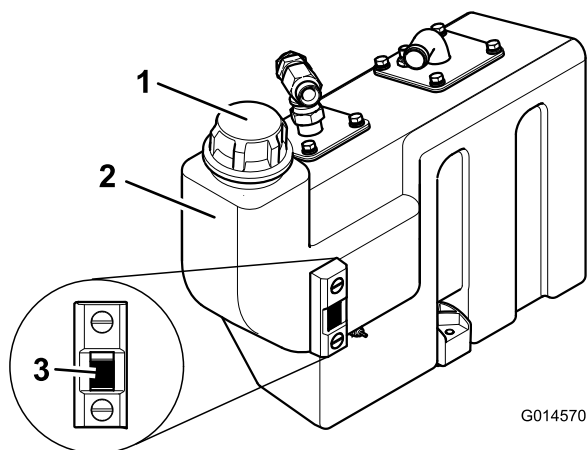
Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 44-2500.

Biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof – Toro Premium synthetische, biologisch afbraakbare hydraulische vloeistof

Toro biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Zie de onderdelencatalogus van de Toro-dealer voor de onderdeelnummers.

Opmerking: Toro Premium synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is de enige biologisch afbreekbare vloeistof die door Toro is goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke Toro-dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, breng de maaidekken omlaag en zet de motor af.
2. Controleer het kijkvenstertje aan de zijkant van de tank. De vloeistof dient tot de bovenste markering te komen.
3. Als u de hydraulische vloeistof moet bijvullen, maak dan schoon rond de dop van de hydraulische tank (Figuur 24).
4. Verwijder de dop van de tank.



Figuur 24

1. Dop van hydraulische tank
2. Olietank
3. Kijkglas

5. Verwijder de dop en vul de tank tot de bovenste markering op het kijkglas. Niet te vol vullen.
6. Plaats de dop terug op de tank.

Het koppel van de wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Draai de wielmoeren aan tot 200 Nm vooraan en 54 Nm achteraan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

Het vergrendelingsmechanisme van het platform gebruiken

Gebruik de maaimachine nooit zonder eerst te hebben gecontroleerd of het vergrendelingsmechanisme van het platform volledig op zijn plaats zit en goed functioneert.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de maaimachine niet zonder eerst te hebben gecontroleerd of het vergrendelingsmechanisme van het bedieningsplatform volledig is ingeschakeld en goed functioneert.

Het platform losmaken

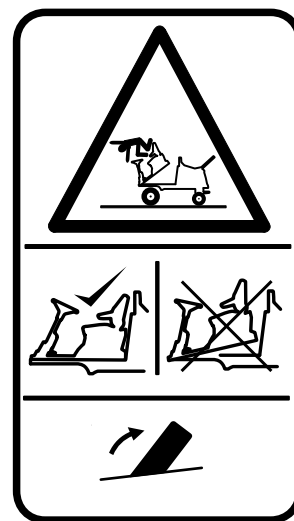
1. Beweeg de vergrendeling naar voren tot de haken loskomen van de vergrendelstang.
2. Breng het platform omhoog. De gasveer zal dit gemakkelijker maken.

Het platform vastmaken

1. Laat het platform voorzichtig neer. De gasveer zal dit gemakkelijker maken.
2. Beweeg de handgreep van de grendel naar de voorkant van de maaimachine, terwijl het platform bijna in de volledig neergelaten stand komt.

Opmerking: Hierdoor komen de haken van de grendel los van de grendelstaaf.

3. Laat het platform zakken en beweeg de grendel naar de achterkant van de maaimachine totdat de haken van de grendel de grendelstaaf vastgrijpen.



G014422

Figuur 25

Functie van de dodemanshendel

Opmerking: De motor wordt uitgeschakeld als u de stoel verlaat zonder de handrem in te schakelen.

Motorstartvergrendeling: De motor start uitsluitend als het rijpedaal in de VRIJSTAND staat, de schakelaar van de maaiaandrijving op UIT is gezet en de handrem in werking is gesteld. Als deze voorwaarden zijn vervuld, zal de motor starten.

Motorvergrendeling: Als de motor loopt, dient u te blijven zitten alvorens u de handrem kunt uitschakelen.

Vergrendeling aandrijving maaidek: De maaidekken kunnen alleen ingeschakeld worden als u op de stoel zit. De maaidekken worden uitgeschakeld als u langer dan 1 seconde van de stoel komt. Om de maai-eenheid in te schakelen, moet u weer plaatsnemen op de stoel en de schakelaar van de maaiaandrijving eerst op UIT en daarna op AAN zetten.

Opmerking: Als u tijdens het werk heel eventjes omhoog komt uit de stoel, blijft de maai-eenheid gewoon werken.

U kunt de motor alleen starten wanneer de schakelaar van de maai-eenheid UIT staat.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de maaimachine niet als de dodemansinrichting niet functioneert.

U moet onderdelen die niet werken *altijd* vervangen en controleren of ze goed werken voordat u de maaimachine gaat gebruiken.

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemeoid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

De motor starten en stoppen

Belangrijk: U moet het brandstofsysteem ontluichten voordat u de motor start als u deze voor de eerste keer start, de motor is afgeslagen omdat de brandstof op was, of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn uitgevoerd; zie [Het brandstofsysteem ontluichten](#) (bladz. 36).

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens de motor te starten moet u controleren of:

- U het hoofdstuk Veiligheidsmaatregelen in dit handboek hebt gelezen en begrepen.
- Er niemand in het werkgebied is.
- De maaidekken uitgeschakeld zijn.
- De parkeerrem in werking is gesteld.
- Het rijpedaal in de vrijstand is.

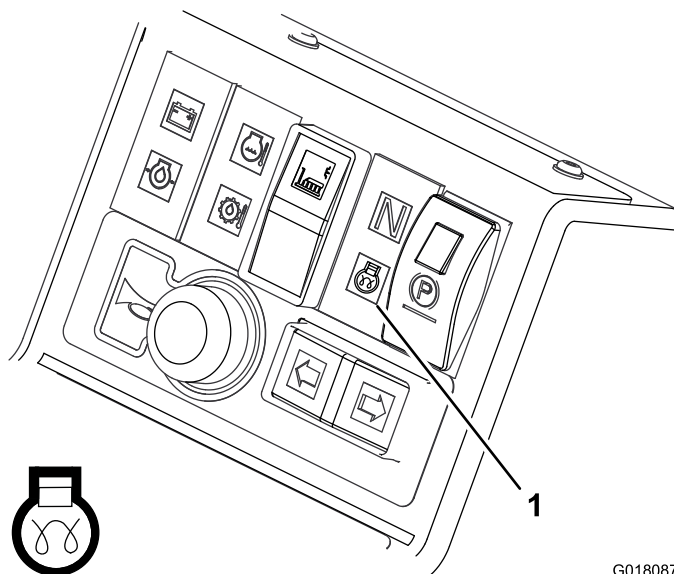
Belangrijk: Deze machine is voorzien van een startbeveiliging, zie (bladz.)

Een koude motor starten

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, gebruik de tractiepedalen niet (zo staat de machine in NEUTRAAL), schakel de handrem in en stel de gashendel in op 70 %.
2. Draai het contactsleuteltje op AAN (stand I) en controleer of het oliedruklampje en het acculampje gaan branden.
3. Draai het contactsleuteltje op VOORVERWARMEN (stand II) en controleer of het indicatielampje 'motor voorverwarmen' oplicht. Houd 5 seconden vast om de gloeibougies op te warmen.
4. Na het voorverwarmen van de gloeibougies draait u het contactsleuteltje op START (stand III) en houdt u dit in deze stand om de motor te starten.

Opmerking: Laat de motor bij het starten langer dan 15 seconden draaien.

5. Laat het contactsleuteltje opnieuw naar stand AAN (I) komen als de motor start.
6. Laat de motor op een laag stationair toerental lopen totdat deze is opgewarmd.



Figuur 26

1. Indicielampje voorverwarmen motor

G018087

▲ WAARSCHUWING

Als de motor loopt, moeten alle waarschuwingslampjes zijn gedoofd. Als een waarschuwingslampje brandt, moet u de motor direct afzetten en de storing verhelpen voordat u de machine start.

Als u de storing niet verhelpt, kunt u de motor beschadigen.

Een warme motor starten

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, gebruik de tractiepedalen niet (zo staat de machine in NEUTRAAL), schakel de handrem in en stel de gashendel in op 70 %.
2. Draai het contactsleuteltje op AAN (stand I) en controleer of het oliedruklampje en het acculampje gaan branden.
3. Draai het contactsleuteltje op START (stand III) en houd het in deze stand om de motor te starten.

Opmerking: Laat de motor bij het starten langer dan 15 seconden draaien.

4. Laat het contactsleuteltje opnieuw naar stand AAN (I) komen als de motor start.
5. Laat de motor op een laag stationair toerental lopen totdat deze is opgewarmd.

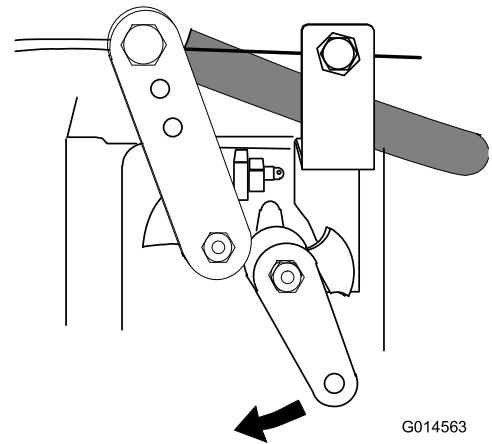
Motor afzetten

1. Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRAALSTAND, stel de parkeerrem in werking, zet de gashendel op laag stationair en laat de motor op een laag stationair toerental lopen.

Belangrijk: Laat de motor 5 minuten stationair lopen voordat u deze afzet of nadat de machine volledig belast is gebruikt. Indien u dit nalaat, kunnen er problemen met een turbo-dieselmotor ontstaan.

2. Laat de motor 5 minuten stationair draaien.
3. Draai het contactsleuteltje op UIT (0).

Als de motor niet stopt wanneer het contactsleuteltje op UIT (0) is gedraaid, moet u de hendel om de motor te stoppen naar voren zetten (Figuur 27).



Figuur 27

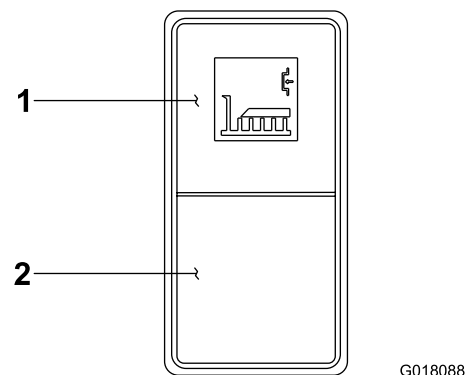
De regelaar van de maaidekstand gebruiken

Gebruik de hefschakelaar om de maai-eenheid omhoog en omlaag brengen.

1. Om de maaidekken neer te laten, beweegt u de hefschakelaar omlaag en laat u vervolgens los. De maaidekken zijn nu ingesteld op zwevende modus en volgen de vorm van het grondoppervlak.
2. Om de maai-eenheid omhoog te brengen, houdt u de hefschakelaar omhoog.
3. Laat de hefschakelaar los als de maai-eenheid de gewenste hoogte heeft bereikt.

De regelaar keert automatisch terug naar de NEUTRAALSTAND en de armen worden hydraulisch in de stand vergrendeld.

De maaidekken inschakelen



Figuur 28

1. AAN

2. UIT

De maai-eenheid kan uitsluitend worden ingeschakeld als u goed op de stoel zit, zie [De dodemansschakelaar van de stoel gebruiken](#) (bladz. 44).

Maaiaandrijving inschakelen: Druk de bovenkant van de schakelaar van de maaiaandrijving in de stand VOORUIT.

Maaiaandrijving uitschakelen: Druk de onderkant van de schakelaar van de maaiaandrijving in de stand ACHTERUIT.

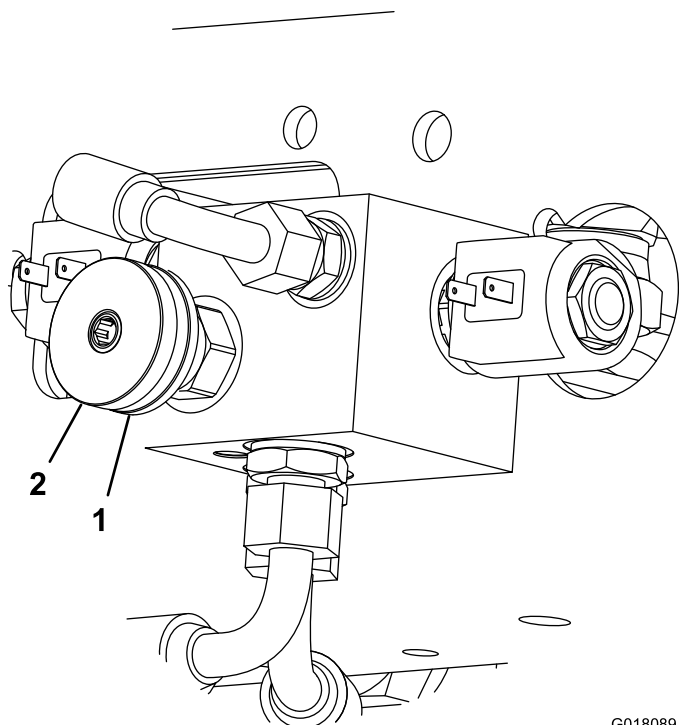
Gewichtsoverbrenging/tractie-ondersteuning gebruiken

De machine is voorzien van een hydraulisch systeem voor gewichtsoverbrenging om de tractie op de ondergrond te verbeteren.

De gewichtsoverbrenging maakt gebruik van de hydraulische druk in de hefnrichting van de maai-eenheid en zorgt zo voor een opwaartse kracht die het gewicht van de maai-eenheid op de grond vermindert en het gewicht als een neerwaartse kracht overbrengt op de wielen.

De mate van gewichtsoverbrenging kan afgestemd worden op de maaiomstandigheden door het handwiel van de gewichtsoverbrenging als volgt te draaien:

1. Draai de borgmoer van de klep een halve draai linksom los en houd vast.
2. Draai het handwiel van de klep.
 - Draai linksom om de gewichtsoverbrenging te verkleinen.
 - Draai rechtsom om de gewichtsoverbrenging te vergroten.
3. Draai de moer vast.



Figuur 29

1. Vergrendelingswiel
2. Handwiel gewichtsoverbrenging

De rolbeugel inklappen

U kunt het geraamte van de rolbeugel inklappen om onder lage obstakels door te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt; zorg ervoor dat u dit niet raakt.

1. Gebruik de parkeerrem en schakel de motor uit.
2. Ondersteun het gewicht van de rolbeugel terwijl u de handmoeren, ringen en bevestigingsbouten uit de scharnierhouders verwijdert (Figuur 30).
3. Laat het frame voorzichtig zakken tot het op de steunen rust.
4. Plaats de bevestigingsbouten in het onderste gat en draai de handmoeren volledig vast om de rolbeugel te ondersteunen terwijl deze ingevouwen is.
5. Om het geraamte omhoog te brengen, volgt u deze instructies in omgekeerde volgorde.

⚠ WAARSCHUWING

Als de rolbeugel niet goed bevestigd of niet volledig vastgemaakt is, biedt hij geen volledige bescherming als de machine kantelt.

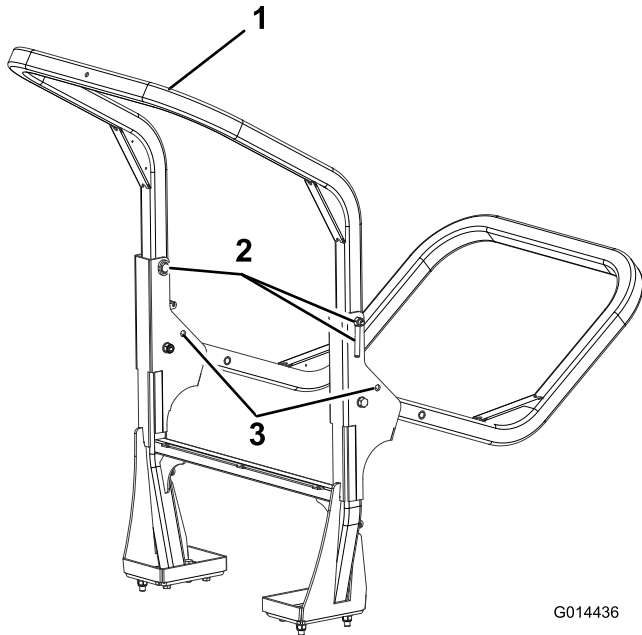
Wanneer de rolbeugel uitgeklappt is, dient u te controleren of de beide bevestigingsbouten aanwezig en volledig vastgedraaid zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het in- of uitklappen van de rolbeugel: u kunt uw vingers klemmen en ernstig verwonden.

Let er bij het omlaag en omhoog klappen van de rolbeugel op dat er geen vingers gekneld raken tussen het vaste en het scharnierende gedeelte van de constructie.

- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven juist aangedraaid zijn, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel en zitsteun veilig kunnen worden gebruikt.



G014436

Figuur 30

- | | |
|---------------------------------------------|---------------------|
| 1. Rolbeugel | 3. Onderste opening |
| 2. Handmoeren, ringen en bevestigingsbouten | |

Opkrikpunten

Opmerking: Plaats de machine op kriksteunen indien dit nodig is (Figuur 31).

- Voor – onder de achterste hefcilinderbasis.
- Achter – asbuis op de achteras.

De maaimachine opheffen van de grond

⚠ WAARSCHUWING

Een opgetild maaidek dat niet ondersteund wordt, kan vallen en daarbij u of omstanders die zich eronder bevinden verpletteren.

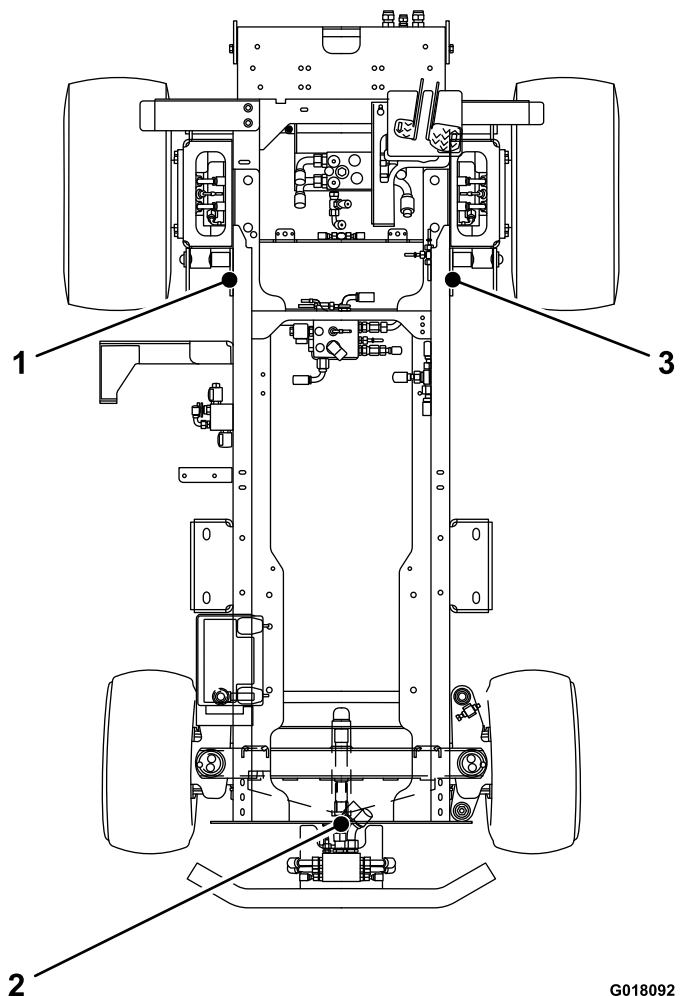
Als de maaimachine is opgeheven van de grond, mag u:

- Nooit onder de machine kruipen.
- De motor nooit starten.

Belangrijk: Voordat u de maaier tilt, dient u ervoor te zorgen dat de hefinstallatie in goede staat verkeert en deze het gewicht van de maaimachine veilig kan ondersteunen. Minimum hefvermogen: 2 ton.

1. Parkeer de maaier op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Draai het sleuteltje van de motor op UIT en verwijder het contactsleuteltje.
4. Zorg ervoor dat de grond onder de hefinstallatie vlak en stevig is.
5. Plaats de hefinstallatie in de lijn en zorg ervoor dat ze veilig 1 van de hefpunten van de maaimachine ondersteunt.
6. Als u de voorkant van de maaier heft, blokkeert u de voorwielen om te voorkomen dat de maaier wegrolt.

Opmerking: De handrem werkt uitsluitend op de voorwielen.



G018092

Figuur 31

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Voorste hijspunt | 3. Hijspunt rechtsvoor |
| 2. Achterste hijspunt | |

Transport van de machine

▲ WAARSCHUWING

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijke letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg zonder de wettelijk voorgeschreven verlichting en/af aanduidingen.

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

De machine transporteren:

- Controleer of het voertuig, de trekhaak, de veiligheidskettingen en de aanhanger geschikt zijn voor de last die u gaat trekken, en voldoen aan alle plaatselijke verkeersvoorschriften.
- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen volgens de plaatselijke verkeersvoorschriften.

Tips voor bediening en gebruik

Vertrouwd raken met de machine

Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine. Start en stop de motor. Rij de machine vooruit en achteruit. Laat de maaidekken neer en hef ze op. Schakel ze dan in en uit. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, moet u zich oefenen in het op- en afrijden van hellingen bij verschillende snelheden.

Waarschuwingssysteem

Als een waarschuwinglampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Maaien

De snelheid van de maaimessen moet altijd zo hoog mogelijk worden gehouden om steeds de beste maaikwaliteit te krijgen. Dit vereist weer dat het motortoerental zo hoog mogelijk moet blijven.

U behaalt de beste resultaten wanneer u tegen de ligging van het gras in maait. U moet proberen om bij iedere maaibeurt de maairichting te veranderen.

Maaikwaliteit

De maaikwaliteit zal verslechteren als de machine te snel rijdt. Zorg ervoor dat de maaikwaliteit altijd is afgestemd op het vereiste werktempo, en stel de rijsnelheid dienovereenkomstig af.

Motor

Voorkom dat de motor wordt overbelast. Verminder de rijsnelheid of zet de machine op een hogere maaistand.

Transport

Schakel altijd de maaiaandrijving uit als u rijdt over terrein waarop geen gras groeit. Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maaidekken niet per ongeluk beschadigt.

Belangrijk: Wees voorzichtig als u rijdt over obstakels zoals stoepranden. Rij altijd langzaam over obstakels om schade aan de banden, de wielen en de stuurinrichting te voorkomen. Controleer of de banden de aanbevolen spanning hebben.

Hellingen

Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Rij langzaam en maak geen scherpe bochten om omkantelen te voorkomen. Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moeten de maaidekken zijn neergelaten tijdens het afdalen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Download het schema gratis op www.Toro.com u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Ververs de motorolie en vervang het filter.• Het oliefilter van de transmissie vervangen.• Het retourfilter van de hydraulische vloeistof vervangen.• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Oliepeil controleren.• Controleer het koelsysteem.• Brandstofpeil controleren.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.• Draai de wielmoeren aan.• De bandenspanning controleren.• Controleer de blokkage-indicator van de luchtreiniger. (Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfilterindicator rood is. Dit moet vaker gebeuren in uiterst stoffige of vuile omstandigheden.)• Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator (vaker bij gebruik in vuile omstandigheden).• Het veiligheidssysteem controleren.• De hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in (smeer ze meteen na elke reinigingsbeurt, ongeacht het vermelde interval.)
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Slangen van koelsysteem controleren.• De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Ververs de motorolie en vervang het filter.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Vocht aftappen uit de brandstoftank en de hydraulische tank.
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De conditie van de accu controleren.• De accu controleren en reinigen.• Controleer de transmissieregelkabel.
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Brandstoffilterbus vervangen.• De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Om de 500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het waarschuwingssysteem voor motoroververhitting controleren.• Vervang het voorfilter. (Vaker in zeer stoffige of vuile omstandigheden)• Het elektrische systeem controleren.• Het oliefilter van de transmissie vervangen.• Het retourfilter van de hydraulische vloeistof vervangen.• Controleer de uitlijning van de achterwielen• Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven.• Het waarschuwingssysteem voor oververhitting van de hydraulische vloeistof controleren.
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Brandstoftank aftappen en reinigen.• Motorkleppen afstellen (zie de Gebruikershandleiding van de motor).

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Vóór de stalling	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftank aftappen en reinigen.
Om de 2 jaar	<ul style="list-style-type: none"> • Koelsysteem schoonspoelen en koelvloeistof vervangen. • Alle loszittende slangen vervangen. • De transmissiekabel vervangen.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werkking van interlockschakelaars controleren.							
Werkking van de remmen controleren.							
Controleer of de rolbeugel verticaal (opgericht) en geborgd is.							
Het peil van de motorolie en de brandstof controleren.							
Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren.							
Radiator en scherm controleren op vuil.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Controleer de bandenspanning.							
Werkking van instrumenten controleren.							
Controleren of de smeernippels moeten worden gesmeerd. ²							
Beschadigde lak bijwerken.							

1. Controleer de gloeibougie en de spuitstukken van de injector als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.

2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Vooronderhoud

Voor elk onderhoud dient u de motor UIT te schakelen en het contactsleuteltje te verwijderen, de handrem in te schakelen, de druk van het hydraulische systeem te laten en de maaidekken op de grond te laten zakken. Zorg ervoor dat u alle veiligheidsmaatregelen in deze handleiding gelezen hebt en begrijpt.

▲ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Belangrijk: Geregeld onderhoud is belangrijk om de machine altijd veilig te kunnen gebruiken. Bij correct onderhoud zal de levensduur van de machine worden verlengd en blijft de garantie behouden. Gebruik altijd originele onderdelen van Toro, omdat deze perfect geschikt zijn voor de vereiste werkzaamheden.

Vuil en verontreiniging zijn de vijanden van elk hydraulisch systeem. Als u onderhoudswerkzaamheden aan het hydraulische systeem verricht, dient u altijd ervoor te zorgen dat de werkplaats en de onderdelen voor, tijdens en na de werkzaamheden goed schoon zijn. Zorg ervoor dat alle open hydraulische leidingen, aansluitingen, enz. zijn dichtgemaakt tijdens onderhoudswerkzaamheden.

De aanbevolen onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden. Zware of ongewone omstandigheden zullen kortere onderhoudsintervallen noodzakelijk maken.

Smeer de smeerpunten altijd direct in na reinigen onder hoge druk of schoonstomen.

▲ WAARSCHUWING

De motor, transmissieolie en hydraulische systemen worden heet door het gebruik van de machine en kunnen u en anderen brandwonden geven.

Laat deze systemen eerst afkoelen voordat u aan de machine gaat werken, zeker wanneer u aan de motor gaat werken of olie of oliefilters gaan vervangen.

Smering

Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

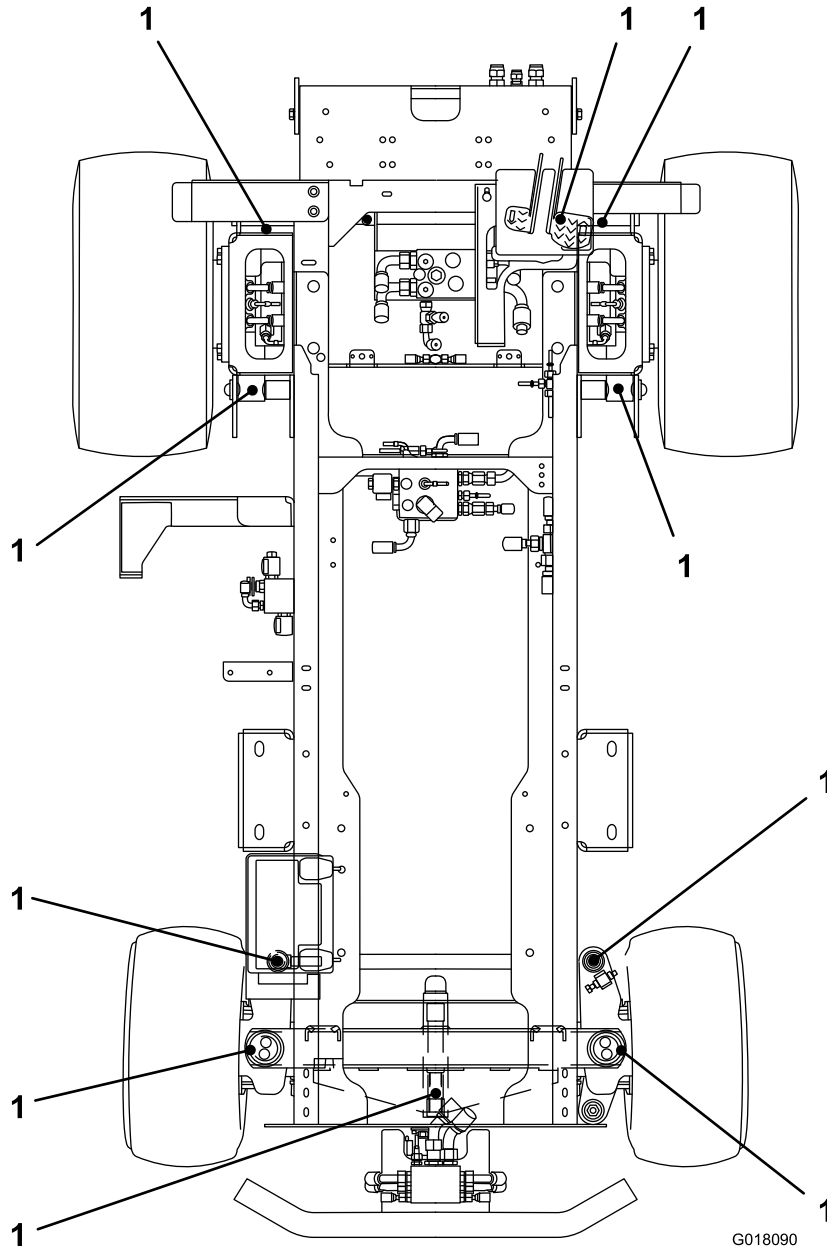
Type vet: nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis

Wij adviseren lagers en lagerbussen **onmiddellijk** na elke wasbeurt te smeren, ongeacht de voorgeschreven interval.

Vervang beschadigde smeernippels.

Smeer alle smeerpunten en zorg ervoor dat er zoveel smeermiddel wordt ingespoten dat er schoon smeermiddel naar buiten komt. Dit garandeert een maximale levensduur.

De smeerpunten zijn:



Figuur 32

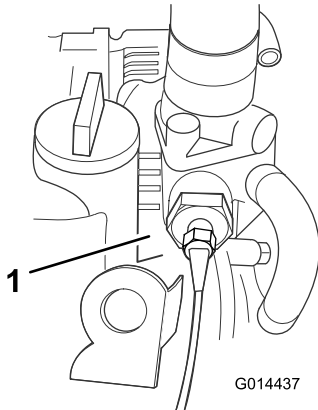
G018090

1. Om de 50 uur smeren

Onderhoud motor

Het waarschuwingssysteem voor motoroververhitting controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren



Figuur 33

1. Schakelaar temperatuur

1. Draai het contactsleuteltje op I.
2. Maak de rood/blauwe draadaansluiting los van de temperatuurschakelaar van de motor.
3. Raak met het metalen uiteinde van de draad een geschikt aardingspunt aan. Zorg dat het metalen oppervlak goed contact maakt.

De claxon klinkt en het waarschuwingslampje van de temperatuur van de motorkoelvloeistof gaat branden als teken dat het systeem goed functioneert. Als het systeem niet functioneert, moet het eerst worden gerepareerd voordat u de maaimachine gaat gebruiken.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 500 bedrijfsuren

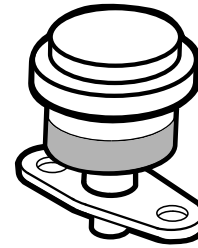
Onderhoud van het primaire luchtfilter

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchttek kan veroorzaken. Vervang de luchtfilterbehuizing indien deze beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het primaire luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator (Figuur 34) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Controleer de blokkage-indicator van het filter. Als de indicator rood is, vervang dan het luchtfilter (Figuur 34).

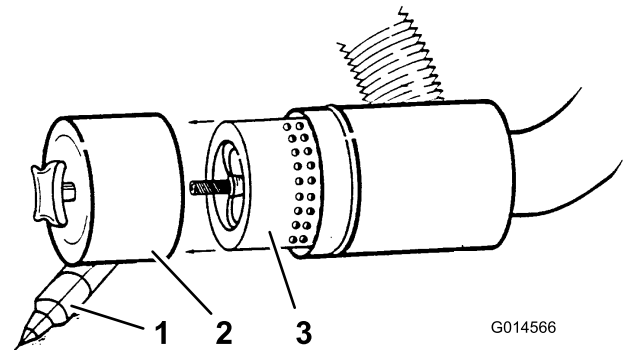


Figuur 34

2. Voordat u het filter weghaalt, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het filter en de filterbus zit.

Opmerking: Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.

Opmerking: Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terecht komt als u het filter verwijdert.



Figuur 35

1. Stofkap
2. Stofbak
3. Luchtfilter

3. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. Verwijder en vervang het filter (Figuur 35).

Opmerking: Een gebruikt filterelement reinigen kan de filtermedia beschadigen.

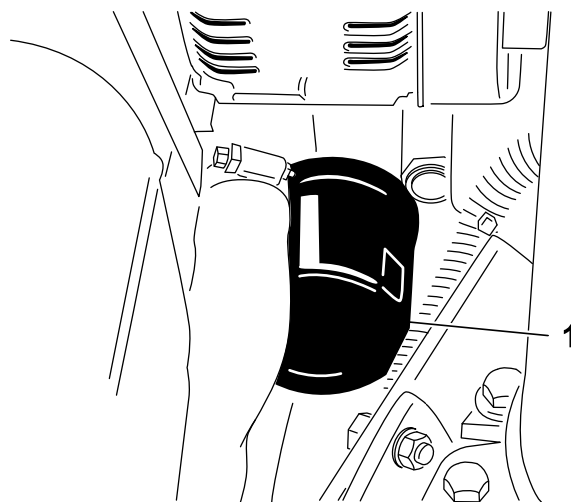
5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing.

Opmerking: Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.

6. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus.

Opmerking: Druk niet op het flexibele midden van het filter.

7. Reinig de opening van de vuiluitlaat die zich in het afneembare deksel bevindt. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
8. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.
9. Controleer de conditie van de slangen van het luchtfilter.
10. De kap bevestigen.



G008912

Figuur 37

1. Oliefilter

Onderhoud van het veiligheidsfilter

Het luchtfilter is binnen het primaire luchtfilter uitgerust met een secundair veiligheidsfilterelement dat moet voorkomen dat losgeraakt stof en andere objecten in de motor komen bij het vervangen van het hoofdelement.

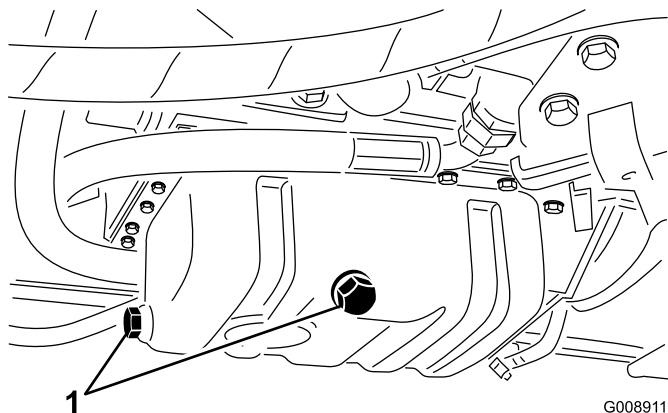
Belangrijk: U mag het veiligheidsfilter niet reinigen, alleen vervangen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren

1. Verwijder de aftapplug ([Figuur 36](#)) en laat de olie in een opvangbak lopen.



G008911

Figuur 36

1. Aftapplug carterolie

2. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.
3. Verwijder het oliefilter ([Figuur 37](#)).

4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
 5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag.
- Belangrijk:** Draai het filter niet te vast.
6. Het carter met olie vullen, zie ([bladz.](#)).

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

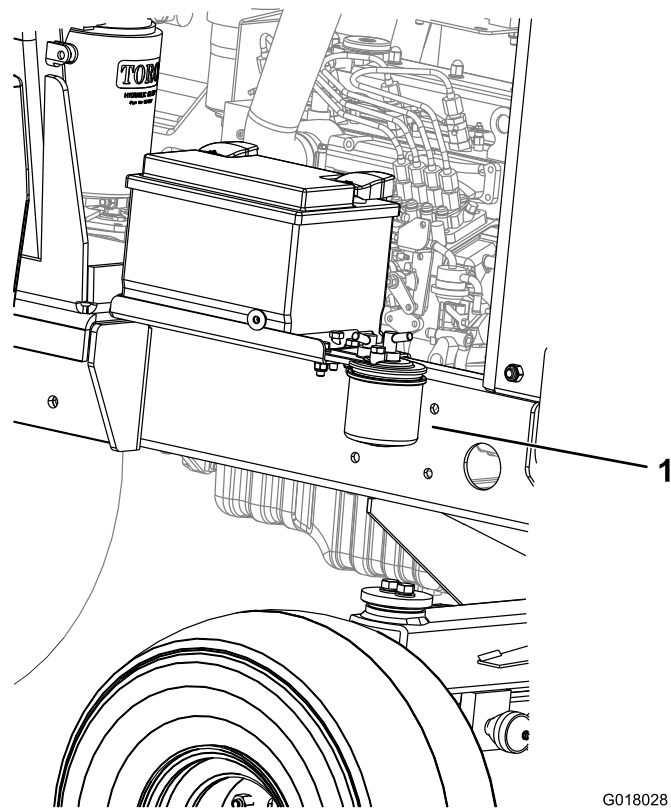
- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 12 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Belangrijk: Vervang regelmatig de brandstoffilterbus om slijtage van de plunjer van de brandstofinjectionpomp of van de injectiespuitmonden ten gevolge van vuil in de brandstof te voorkomen.

1. Plaats een schone opvangbak onder de brandstoffilterbus (Figuur 38).
2. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.



Figuur 38

G018028

1. Brandstoffilter
3. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd
4. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
5. Breng de nieuwe filterbus met de hand aan tot de pakking het montagevlak raakt.
6. Ontlucht het brandstofsysteem; zie (bladz.).

Het brandstofsysteem ontluchten

U moet het brandstofsysteem ontluchten voordat u de motor start, indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan:

- Eerste keer starten van een nieuwe machine.
- De motor is afgeslagen omdat de brandstof op was.
- Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld er is een nieuw filter gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.

▲ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
 - Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 12 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
 - Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
 - Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en controleer of de brandstoftank minstens half vol is.
 2. Open de motorkap.
 3. Draai het contactsleuteltje op AAN en probeer de motor te starten.

Opmerking: De mechanische pomp zuigt brandstof uit de tank, vult het brandstoffilter en de brandstofslang en leidt de lucht in de motor. Het duurt even voordat alle lucht uit het systeem is verwijderd. De motor kan onregelmatig aanslaan tot alle lucht is verdwenen. Als alle lucht is verwijderd en de motor gelijkmatig loopt, laat u de motor nog enkele minuten draaien om zeker te zijn dat hij helemaal luchtvrij is.

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Vóór de stalling

De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd wordt gestald. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks
(houd hierbij de kortste periode aan)

De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. Controleer ze op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Onderhoud elektrisch systeem

Belangrijk: Voordat er laswerkzaamheden worden verricht aan de machine, moet u de beide accukabels en de accupoolconnector losmaken van de wisselstroomdynamo om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.

Het elektrische systeem controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Controleer alle elektrische aansluitingen en kabels en vervang deze indien ze zijn beschadigd of gecorrodeerd. Spuit een waterafstotend middel van goede kwaliteit op blootliggende aansluitingen om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.

De toestand van de accu controleren

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

Opmerking: Als u de accu verwijdert, dient u altijd eerst de min(-)kabel los te maken.

Opmerking: Als u de accu monteert, dient u altijd de minkabel (-) het laatst te bevestigen.

Klap de motorkap omhoog. Verwijder eventuele corrosie van de accuklemmen met een staalborstel en smeer petrolatum op de accuklemmen om verdere corrosie te voorkomen. Reinig het accucompartiment.

In normale gebruiksomstandigheden heeft de accu geen verdere zorg nodig. Als de machine constant is gebruikt bij hoge omgevingstemperaturen, bestaat de kans dat het accuzuur moet worden bijgevuld.

Verwijder de doppen van de cellen en vul deze bij met gedistilleerd water tot ongeveer 15 mm onder de bovenkant van de accu. Plaats de doppen van de cellen

Opmerking: De staat van de accukabels controleren. Vervang kabels die tekenen van slijtage of beschadiging vertonen en zet losse aansluitingen vast indien dit nodig is.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden kan veroorzaken.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

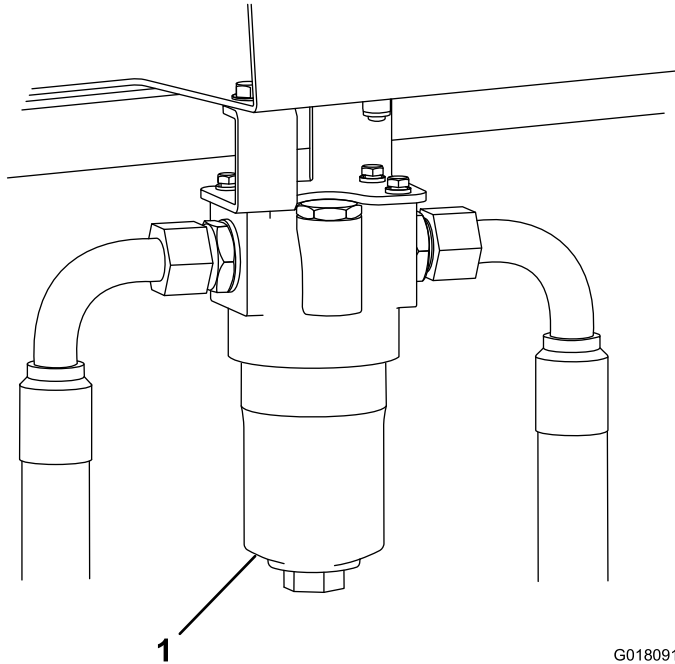
De conditie van de accu controleren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water.

Onderhoud aandrijfsysteem

Het oliefilter van de transmissie vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren



Figuur 39

Rechterkant van de machine

G018091

1. Oliefilter van de transmissie

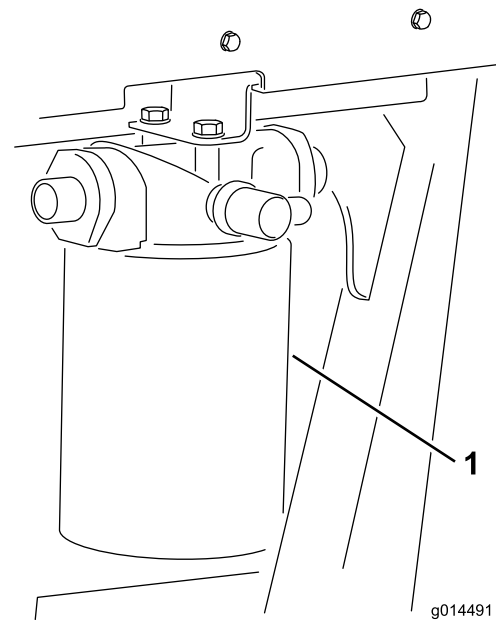
1. Schroef de bodem van het filterhuis los en verwijder deze.
2. Haal het filterelement eruit en gooi dit weg.
3. Plaats een nieuw filterelement (onderdeelnr. 924709).
4. Monteer de behuizing.

Het retourfilter van de hydraulische vloeistof vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

1. Verwijder het retourfilter.
2. Smeer olie op de pakking van het nieuwe retourfilter.
3. Breng het nieuwe retourfilter aan op de machine.



Figuur 40

Linkerkant van de machine

g014491

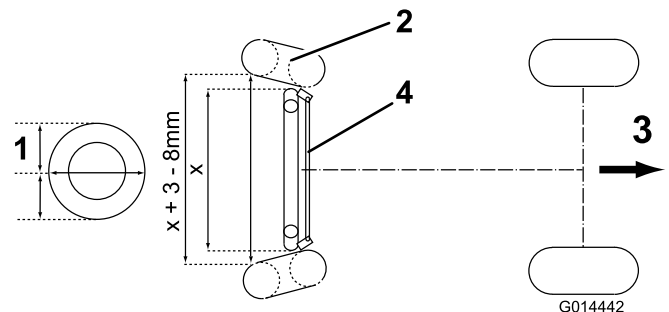
1. Retourfilter van de hydraulische vloeistof

Uitlijning van de achterwielen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Om te voorkomen dat de banden overmatig slijten en ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden gebruikt,lijnt u de achterwielen uit met een toespoor van 3 - 8 mm.

1. Zet de achterwielen recht naar voren.
2. Meet en vergelijk de afstand tussen de voorkant van de wangen van de banden en de achterkant van de wangen van de banden ter hoogte van het midden van het wiel. De afstand tussen de voorkant van de wangen moet 3 - 8 mm minder zijn dan de afstand tussen de achterkant van de wangen.



Figuur 41

1. Hoogte van het midden van het wiel
2. Wiel
3. Richting vooruit rijden
4. Spoorstang

G014442

- Om de achterwielen uit te lijnen, moet u de linker- en de rechterborgmoer op de spoorstang losdraaien.

Opmerking: De linkerborgmoer heeft linkse schroefdraad

- Draai aan de spoorstang om de correcte afstand te verkrijgen zoals hierboven is aangegeven en draai de borgmoeren stevig vast.

Onderhoud koelsysteem

Vuil verwijderen uit het koelsysteem

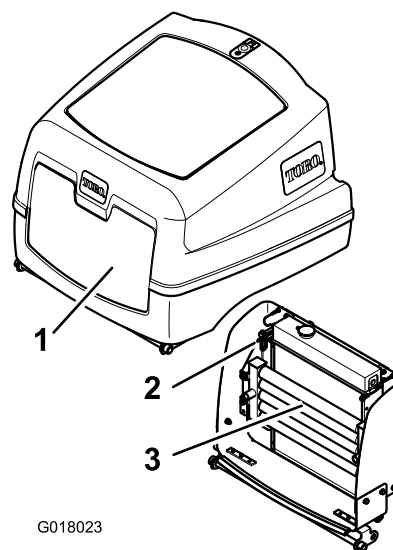
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 100 bedrijfsuren

Om de 2 jaar

Opmerking: De radiator en de oliekoeler moeten vrij van rommel worden gehouden om te voorkomen dat de motor oververhit raakt. Controleer in normale omstandigheden de radiator en de oliekoeler dagelijks en verwijder indien nodig het aanwezige vuil. Het zal echter nodig zijn om deze onderdelen vaker te controleren als de machine in buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt.

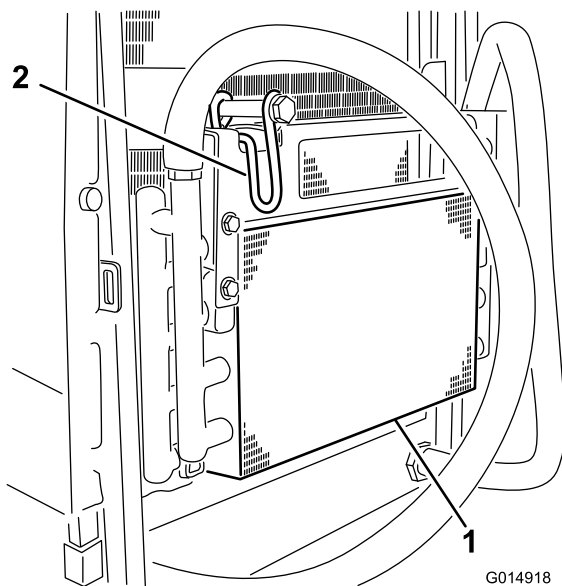
- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
- Maak het radiatorscherm schoon.
- Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
- Maak de vergrendeling los en open de motorkap (Figuur 42).



Figuur 42

1. Motorkap
2. Oliekoeler
3. Bevestigingsklem oliekoeler

- Reinig het scherm grondig met perslucht.
- Draai de vergrendeling naar binnen om de oliekoeler los te maken (Figuur 43).



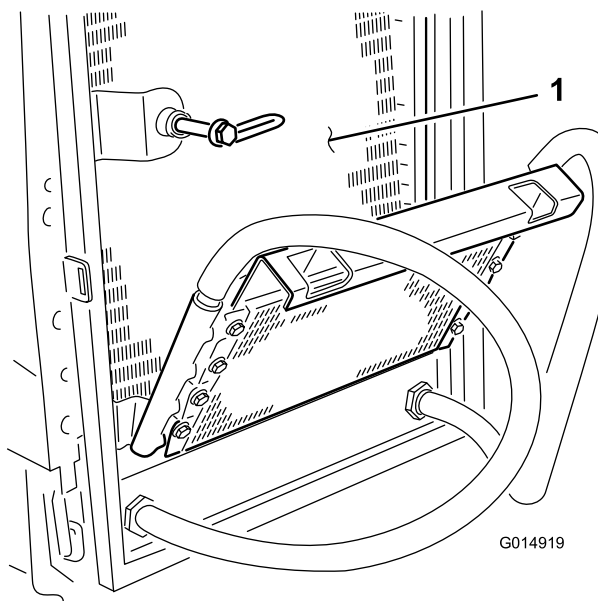
Figuur 43

- 1. Oliekoeler
- 2. Vergrendeling van oliekoeler

- 7. Reinig de radiator met perslucht met lage druk (3,45 bar). Doe dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator (geen water gebruiken).

Opmerking: Reinig vervolgens op dezelfde manier vanaf de voorkant van de radiator en opnieuw vanaf de ventilatorzijde.

- 8. Maak beide kanten van de oliekoeler grondig schoon. Nadat u de radiator en oliekoelers grondig hebt schoongemaakt, dient u met perslucht het vuil te verwijderen dat zich kan hebben opgestapeld op andere onderdelen van de machine (Figuur 44).



Figuur 44

- 1. Radiateur

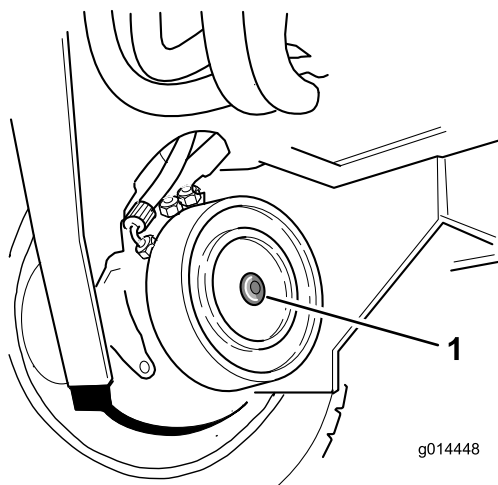
- 9. Kantel de oliekoeler weer in de juiste stand en zet de vergrendeling vast.
- 10. Sluit de motorkap en maak de vergrendeling vast.

Onderhouden remmen

De maaimachine slepen

Controleer of het sleepvoertuig voldoende remvermogen heeft om de gezamenlijke voertuigmassa tot stilstand te brengen, en deze te allen tijde volledig onder controle kan houden. Zorg ervoor dat u de parkeerrem van het sleepvoertuig inschakelt. Zet blokjes achter de voorwielen van de maaimachine om te voorkomen dat deze wegrolt.

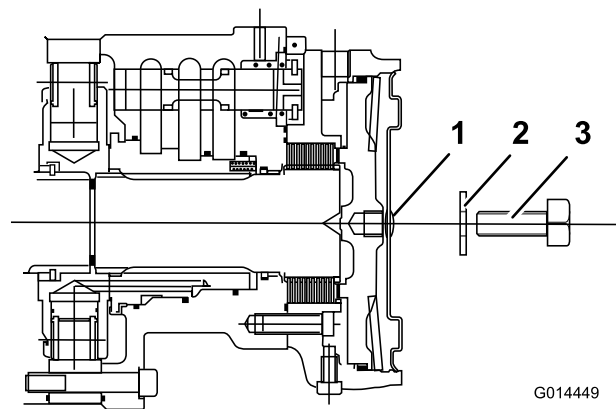
1. Bevestig een stijve sleepstang tussen het voorste trekkoog op de maaimachine en een geschikt sleepvoertuig.
2. Ga naar de schijfrem van het rechter voorwiel en verwijder de zeskantige plug (Figuur 45).
3. Zoek de M12 x 40 stelschroef onder het bestuurderplatform. Er bevindt zich één in elke draagrail van het platform.
4. Steek een M12 x 40 mm lange stelschroef met ring in het gat in het midden van de zijkant van de motor.
5. Draai de stelschroef vast in het draadgat in de remzuiger totdat de rem is uitgezet (Figuur 46).



Figuur 45

1. Zeskantige plug

6. Ga naar de remschijf op het linker voorwiel en herhaal bovenstaande procedure (Figuur 46).

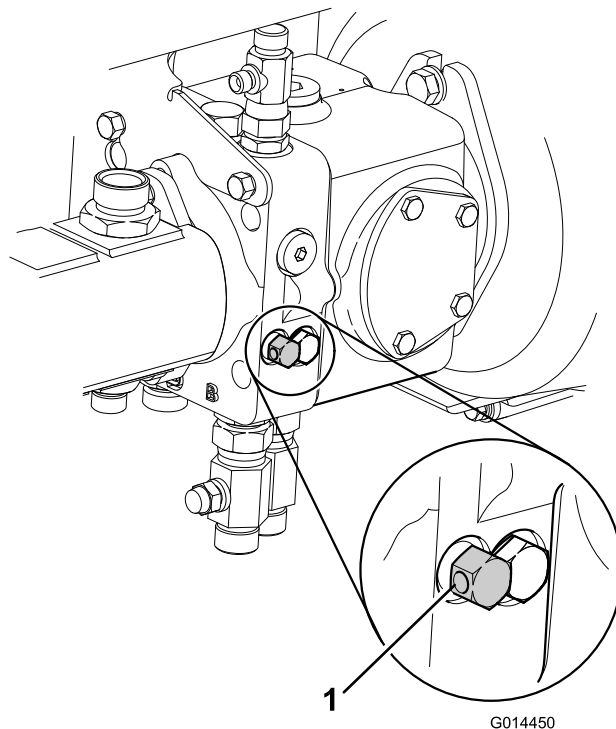


Figuur 46

1. Zeskantige plug
2. Ring (M12)
3. Stelschroef (M12 x 40)

7. Schakel het hydraulische remsysteem uit door de omloopklep onder de transmissiepomp maximaal 3 slagen linksom te draaien (Figuur 47).

Opmerking: U moet de maaimachine met de hand besturen als de machine wordt geslept. De besturing zal zwaar aanvoelen omdat deze niet hydraulisch wordt bekrachtigd als de motor is afgezet.



Figuur 47

1. Omloopkleppen transmissie

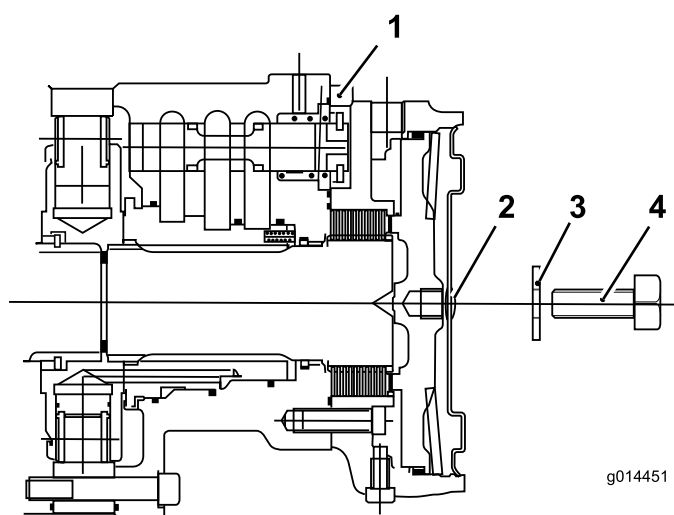
8. De maaimachine staat nu in de vrijloop en kan met een lage snelheid over een korte afstand worden geslept.

Opmerking: Verwijder de wielblokken voordat u de machine sleept.

9. Nadat de maaimachine is gesleept, moet u deze opnieuw klaarmaken voor normaal gebruik. Daarvoor moet u de volgende procedure uitvoeren:
 - A. Blokkeer de voorwielen.
 - B. Sluit de omloopklep van de transmissiepomp door rechtsom te draaien.
10. **Schakel de voorwielremmen als volgt in:**

Opmerking: Zorg ervoor dat de M12 x 40 stelschroeven verwijderd zijn. Bewaar ze onder het bestuurderplatform.

- A. Ga naar de rem op op het rechter voorwiel.
- B. Draai de stelschroef linksom en verwijder samen met de ring.
- C. Plaats de zeskantige plug in de zijkant van de motor (Figuur 48).



Figuur 48

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Motor voorwiel | 3. Ring (M12) |
| 2. Zeskantige plug | 4. Stelschroef (M12 x 40) |

- D. Ga naar de rem op het linker voorwiel en herhaal bovenstaande procedure.
- E. Verwijder de wielblokken.
- F. Maak de sleepstang los. De remmen van de maaimachine zullen nu normaal werken.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de maaimachine gebruikt met slecht werkende remmen, kunnen u en omstanders ernstig of dodelijk letsel oplopen, en kunt u materiële schade aan de machine of aan andere eigendommen veroorzaken. Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u controleren of het remsysteem correct werkt. -Controleer de machine eerst bij een lage snelheid als u onderhoud aan de remmen hebt uitgevoerd. -Gebruik de machine niet als de remmen beschadigd of verwijderd zijn.

Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u controleren of het remsysteem correct werkt.

- Controleer de machine eerst bij een lage snelheid als u onderhoud aan de remmen hebt uitgevoerd.
- Gebruik de machine niet als de remmen beschadigd of verwijderd zijn.

Onderhoud riemen

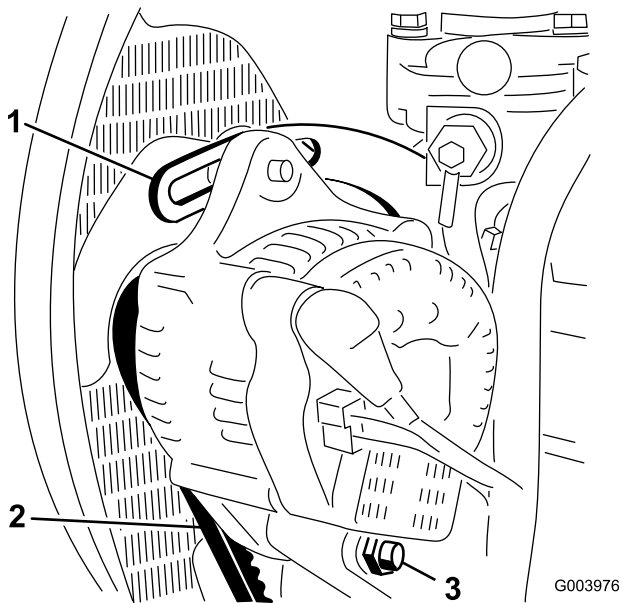
De conditie en de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo moeten na de eerste gebruiksday worden gecontroleerd en vervolgens om de 100 bedrijfsuren.

Riem van wisselstroomdynamo spannen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Open de motorkap.
2. Controleer de spanning van de riem door deze (Figuur 49) midden tussen poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van 10 kg.



Figuur 49

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Beugel | 3. Ankerbout |
| 2. Riem van wisselstroomdynamo | |

De riem moet een speling van 11 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met stap 3. Als de speling correct is, gaat u door met werken.

3. Draai de bout los waarmee de beugel is bevestigd aan de motor (Figuur 49), alsmede de bout waarmee de wisselstroomdynamo is bevestigd aan de beugel en de ankerbout.
4. Plaats een rolkoevoet tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo los.
5. Als de juiste spanning is verkregen, draait u de wisselstroomdynamo, de beugel en de ankerbouten vast om de afstelling te borgen.

Onderhoud bedieningsysteem

De werking van de pedalen vooruit/achteruit controleren

Schakel de motor uit, trap de rijpedalen vooruit/achteruit volledig in en controleer of zij zonder haperen uit zichzelf terugkeren naar de NEUTRAALSTAND.

De dodemansschakelaar van de stoel gebruiken

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
2. Laat het maaidek neer op de grond.
3. Schakel de aandrijving van de maaidekken in.
4. Sta op uit de bestuurdersstoel en controleer of de maaidekken na 0,5 tot 1 seconde tot stilstand komen.

De interlockschakelaar van het maaidek gebruiken

1. Zet de motor van de maaimachine af.
2. Zet de schakelaar van de maaiaandrijving op UIT en draai het contactsleuteltje op I. Het indicatielampje van de maaiaandrijving mag niet gaan branden. Zie (bladz.).
3. Zet de schakelaar op aan. Het indicatielampje moet gaan branden en de motor mag niet starten als u het contactsleuteltje draait.

De interlockschakelaar van de parkeerrem gebruiken

1. Zet de motor af.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN (I).

Opmerking: Het indicatielampje van de handrem moet gaan branden.

4. Zet de parkeerrem vrij.

Opmerking: Het indicatielampje moet doven en de motor mag niet starten als het contactsleuteltje wordt omgedraaid.

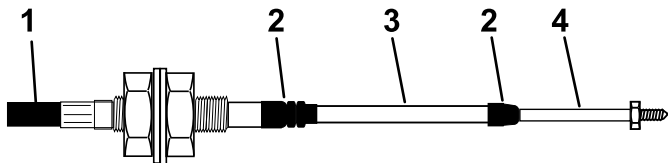
5. Stel de parkeerrem in werking, ga in de bestuurdersstoel zitten en start de motor.
6. Zet de parkeerrem vrij.
7. Sta op uit de bestuurdersstoel en controleer of de motor afslaat.

De transmissieregelkabel en het bedieningsmechanisme controleren

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

Controleer de conditie en de bescherming van de kabel en het bedieningsmechanisme bij de rijpedalen en de uiteinden van de transmissiepomp.

- Verwijder aangekoekt vuil, gruis en andere aanslag.
- Zorg ervoor dat de kogelverbindingen stevig vastzitten en controleer of de bevestigingsbeugels en kabelgeleiders goed zijn bevestigd en geen scheuren vertonen.
- Controleer de eindsluitingen op slijtage, corrosie of kapotte veren en vervang deze indien dit nodig is.
- Controleer of de rubberen afdichtingen correct op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.
- Controleer of de scharnierende moffen die de binnenkabel ondersteunen, in goede staat verkeren en stevig vastzitten aan de buitenkabel bij de krimpverbindingen. Indien ze beginnen te scheuren of los te raken, moet u direct een nieuwe kabel monteren.
- Controleer of de moffen, de stangen en de binnenkabel zijn verbogen, geknikt of op een andere manier zijn beschadigd. Als u schade ziet, monteer dan meteen een nieuwe kabel.
- Zet de motor af, beweeg de pedalen door hun hele bereik en controleer of het mechanisme soepel en onbelemmerd in de vrijstand komt zonder dat het blijft vastzitten of hangen.



g014571

Figuur 50

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Beschermingskap | 3. Huls |
| 2. Rubberen afdichting | 4. Uiteinde van stang |

Beveiligingsschakelaar transmissie in vrijstand

1. Zet de motor van de maaimachine af.
2. Neem uw voet van de pedalen vooruit/achteruit.
3. Draai het contactsleuteltje op AAN (stand I). Het indicatielampje 'transmissie in vrijstand' moet nu gaan branden.
4. Druk de pedalen vooruit en achteruit lichtjes in om te controleren of het indicatielampje uitgaat.

Opmerking: Controleer grondig of de ruimte rond de maaier vrij is, voordat u controleert of de motor onder deze omstandigheden inderdaad niet start.

Onderhoud hydraulisch systeem

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

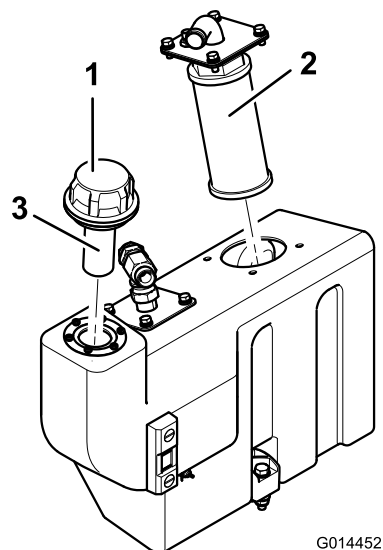
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Opmerking: Voorkom dat er water terechtkomt op elektrische onderdelen. Reinig deze plekken met een droge doek of borstel.

Dit kan het beste worden gedaan als de hydraulische vloeistof warm (niet heet) is. Laat de maaidekken neer op de grond en laat het hydraulisch systeem leeglopen.

1. Verwijder de flens van de vulbuis van de hydraulische tank om bij de aanzuigkorf te kunnen komen.
2. Schroef de aanzuigkorf eraf en reinig deze met paraffine of benzine alvorens deze te monteren.
3. Het oliefilterelement van de retourleiding monteren
4. Het oliefilterelement van de transmissie monteren.
5. Hervul de hydraulische tank met verse, schone hydraulische vloeistof van het geschikte type; zie (bladz.).
6. Laat de motor lopen en stel alle hydraulische systemen in werking totdat de hydraulische vloeistof warm is.
7. Controleer het oliepeil en vul indien nodig totdat het peil de bovenste markering op het kijkglas heeft bereikt.

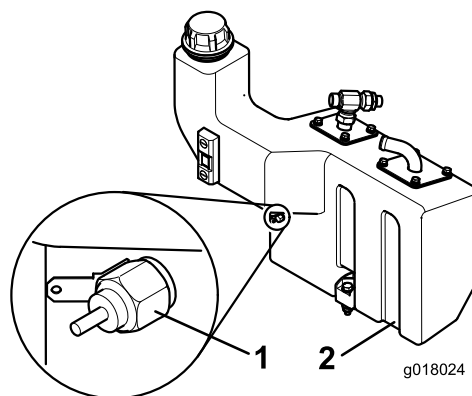


Figuur 51

1. Vuldop van tank
2. Aanzuigkorf
3. Vullerzeef

Het waarschuwingssysteem voor oververhitting van de hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren



Figuur 52

1. Schakelaar temperatuur
2. Hydraulische tank

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN (I).
2. Maak de roodgele draadaansluiting los van de temperatuurschakelaar van de hydraulische tank.
3. Raak met het metalen uiteinde van de draad een geschikt aardingspunt aan. Zorg dat het metalen oppervlak goed contact maakt.

De claxon klinkt en het waarschuwingslampje van de temperatuur van de hydraulische vloeistof gaat branden als

teken dat het systeem goed functioneert. Voer indien nodig herstellingen uit voordat u de maaier gebruikt.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine in gebruik neemt.

Onderhoud diversen

Afvalverwijdering

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Breng gevaarlijke afvalstoffen naar een erkend inzamelcentrum. Afvalstoffen mogen niet worden geloosd in oppervlaktewater, afwateringssystemen of riolen.

⚠ VOORZICHTIG

Voer gevaarlijke stoffen op de juiste manier af.

- Gooi accu's met een teken voor apart ophalen niet bij het gewone afval.
- Breng gevaarlijke afvalstoffen naar een erkend inzamelcentrum.

Stalling

De tractie-eenheid gebruiksklaar maken

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. De bandenspanning controleren.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

De motor gebruiksklaar maken

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met de aangegeven hoeveelheid motorolie.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Tap alle brandstof goed af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen en het brandstoffilter/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
9. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start niet met het contactsleuteltje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De interlockschakelaar transmissie in vrijstand is niet geactiveerd. 2. De interlockschakelaar van de parkeerrem is niet geactiveerd. 3. De interlockschakelaar van de maaiaandrijving is niet geactiveerd. 4. Er is een slecht elektrisch contact. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem uw voet van de pedalen vooruit/achteruit of controleer de afstelling van de interlockschakelaar 'transmissie in vrijstand'. 2. Zet de parkeerremhendel in de INGESCHAKELDE stand. 3. De instelling van de interlockschakelaar van de parkeerrem controleren. 4. Het defect opsporen en verhelpen.
De accu is leeg.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accuklem is los of verroest. 2. De riem van de wisselstroomdynamo zit los of is versleten. 3. De accu is niet opgeladen. 4. Er is een kortsluiting in het elektrische systeem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klemmen reinigen en vastzetten. Accu opladen. 2. Stel de spanning af of vervang de drijfriem. 3. De accu laden of controleren en vervangen. 4. Zoek de kortsluiting in het systeem en los het probleem op.
Het hydraulische systeem raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De radiator zit verstopt met vuil. 2. De ribben van de oliekoeler zijn verstopt. 3. De koelribben van de motorradiator zijn verstopt. 4. De ontlastklep is te laag ingesteld. 5. De hydraulische vloeistof staat te laag. 6. De remmen zijn ingeschakeld. 7. De ventilator of de aandrijving van de ventilator is beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinig het scherm. 2. Reinig de ribben. 3. Reinig de koelribben. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer. 5. Vul het reservoir tot het vereiste peil. 6. Schakel de remmen uit. 7. De werking van de ventilator controleren en onderhoud plegen indien vereist.
De remmen werken niet goed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rem van de wielmotor is defect. 2. De remschijven zijn versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem contact op met een erkende servicedealer. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Het stuursysteem werkt niet correct.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De stuurklep is beschadigd. 2. De hydraulische cilinder is beschadigd. 3. De stuurslang is beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stuurklep onderhoudsbeurt geven of vervangen. 2. Hydraulische cilinder onderhoudsbeurt geven of vervangen. 3. Vervang de beschadigde slang.
De machine gaat niet vooruit of achteruit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De parkeerrem is in werking gesteld. 2. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag. 3. U hebt de verkeerde hydraulische vloeistof gebruikt. 4. Het overbrengingsmechanisme van het rijpedaal is beschadigd. 5. De transmissiepomp is beschadigd. 6. De ontlastklep van de transmissie staat open. 7. De aandrijfkoppeling is defect. 8. Het transmissiefilter zit verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet de parkeerrem vrij. 2. Vul het reservoir tot het vereiste peil. 3. Laat het reservoir leeglopen en vul met de juiste olie. 4. Het overbrengingsmechanisme controleren en beschadigde onderdelen vervangen. 5. De transmissiepomp laten reviseren door uw erkende dealer. 6. Sluit de ontlastklep. 7. Aandrijfkoppeling vervangen. 8. Transmissiefilter vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine kruipt voor- of achteruit in de neutraalstand.	1. De neutraalstand van de transmissie is onjuist ingesteld.	1. Neutraalstand van transmissie afstellen.
Het hydraulische systeem maakt overmatig veel lawaai.	1. Een pomp werkt niet naar behoren. 2. Een motor werkt niet naar behoren. 3. Er lekt lucht in het systeem. 4. De aanzuigkorf is verstopt of beschadigd. 5. Vloeistof heeft te hoge viscositeit als gevolg van koude weersomstandigheden. 6. De ontlastklep is te laag ingesteld. 7. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag.	1. Onderzoek welke pomp lawaai maakt. Vervang de pomp of voer een onderhoudsbeurt uit. 2. Onderzoek welke motor lawaai maakt. Vervang de motor of voer een onderhoudsbeurt uit. 3. Hydraulische aansluitingen, in het bijzonder in de aanzuigleidingen, vastzetten of vervangen. 4. Reinig en vervang de aanzuigkorf. 5. Systeem warm laten worden. 6. Laat ontlastklep reinigen en druk controleren. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Vul het reservoir van de hydraulische vloeistof tot het vereiste peil.
De machine verliest vermogen na een tijdje te hebben gewerkt.	1. Een pomp of motor is versleten. 2. Het peil van de hydraulische olie is te laag. 3. De hydraulische olie heeft de verkeerde viscositeit. 4. Het oliefilterelement is geblokkeerd. 5. De drukontlastklep werkt niet goed. 6. Er treedt oververhitting op. 7. Er zijn lekken in de zuigslang.	1. Vervang de de pomp of motor. 2. Vul het reservoir van de hydraulische vloeistof tot het vereiste peil. 3. Vervang de olie in de hydraulische tank door olie met de juiste viscositeit. 4. Filterelement vervangen. 5. Laat ontlastklep reinigen en druk controleren. Neem contact op met uw erkende dealer. 6. Verklein de belasting (kies een hogere maaistand of verlaag de rijsnelheid). 7. Aansluitingen controleren en vastzetten. Slang vervangen indien dit nodig is.
Maaidek gaat niet omhoog na maaien.	1. Afdichting van hefcilinder stuk. 2. De drukontlastklep is open gedrukt of verkeerd ingesteld. 3. De regelklep werkt niet. 4. Er is een mechanische obstructie.	1. Afdichtingen vervangen. 2. Laat ontlastklep reinigen en druk controleren. Neem contact op met uw erkende dealer. 3. Regelklep reviseren. 4. Verwijder de obstructie.
De maaidekken volgen de grondcontouren niet.	1. De draaipunten draaien stroef. 2. Maaimachine staat in 'Hold'-stand. 3. De gewichtsoverbrenging staat te hoog.	1. Zet de draaipunten los en smeer indien nodig. 2. Schakelaar van hefinrichting op Omlaag/Zweefstand zetten. 3. De gewichtsoverbrenging verminderen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Een maaidek start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De stoelsensorschakelaar werkt niet. 2. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag. 3. De aandrijfjas is gebroken. 4. De drukontlastklep is open gedrukt of verkeerd ingesteld. 5. Maaimes(sen) geblokkeerd. 6. De regelklep van het maaidek staat op uit als gevolg van een defecte regelklep. 7. De regelklep van het maaidek staat op uit als gevolg van een elektrische storing. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mechanische en elektrische werking van schakelaar controleren. 2. Vul het reservoir van de hydraulische vloeistof tot het vereiste peil. 3. Controleer de motor en de aandrijfassen, en vervang indien nodig. 4. Laat ontlastklep reinigen en druk controleren. Neem contact op met uw erkende dealer. 5. Verwijder de obstructie zoals vereist. 6. Regelklep reviseren. 7. Het elektrische systeem laten controleren.
De messen draaien in de verkeerde richting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De slangen zijn niet correct aangesloten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het hydraulische circuit controleren en slangen goed aansluiten indien dit nodig is.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Ierse Republiek	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



De Algemene Garantievoorwaarden voor Toro-producten

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garanteservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielaggers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro-distributeur (-dealer) voor de garantievoorwaarden die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro-distributeur of -dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.