



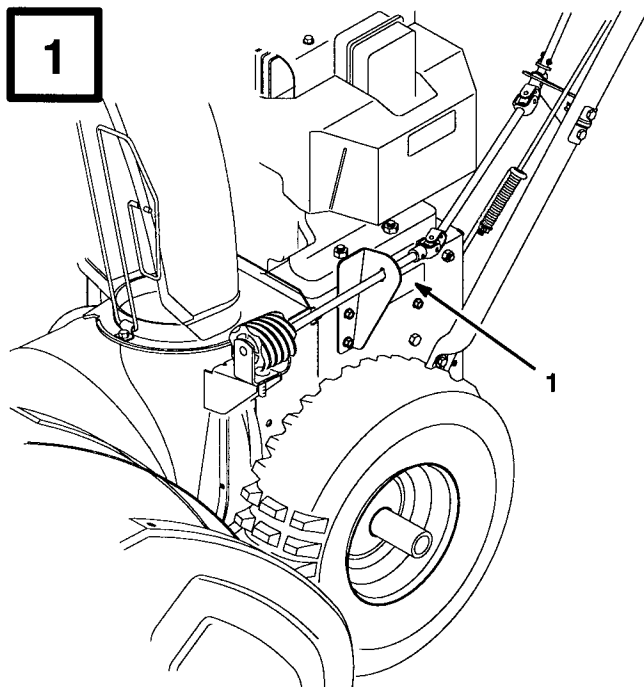
824 XL Power Throw™

Snøfreser

Modell nr. f.o.m. 38084 – 8900001

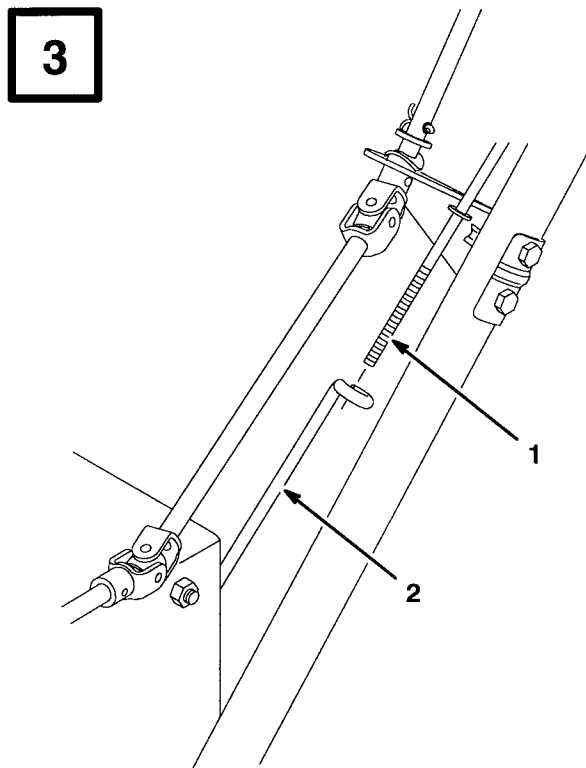
Operatørens håndbok

Figurer



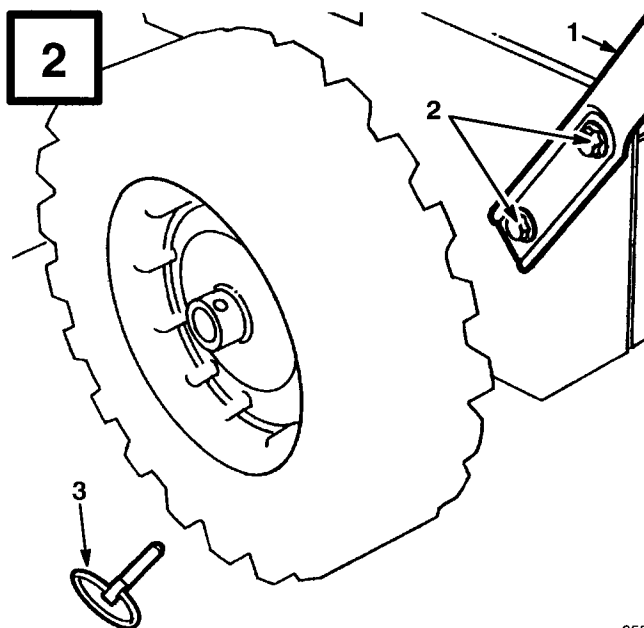
m-2665

1. Merke med modell og serienummer



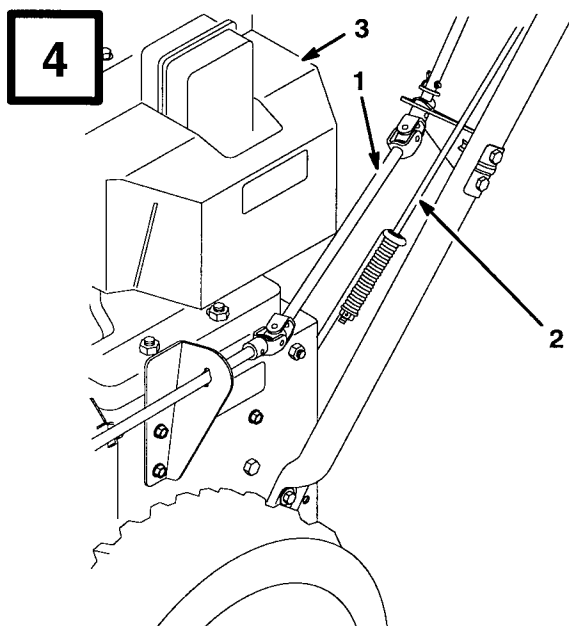
m-2669

1. Trekkfunksjonstag
2. Nederste trekkfunksjonstag



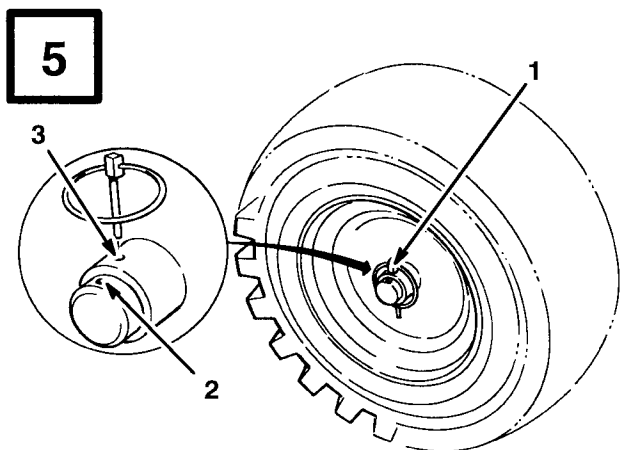
653

1. Håndtak
2. Hodeskruer og buede skiver
3. Akselpinne



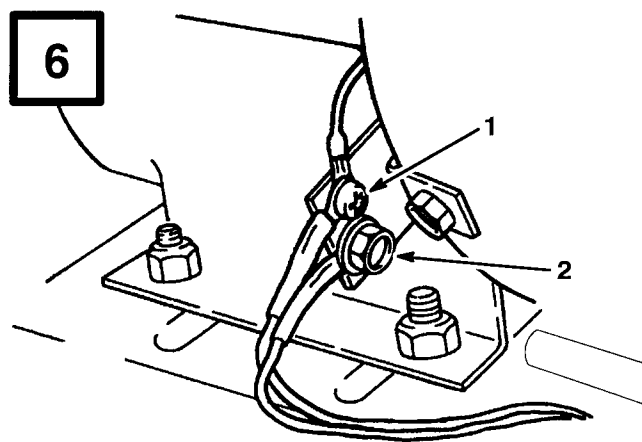
1. Sjaktkontrollstag
2. Trakkfunksjonstag
3. Motor

m-2665



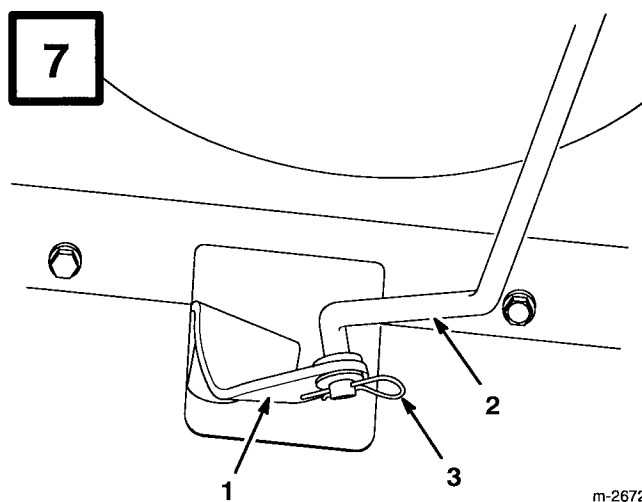
1. Akselpinne
2. Ytterste hull i akselen
3. Innerste hull i aksel og hjulnav

473



m-2631

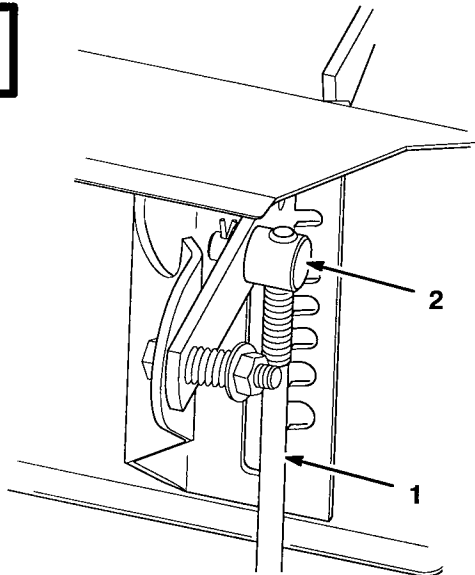
1. Liten ledningstilkobling og skrue med philipshode
2. Hodeskrue med flens og stor ledningstilkobling



m-2672

1. Hastighetsvelgerarm
2. Hastighetsvelgerstag
3. Flat skive og splint

8

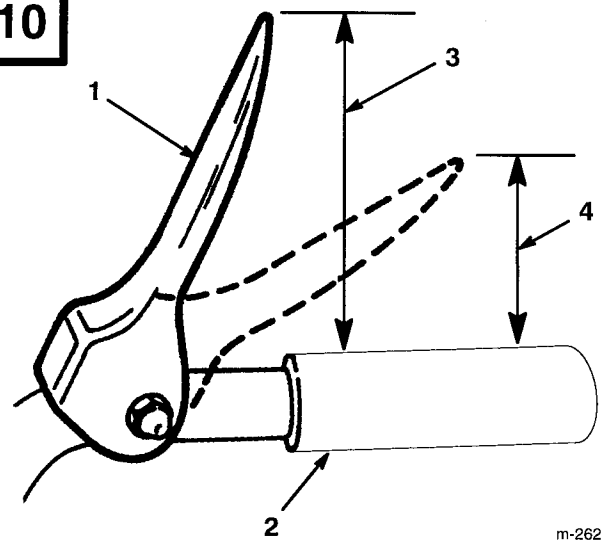


m-2670

1. Hastighetsvelgerstag

2. Vuggetapp

10



m-2628

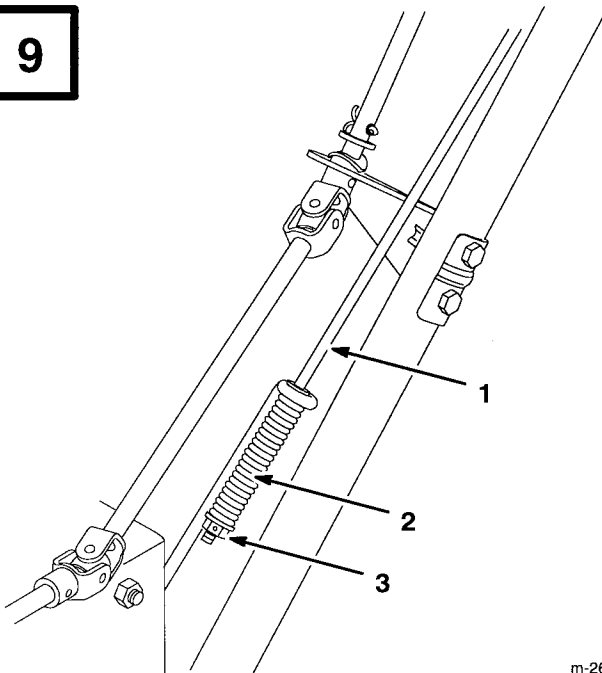
1. Kontrollspak for trekkfunksjon

2. Håndgrep

3. Ca. 5 tommer

4. Tre til fire tommer

9



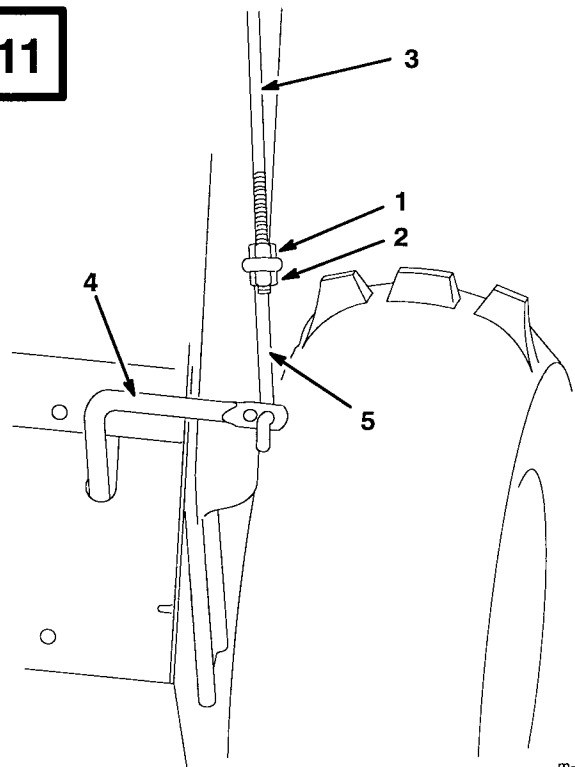
m-2665

1. Kontrollstag for trekkfunksjon

2. Fjær

3. Kontramutter med flens

11



m-2676

1. Sekskantmutter med flens

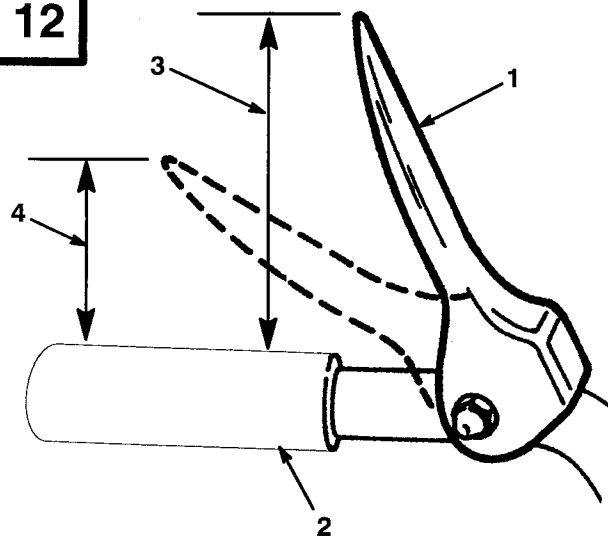
2. Kontramutter med flens

3. Øverste kontrollstag

4. Nederste kontrollstag

5. Nederste forbindelsesledd

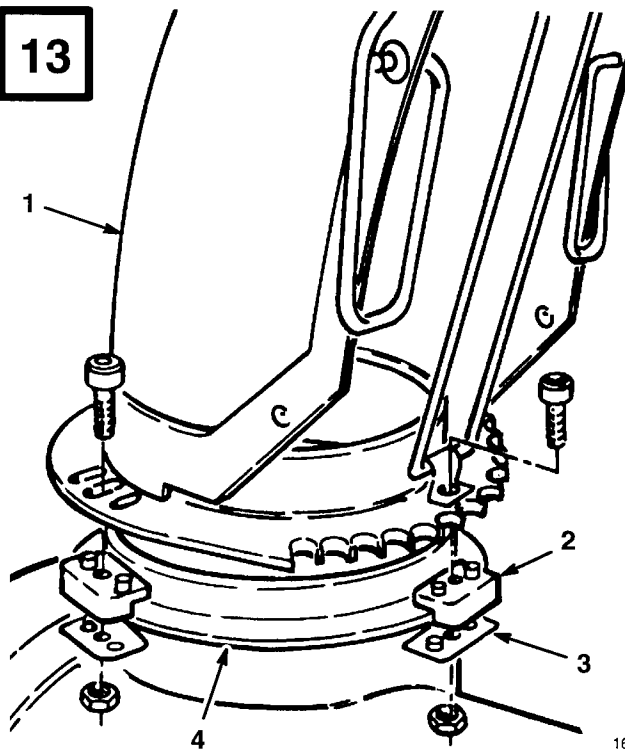
12



m-2628

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Kontrollspak for spiralblad/viftehjul | 3. Ca. fire tommer |
| 2. Håndgrep | 4. To tommer |

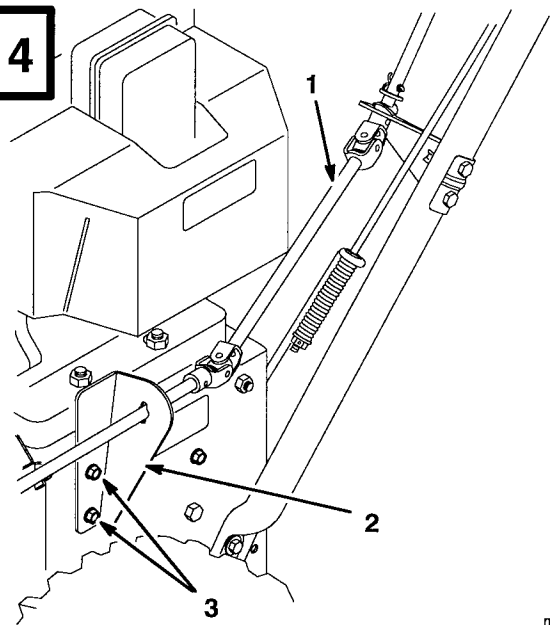
13



168

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Utløpssjakt | 3. Holdeplate for sjakt |
| 2. Plastholder for sjakt | 4. Sjaktring |

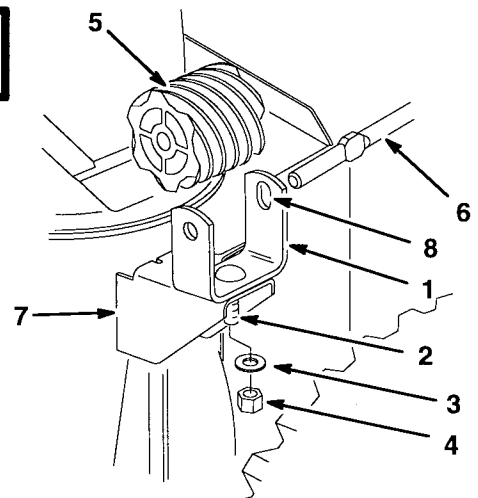
14



m-2665

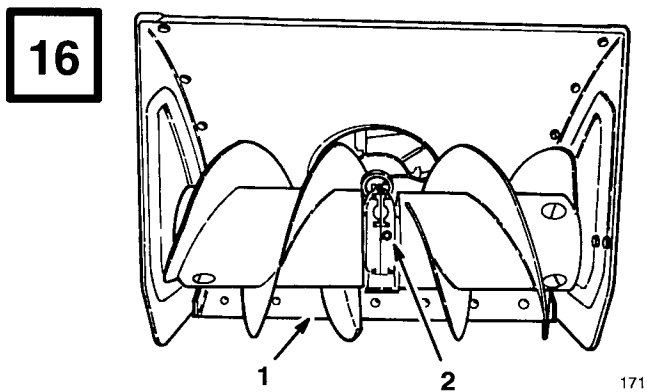
- | | |
|--|---------------|
| 1. Kontrollstag for utløpssjakt | 3. Skruer (2) |
| 2. Brakett for utløpssjaktens kontrollstag | |

15

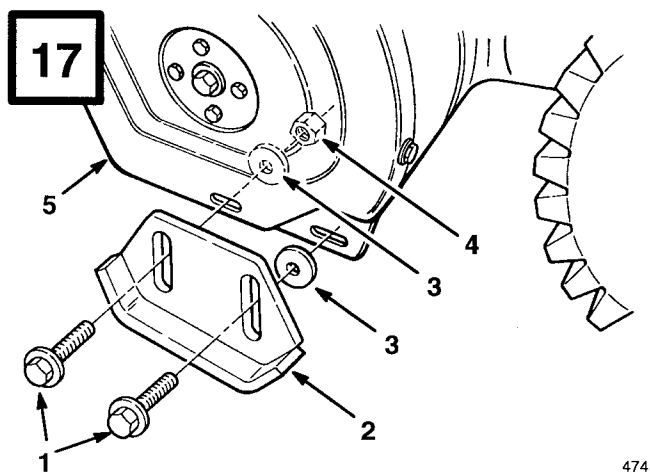


m-2666

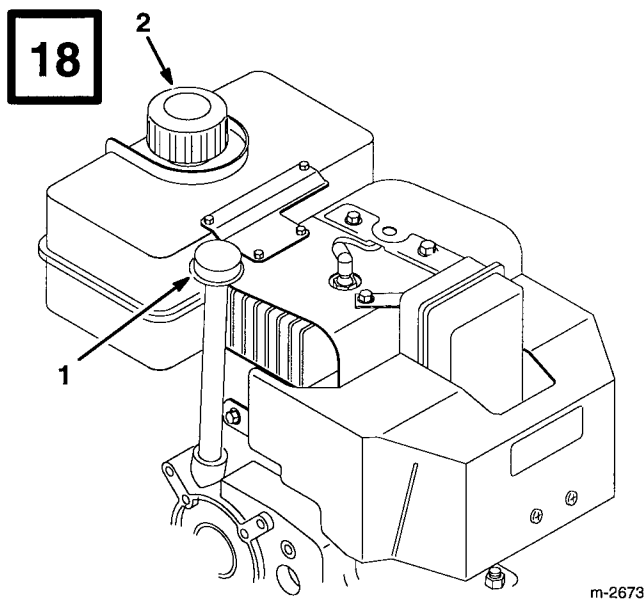
- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Brakett for snækkegir | 5. Snækkegir |
| 2. Låseskrue | 6. Girstag for utløpssjakt |
| 3. Flat skive | 7. Monteringsflens |
| 4. Kontramutter | 8. Hull |



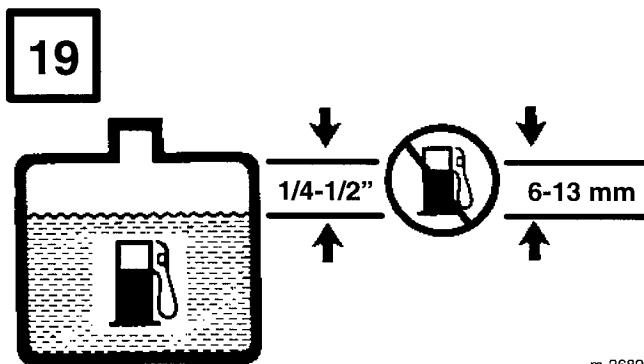
1. Skrape 2. Rørplugg



1. Flensskrue (2) 4. Kontramutter
2. Støtteplate 5. Sideplate
3. Flat skive (2)

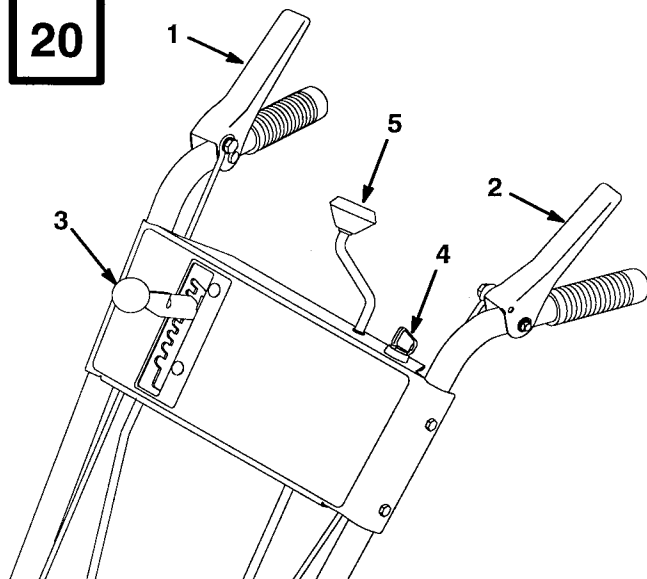


1. Peilestikke 2. Løkk på bensintank



m-2689

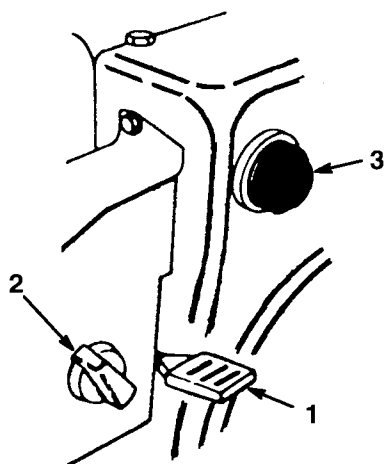
20



- | | |
|--|------------------------|
| 1. Kontrollspak for spiralblad/viftehjul | 3. Hastighetsvelger |
| 2. Kontrollspak for trekkfunksjon | 4. Tenningsbryter |
| | 5. Utløpssjaktkontroll |

m-2668

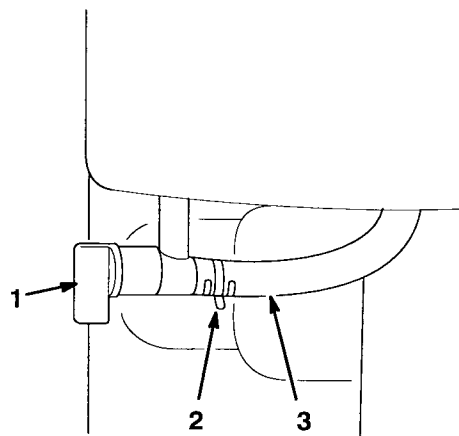
21



- | | |
|----------|-----------|
| 1. Gass | 3. Primer |
| 2. Choke | |

935

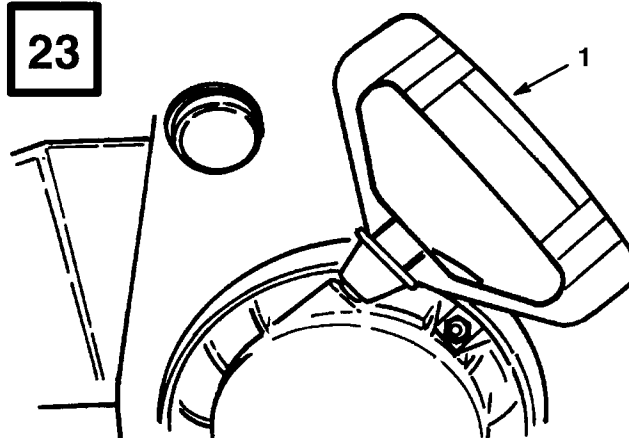
22



- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Bensinkran | 3. Bensinslange |
| 2. Slangeklemme | |

m-2236

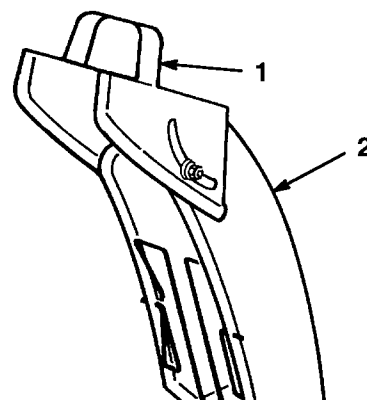
23



1. Tilbakespolingsstarter

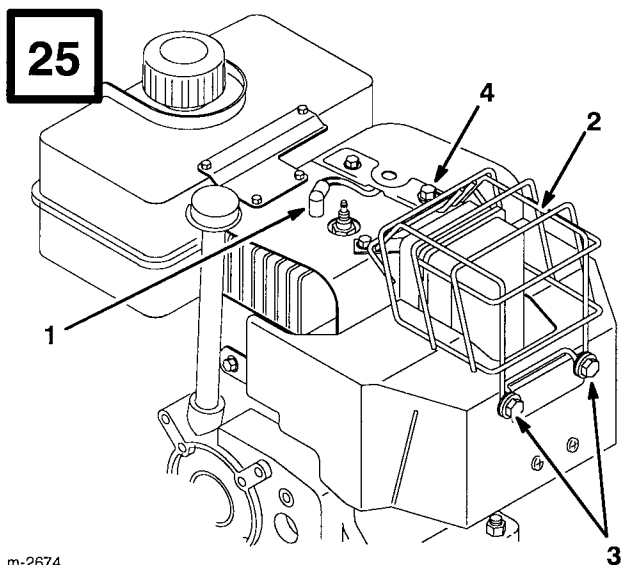
934

24



- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Sjaktavlederhåndtak | 2. Utløpssjakt |
|------------------------|----------------|

176



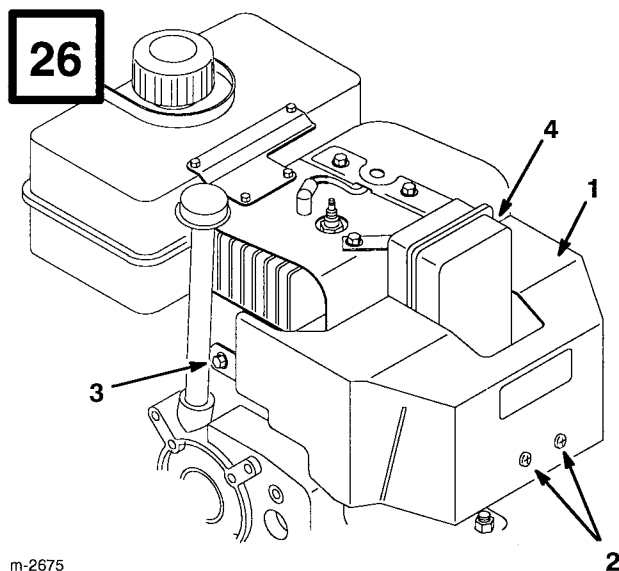
m-2674

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Tennpluggkabel | 3. Skrue (2), låseskive (2) og skive (2) |
| 2. Eksospotteskydd | 4. Motorbolt |



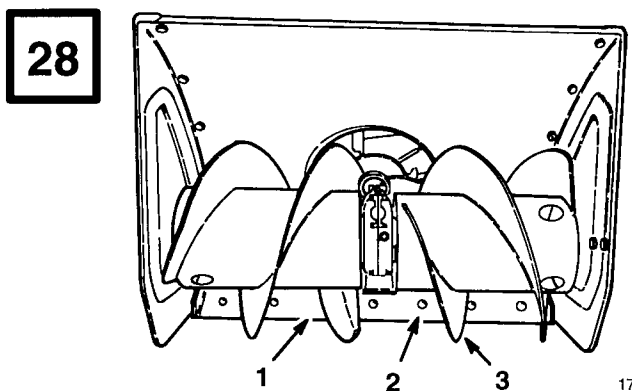
m-2680

1. Skrue med stort hode



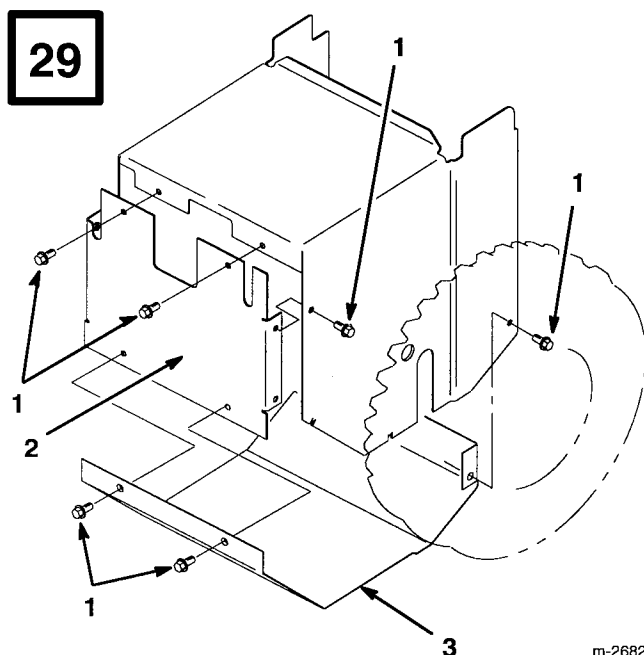
m-2675

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Forgasserens varmeboks | 3. Skrue med sekskanthode og låseskive |
| 2. Skrue med phillipshode (2) | 4. Skrue med sekskanthode |



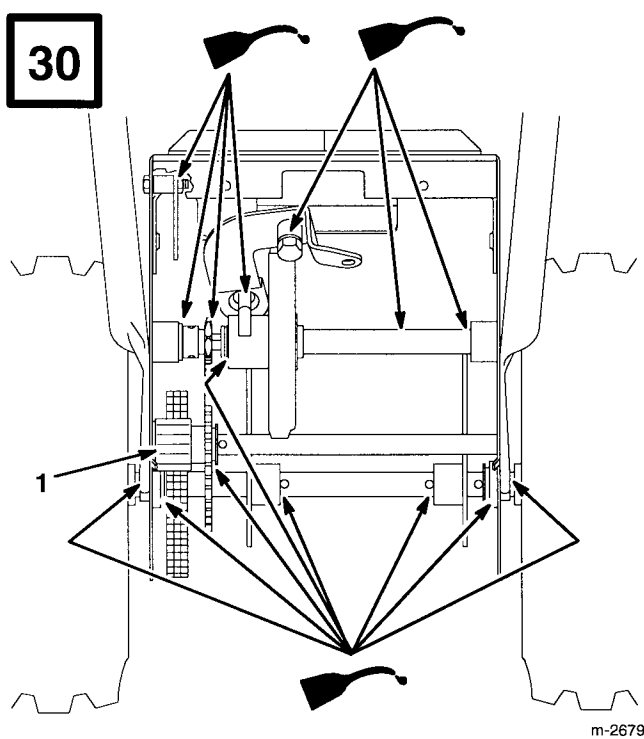
171

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Skrape | 3. Spiralblad |
| 2. Låseskrue | |



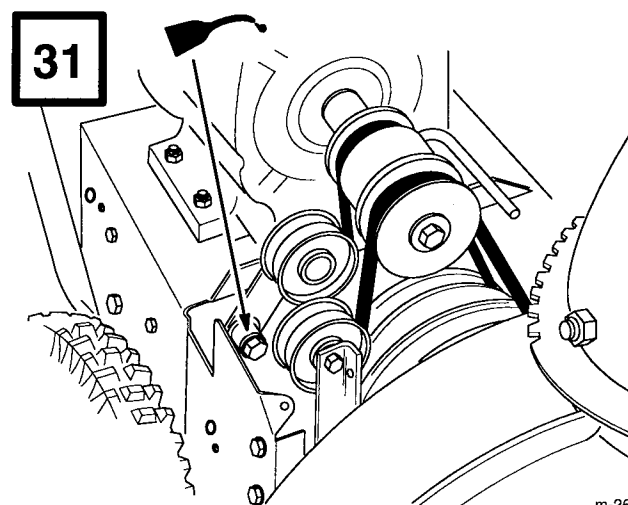
1. Skruer (8)
2. Deksel bak
3. Deksel under

m-2682

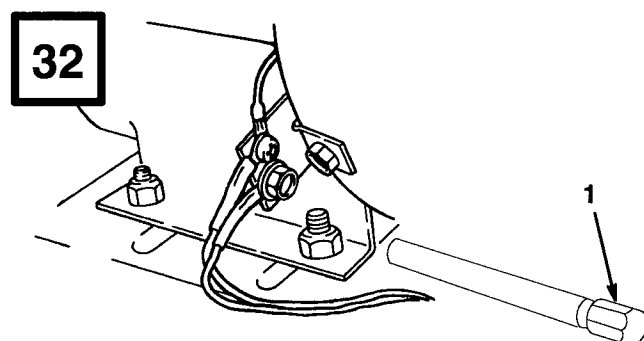


1. Akselgir

m-2679

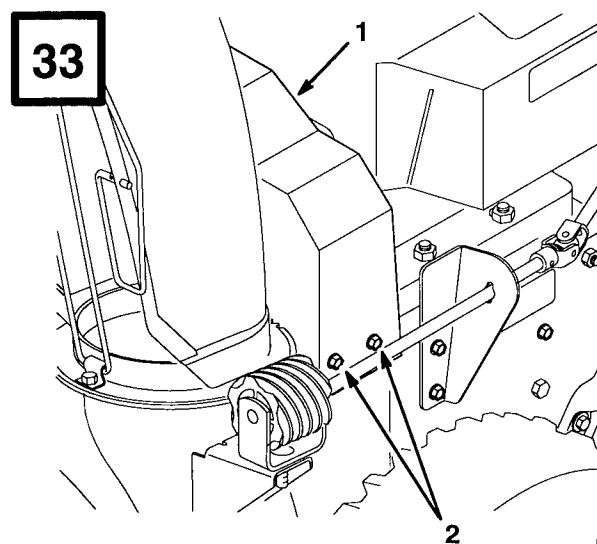


m-2678



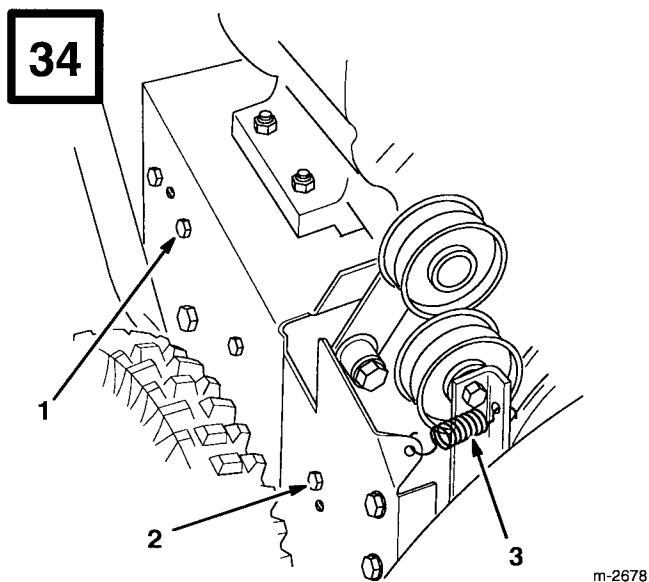
m-2631

1. Drensplugg



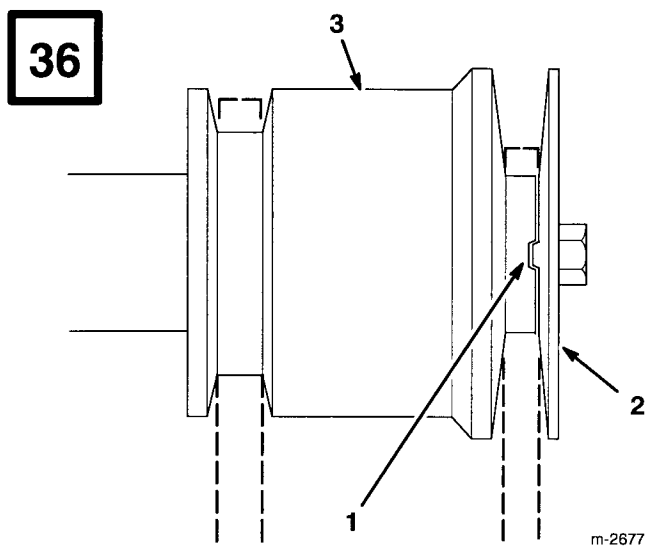
1. Øveste remdeksel
2. Skruer (3)

m-2671



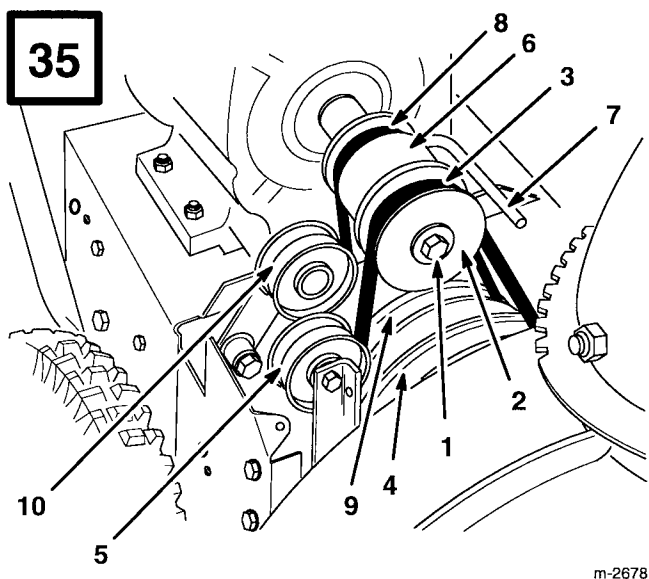
1. Skrue bak
2. Skrue foran

3. Lederullfjær



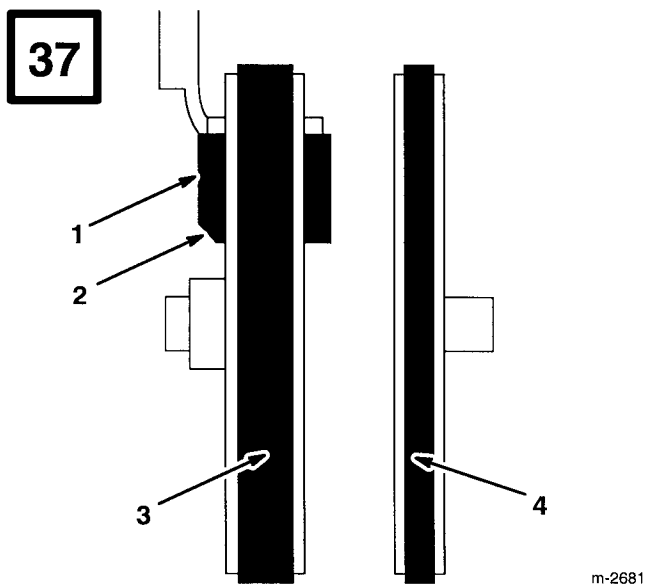
1. Indikatorribbe i indikatorhakket

2. Motorblokkskive
3. Midterste motorremskive



1. Skrue, låseskive og skive i motorens veivhus
2. Motorblokkskive
3. Spiralbladets/viftehjulets drivrem
4. Stor skive for spiralbladets/viftehjulets rem
5. Lederull

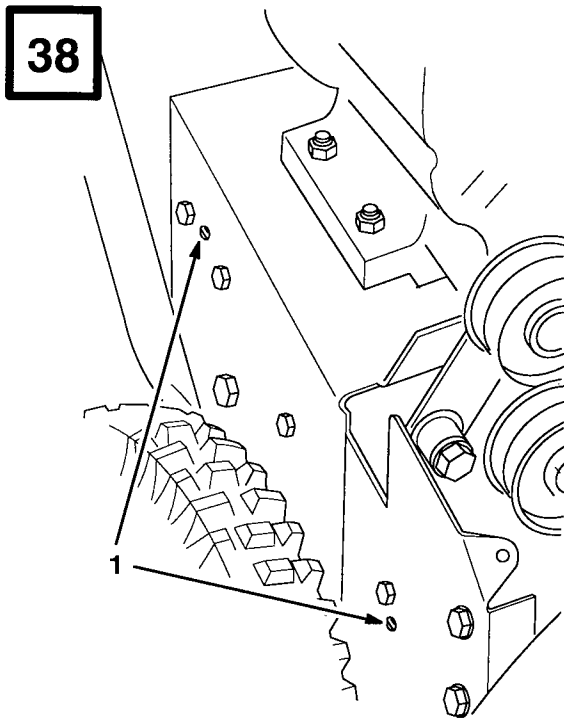
6. Midterste motorremskive
7. Remfører
8. Trekkfunksjonsrem
9. Skive for trekkfunksjonsrem
10. Lederull for trekkfunksjonsrem
11. Skrue, skive låseskive



Sett fra maskinens venstre side

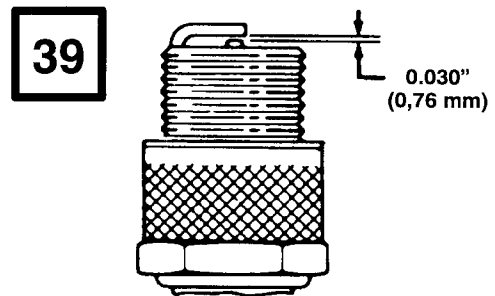
1. Bremskloss
2. Skrå side

3. Drivrem for spiralblad/viftehjul
4. Drivrem for trekkfunksjon



m-2678

1. Tapper i hullene



110

Innhold

	Side
Innledning	1
Sikkerhet	2
Før bruk	2
Under bruk	3
Vedlikehold av snøfreseren	4
Lydtrykknivå	4
Vibrasjonsnivå	4
Forklaring av symboler	6
Løse deler	10
Tilbehør	10
Sammenmontering	11
Montering av håndtak	11
Tilkobling av tenningsledninger	11
Montering av hastighetsvelgerstaket	11
Montering av trekkfunksjonsstaket	11
Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulet- og trekkfunksjonsontroll	12
Montering av utløpssjakt	12
Montering av sjaktkontrollgiret	13
Kontroller dekktrykket	13
Montering av støtteplater	13
Kontroll av oljen i spiralbladets girkasse ..	13
Før start	14
Fyll veivhuset med olje.	14
Fyll bensintanken med bensen	14
Bruk	15
Kontroller	15
Start/stopp av motoren	16
Frigang eller selvdriфт	17
Tips for bruk	17
Justering av skrape	18
Justering av støtteplater	19
Vedlikehold	20
Tømming av bensen	20
Smøring av snøfreseren	20
Skifte av olje i veivhuset	21
Oljen i spiralbladets girkasse	21

Justering av spiralbladets/viftehjulets drivrem	21
Skifte av spiralbladets/viftehjulets drivrem ..	22
Skifte av trekkfunksjonens drivrem	23
Justering av trekkfunksjonen	24
Justering av hastighetsvelger	24
Skifte av tennplugg	24
Lagring	25

Innledning

Takk for at De valgte å kjøpe et Toro produkt.

Alle her hos Toro ønsker at De skal være helt fornøyd med Deres nye produkt. De er derfor hjertelig velkommen til å henvende Dem til det nærmeste autoriserte forhandlerverkstedet hvis De trenger hjelp med service, originale Toro-deler, eller hvis De skulle ønske annen informasjon.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når De henvender Dem til et autorisert forhandlerverksted eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe vedkommende De snakker med til å gi nøyaktig informasjon om Deres spesielle produkt. Modell- og serienummer står på et merke på et spesielt sted på produktet (Fig. 1).

Skriv produktets modell- og serienummer i rubrikken nedenunder.

Modellnummer _____

Serienummer. _____

Les denne håndboken nøye slik at De lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på, og hvordan man unngår legemsskader og at produktet blir skadet. Selv om Toro konstruerer, produserer og markedsfører sikre produkter med høy kvalitet, har De selv ansvaret for at alle som skal bruke produktet lærer å bruke det på en forsvarlig og riktig måte.

Toro varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og har spesielle sikkerhetsvarsler som kan hjelpe Dem eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste tilfelle forulykke. FARE ADVARSEL and FORSIKTIG er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden. Vær imidlertid alltid forsiktig uansett faren.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlig skade eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlig skade eller dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varsler om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Sikkerhet

Det er meget viktig at De selv og alle andre som skal bruke snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes for første gang, for å sikre maksimal sikkerhet, den beste prestasjonen, og for å bli kjent med produktet.

Vær spesielt oppmerksom på varselsymbolene  som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE — “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Les disse instruksjonene slik at De forstår dem da det gjelder Deres egen og andres sikkerhet. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt kan resultatet bli at det skjer en ulykke.

Denne snøfreseren er konstruert og testet for at den skal være sikker og effektiv å bruke forutsatt at av at sikkerhetsinstruksjonene nedenunder følges. Hvis man imidlertid unnlater å følge disse instruksjonene, **KAN RESULTATET BLI AT DET SKJER EN ULYKKE.**

Før bruk

1. Les denne håndboken slik at De forstår innholdet før De bruker snøfreseren. Bli kjent med alle kontrollene og lær hvordan man stopper motoren raskt.
2. Hold alle tilstedeværende, og spesielt barn og husdyr, unna snøfreseren og området der den skal brukes. Ikke la barn få lov til å bruke snøfreseren. La kun voksne som har lest denne håndboken få lov til å bruke den.
3. Undersøk området der snøfreseren skal brukes nøye. Fjern dørmatter, kjelker, sklibrett, planker, pinner, ståltråd o.l. som kan bli frest opp og kastet ut av snøfreseren.
4. Hold alle skydd og alt sikkerhetsutstyr på plass. Hvis et skydd eller annet sikkerhetsutstyr er skadet eller borte, eller hvis etiketter har forsvunnet eller er uleselige, reparer eller skift ut før De bruker snøfreseren. Trekk også til eventuelle løse skruer, bolter eller muttere.
5. Bruk gode vinterklær og gummistøvler som ikke sklir på glatte underlag. Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.
6. Bruk alltid vernebriller eller annen øyenbeskyttelse mens snøfreseren er i bruk eller mens den justeres eller repareres for å beskytte øynene mot objekter som kan bli kastet ut av maskinen.
7. Juster begge støtteplatene slik at spiralbladhuset går klar av grus, singel eller annen stein på bakken.
8. Sørg for at spiralblad/viftehjul-kontrollen og trekkfunksjons-kontrollen (hjuldrevet) er utkoblet før motoren startes.
9. Bruk skjøteledninger og stikkontakter.
10. Bruk alltid en jordet, tre-ledningskontakt og kabel til å starte snøfresere som har en elektrisk starter. Skjøteledninger må være tilkoblet et forskriftsmessig jordet uttak.

11. Fyll bensin på tanken før motoren startes. Unngå å søle bensin. Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig. **IKKE RØYK MENS DE HOLDER PÅ MED BENGIN.**
 - A. Bruk en godkjent bensinkanne.
 - B. Fyll bensintanken utendørs, aldri innendørs. **FYLL ALDRI BENGIN PÅ EN MOTOR SOM ER I GANG ELLER SOM ER VARM.** Motoren må være kald for å unngå brannfare.
 - C. Åpne dørene hvis motoren skal startes i en garasje da eksosgasser er giftige og kan også være livsfarlige. Ikke la motoren gå innendørs.
 - D. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt. Sett lokket på bensinkanen og lokket på snøfreserens bensintank før motoren startes.
14. Slå tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) og vent til alle deler slutter å beveges seg før De forlater operatørens stilling (bak håndtakene). Ta nøkkelen ut av tenningen hvis snøfreseren forlates uten tilsyn.
15. La motoren få varme seg opp utendørs før arbeidet begynnes.
16. Snøfreseren må kun brukes i godt lys eller god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og god balanse og hold godt i håndtakene, spesielt når maskinen brukes i revers. Ikke løp men gå.
17. Vær oppmerksom når De bruker snøfreseren, og hold øynene åpne for hull i terrenget og andre skjulte farer. Vær forsiktig når De rydder snø der det ligger grus på bakken, fordi det kan komme steiner inn i snøfreseren som blir kastet ut igjen hvis ikke støtteplatene er justerte slik at spiralbladhuset går klar av alle steiner.
18. Ikke foreta noen slags justeringer, untatt av forgasseren, mens motoren er i gang.

Under bruk

12. **ROTTERENDE VIFTEHJUL ELLER SPIRALBLAD KAN SKJÆRE AV ELLER SKADE FINGRE OG HENDER. STÅ ALLTID BAK HÅNDTAKENE OG BORTE FRA UTLØPSÅPNINGEN MENS SNØFRESEREN ER I BRUK. HOLD ANSIKT, HENDER, FØTTER OG ANDRE KROPPSDELER ELLER KLÆR BORTE FRA SKJULTE DELER SOM ROTTERER ELLER BEVEGER SEG.**
13. **STANS MOTOREN OG VENT TIL ALLE DELER SLUTTER Å BEVEGE SEG FØR SNØFRESEREN JUSTERES, RENGJØRES ELLER UNDERSØKES, OG FØR UTLØPSSJAKTEN RENSKES. TA OGSÅ KABLEN AV TENNPLUGGEN OG HOLD KABLEN BORTE FRA PLUGGEN FOR Å UNNGÅ AT MOTOREN STARTER VED ET UHELL. FORSØK ALDRI Å Å RENSK UTLØPSSJAKTEN MED HÅNDEN. BRUK EN PINNE.**
19. La aldri snøen som kommer ut av utløpssjakten eller snøfreseren være rettet mot folk, glasskonstruksjoner, personbiler og lastebiler eller vinduer, uten at snøsjakten og deflektoren er riktig justert.
20. Rydd snøen fra bakker ved å gå oppover og nedover, man aldri på tvers. Vær forsiktig når De forandrer retning. Bruk et lavt gir i bakker. Rydd aldri snø fra bratte bakker.
21. Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort.
22. Snøfreseren må ikke brukes på tak.
23. Hvis snøfreseren støter mot et eller annet objekt, eller den vibrerer unormalt, stopp motoren ved å dreie nøkkelen til "OFF" (av) og vent til alle deler har sluttet å bevege seg. Ta kabelen av tennpluggen og undersøk snøfreseren med en gang for å se om den er blitt skadet, har satt seg fast eller om det er noen løse deler. Vibrasjon er

som regel et tegn på at det er et problem. Reparer alle skader før motoren startes og snøfreseren brukes igjen.

24. Ikke ta på motoren mens den går eller like etter den har stoppet fordi den vil være varm nok til å forårsake brannskade. Ikke fyll på olje eller kontroller oljenivået i veivhuset mens motoren er i gang.
25. Kjør aldri snøfreseren med høy transport-hastighet der det er glatt. Vær forsiktig under rygging.
26. Koble fra strømtilførselen til spiralbladet/viftehjulet når snøfreseren skal transporteres eller når den ikke er i bruk.

Vedlikehold av snøfreseren

27. Foreta kun vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken. Stans motoren før det arbeides med vedlikehold, service eller justeringer. Ta i tillegg kabelen av tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell. Hvis det er nødvendig med store reparasjoner, henvend Dem til et autorisert TORO forhandlerverksted.
28. Hold snøfreseren i god stand slik at den er sikker å bruke ved å passe på at muttere, bolter og skruer er stramme. Undersøk motorens monteringsbolter ofte for å være sikker på at de sitter stramt.
29. Vedlikehold eller skift ut sikkerhetsmerker og instruksjonsmerker der det er nødvendig.
30. Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å forandre på regulatorinnstillingen. Anbefalt motorturtall er 3450 rpm. Kontroller det maksimale turtallet (3450 rpm) ved hjelp av en turteller for å være sikker på at motoren går trygt og nøyaktig.
31. La maskinen gå i noen få minutter etter at arbeidet er ferdig for å unngå at spjalbladet/viftehjulet fryser fast.

32. La motoren bli kald før den settes inn i garasjen eller i ei bu. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES INNE I HUSET ELLER I KJELLEREN FORDI BENSIN OG BENSIN-GASS ER MEGET BRANNFARLIG, EKSPLOSIV OG FARLIG HVIS INHALERT.** Snøfreseren må ikke oppbevares i nærheten av flammer eller der bensingassen kan antennes av en gnist.
33. Når snøfreseren skal lagres i en lengre periode—om sommeren eller så lenge som i 30 dager av gangen —tøm bensinen ut av tanken for å unngå brannfare. Oppbevar bensinen på en godkjent kanne. Ta nøkkelen ut av tenningen når snøfreseren skal lagres og legg den på et sted der den er lett å finne igjen.
34. Snøfreseren tilfredstilte OPEI sikkerhets-standard for snøfresere på det tidspunktet den ble produsert. Bruk derfor kun originale reservedeler og tilbehør for å sikre at TORO maskinen forblir trygg å bruke og for å få den beste prestasjonen. **BRUK ALDRI ANDRE TYPER RESERVEDELER OG TILBEHØR.**
35. Av sikkerhetsmessige grunner må man kun bruke tilbehør som er anbefalt av TORO Company for at produktet skal forbli sikkert å bruke. Bruk av deler og tilbehør som ikke er godkjent kan bidra til risiko for fare.

Lydtrykknivå

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-veid lydtrykk ved operatørens øre på : 92,7 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til ANSI B71.5-1984 .

Vibrasjonsnivå

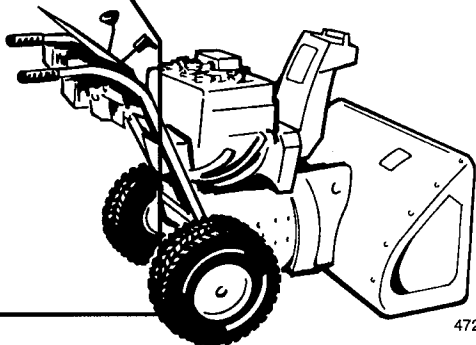
Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på 33,2 m/s² basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 5349

FØR BRUK

Les denne håndboken slik at De forstår innholdet før De bruker snøfreseren. Bli kjent med alle kontroller og lær hvordan motoren stoppes raskt.

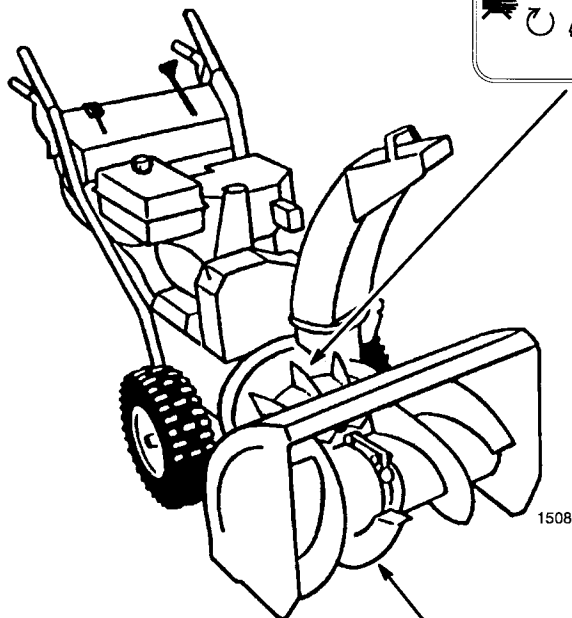


OPERATØRENS
STILLING



**FORSIKTIG: FEIL BRUK KAN FØRE TIL
TAP AV FINGRE, HENDER ELLER FØTTER.**

VIFTEHJUL MED HØY
HASTIGHET INNEN
2 TOMMER FRA
ÅPNINGEN



SPIRALBLAD MED
LAV HASTIGHET
HAR ET KNIPEPUNKT
SOM BEVEGER SEG
NÆR ÅPNINGEN



Forklaring av symboler

Sikkerhetsvarsel-
trekant — symbolet i
trekanten varsler om
fare



Sikkerhetsvarsel-
symbol



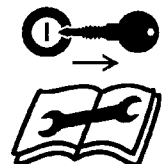
Les operatørens
håndbok



Se verksted-
håndboken for riktige
arbeidsmetoder



Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
vedlikeholdsarbeid
eller reparasjons-
arbeid begynnes



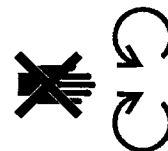
Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
operatørens stilling
forlates - ett-trinns
snøfreser.



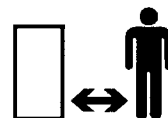
Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
operatørens stilling
forlates – to-trinns
snøfreser



Sikkerhetsskyddene
må ikke åpnes eller
tas av mens motoren
er i gang.



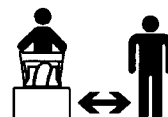
Hold trygg avstand fra
maskinen



Hold trygg avstand fra
maskinen – ett-trinns
snøfreser



Hold trygg avstand fra
maskinen – to-trinns
snøfreser



Flyvende eller
oppfreste objekter —
Hele kroppen er utsatt



Elektrisk støt –
livsfare



Foten kan bli skjært
eller sette seg
fast – roterende
spiralblad



Fingre eller hånden
kan bli skjært av –
viftehjulsblad



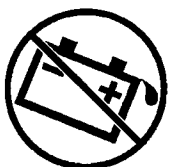
Varm flate –
brannskade på fingre
og hender



Etsende væsker –
kjemisk brannskade
på fingre og hender



Ikke velt batteriet



Må holdes tørt



Maskinens
bevegelsesretning–
forover



Maskinens
bevegelsesretning –
bakover



Elektrisk start



Tap av kontroll over
maskinen – opp-
overbakke



Tap av kontroll over
maskinen – ned-
overbakke



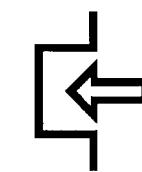
Trekkfunksjonsdrev



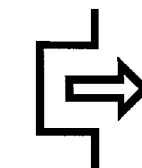
Spiralblad for
oppsamling av snø



Innkoblet



Utkoblet



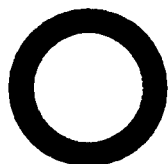
På/start



Choke



Av/stopp



Motorhastighet (gass)



Hurtig



Fri



Sakte



Spiralblad for
oppsamling av snø



Minsker/øker



Låst



Start av motor



Ulåst



Stopp av motor



Betjening av spak



Snøfresersjaktens
utløpsretning



Betjening av spak



Primer (starthjelp)



Blyfri bensin



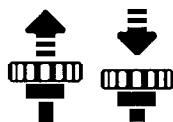
Betjening av primer



Skjæring av fingre og hender



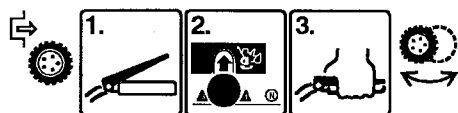
Betjening av gass



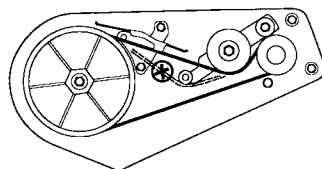
Skjæring av fot



Betjening av
"PowerShift"



Plassering av remmer



Løse deler

Del	Ant.	Bruk
Splint	1	Montering av hastighetsvelgerstag
Flat skive	1	
Hodeskruer og buede skiver	4	Montering av håndtak
Nedereste forbindelsesledd	1	Montering av kontrollstag for spiralblad og trekkfunksjonsdrev
Sekskantmutter med flens	1	
Kontramutter med flens	2	
Kompresjonsfjær	1	
Snekegir	1	Montering av sjaktkontrollstag
Brakett	1	
Låseskrue	1	
Flat skive	1	
Kontramutter	1	
Hodeskrue med flens	1	Tilkobling av ledninger
Støtteplate	2	Montering av støtteplater
Flenshodeskrue 5/16-18 x 3/4 lg.	2	
Flat skive	2	
Kontramutter	2	
Nøkkel	1	Brukes i tenningen
Registreringskort	1	Brukes som bevis på produktets garanti
Operatørens håndbok	1	Operatørens instruksjoner

Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Tilbehør

Beskrivelse	Delenummer
110 V vekselstrøm elektrisk starter-sett	38039
Kjetting-sett	56–2700
Snødrivebryter	37–7020
Førerhus-sett	95–2650

Sammenmontering

Obs: Finn hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal kjørestilling.

Montering av håndtak

1. Ta av monteringsstroppene som holder kontrollstagene fast på håndtakene.
2. Ta akselpinnene ut av begge hjulene (Fig. 2) og skyv hjulene ca. en tomme utover akselen slik at det blir tilstrekkelig med klaring til å montere håndtakene.
3. Hold håndtakene i monteringsstillingen og stikk trekkfunksjonsstaget gjennom løkken i det nederste trekkfunksjonsstaget (Fig. 3).

VIKTIG: Pass på at sjaktkontrollen sitter mellom motoren og trekkfunksjonsstaget. (Fig. 4).

4. Sett det venstre håndtaket mot siden av enheten, rett opp monteringshullene i håndtaket med hullene i sideplaten, og bruk de to hodeskruene og de buede skivene til å feste med. Trekk skruene til med fingrene. (Fig. 2).

Obs: Den konkave siden av de buende skivene skal ligge mot yttersiden av håndtaket.

Gjenta prosessen på høyre side. Pass på at håndtakene er like høye før skruene trekkes til på begge sider.

5. Monter hjulene igjen. Vær oppmerksom på at akselen har to hull i begge ender. Akselpinnene skal settes inn i hullene i hjulnavet og gjennom det innerste hullet i akselen (Fig. 5).

Obs: Hvis De skal sette kjettinger på snøfreseren, må akselpinnene settes inn i det ytterste hullet i akselen.

Tilkobling av tenningsledninger

1. Ta skruen med phillipshode ut av motorbraketten, monter ledningen med den minste tilkoblingen og sett skruen tilbake i motorbraketten (Fig. 6).
2. Stikk flenshodeskruen gjennom den store tilkoblingen på den andre ledningen og monter i det nederste hullet i motorbraketten (Fig. 6). Pass på at ledningstilkoblingene ikke kommer nær hverandre etter at skruene er trukket til.

Montering av hastighetsvelgerstaget

1. Trekk hastighetsvelgerarmen 7) helt “ut” og sett hastighetsvelgeren (Fig. 20) på kontrolltavlen i stillingen “R”₂ (REVERS) slik at monteringen går lettere.
2. Roter hastighetsvelgeren i vuggetappen (Fig. 8) helt til stagets nederste ende kan settes inn i hullet i hastighetsvelgerarmen (Fig. 7).
3. Sett hastighetsvelgerstaget i armen, tre en flat skive på staget og fest ved hjelp av en splint (Fig. 7).

Obs: Hvis hastighetsvelgeren ikke vil flytte seg til femte gir, må den justeres: se under “Justering av hastighetsvelger” på side 24.

Hvis ikke hastigheten er slik De ønsker etter at maskinen har startet, må hastighetsvelgeren justeres ytterligere. Se under “Justering av hastighetsvelger” på side 24.

Montering av trekkfunksjonsstaget

1. Tre fjæren i bunnen trekkkontrollstaget (Fig. 9).

2. Tre en kontramutter med flens (siden med flens skal vende opp) under fjæren i bunnen av trekkkontrollstaket (Fig. 9).
 3. Juster kontramutteren oppover eller nedover på trekkkontrollstaket helt til avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av trekkkontrollspaken (Fig. 20) er ca. fem tommer (Fig. 10). **Dette er kun en midlertidig innstilling.**
 4. Sett hastighetsvelgeren (Fig. 20) i femte gir.
 5. Trekk maskinen sakte bakover mens trekkkontrollspaken presses sakte mot håndtaket. Justeringen er korrekt når hjulene slutter å gå rundt og avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av trekkkontrollspaken er mellom tre og fire tommer (Fig. 10). Omjuster kontramutteren hvis det er nødvendig for å få denne avstanden, og trekk den godt til.
 6. Press spiralblad/viftehjulets kontrollspak sakte mot håndgrepet. Kraften som skal til for å trykke inn spaken vil øke betydelig når dødgang fjernes fra drivremmen (ca. en-halv bevegelse av spaken). Det er nødvendig å justere når kraften begynner å øke og avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av spiralbladet/viftehjulets kontrollspak er to tommer.
- Obs:** Hvis ikke kraften øker slik at det merkes, ta dekslet av remmen (se under “Skifte av spiralbladets/viftehjulets drivrem”, trinn 1-2 på side 22) og mål en eller to tommer ovenfor håndgrepet der dødgangen ble fjernet fra spiralbladets drivrem.
7. Omjuster de to mutrene hvis det er nødvendig for å få denne dimensjonen, og trekk deretter mutrene godt til. (Fig. 11).

Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjul- og trekkfunksjonskontroll

1. Tre en sekskantmutter med flens (siden med flens skal vende ned) på det øverste kontrollstaket på høyre håndtak (Fig. 11).
2. Stikk det nederste forbindelsesleddet gjennom det ytterste hullet i det nederste kontrollstaket. (Fig. 11).
3. Stikk det øverste kontrollstaket gjennom løkken i kontrollstaket med det nederste forbindelsesleddet. (Fig. 11).
4. Tre en kontramutter med flens (siden med flens skal vende opp) i bunnen av det øverste kontrollstaket nedenfor løkken i det nederste forbindelsesleddet. (Fig. 11).
5. Mål avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av spiralblad/viftehjulets kontrollspak (Fig. 20). Denne avstanden skal være ca. fire tommer (Fig. 12). **Dette er kun en midlertidig innstilling.**

Montering av utløpssjakt (Fig. 13)

Obs: Smør et tynt lag med kuldebestandig fett på sjaktens ring før utløpssjakten monteres.

1. Still utløpssjakten—med den åpne siden vendt forover—på spiralbladutløpets åpning, slik at sjaktens holdeanordninger av plast er plassert på sjaktringen. Pass på at holdeanordningens styrepinner er stukket inn i hullene i sjaktens gir.
2. Trekk til maskinskruen og kontramutteren, på venstre side, helt til sjaktens holdeplate ligger mot holdeanordningene av plast og utløpssjakten er festet til sjaktringen.
3. Press sjaktens holdeanordninger, på høyre side, mot utløpssjakten og trekk til maskinskruen.
4. Pass på at sjakten roterer fritt på ringen. Hvis sjakten blir treg i bevegelsen, flytt holdeanordningen på høyre side utover for å lette bevegelsen.

Montering av sjaktkontrollgiret

1. Ta de (2) skruene ut av sjaktkontrollbraketten på venstre side av rammen, ta av braketten, stikk sjaktkontrollstaget gjennom hullet i braketten og monter braketten igjen ved hjelp av de to skruene (Fig. 14).
2. Sett låseskruen inn i snekkegirbrakettens monteringshull (Fig. 15).
3. Sett snekkegiret inn i braketten, rett opp hullene og stikk sjaktens girstag gjennom braketten og giret. (Fig. 15).
4. Monter snekkegiret og braketten løst på monteringsflensen ved hjelp av en låseskrue, en flat skive og en kontramutter. (Fig. 15).
5. Skyv snekkegiret inn i tennene på sjaktens gir og trekk til kontramutteren.
6. Kontroller funksjonen av utløpssjaktens kontroll (Fig. 20). Hvis funksjonen er treg, flytt snekkegiret litt utover.

Kontroller dekktrykket

IMPORTANT: Kontroller trykket i dekkene da de ble overfylt på fabrikken av transportmessige grunner. Minsk derfor trykket likt i begge dekk til 7-15 psi før snøfreseren brukes.

Montering av støtteplater

1. Kontroller dekktrykket. Se “Kontroll av dekktrykk” på side 13.
2. Sett snøfreseren på et flatt underlag og se om skrapen (Fig. 16) er parallell med bakken. Hvis ikke, juster den. Se “Justering av skrape” på side 18.
3. Fjern de to (2) flensskruene og de flate skivene som holder skrapens ender fast på sideplatene (Fig. 17). Tilbakemonter skruene gjennom de bakerste hullene i støtteplatene. Sammenmonter

begge støtteplatene slik at skivene sitter mellom støtteplatene og sideplatene (Fig. 17). Skruene skal ikke trekkes til.

4. Stikk de to (2) flensskruene gjennom de fremste hullene i støtteplatene og gjennom sideplatene. Sett de flate skivene og kontramutrene på innersiden av sideplatene. Skruene skal ikke trekkes til.

Obs: Trinnene som følger forklarer hvordan støtteplatene skal justeres for brulagte flater. Se “Justering av støtteplater” på side 19 for gruslagte eller steinete flater.

5. Støtt skrapen slik at den er 1/8 tomme over en jevn flate hvis snøfreseren skal brukes på et jevn fortau.

Obs: Skrapen skal ikke være høyere enn 1/8 tomme over fortauet hvis fortauets flate er sprukket eller ujevnt.

6. Senk støtteplatene slik at de ligger flatt mot bakken og trekk til de fire (4) flensskruene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sideplater.

Kontroll av oljen i spiralbladets girkasse

1. Sett snøfreseren på et flatt underlag.
2. Rengjør området rundt rørpluggen slik at all skitt er fjernet.
3. Ta rørpluggen ut av girkassen (Fig. 16).
4. Kontroller oljenivået i girkassen. Det skal være så mye olje at den nesten renner over påfyllingshullet.
5. Hvis nivået er lavt, fyll girkassen med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmisjonsolje helt til den flyter over.

Obs: Ikke bruk syntetisk girolje.

6. Sett rørpluggen tilbake i girkassen.

Før start

Fyll veivhuset med olje.

Motoren ble sendt fra fabrikken uten olje i veivhuset. Veivhuset må derfor fylles med olje før motoren startes.

IMPORTANT: Kontroller oljenivået hver 5. driftstime eller hver gang snøfreseren brukes. Skift olje etter de 2 første driftstimene til å begynne med, og deretter, hvis arbeidsforholdene er normale, etter hver 25. time eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Sett maskinen på ett flatt underlag for at avlesningen av oljenivået skal være korrekt.
2. Rengjør området rundt peilestikken for å forhindre at det kommer forurensninger i påfyllingshulle når peilestikken tas ut (Fig. 18).
3. Ta peilestikken ut av veivhuset.
4. Fyll 26 ounces med SAE 5W-30 eller SAE 10 olje sakte inn i påfyllingshullet. Motoren kan bruke alle typer rensende oljer av god kvalitet som er godkjent av American Petroleum Institute (API) "service classification"—SE, SG eller SH.

Obs: Peilestikken må sitte helt inne for at avlesningen av oljenivået skal være korrekt. **IKKE FYLL PÅ FOR MYE. FYLL OLJEN SAKTE PÅ.**

Fyll bensintanken med bensin



FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan resultere i legemsskader og materielle skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk en trakt og fyll bensintanken utendørs, på et åpent sted, mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Ikke fyll tanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er mellom 1/4" og 1/2" (mellom 6 mm og 13 mm) nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold Dem borte fra åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.

Bruk ren, fersk blyfri bensin, inkludert *oksydert* eller *omformulert* bensin med 85 oktan eller høyere. Kjøp kun tilstrekkelig med bensin til 30 dagers forbruk for å sikre at bensinen som brukes er fersk. Bruk av blyfri bensin resulterer i mindre avleiringer i forbrenningskammeret og lengere levetid for tennpluggen. Det er ikke nødvendig å bruke høyoktan bensin, og dette anbefales heller ikke.

VIKTIG: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN, ELLER PARAFIN DA DETTE KAN SKADE MOTORENS DRIVSTOFFSYSTEM.

Toro anbefaler også regelmessig bruk av Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i alle TORO bensindrevene produkter, både under drift og i lagringsperioden. Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift og forebygger at det dannes gummi-liknende avleireinger i motoren i lagringsperioden

IKKE BRUK ANDRE TILSETNINGSMIDLER I DRIVSTOFFET ENN DE SOM ER PRODUSERT SPESIELT FOR Å STABILISERE DRIVSTOFF I LAGRINGSPERIODEN, SLIK SOM TOROS STABILISERINGS/KONDISJONERINGSMIDDEL ELLER ET TILSVARENDE PRODUKT. TOROS STABILISERINGS/KONDISJONERINGSMIDDEL HAR EN PETROLEUM-DESTILLERT BASE. TORO ANBEFALER IKKE BRUK AV STABILISERINGSMIDLER MED ALKOHOLBASE, SLIK SOM ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. TILSETNINGSMIDLER SKAL IKKE BRUKES TIL FORSØK PÅ Å FORBEDRE MASKINENS KREFTER ELLER PRESTASJON.

1. Rengjør området rundt lokket på bensintanken (Fig.18). Skru lokket av tanken.
2. Bruk blyfri, lavoktan bensin og fyll til mellom 1/4" og 1/2" (mellom 6 og 13 mm) fra toppen av tanken, og ikke opp i påfyllingshalsen (Fig. 19). Dette tomrommet må være der for at bensinen skal ha plass til å utvide seg. Ikke fyll tanken helt full. Bensintankens kapasitet er 4 quarts.
3. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt.
4. Sett lokket på bensintanken.

Bruk

Kontroller

Spiralblad/viftehjul (Fig.20)—Denne kontrollen har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Spiralbladet og viftehjulet innkobles samtidig ved å presse spaken mot grepet på høyre håndtak, og utkobles ved å frigjøre spaken.

Trekkfunksjon (Fig.20)—Trekkfunksjonen (hjuldriften) innkobles eller "Power Shift" systemet aktiviseres ved å presse spaken mot grepet på venstre håndtak. Trekkfunksjonen stoppes ved å frigjøre spaken..

Hastighetsvelger (Fig. 20)—Velgeren har fem hastigheter forover og to hastigheter i revers. Velg de forskjellige hastighetene ved å flytte velgeren i ønsket stilling.

Obs: Trekkfunksjonen må utkobles når giret skiftes inn eller ut av revers. Giret kan skiftes under drift til hvilket som helst hastighet **FOROVER** uten at det er nødvendig å frigjøre trekkfunksjonens kontroll.

Tenningsbryter (Fig. 20)—Bryteren har to stillinger: "ON" (på)  og "OFF" (av) . Drei nøkkelen i stillingen "ON" (på)  før motoren startes med tilbakespolingsstarteren. Drei den i stillingen "OFF" (av)  for å stoppe motoren.

Utløpssjakt (Fig. 20)—Roter denne kontrollen med urviseren for å bevege utløpssjakten til høyre, og mot urviseren for å bevege den til venstre.

Gass (Fig. 21)—Skyv gassen oppover for å øke hastigheten og nedover for å minske den. Hvis gassen skyves helt ned, vil motoren stoppe.

Choke (Fig. 21)—Drei choken i stillingen "ON" (på)  for å starte en kald motor. Drei choken gradvis mot "OFF"(av)  ettersom motoren blir varmere.

Primer (Fig. 21)—Trykk på primeren for å pumpe en liten mengde bensin inn i motoren for at den skal være letter å starte når det er kaldt ute.

Bensinkran (Fig. 22)—Kranen sitter under bensintanken. Steng kranen for å stoppe bensin-tilførselen fra tanken og åpne den slik at bensinen kan renne til forgasseren. Steng kranen når snøfreseren ikke er i bruk.

Tilbakespolingsstarter (Fig. 23)—Tilbakespolingsstarteren er montert på baksiden av motoren. Trekk i tilbakespolingsstarteren for å starte motoren.

Deflektorhåndtak (Fig. 24)—Deflektorhåndtaket på toppen av utløpssjakten brukes til å styre høyden av snøen som blåses ut.

Start/stopp av motoren

Hvis motoren skal brukes i temperaturer over +40°F (4°C), må forgasserens varmeboks demonteres (Fig. 26). Varmeboksen må imidlertid monteres igjen hvis temperaturen synker under +40°F (4°C). Varmeboksen demonteres på følgende måte:

1. Ta av tennpluggkabelen og pass på at den ikke kommer nær tennpluggen igjen. (Fig. 25).
2. Ta ut to (2) skruer, to (2) låseskiver, to (2) skiver og motorbolter som holder eksospotteskyddet på motoren (Fig. 25). Ta av eksospotteskyddet.
3. Ta ut to (2) skruer med phillipshode, to (2) skruer med sekskanthode og en (1) låseskive som holder varmeboksen på plass (Fig. 26). Trekk chokeknappen av chokestaget. (Fig. 21).
4. Løft varmeboksen opp og bort fra motoren og sett chokeknappen tilbake på monteringspinnen.
5. Monter motorbolten.

Start

VIKTIG: **Kontroller at spiralbladet, viftehjulet og utløpssjakten ikke er tilstoppet før snøfreseren brukes. BRUK EN PINNE TIL Å FJERNE TILSTOPPINGER MED. BRUK ALDRI HÅNDEN.**

1. Sett kabelen tilbake på tennpluggen (Fig. 26).
 2. Sett gassen (Fig. 21) på "FAST" (hurtig). 
 3. Pass på at spiralblad/viftehjul-kontrollen og trekkfunksjon-kontrollen er utkoblet. (Fig. 20).
 4. Åpne bensinkranen på undersiden av bensintanken (Fig. 22).
 5. Roter choken til stillingen (Fig. 21) "ON" (på). 
 6. Drei tenningsnøkkelen (Fig. 20) i stillingen "ON" (på). 
 7. Sett tommelen over hullet midt på primeren (Fig. 21) og trykk den sakte inn tre ganger. **IKKE BRUK PRIMEREN HVIS MOTOREN HAR GÅTT OG ER VARM.**
- Obs:** For mye priming kan føre til at motoren drukner slik at den ikke starter.
8. Grip fatt i håndtaket på tilbakespolingsstarteren (Fig. 23) og trekk sakte ut helt til starteren innkobles. Trekk deretter kraftig i snoren for å starte motoren. Hold godt fast i håndtaket og la snoren gå sakte inn igjen.
- Obs:** Hvis ikke motoren starter, eller hvis temperaturen er -10°F (-23°C) eller kaldere, kan det være nødvendig å prime den på nytt. Forsøk å starte motoren etter hver priming før den primes på nytt.
9. Drei choken (Fig. 21) til 3/4 stilling straks motoren starter. Sett choken i 1/2 stilling ettersom motoren blir varmere, og sett den til slutt i stillingen "OFF" (av).  Sett choken

tilbake i 1/2 stilling hvis motoren truer med å stoppe. Drei choken i stillingen “OFF” (av)  når motoren er varm nok.

10. Sett hastighetsvelgeren (Fig. 20) i første gir, klem trekkfunksjonens kontrollspak mot håndgrepet, og slipp spaken. Hvis maskinen beveger seg forover (kryper) før trekkkontrollspaken er innkoblet eller etter den er utkoblet, se under “Justering av trekkfunksjonsdrevet” på side 24.
11. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer når den tilhørende kontrollspaken er utkoblet. Stå på operatørens plass bak håndtakene og se på siden av spiralbladhuset (Fig. 27). Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer, vil et stort skruehode på siden av spiralbladhuset rotere (Fig. 27). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer mens motoren er i gang og spiralbladets/viftehjulets kontrollspak ikke er innkoblet, må maskinen stoppes øyeblikkelig.** Se under “Justering av spiralblad/viftehjulets drivrem” på side 21. Hvis ikke dette løser problemet, må snøfreseren repareres av et autorisert Toro forhandler-verksted.

VIKTIG: Ikke bruk maskinen hvis spiralbladet og viftehjulet roterer selv om den tilhørende kontrollen ikke er innkoblet.

Før motoren stoppes

1. Sett igang spiralbladet for å fjerne rester av snø fra innersiden av huset.
2. Kjør motoren i noen minutter for å tørke opp fuktighet som eventuelt har samlet seg på motoren.
3. La motoren gå og trekk tilbakespolingsstarteren raskt ut med en kontinuerlig full armbevegelse tre eller fire ganger. Dette bidrar til å forhindre at tilbakespolingsstarteren fryser fast på grunn av ekstreme arbeidsforhold.

Obs: Tilbakespolingsstarteren produserer en høy, klaprende lyd når den trekkes ut. Dette skader hverken motoren eller starteren.

Stopp av motoren

1. Frigjør trekkfunksjon-kontrollen og spiralblad/viftehjul-kontrollen (Fig. 20).
2. Sett gassen (Fig. 21) på “SLOW” sakte  og slå tenningsnøkkelen (Fig. 20) av (“OFF”) .
3. Vent til alle deler har sluttet å bevege seg før operatørens stilling (bak håndtakene) forlates.
4. Ta nøkkelen ut av tenningen for å forhindre at noen bruker snøfreseren uten tillatelse. Legg nøkkelen på et sted som er lett å huske.

Frigang eller selvdrift

Snøfreseren kan gå med frigang eller innkobles for selvdrift. Det sitter to hull i begge ender av akselen. Når akselpinnene sitter i de ytterste akselhullene, men ikke i hjulnavet (Fig. 5), går snøfreseren med frigang. Hvis derimot begge pinnene sitter i hullene i hjulnavet og i det innerste hullet i akselen (Fig. 5), går snøfreseren med selvdrift.

Tips for bruk

1. Steng bensinkranen og ta nøkkelen ut av tenningen når snøfreseren ikke er i bruk
2. Rydd vekk snøen så snart som mulig etter det har snødd. Da blir resultatet best.
3. Juster støtteplatene etter bakkeforholdene. Se under “Justering av støtteplater” på side 19.
4. Snøfreseren er konstruert til å rydde vekk snøen helt ned til kontaktflaten, men det hender av og til at forkanten på freseren får en tendens til å vippe opp. Hvis dette skulle skje, sett ned hastigheten ved å skifte til et lavere gir. Hvis

forkanten fremdeles vipper opp, løft begge håndtakene opp slik at forkanten på snøfreseren holdes nede.

5. La snøen blåse ut i vindretningen hvis det er mulig, og overlapp hvert skårgang for å være sikker på at all snø blir fjernet. Hvis hjulene slurer, skift til et lavere gir for å sette ned hastigheten forover
6. La snøfreseren gå i noen minutter etter at arbeidet er ferdig slik at de bevegelige delene ikke fryser fast. Sett i gang spiralbladet for å fjerne all snø fra innersiden av huset.
7. Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort. Hvis motoren saktner farten, skift til et lavere gir for å sette ned hastigheten forover
8. Bruk alltid stillingen "FAST" (full gass)  (maksimal motorhastighet) for maksimal utblåsningsdistanse og minimal tilstopping.
9. Hvis snøen er våt, vil den ikke sette seg så fast i utløpssjakten hvis maksimal motorhastighet oppretholdes og man passer på å ikke overbelaste motoren.

FARE

FARERISIKO

- Et viftehjul eller spiralblad som roterer kan forårsake skade.

DET SOM KAN SKJE

- Et viftehjul eller spiralblad som roterer kan forårsake skade.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Stå bak håndtakene og borte fra utløpsåpningen mens snøfreseren er i drift.
- Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdelar og klær borte fra skjulte deler som beveger seg eller roterer.
- Stans motoren og vent til alle deler som beveger seg står stille før snøfreseren justeres, rengjøres eller repareres, og før utløpssjakten renskes.
- Ta også kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.
- **BRUK EN PINNE TIL Å RENSKJE UTLØPSSJAKTEN MED. BRUK ALDRI HÅNDEN.**

10. Hvis været er kaldt og det er mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. Derfor må man stoppe motoren hvis en av kontrollene blir vanskelig å bruke, og vente til alle deler som beveger seg står stille. Undersøk deretter alle deler for å se om noe har frosset. **IKKE BRUK MAKTTIL Å PRØVE Å BRUKE KONTROLLENE NÅR DE HAR FROSSET FAST.** Frigjør alle kontroller og bevegelige deler før snøfreseren brukes.

Justering av skrape

Juster skrapen for å kompensere for slitasje og for å forhindre at spiralbladet kommer i kontakt med fortauet.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 26).

2. Kontroller trykket i begge dekkene. Sørg for at begge har et likt trykk på mellom 7 og 15 psi.
3. Sett snøfreseren på et flatt underlag.
4. Løsne de fire (4) flensskruene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sideplater (Fig. 17) helt til støtteplatene lett kan skyves opp og ned.
5. Løsne deretter låseskruene som fester skrapen til spiralbladhuset (Fig. 28).
6. Støtt spiralbladet (Fig. 28) slik at det sitter 1/8 - 1/4 tomme over bakken.
7. Flytt på skrapen slik at den har kontakt med det flate underlaget langs det hele. Trekk deretter til de to bakerste flenshodeskruene som fester skrapen og støtteplatene til sideplatene. Dette låser skrapen midlertidig i riktig stilling slik at resten av skruene kan strammes uten at det innvirker på justeringen.
8. Fest skrapen ved hjelp av låseskruer og kontramuttere av nylon.
9. Juster støtteplatene; se "Justering av støtteplater" på side 19.

Justering av støtteplater (Fig. 17)

For betongflater og asfalterte flater

Hvis snøfreseren ikke fjerner snøen skikkelig fra fortauet, juster støtteplatene for å senke skrapen

Hvis skrapen støter mot sprekker i fortauet, juster støtteplaten for heve skrapen litt.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 26).
 2. Løsne de fire (4) flensskruene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sideplater (Fig. 17).
 3. Kontroller at skrapen er riktig justert slik at spiralbladet ikke kommer i kontakt med fortauet. Se "Justering av skrape" på side 18.
 4. Støtt skrapen slik at den sitter 1/8 tomme ovenfor ett flatt underlag hvis snøfreseren skal brukes på et jevnt fortau.
- Obs:** Skrapen skal sitte høyere enn 3/16 tomme over fortauet hvis fortauet er ujevnt eller sprukket.
5. Flytt støtteplatene ned slik at de ligger flatt mot bakken og stram de fire (4) flensboltene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sideplater.

Underlag med grus

Hvis snøfreseren brukes der det er grus eller singel, juster støtteplatene slik at steinene ikke blir frest opp.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen. (Fig. 26).
2. Løsne de fire (4) flensskruene som fester begge støtteplatene til spiralbladets sideplater (Fig. 17). Skyv deretter støtteplatene ned så langt det går ann slik at spiralbladet støttes så langt fra det flate underlaget som støtteplatens justering tillater. Trekk til flensskruene.

Vedlikehold

ADVARSEL

FARERISIKO

- Hvis De lar kabelen sitte på tennpluggen, kan noen starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

- De selv eller andre i nærheten kan bli alvorlig skadet hvis motoren starter ved et uhell.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta kabelen av tennpluggen og nøkkelen ut av tenningen før De begynner med noe slags vedlikeholdsarbeid. Skyv også tennpluggledningen til side slik at den ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 26).
2. Steng bensinkranen som sitter på undersiden av bensintanken (Fig. 22).
3. Sett et rent drensfat under bensinkranen.
4. Løsne klemmen som holder bensinslangen til kranen og skyv ledningen av kranen (Fig. 22).
5. Åpne kranen ved å dreie den mot høyre. Bensinen vil da renne ned i fatet.
6. Sett bensinslangen tilbake på kranen og fest den med slangeklemmen.
7. Sett kabelen på tennpluggen igjen og start motoren. La den gå til den stopper.

Tømming av bensin

ADVARSEL

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig.

DET SOM KAN SKJE

- Bensin kan antennes og forårsake alvorlige legemsskader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Tøm bensinen utendørs.
- Motoren må være helt kald når bensinen tømmes ut.
- Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Tøm aldri bensin i nærheten av flammer eller der gnister kan antenne bensingassen.
- IKKE RØYK hverken sigarer, sigaretter eller en pipe mens De holder på med bensin.

Smøring av snøfreseren

Smør alle bevegelige deler i snøfreseren etter hver 15. driftstime.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.(Fig. 26).
2. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se under "Tømming av bensin" på side 20.
3. Velt snøfreseren forover på spiralbladhuset og blokken slik at den ikke kan falle. Ta deretter ut de åtte (8) skruene som holder dekslene bak og under på plass og ta av disse dekslene (Fig. 29).
4. Smør snøfreseren med litt tynn olje slik som vist i Figurene 30 og 31. Tørk opp all overflødig olje.
5. Smør litt fett på akselgiret (Fig. 30). Tørk bort alt overflødig fett.

VIKTIG: Pass på at det ikke kommer olje eller fett på gummihjulet eller friksjonsdrevplaten da hjulet vil begynne å slure og gummi vil bli slitt.

6. Monter dekslene bak og under igjen med de åtte (8) skruene.

Skifte av olje i veivhuset

Skift olje etter de 2 første driftstimene til å begynne med. Skift den deretter hver 25. driftstime eller en gang i året hvis bruksforholdene er normale. La motoren gå like før oljen skal skiftes hvis det er mulig, da varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter enn kald olje.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen.(Fig. 26).
2. Rengjør området rundt oljedrenspluggen. Skyv oljedrensfatet under drenshalsen og ta av oljedrenspluggen (Fig. 32).
3. Sett oljedrenspluggen tilbake på plass når all ojen er tømt ut.
4. Sett snøfreseren på et flatt underlag. Fyll deretter veivhuset med olje: se "Fylling av olje i veivhuset" på side 14. Tørk opp all olje som eventuelt ble sølt.

Oljen i spiralbladets girkasse

Oljenivået i spiralbladets girkasse må kontrolleres første gang snøfreseren skal brukes, etter hver 10. driftstime og når den tas frem etter en lagringsperiode. Oljenivået i spiralbladets girkasse kontrolleres på følgende måte:

1. Sett snøfreseren på et flatt underlag.
2. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen. (Fig. 26).
3. Rengjør området rundt rørpluggen slik at all skitt fjernes.
4. Ta rørpluggen ut av girkassen (Fig. 16).

5. Kontroller oljenivået i girkassen. Oljen skal flyte over påfyllingsåpningen.

6. Hvis oljenivået er lavt, fyll GL-5 or GL-6 SAE 85-95 EP transmisjonsolje i girkassen helt til oljen renner over..

Obs: Ikke bruk syntetisk girolje.

7. Sett rørpluggen tilbake i girkassen.

Justering av spiralbladets/viftehjulets drivrem

Hvis spiralbladets/viftehjulets rem slurer slik at det innvirker på snøfreserens prestasjon, er det nødvendig å justere den eller montere en ny rem.

Når det er montert en ny spiralblad/viftehjulsrem i snøfreseren, må remmen kontrolleres etter 5-10 driftstimer for å se om spenningen fremdeles er korrekt.

1. Kontroller justeringene i samsvar med trinnene 5–7 under "Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulets drivkontroll på side 12. Juster hvis det er nødvendig.
2. Kontroller remspenningen ved å sette igang spiralbladet. **Hvis remmen fremdeles slurer, må den skiftes ut. BENYTT KUN ORIGINALE TORO RESERVEDELER FOR Å SIKRE BEST MULIG PRESTASJON OG SIKKERHET.**
3. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer når den tilhørende kontrollspaken er utkoblet. Stå på operatørens plass bak håndtakene og se på siden av spiralbladhuset. Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer, vil et stort skruehode på siden av spiralbladhuset rotere (Fig. 27). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer mens motoren er i gang og spiralbladets/viftehjulets kontrollspakikke er innkoblet, må maskinen stoppes øyeblikkelig.**Hvis problemet vedvarer, må snøfreseren repareres av et autorisert Toro forhandlerverksted.

VIKTIG: Snøfreseren må ikke brukes hvis spiralbladet og viftehjulet roterer uten at den tilhørende kontrollspaken er innkoblet.

Skifte av spiralbladets/viftehjulets drivrem

Hvis spiralbladets/viftehjulets drivrem (Fig. 35) blir slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut. **BENYTT KUN ORIGINALE TORO RESERVEDELER FOR Å SIKRE BEST MULIG PRESTASJON OG SIKKERHET.**

Når det er montert en ny spiralblad/viftehjulsrem i snøfreseren, må remmen kontrolleres etter 5-10 driftstimer for å se om spenningen fremdeles er korrekt.

1. Ta kabela av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 26).
2. Fjern de tre (3) skruene som holder remmens deksel på plass og legg dekslet til side. (Fig. 33).
3. Løsne spiralbladets bremsearm ved å løsne den bakerste skruen og ta ut skruen foran som fester spiralbladets bremsearm til rammen (Fig. 34).
4. Ta av lederrullefjæren (Fig. 34). La bremsearmen henge fritt men slik at den ikke er i veien.
5. Fjern (2) skruer, (2) skiver og (2) låseskiver som holder remføreren (Fig. 35).
6. Fjern skruen, låseskiven og skiven (Fig. 35) fra motorens veivaksel.
7. Del og fjern motorens blokkskive (Fig. 35).
8. Ta spiralbladets drivrem fra den midterste motorremskiven og spiralbladets/viftehjulets store remskive (Fig. 35).
9. Trekk lederullen utover og monter den nye remmen rundt spiralbladets/viftehjulets store remskive (Fig. 35). Legg i remmen over og foran

den midterste motorremskiven, og pass på at remmen sitter på innersiden av lederullen og remføreren (Fig. 35).

10. Monter motorens blokkskive igjen. Monter, skiven, låseskiven og skruen i motorens veivaksel. Pass på at indikatorribben på motorens blokkskive er rettet opp med indikatorhakk i den midterste motorremskiven (Fig. 36).
11. Pass på at bremseklossen er riktig montert på bremsearmen. Den skrå siden av bremseklossen må være plassert som vist i Figur 37.
12. Monter de to (2) skruene som holder spiralbladets bremsearm-enhet. Pass på at tappene passer inn i hullene på venstre side av maskinen (Fig. 38).
13. Be noen andre om å klemme spiralbladet/viftehjulets kontrollspak mot håndgrepet mens du monterer remføreren ved hjelp av (2) skruene, (2) skivene og (2) låseskivene som ble tatt av tidligere. Undersøk remføreren og juster den, men pass på at den ikke kommer i kontakt med noen av motorblokkskivens deler.
14. Kontroller og juster forbindelsesleddet til spiralbladets kontroll. Se trinnene 5–7 under “Montering av forbindelsesledd på spiralbladets/viftehjulets kontroll på side 12.
15. Monter fjæren på lederullen igjen.
16. Monter dekslet over remmen ved hjelp av tre (3) skruer.
17. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer når den tilhørende kontrollspaken er utkoblet. Stå på operatørens plass bak håndtakene og se på siden av spiralbladhuset. Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer, vil et stort skruetegn på siden av spiralbladhuset rotere (Fig. 27). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer mens motoren er i gang og spiralbladets/viftehjulets kontrollspak ikke er innkoblet, må maskinen stoppes øyeblikkelig.** Se under “Justering av spiral-

bladets/viftehjulets drivrem” på side 21. Hvis problemet vedvarer, må snøfreseren repareres av et autorisert Toro forhandlerverksted.

VIKTIG: Snøfreseren må ikke brukes hvis spiralbladet og viftehjulet roterer uten at den tilhørende kontrollspaken er innkoblet.

Skifte av trekkfunksjonens drivrem

Hvis trekkfunksjonsremmen (Fig. 35) blir slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut. **BENYTT KUN ORIGINALE TORO RESERVEDELER FOR Å SIKRE BEST MULIG PRESTASJON OG SIKKERHET.**

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 26).
2. Fjern de tre (3) skruene som holder remmens deksel på plass og legg dekslet til side. (Fig. 33).
3. Løsne spiralbladets bremseanordning ved å løsne den bakerste skruen og ta ut skruen foran (Fig. 34).
4. Ta av lederrullefjæren (Fig. 34). La bremsearmen henge fritt men slik at den ikke er i veien.
5. Fjern (2) skruer, (2) skiver og (2) låseskiver som holder remførerer (Fig. 35).
6. Fjern skruen, låseskiven og skiven (Fig. 35) fra motorens veivaksel.
7. Del og fjern motorens blokkskive (Fig. 35).
8. Ta spiralbladets/viftehjulets drivrem fra den midterste motoremskiven slik at remmen blir liggende rundt spiralbladets/viftehjulets store remskive. Ta av den midterste motorremskiven (Fig. 35).
9. Ta trekkfunksjonsremmen av den tilhørende remskiven og motorens veivaksel (Fig. 35).
10. Dra trekkfunksjonslederullen utover og monter den nye trekkfunksjonsremmen (Fig. 35).
11. Monter den midterste motorremskiven igjen.
12. Trekk lederullen utover og legg spiralbladets/viftehjulets drivrem over og foran den midterste motorremskiven. Pass på at remmen ligger på innersiden av lederullen og remførerer (Fig. 35). Remførerer må ikke bøyes.
13. Monter motorens blokkskive igjen. Monter, skiven, låseskiven og skruen i motorens veivaksel. Pass på at indikatorribben på motorens blokkskive er rettet opp med indikatorhakk i den midterste motorremskiven (Fig. 36).
14. Pass på at bremseklossen er riktig montert på bremsearmen. Den skrå siden av bremseklossen må være plassert som vist i Figur 37.
15. Monter de to (2) skruene som holder spiralbladets bremsearm-enhet. Pass på at tappene passer inn i hullene på venstre side av maskinen (Fig. 38).
16. Be noen andre om å klemme spiralbladet/viftehjulets kontrollspak mot håndgrepet mens du monterer remførerer ved hjelp av (2) skruene, (2) skivene og (2) låseskivene som ble tatt av tidligere. Undersøk remførerer og juster den, men pass på at den ikke kommer i kontakt med noen av motorblokkskivens deler.
17. Kontroller og juster forbindelsesleddet til spiralbladets kontroll. Se trinnene 5–7 under “Montering av forbindelsesledd på spiralbladets/viftehjulets kontroll på side 12.
18. Monter fjæren på lederullen igjen.
19. Monter dekslet over remmen ved hjelp av tre (3) skruer.
20. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer når den tilhørende kontrollspaken er utkoblet. Stå på operatørens plass bak håndtakene og se på siden av spiralbladhuset. Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer, vil et stort skruehode på siden

av spiralbladhuset rotere (Fig. 27). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer mens motoren er i gang og spiralbladets/viftehjulets kontrollspak ikke er innkoblet, må maskinen stoppes øyeblikkelig.** Se under “Justering av spiralbladets/viftehjulets drivrem” på side 21. Hvis problemet vedvarer, må snøfreseren repareres av et autorisert Toro forhandlerverksted.

VIKTIG: Snøfreseren må ikke brukes hvis spiralbladet og viftehjulet roterer uten at den tilhørende kontrollspaken er innkoblet.

Justering av trekkfunksjonen

Hvis hastighetsvelgeren fungerer som den skal men snøfreseren vil ikke gå hverken forover eller i revers, kan det være nødvendig å justere.

1. Kontroller justeringen i henhold til trinnene 4 og 5 under “Montering av trekkfunksjonsstag på side 11. Juster hvis det er nødvendig.
2. Hvis forbindelsesleddet er riktig justert og problemet vedvarer, må De henvende Dem til et autorisert Toro forhandlerverksted.

Justering av hastighetsvelger

Hvis snøfreseren går sakte eller ikke i det hele tatt i stilling nr. 1, eller det ikke går an å flytte hastighetsvelgeren i stilling nr. 5, vil det være nødvendig å justere hastighetsvelgerens forbindelsesledd.

1. Ta kabelen av tennpluggen og pass på at den ikke tilfeldigvis kommer i kontakt med pluggen (Fig. 26).
2. Flytt hastighetsvelgeren (Fig. 20) på kontrolltavlen til stillingen “R”₂ (REVERS).
3. Ta av splinten og skiven. Trekk hastighetsvelgerstaket ut av hullet i hastighetsvelgerarmen (Fig. 7).

4. Juster hastigheten forover ved å rotere hastighetsvelgerstaket i vuggetappen (Fig. 8). Hastigheten forover øker når staket blir lengre og minsker når staket blir kortere.
5. Sett hastighetsvelgerstaket tilbake i armen og fest med skiven og splinten.
6. Hvis hastigheten ikke ble justert som ønsket, gjenta trinnene 3-5.

Skifte av tennplugg

Bruk en Champion RJ-19LM tennplugg eller tilsvarende. Still luftgapet på 0.030” (0,76 mm). Sett inn en ny plugg etter hver 25. driftstime da luftgapet mellom tennpluggens senter- og side-elektroder vil øke gradvis under normal drift.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at det ikke faller rusk el.l. ned på sylindere når tennpluggen tas ut.
2. Ta kabelen av tennpluggen (Fig. 26) og ta tennpluggen ut av topplokket.

IMPORTANT: En tennplugg som er sprukket eller skitten må skiftes ut. Elektroden må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindere. Dette vil antageligvis forårsake at motoren blir skadet.

3. Still luftgapet mellom elektrodene på den nye tennpluggen på 0.030” (0,76 mm) (Fig. 39). Sett deretter pluggen inn i topplokket. Trekk den til med et moment på 15 ft-lb (20,4 N-m).
4. Sett kabelen på tennpluggen.

Lagring

1. BEHANDLING AV BENSINSYSTEMET

- Hell Toro stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i bensintanken (en ounce per gallon bensin).
- Kjør motoren i fem minutter for å sirkulere den behandlede bensinen i bensinsystemet.
- Stopp motoren, la den bli kald og tøm bensintanken, eller kjør motoren til den stopper av seg selv.
- Start motoren igjen og kjør den til den stopper.
- Enten choke eller prim motoren, start den på nytt for tredje gang og kjør den helt til den ikke starter igjen.
- Kast drivstoffet i samsvar med lokale forskrifter.
- **STABILISERT bensin må IKKE lagres i mer enn 90 dager.**

2. Ta tennpluggen ut av topplokket. Hell deretter to teskjeer med motorolje inn i tennplugghullet i topplokket. Sett tennpluggen tilbake i topplokket, men ikke sett kabelen på pluggen. Trekk sakte i tilbakespolingsstarteren for å fordele oljen inne i sylindren.

3. Smør snøfreseren: se “Smøring av snøfreser” på side 20. Skift oljen i veivhuset: se “Skifte av olje i veivhuset” på side 21.

4. Rengjør snøfreseren. Reparer riper og avskallinger i lakken. Toro Re-Kote lakk fås kjøpt hos autoriserte TORO forhandlerverksteder. Bruk sandpapir på områdene som skal lakkkes, og bruk en rustbeskytter for å forhindre at metalleder angripes av rust.

5. Stram alle skruer og muttere. Hvis en del er skadet, reparer den eller skift den ut.

6. Oppbevar snøfreseren på et rent og tørt sted og legg en presenning over den som beskyttelse.