ENGINE STARTING PROCEDURE

⚠ WARNING: This Engine Starting Procedure is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.

TO START:

1. 

50:1 Ratio = Mix 2.6 oz 2-cycle oil with 1 gallon of fresh gasoline in separate gas container. SHAKE. Pour into fuel tank.

2. 
Slowly press the PRIMER BULB 8x or until fuel appears.

3. 

SET choke lever to FULL choke.

4. 
Pull throttle lock back to lock the throttle wide open.

5. 
Pull starter grip and rope until engine attempts to start (4X max.)

6. 

SET choke lever to HALF choke.

7. 
Pull starter grip and rope until engine starts (6X max.)
NOTE: If the unit has not started, return to step 3.

8. 

Allow the engine to run for 20 seconds, SET choke lever to RUN.

TO STOP:

9. 
PRESS the stop switch.

TO RESTART A HOT ENGINE:

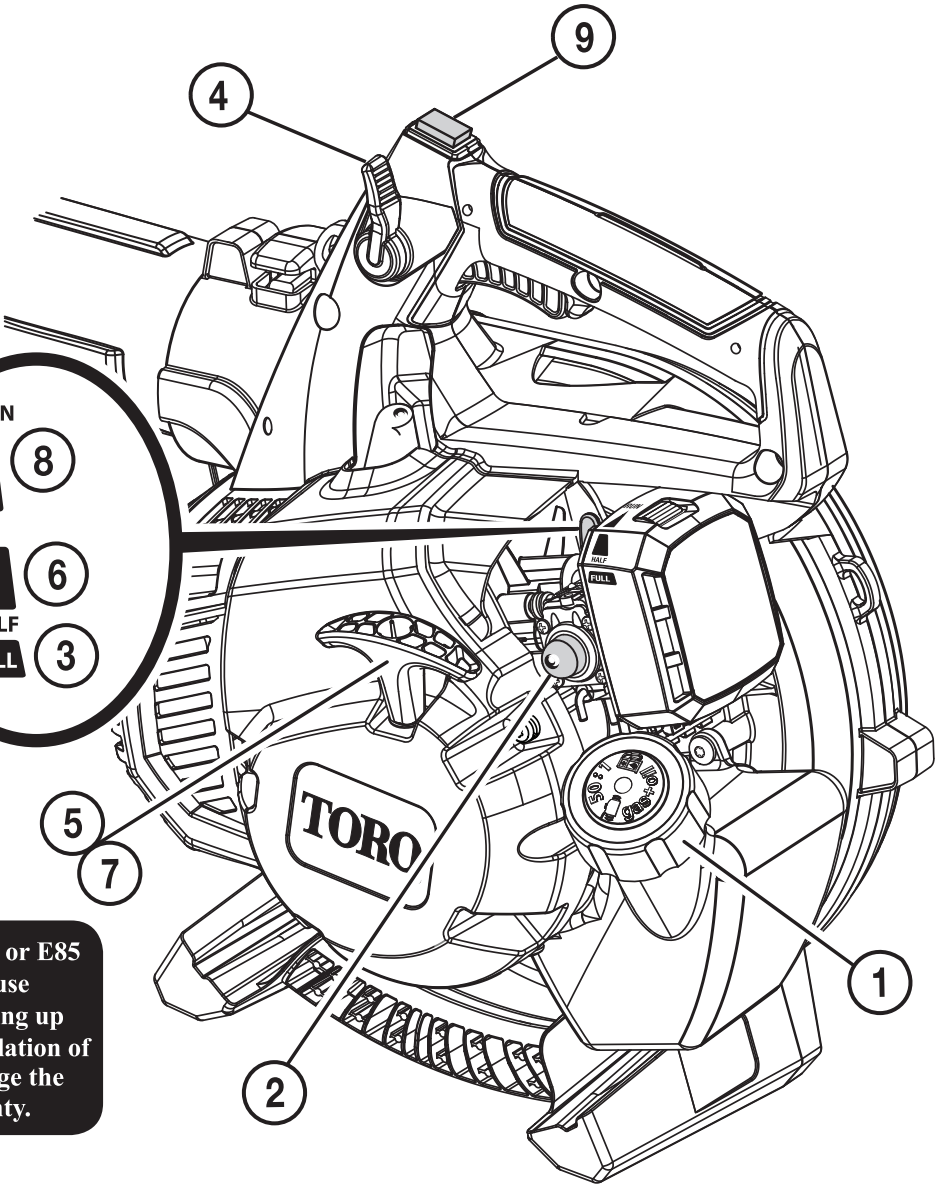
If the engine/unit is already hot:



SET choke lever to RUN.


Pull throttle lock back to lock the throttle wide open.


Pull starter grip and rope until engine starts.



NOTICE: **Do not use E15 or E85 fuel in this product. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty.**



CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the Toro® Help Line!
Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

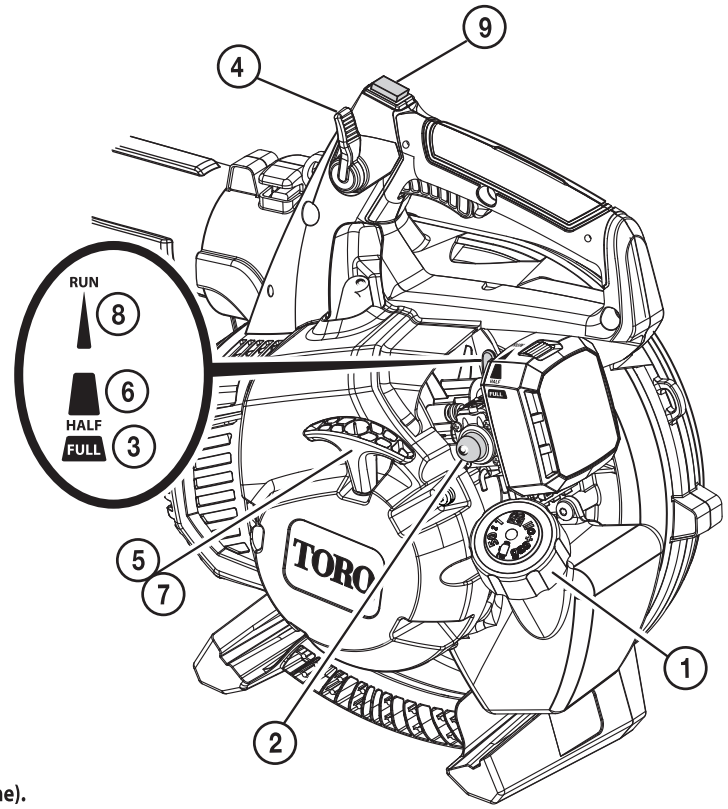
3399-534 Rev A

991000282
1-6-15 (REV:02)

⚠AVERTISSEMENT : Cette procédure de démarrage du moteur n'est pas un substitut au manuel d'utilisation, qu'il importe de lire. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

⚠ADVERTENCIA: Comprender el Procedimiento de arranque del motor no equivale a leer el manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Procédure de démarrage du moteur
Procedimiento de arranque del motor



DÉMARRAGE : / ARRANQUE:

1. Rapport de 50:1 = Mélanger 2,6 oz d'huile 2 temps et 1 gallon d'essence fraîche dans un jerrycan séparé. AGITER. Verser dans le réservoir.
   Proporción de 50:1 = Mezcle 2.6 onzas de aceite para motor de dos tiempos con 1 galón de gasolina fresca en un recipiente para gasolina separado. AGÍTELO. Vierta la mezcla en el tanque de combustible.
2. Appuyer lentement 8 fois sur la POIRE D'AMORCAGE ou jusqu'à voir du carburant dans la poire.
   Oprima lentamente 8 veces la bomba de cebado o hasta que vea combustible en la bomba.
3. Mettre le volet de départ en position d'étranglement FULL CHOKE (complètement ouvert).
   Coloque la palanca del anegador en la posición FULL CHOKE (anegación máxima).
4. Verrouiller le commande d'accélérateur / vitesse.
   Bloquee la control del acelerador/crucero.
5. Tirer fortement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur tente de démarrer (pas plus de 4 tirs.)
   Jale del mango del arrancador hasta que el motor intente arrancar (4 veces como máximo.)
6. Mettre le volet de départ en position HALF CHOKE (demi étranglement).
   Coloque la palanca del anegador en la posición HALF CHOKE (anegación media).
7. Tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre (Ne pas tirer plus de six fois).
   NOTE : Si l'unité ne démarre pas, retourner à l'étape 3.
   Tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor (No tire más de seis veces).
   NOTA: Si la unidad no arranca, regrese al paso 3.
8. Laisser le moteur tourner pendant 20 secondes et mettre le levier du volet de départ en position RUN (marche).
   Deje que el motor funcione durante 20 segundos y luego lleve el obturador a la posición RUN.

ARRÊT : / APAGADO:

9. Appuyer interrupteur d'arrêt du moteur.
   Oprima interruptor de apagado del motor.

CHAUD RELANCER DU MOTOR : / CALIENTE REINICIA EL MOTOR:
Si le moteur est chaud / Si el motor está caliente

Mettre le levier d'étrangleur à la position « RUN » (Marche).
LLEVE la palanca del obturador a la posición RUN.

Verrouiller le commande d'accélérateur / vitesse.le carburant apparaît.
Bloquee la control del acelerador/crucero.

Tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
Jale del mango del arrancador hasta que arranque el motor.

AVIS : Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie.

AVISO: No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía.

NOUS APPELER D'ABORD

Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du taillebordures ou de la débroussailleuse, appeler le service d'assistance téléphonique Toro® !
Le taille-bordures à été entièrement testé avant expédition pour assurer la complète satisfaction de l'utilisateur.

Besoin d'aide ?
Appeler le
1-866-574-9242 (ÉU) ou le
1-866-574-9243 (Canada)

LLÁMENOS PRIMERO

Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de la recortadora o desbrozadora, llame al teléfono de atención al consumidor de Toro® !
La recortadora ha sido probada enteramente antes de embarcarse para asegurar la satisfacción del consumidor.

¿NECESITA AYUDA?
Llame al
1-866-574-9242 (EE.UU.) o la
1-866-574-9243 (Canada)