



Count on it.

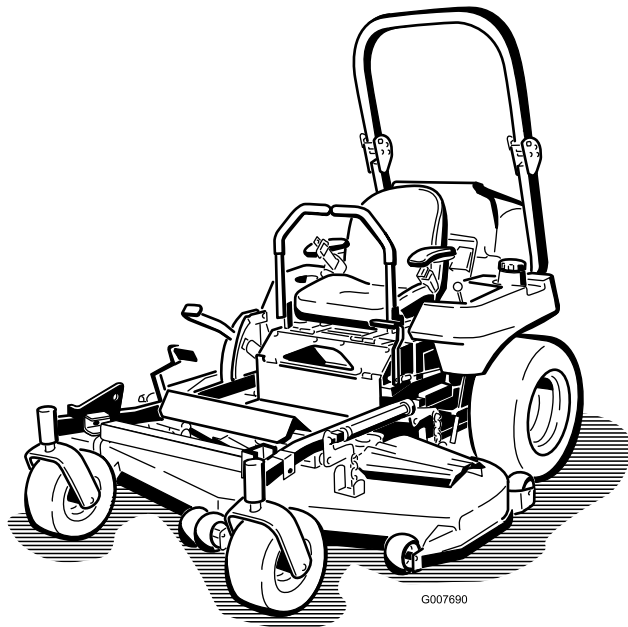
Gebruikershandleiding

Z Master® 7000-serie professionele zitmaaier

**Met een TURBO FORCE® maaidek met
zijafvoer van 132 cm of 152 cm**

Modelnr.: 74264TE—Serienr.: 316000001 en hoger

Modelnr.: 74265TE—Serienr.: 316000001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

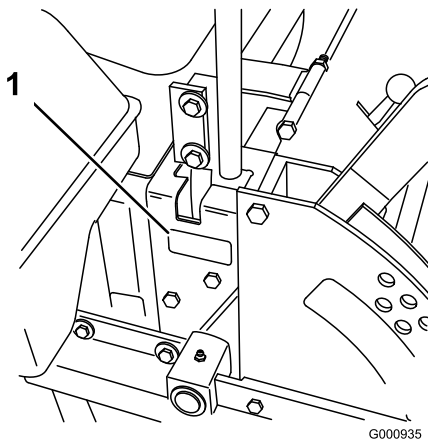
Inleiding

Deze maaitractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwpictogram ([Figuur 2](#)), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 2

1. Waarschuwpictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Veilige bediening Toro zitmaaiers	5
Geluidsniveau	6
Geluidsdruk	6
Trillingsniveau	6
Hellingsindicator	7
Veiligheids- en instructiestickers	8
Algemeen overzicht van de machine	16
Bedieningsorganen	16
Gebruiksaanwijzing	18
Brandstof bijvullen	18
Geschikt voor biodiesel	18
Brandstoftank vullen	19
Het motoroliepeil controleren	19
Brandstoftanks wisselen	19
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken	19
Veiligheid staat voorop	20
Parkeerrem gebruiken	21
Starten en stoppen van de motor	22
De aftakas bedienen	23
Het veiligheidssysteem gebruiken	24
Vooruit- en achteruitrijden	24
De machine stoppen	25
De maaihogte instellen	26
Antiscalpeerrollen afstellen	26
Afvoerplaat instellen	27
Stand van afvoerplaat instellen	27
Hefmechanisme bedienen	28
Bestuurdersstoel instellen	28
De stoelophanging verstellen	28
Bestuurdersstoel ontgrendelen	28
Machine met de hand duwen	29
Zijafvoer gebruiken	29
Oververhittingssensor	29
De machine transporteren	30
De machine inladen	30
Gebruik van de Z Stand™	31
Tips voor bediening en gebruik	32
Onderhoud	34
Aanbevolen onderhoudsschema	34
Procedures voorafgaande aan onderhoud	35
De afdekking van het maaidek losmaken	35
Het plaatmetaalscherm verwijderen	35
Smering	36
Draipunten van de voorste zwenkwielen smeren	36
Smeren	36
Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken	36
Maaidek en riemspanpoelies smeren	37
Zwenkwielnaven smeren	37
Onderhoud motor	38
Onderhoud van het luchtfilter	38
Motoroliepeil controleren/motorolie verversen	40
Onderhoud brandstofsysteem	43

Onderhoud van het brandstoffilter	43
Onderhoud van de brandstoftank	44
Onderhoud elektrisch systeem	44
Onderhoud van de accu	44
Onderhoud van de zekeringen	46
Onderhoud aandrijfsysteem	47
De sporing afstellen	47
Bandenspanning controleren	47
De wielmoeren controleren	48
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen	48
Onderhoud van de tandwielkast	48
Elektrische koppeling afstellen	49
Onderhoud koelsysteem	50
Onderhoud van het koelsysteem	50
Onderhouden remmen	52
Parkeerrem afstellen	52
Onderhoud riemen	52
Riemen controleren	52
Aandrijfriem van maaidek vervangen	52
Aandrijfriem van aftakas vervangen	53
Aandrijfriem van pomp vervangen	54
Riem van wisselstroomdynamo vervangen en spannen	54
Onderhoud bedieningsysteem	55
Neutraalstand van rijkhendel afstellen	55
Onderhoud hydraulisch systeem	56
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven	56
Neutraalstand hydraulische pomp afstellen	58
Onderhoud van het maaidek	60
Maaidek horizontaal stellen	60
Onderhoud van de maaimessen	61
Grasgeleider vervangen	63
Reiniging	64
Onderkant van het maaidek reinigen	64
Afval afvoeren	64
Stalling	65
Reiniging en stalling	65
Problemen, oorzaak en remedie	66
Schema's	68

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan deze veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rijkhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Draag lang haar niet los. Draag geen juwelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken grondig en verwijder voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**–Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de machine altijd buiten en rook niet tijdens het bijvullen.
 - Vul indien nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst, maar verwijder de machine van de plek waar is gemorst en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en – blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Schakel alle meswerktuigkoppelingen uit en zet de versnelling in de neutraalstand voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:

- niet plotseling stoppen of starten op een helling;
- houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
- let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Wees voorzichtig als u de machine achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasmatten oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de werkende machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat, moet u:
 - de aftakas uitschakelen en de werktuigen laten zakken;
 - de versnelling in neutraal zetten en de parkeerrem in werking stellen;
 - de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
 - voordat u verstoppingen losmaakt of het afvoerkanaal ontstopt;
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of er werkzaamheden aan verricht;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt; als de machine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voordat u brandstof tankt;
 - vóór verwijdering van de grasvanger;

- voordat u de maaihoogte instelt, tenzij u deze vanaf de bestuurderspositie kunt instellen.

- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en opslag

- Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten zodat u veilig met de machine kunt werken.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als u de brandstoftank moet laten leeglopen, doe dit dan in de open lucht.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u de maai-inrichting neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnen of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd uw handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de uitwerpopening van het werktuig, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u ze afstelt of er onderhouds- of reparatiewerkzaamheden op uitvoert.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.

- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen om de originele standaarden te handhaven.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u werktuigen gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Op een gladde ondergrond kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor de kans bestaat dat ze gaan slippen en u de controle over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling als u heuvelopwaarts maait, want dit kan tot gevolg hebben dat de maaier achterover kantelt.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 92 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 2,7 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 3,3 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 1,7 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

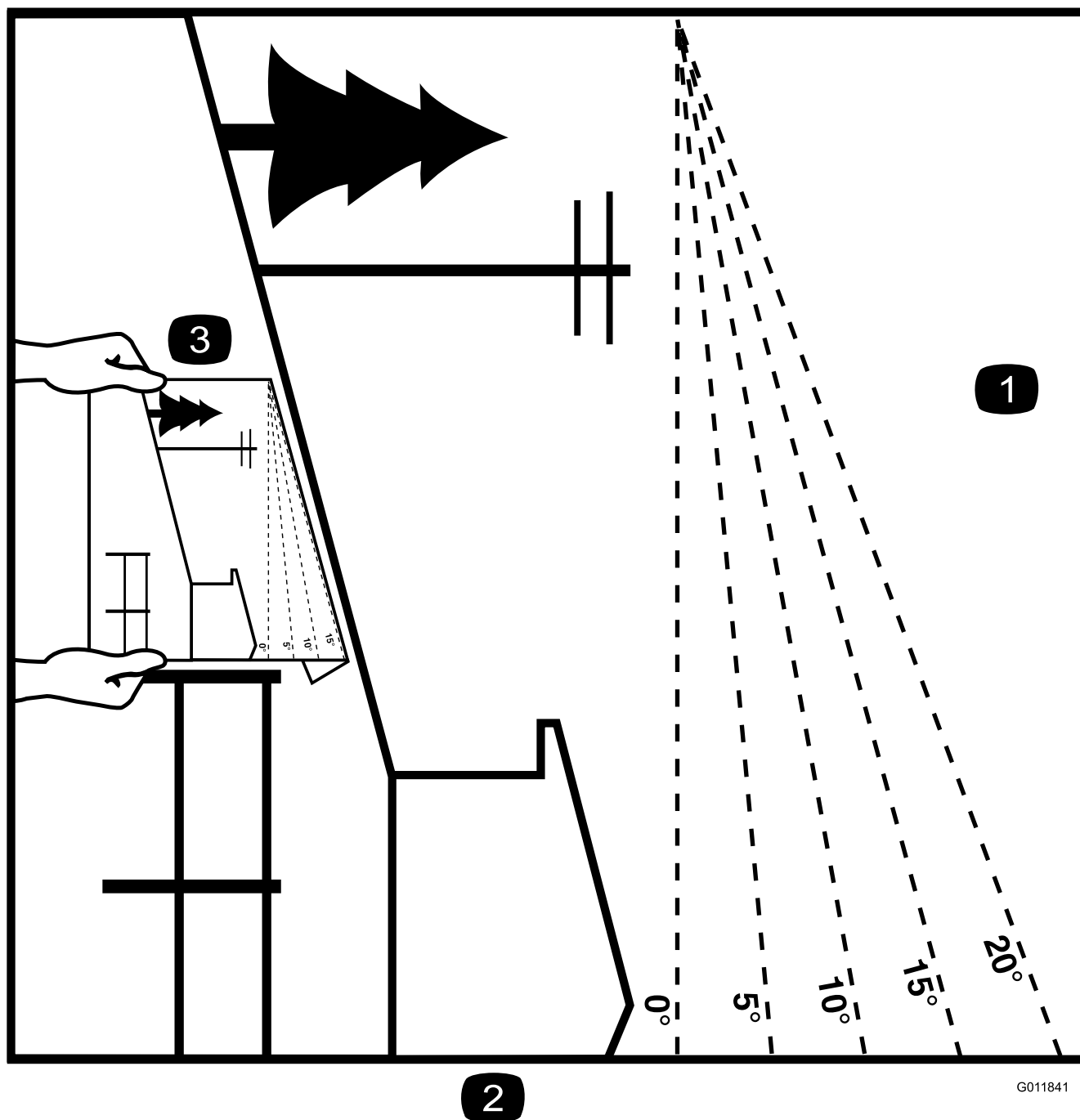
Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,75 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,38 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

Hellingsindicator



Figuur 3

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



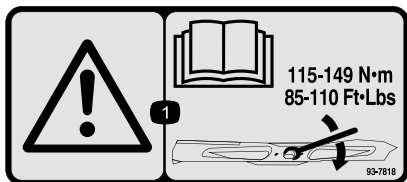
1
58-6520

1. Smeervet



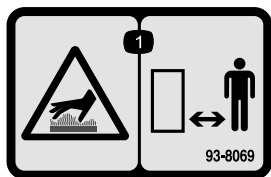
93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



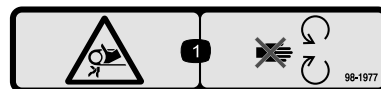
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsië van 115 tot 149 N•m.



93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden—Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

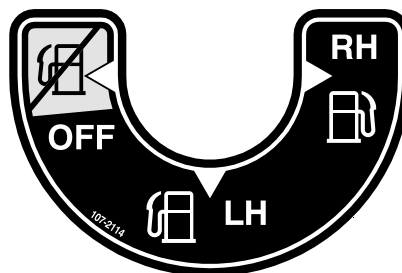


98-4387

1. Waarschuwing—Draag gehoorbescherming.



104-2449

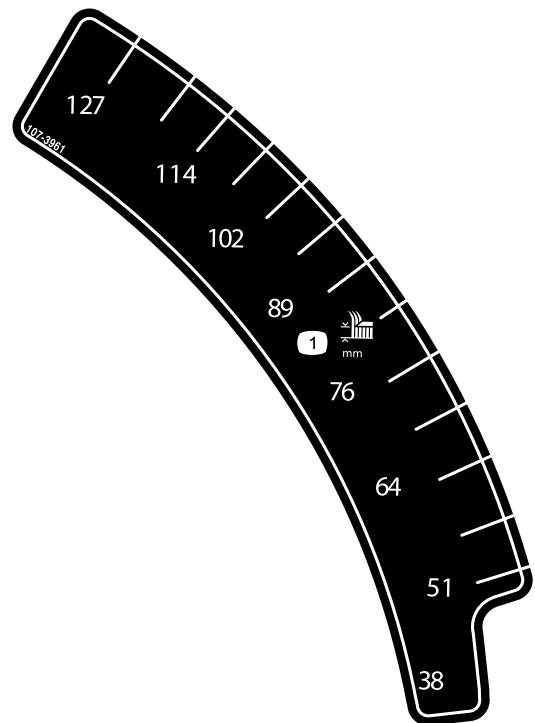


107-2114



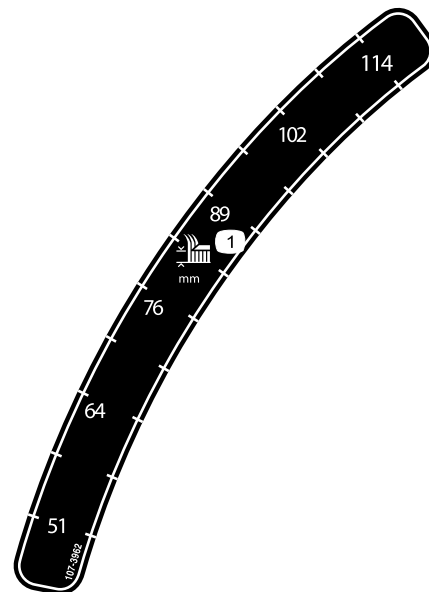
107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel ondoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet ondoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



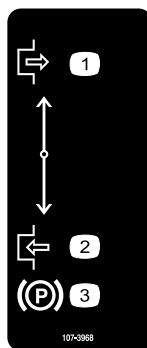
107-3961

1. Maaihoogte in millimeters



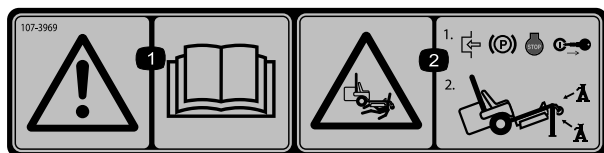
107-3962

1. Maaihoogte in millimeters



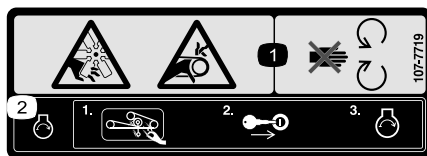
107-3968

1. Uitschakelen
2. Inschakelen
3. Parkeerrem



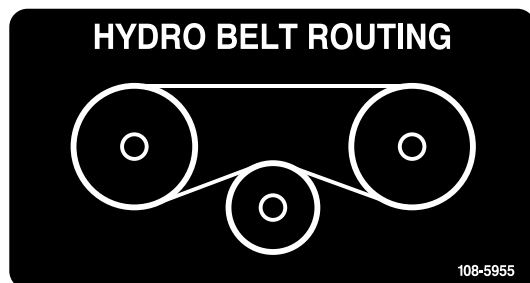
107-3969

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen bekneeld raken, maaimachine – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u werkzaamheden onder de maaimachine gaat verrichten.

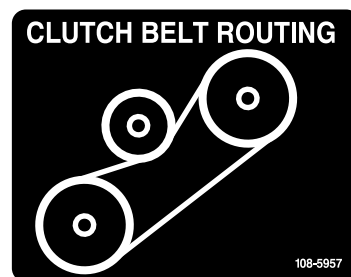


107-7719

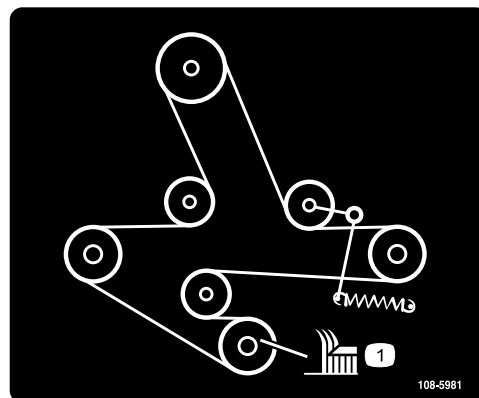
1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.



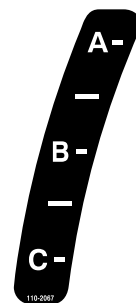
108-5955



108-5957



108-5981

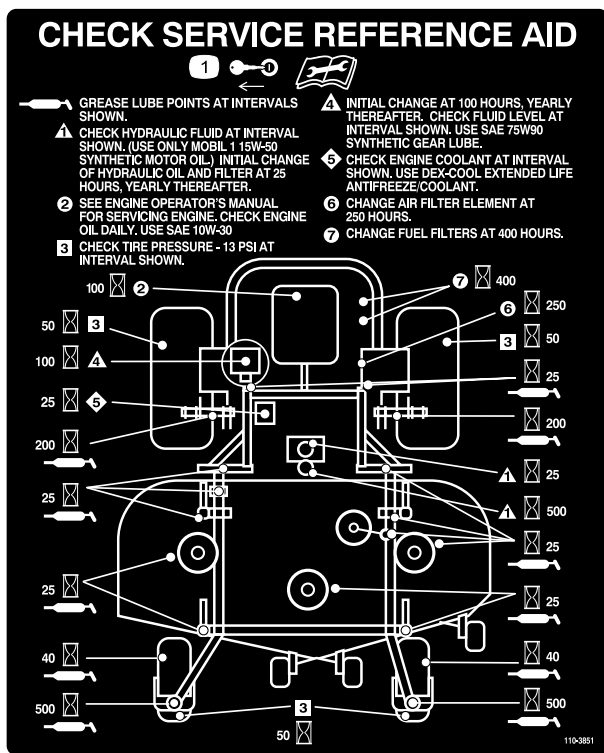


110-2067



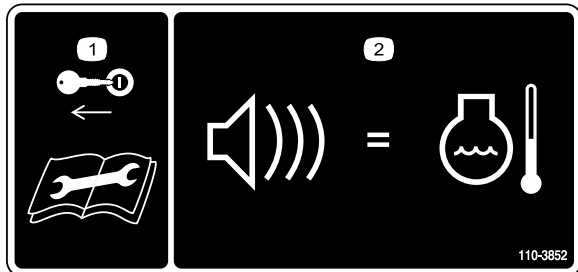
110-2068

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



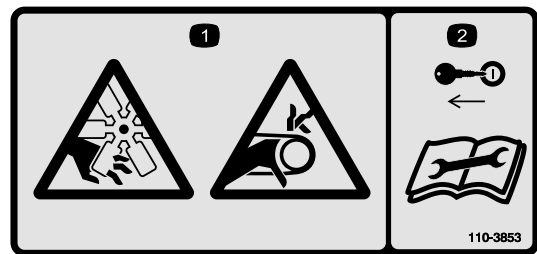
110-3851

1. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



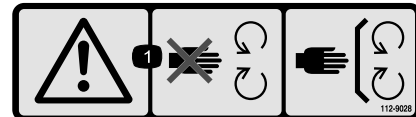
110-3852

1. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Ononderbroken toon geeft aan dat de motor oververhit raakt.



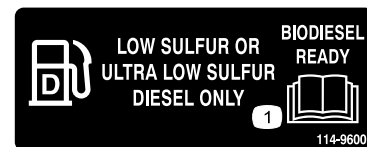
110-3853

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem.
2. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



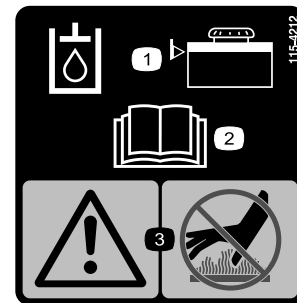
112-9028

1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermplaten op hun plaats.



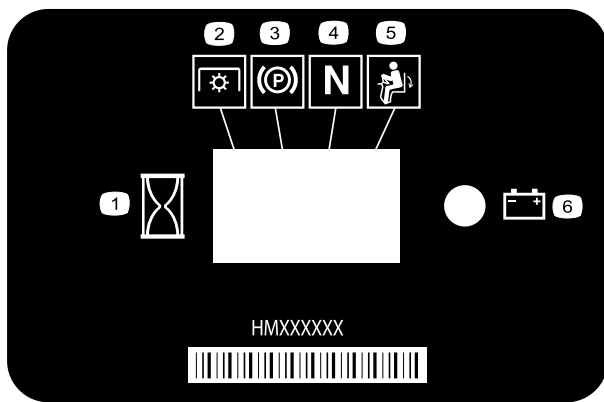
114-9600

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



115-4212

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

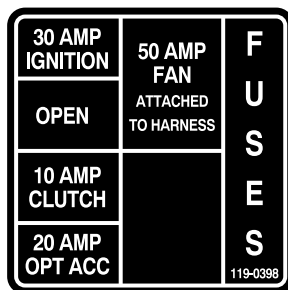


116-5610

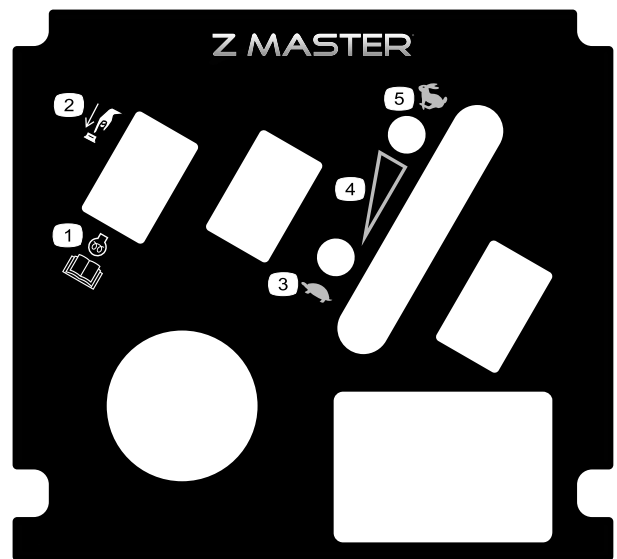
- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Urenteller | 4. Neutraalstand |
| 2. Aftakasschakelaar | 5. Dodemansknop |
| 3. Parkeerrem | 6. Accu |



119-0397



119-0398



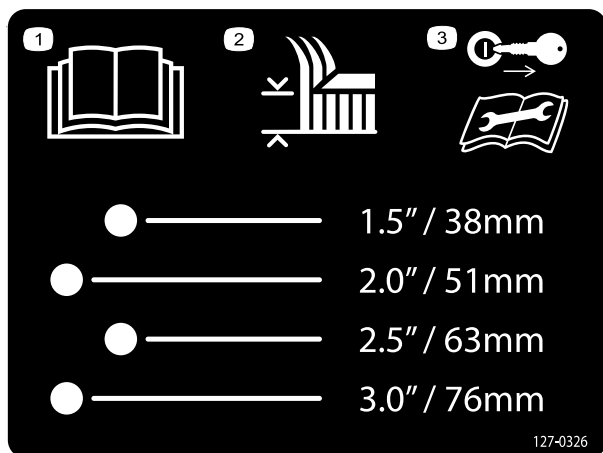
121-7562

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Druk in om te starten | 4. Toerentalregelaar |
| 2. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor meer informatie over het voorverwarmen van de motor. | 5. Snel |
| 3. Langzaam | |



126-2055

1. Torsie van wielmoer 129 N·m (4x)
2. Torsie van wielnaaf 319 N·m (4x)
3. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt. Controleer de torsie na de eerste 100 bedrijfsuren en vervolgens elke 500 bedrijfsuren.



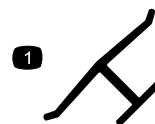
127-0326

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



131-4036

1. Het maximale sleepvermogen van de trekstang 36 kg.
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



Merkteken van fabrikant

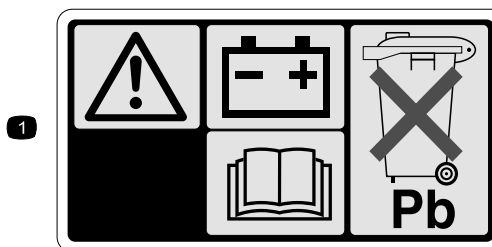
1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



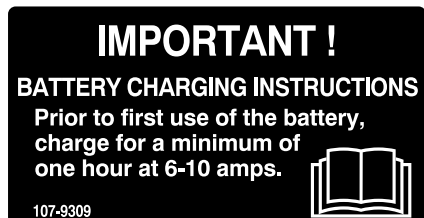
Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

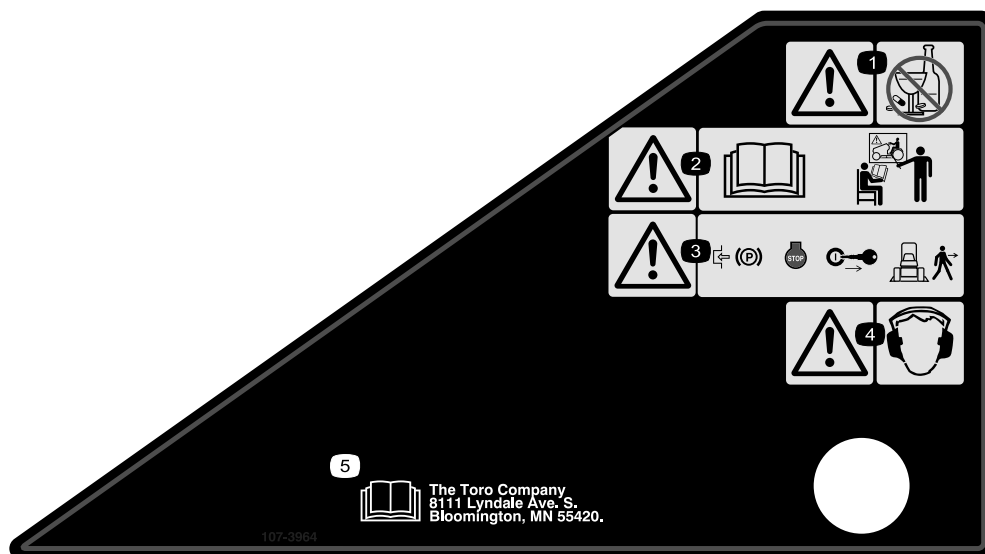
1. Risico van explosie
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Raadpleeg de *gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



107-9309



1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het opladen van de accu; bevat lood; niet weggooien.
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



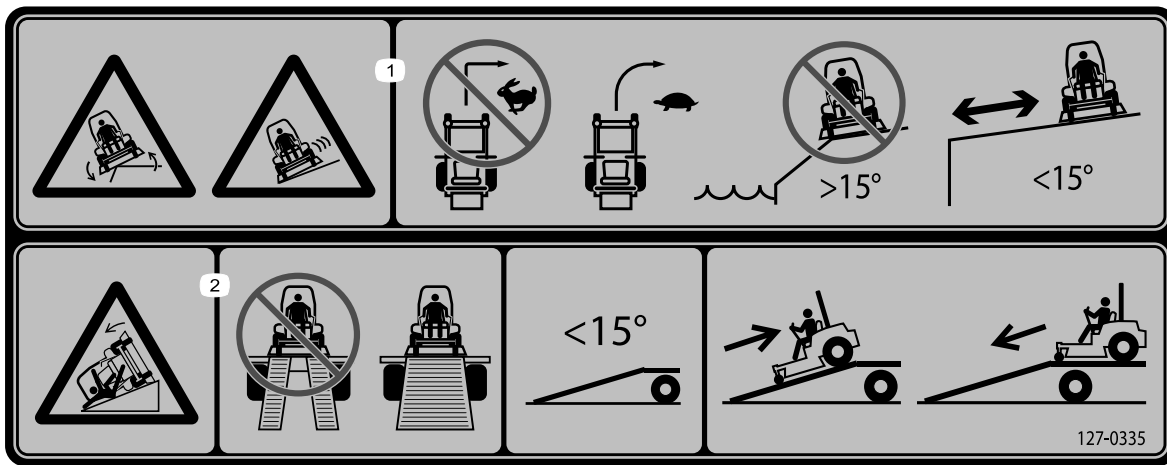
107-3964

1. Waarschuwing – Gebruik geen drugs of alcohol.
2. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u instructie in het gebruik krijgt.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.
4. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.



110-0820

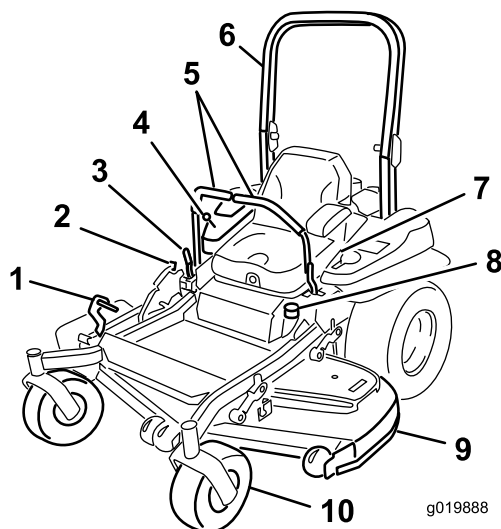
1. Snel
2. Langzaam
3. Neutraalstand
4. Achteruit
5. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Gevaar voor vergiftiging en risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Houd kinderen op veilige afstand van de accu.
7. Gevaar voor ontploffing – Geen vonken of vuur en niet roken.
8. Om de tractieaandrijving te ontgrendelen, draait u de omloopklep 1 hele slag linksom met behulp van een 5/8 inch of 16 mm sleutel.



127-0335

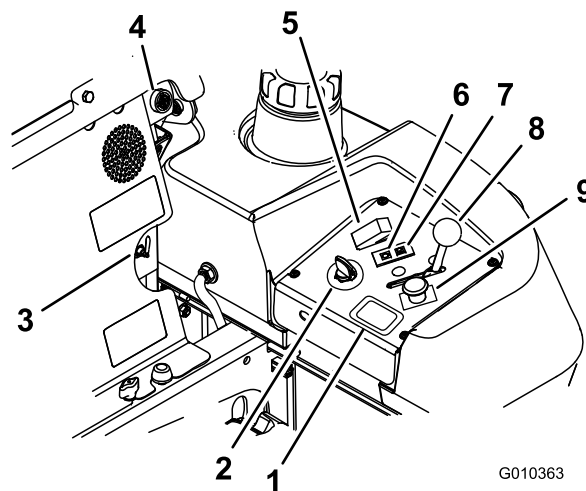
1. Kantelgevaar op hellingen - Gebruik deze machine niet op hellingen steiler dan 15 graden; geen abrupte, scherpe bochten maken; matig uw snelheid in bochten en neem deze tijd.
2. Kantelgevaar op oprijplaat – Gebruik geen dubbele oprijplaten bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 4

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Hefpedaal maaivoogtedek | 6. Rolbeugel |
| 2. Transportvergrendeling | 7. Veiligheidsgordel |
| 3. Parkeerremhendel | 8. Brandstoftankdop |
| 4. Bedieningsorganen | 9. Maaidek |
| 5. Rijhendel | 10. Zwenkwiel |



Figuur 5

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Urenteller | 6. Indicatielampje van gloeibougies |
| 2. Contactschakelaar | 7. Motortemperatuurlampje |
| 3. Brandstofafsluitklep | 8. Gashendel |
| 4. Akoestisch waarschuwingssignaal | 9. Aftakasschakelaar |
| 5. Schakelaar gloeibougies | |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 4 en Figuur 5).

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 5).

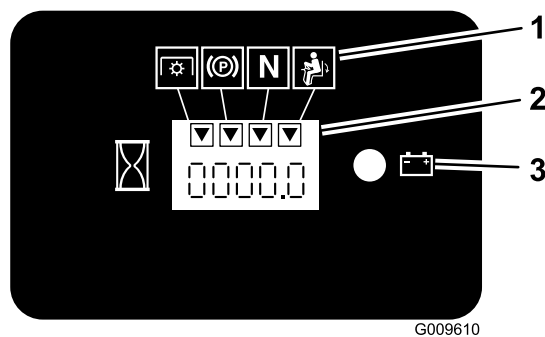
Indicators veiligheidssysteem

Er bevinden zich symbolen op de urenteller en deze geven met een zwarte driehoek aan dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt (Figuur 6).

Accu-indicatielampje

Als het contactsleuteltje aanvankelijk gedurende een paar seconden naar de stand LOPEN wordt gedraaid, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 6).



Figuur 6

G009610

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. Symbolen veiligheidssysteem | 3. Acculampje |
| 2. Urenteller | |

Gashendel

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam**.

Vergrendelde neutraalstand

De VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND wordt gebruikt met het veiligheidssysteem en wordt gebruikt om de NEUTRAALSTAND te bepalen.

Contactschakelaar

Met deze schakelaar start u de motor van de maaimachine. Hij heeft 3 standen: START, LOPEN en UIT.

Lampje gloeibougie

Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden als de gloeibougie in werking is ([Figuur 5](#)).

Schakelaar gloeibougie

Deze schakelaar stelt de gloeibougie in werking. Het lampje van de gloeibougie gaat dan branden. Houd de schakelaar van de gloeibougie 10 seconden ingedrukt voordat u de machine start.

Temperatuurlampje

Het temperatuurlampje gaat branden als de motor oververhit raakt ([Figuur 5](#)).

Akoestisch waarschuwingssignaal

Deze machine is voorzien van een akoestisch signaal om de gebruiker te waarschuwen dat deze de motor moet afzetten, omdat er anders schade aan de motor kan ontstaan door oververhitting. Zie [Oververhittingssensor](#) (bladz. 29).

Brandstofafsluitklep

De brandstofafsluitklep bevindt zich achter de bestuurdersstoel.

Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.

Beweeg de afsluitklep naar links of rechts voor gebruik.

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Originele onderdelen van Toro zijn de beste waarborg van uw investering en het optimale prestatievermogen van uw Toro-maaimachine. Om de betrouwbaarheid te verzekeren levert Toro reserve-onderdelen die volledig voldoen aan de technische specificaties van onze machines. Kies voor zekerheid, kies voor originele Toro-onderdelen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

De motor loopt op schone verse dieselbrandstof met een octaangetal van minimaal 40. Koop brandstof in hoeveelheden die u binnen 30 dagen kunt gebruiken zodat u altijd verse brandstof heeft.

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlamptpunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans van een chemische scheiding van de brandstof als gevolg van lage temperaturen (vorming van was, waardoor de filters verstopt kunnen raken).

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7 °C draagt bij aan een langere levensduur van de onderdelen van de pomp.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, zal dit leiden tot beschadiging van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de brandstoftank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank op een horizontaal oppervlak en in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. De vrije ruimte geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten. Als de tank te vol wordt gevuld, kan dit leiden tot brandstoflekage of schade aan de motor of het emissiesysteem (indien aanwezig).
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een brandstofaangedreven machine eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

Geschikt voor biodiesel

Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het deel petrodiesel moet een laag of ultralaag zwavelgehalte hebben.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Her deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.

- Het dieselmengsel moet beantwoorden aan ASTM D975 of EN 590.
- Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel.
- Gebruik B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage in koud water.
- Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.

Brandstoftank vullen

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.

1. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van elke brandstoftankdop en verwijder de dop. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal.
3. Draai de tankdop stevig vast. Neem gemorste brandstof op.
4. Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren](#) (bladz. 40).

Brandstoftanks wisselen

Belangrijk: Laat de machine nooit lopen totdat er geen brandstof meer in de tank zit. Hierdoor kan de motor schade oplopen, hetgeen ertoe kan leiden dat u het brandstofsysteem moet controleren.

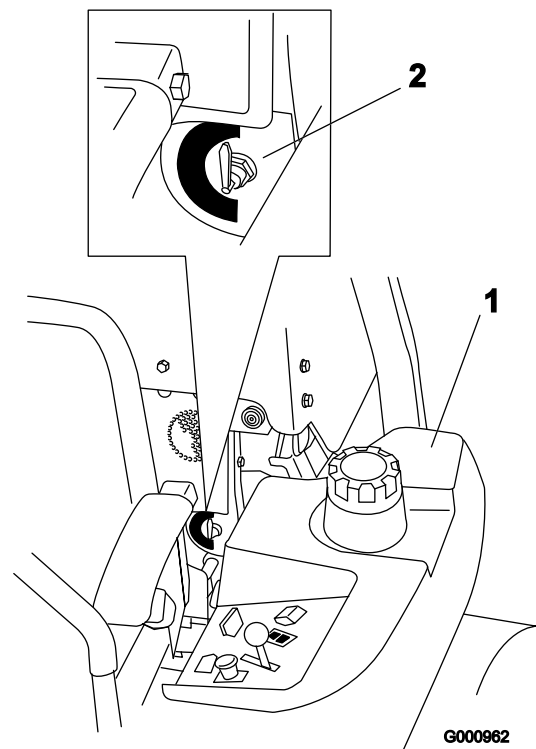
De brandstofafsluitklep bevindt zich achter de linkerkant van de stoel.

De machine heeft 2 brandstoftanks. De ene tank bevindt zich aan de linkerkant en de andere tank aan de rechterkant. Elke tank is aangesloten op de brandstofafsluitklep. Hiervandaan loopt een gemeenschappelijke brandstofslang naar de motor ([Figuur 7](#)).

Om de linkerbrandstoftank te gebruiken, moet u de brandstofafsluitklep naar links draaien. Om

de rechterbrandstoftank te gebruiken, moet u de brandstofafsluitklep naar rechts draaien ([Figuur 7](#)).

Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.



Figuur 7

1. Linker brandstoftank 2. Brandstofafsluitklep

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

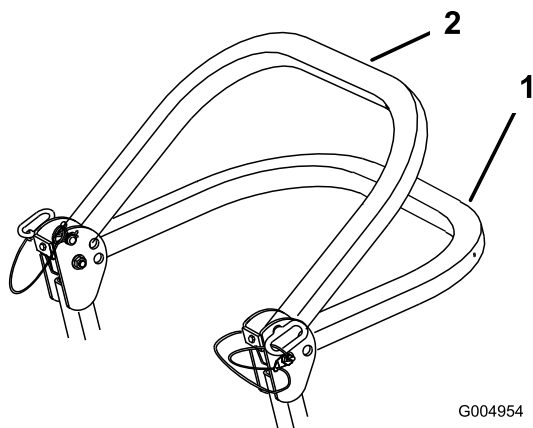
Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

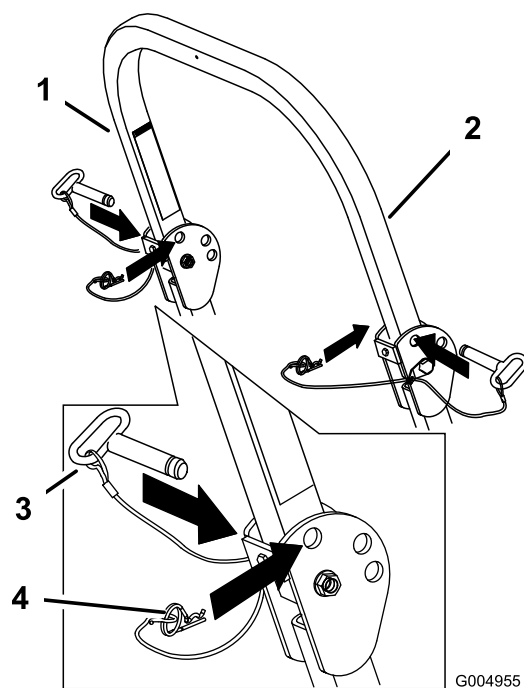
1. Maak de R-pennen los en verwijder de 2 pennen (Figuur 9).
2. Klap de rolbeugel omlaag. De rolbeugel kan in 2 standen omlaag worden geklapt. Zie Figuur 8.



Figuur 8

1. Volledig omlaag geklapt
2. Omlaag geklapt met gemonteerde grasvanger

3. Plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 9).



Figuur 9

1. Rolbeugel
2. Omhoog geklapte stand
3. Pen
4. R-pen

4. Om de rolbeugel omhoog te klappen, verwijdert u de R-pen en de 2 pennen (Figuur 9).
5. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 9).

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Als u maait op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de controle over de machine verliest.

- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Gebruik de machine niet in de buurt van water.

⚠ GEVAAR

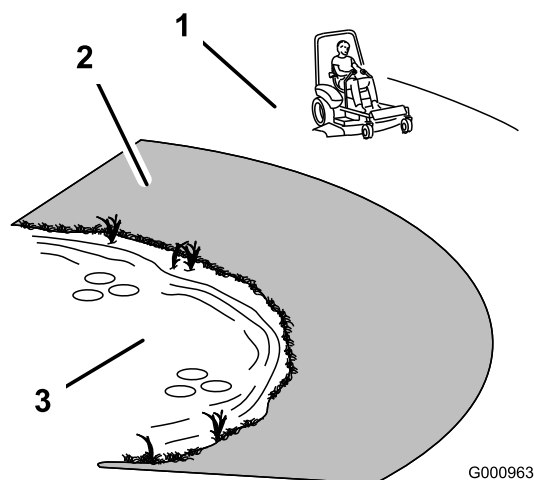
Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen.

⚠ GEVAAR

De machine gebruiken met een omlaag geklapte rolbeugel kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als de machine omkantelt.

Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.



Figuur 10

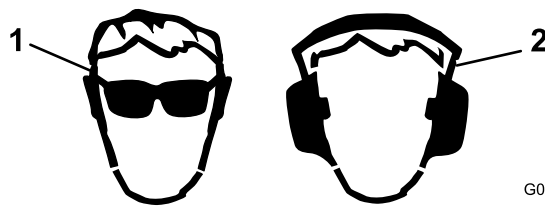
1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gevarenzone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden en in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Draag beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, handen, voeten en hoofd als u deze machine gebruikt.



G009027

Figuur 11

1. Draag oogbescherming.
2. Draag gehoorbescherming.

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de rijhendels (Figuur 18) naar buiten in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
2. Trek de parkeerremhendel omhoog en naar achteren om de parkeerrem in werking te stellen (Figuur 12). De parkeerremhendel moet vast blijven staan in de stand INGESCHAKELD.

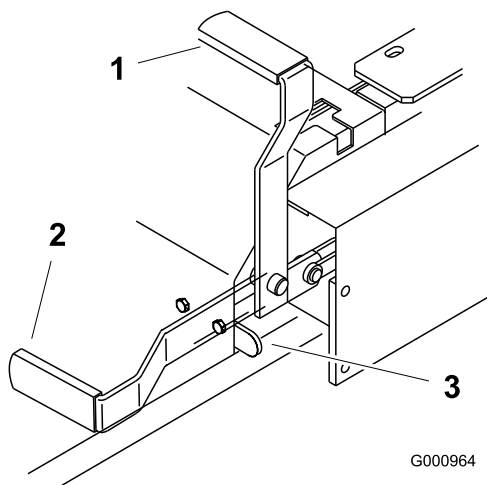
⚠ WAARSCHUWING

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer de machine nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd

Parkeerrem vrijzetten

Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Figuur 12). De parkeerrem is uitgeschakeld en de hendel rust tegen de aanslag van de rem.

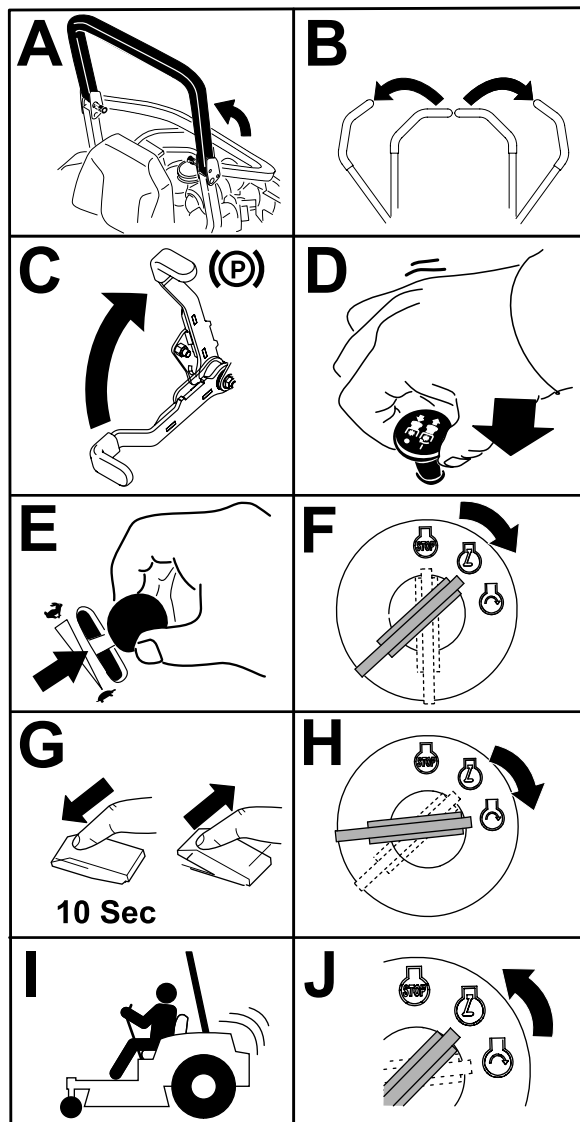


Figuur 12

1. AAN
2. UIT
3. Aanslag van rem

Starten en stoppen van de motor

Starten in normale weersomstandigheden



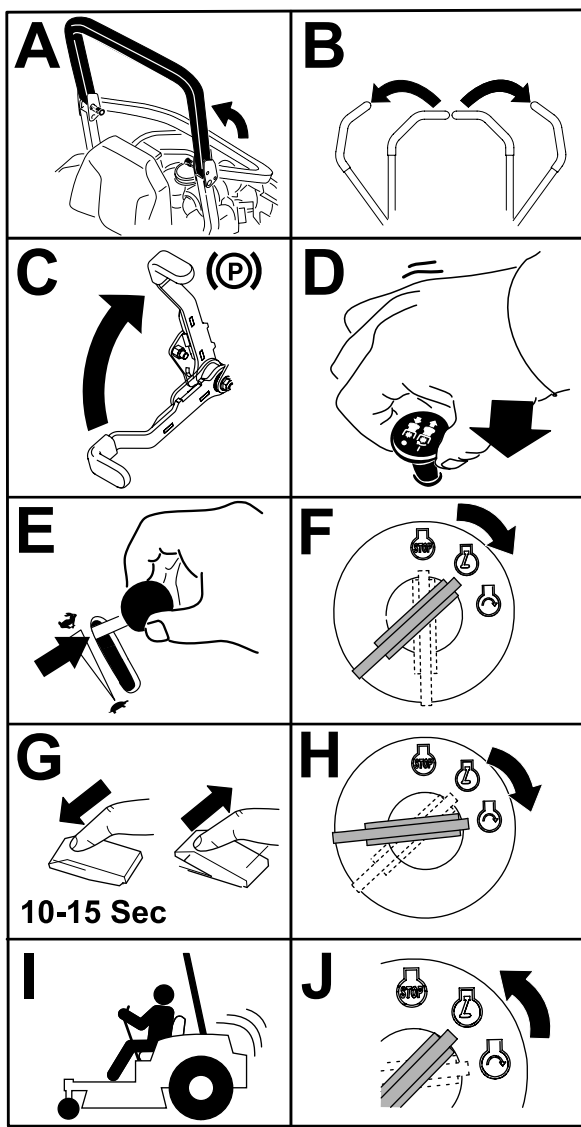
Figuur 13

Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 30 seconden per minuut om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

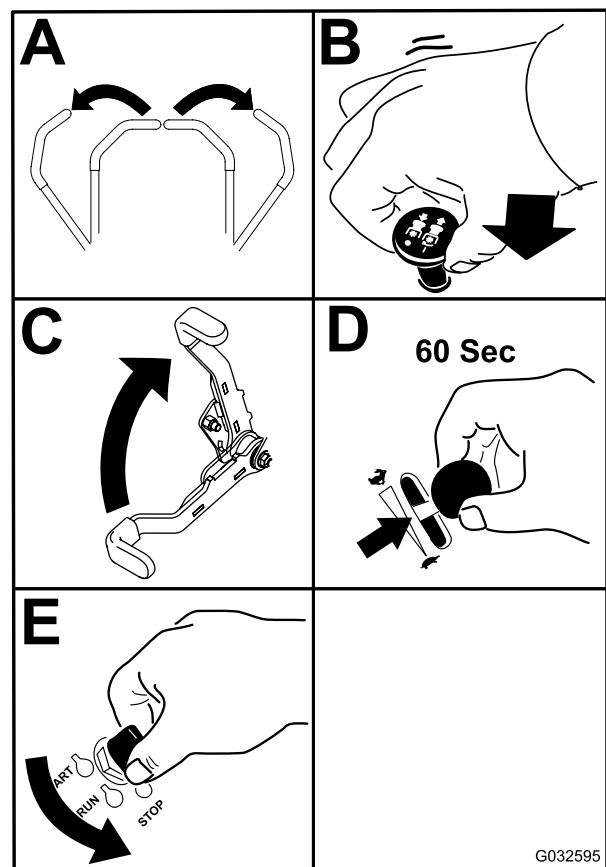
Opmerking: Meerdere startpogingen kunnen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

De motor starten bij koud weer (beneden -5 °C)

Opmerking: Gebruik de juiste motorolie voor de starttemperatuur; zie [Motoroliepeil controleren/motorolie verversen](#) (bladz. 40).



Figuur 14



Figuur 15

Belangrijk: Zorg ervoor dat u de brandstofafsluitklep sluit voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Zorg ervoor dat u het sleuteltje verwijdert omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.

Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 30 seconden per minuut om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

Opmerking: Gebruik geen brandstof die nog over is van de zomer. Gebruik uitsluitend verse winterdieselbrandstof.

Motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij met de machine proberen te rijden of te werken als deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De aftakas bedienen

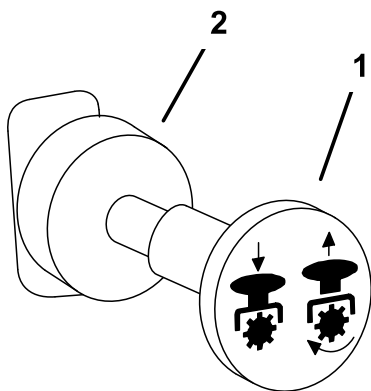
Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

Aftakas inschakelen

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de rijhendels vrij en zet ze in de NEUTRAALSTAND.
3. Zet de gashendel op SNEL.

Opmerking: Als u de aftakas inschakelt met de gashendel op halfgas of minder, zullen de aandrijfriemen overmatig slijten.

4. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Figuur 16).



G000937

Figuur 16

1. Aftakas in de stand AAN 2. Aftakas in de stand UIT

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar in de stand UIT (Figuur 16).

Het veiligheidssysteem gebruiken

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

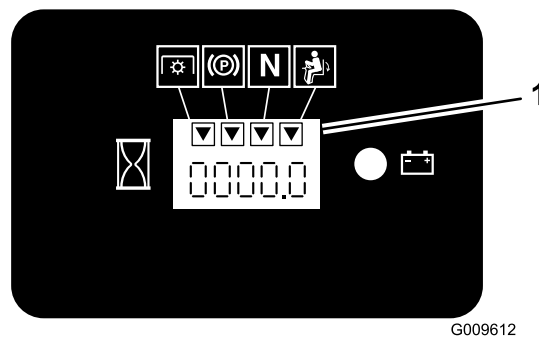
Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld;
- de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND staan..

Het veiligheidssysteem zorgt er ook voor dat de motor wordt uitgezet wanneer de tractiehendels uit de VERGRENDELDE stand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, licht er een driehoekje op in het betreffende hokje.



G009612

Figuur 17

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt

Het veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem (interlock) telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide rijhendels (uit de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Herhaal voor de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Start de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem vrij, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit- en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd VOL GAS draaien.

⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie [Parkeerrem afstellen \(bladz. 52\)](#).
2. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 18](#)).

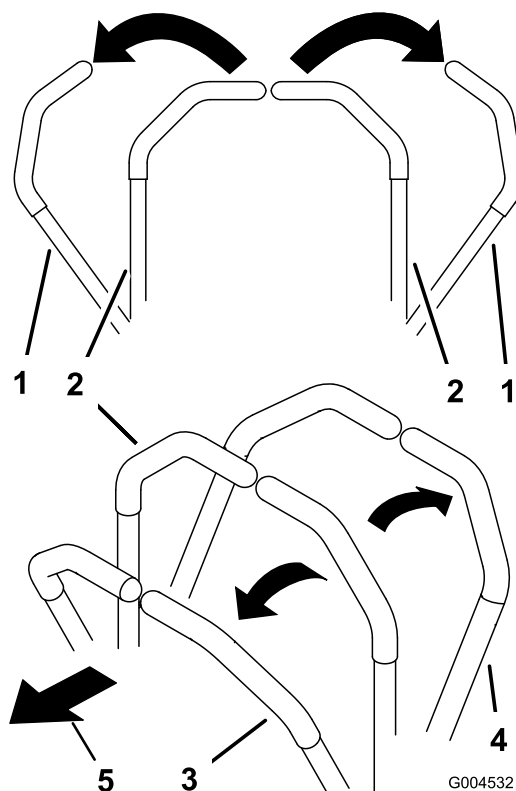
Opmerking: De motor slaat af als u de rijhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijke druk uitoefenen op beide rijhendels ([Figuur 18](#)).

Om te draaien, beweegt u de rijhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien ([Figuur 18](#)).

Hoe verder u de rijhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de NEUTRAALSTAND.



Figuur 18

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Rijhendel in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. | 4. Achteruit |
| 2. Centrale ontgrendelde stand | 5. Voorzijde van de machine stand |
| 3. Vooruit | |

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 18](#)).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijke druk uitoefenen op beide rijhendels ([Figuur 18](#)).

Om te draaien, vermindert u de druk op de rijhendels in de richting waarin u wilt draaien ([Figuur 18](#)).

Om te stoppen, zet u de rijhendels in de NEUTRAALSTAND.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, zet u de rijhendels in de NEUTRAALSTAND en dan in de VERGRENDELDE stand, schakelt u de aftakas uit en draait u het contactsleuteltje naar de stand UIT.

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie [Parkeerrem afstellen \(bladz. 52\)](#). Verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ VOORZICHTIG

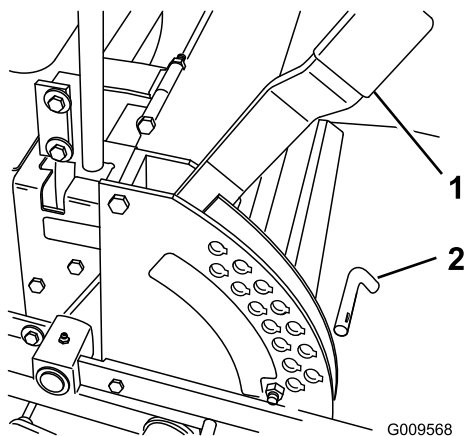
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij met de machine proberen te rijden of te werken als deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De maaihoogte instellen

Stel de maaihoogte in van 38 tot 127 mm in stappen van 6 mm door de pen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de TRANSPORTSTAND (eveneens de maaihoogtestand van 127 mm) (Figuur 19).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de pen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 19).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen (Figuur 19).
4. Zet de maaihoogtehendel in de gewenste stand.



Figuur 19

1. Maaihoogtehendel
2. Pen

Antiscalpeerrollen afstellen

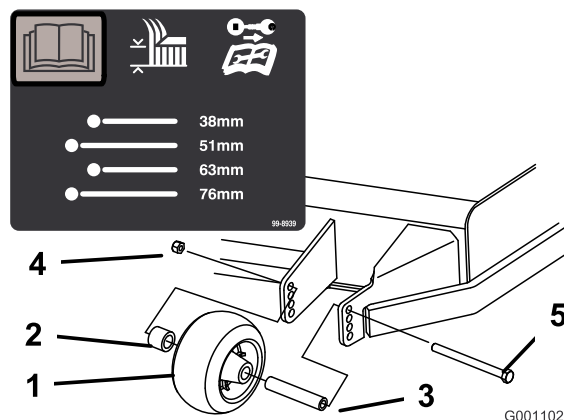
Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout

verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 20, Figuur 21 en Figuur 22).

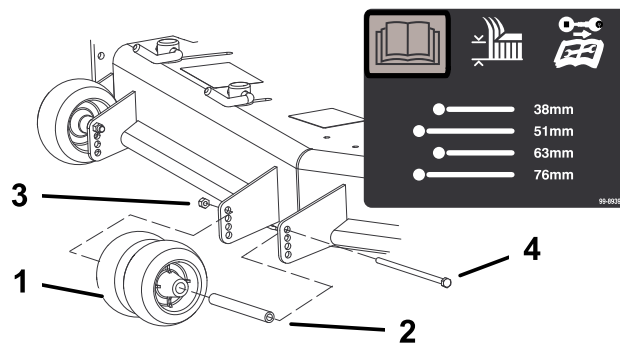
Opmerking: De 2 middelste rollen hebben geen afstandsstuk (Figuur 21).

4. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte.
5. Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Draai de bouten vast met een torsie van 54 tot 61 N·m (Figuur 20, Figuur 21 en Figuur 22).
6. Stel vervolgens ook de andere antiscalpeerrollen in.



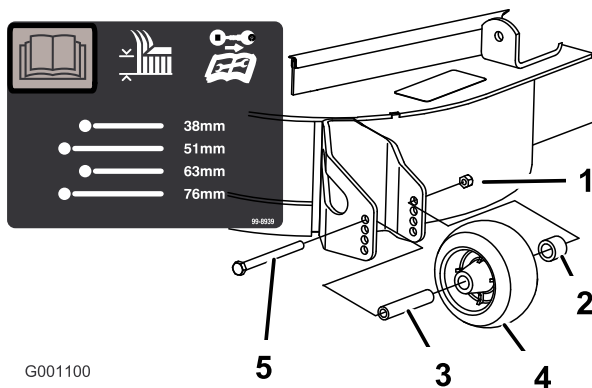
Figuur 20

1. Antiscalpeerrol
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Flensmoer
5. Bout



Figuur 21

1. Antiscalpeerrol
2. Lagerbus
3. Flensmoer
4. Bout



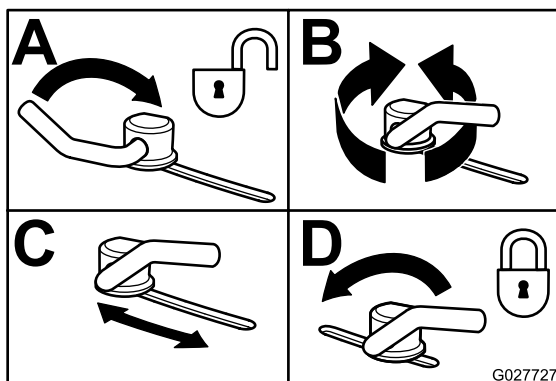
Figuur 22

1. Flensmoer
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Antiscalpeerrol
5. Bout

Afvoerplaat instellen

U kunt de uitworp van de maaier aanpassen aan de maaicomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnokken en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maaieresultaat verkrijgt.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Om de sluitnokken te verstellen, draait u de hendel omhoog om ze los te maken (Figuur 23).
4. Plaats de plaat en de sluitnokken op zodanige wijze in de sleuven dat de machine de gewenste afvoer heeft.
5. Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnokken vast te zetten (Figuur 23).
6. Als de sluitnokken de plaat niet goed vergrendelen of te strak zijn, draait u de hendel los en draait u de sluitnok. Stel de sluitnok af tot u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.



Figuur 23

Stand van afvoerplaat instellen

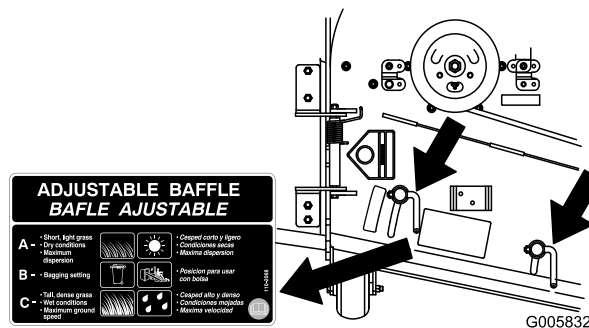
De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de grassoort, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

Stand A

Dit is de volledig achterwaartse positie. Gebruik deze stand voor de volgende omstandigheden:

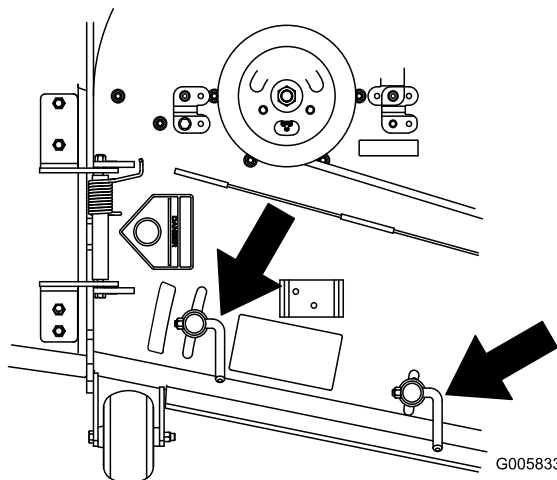
- Maaicomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleiner maaisel.
- Om maaisel verder weg van de maaimachine te werpen.



Figuur 24

Stand B

Zet de plaat in deze positie als u het maaisel opvangt. Altijd uitlijnen met de opening van de blazer.

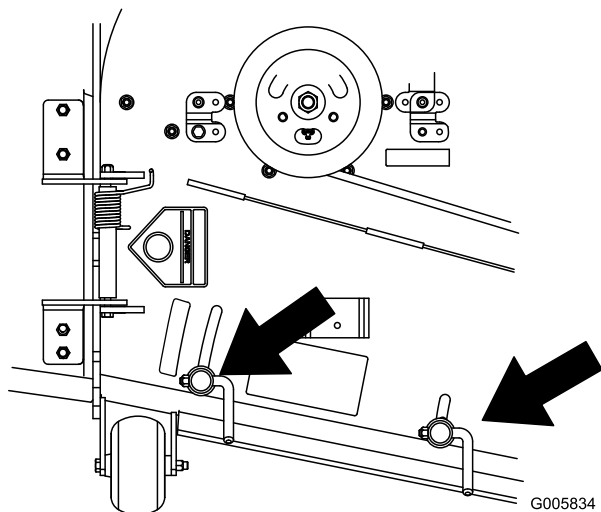


Figuur 25

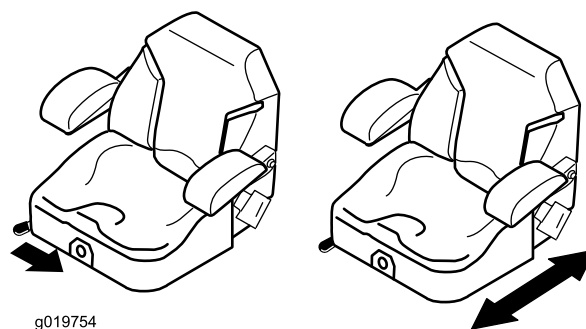
Stand C

Dit is de volledig open positie. Gebruik deze stand voor de volgende omstandigheden:

- Maaioomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Natte omstandigheden.
- Om het energieverbruik van de motor te verminderen.
- Voor een hogere rijsnelheid in zware omstandigheden.



Figuur 26

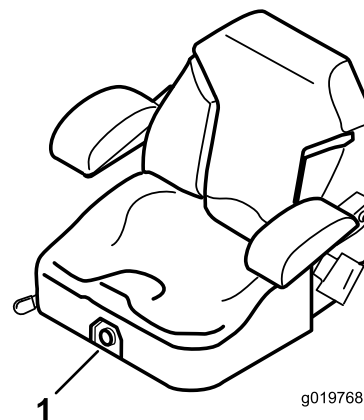


Figuur 28

De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden versteld zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 29).



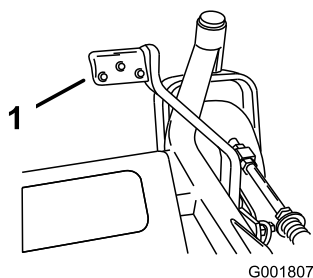
Figuur 29

1. Knop voor stoelophanging

Hefmechanisme bedienen

De hendel van het hefmechanisme wordt gebruikt met de maaahoogtehendel voor het maaidek. Hiermee kunt u het maaidek gemakkelijker opheffen.

1. Zet uw voet op de hendel van het hefmechanisme.
2. Trap hierop terwijl u de maaahoogtehendel omhoog trekt (Figuur 27).



Figuur 27

1. Bediening van hefmechanisme

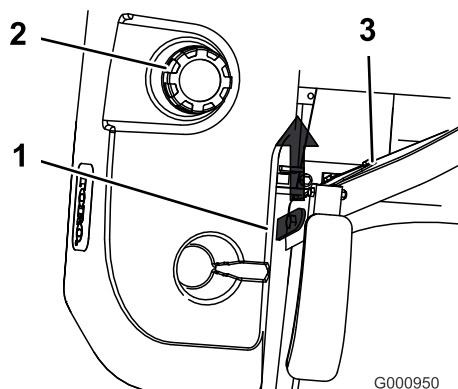
Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

Om de bestuurdersstoel af te stellen, moet u de hendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 28).

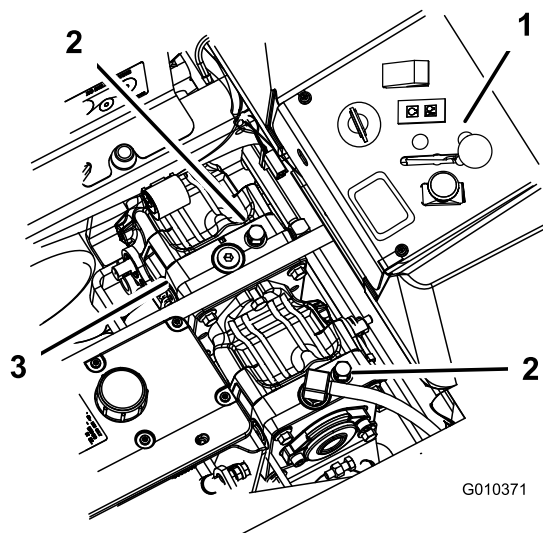
Bestuurdersstoel ontgrendelen

1. Beweeg de stoel zo ver mogelijk naar achteren. Dit voorkomt dat de stoel ergens tegen aan komt wanneer u hem omhoog brengt.
2. Duw de stoelvergrendeling naar achteren om de stoel te ontgrendelen.
3. Zet de stoel omhoog. Hierdoor kunt u bij het deel van de machine onder de stoel komen (Figuur 30).



Figuur 30

1. Stoelvergrendeling
2. Brandstoftankdop
3. Stoel



Figuur 31

1. Zijkant bedieningspaneel
2. Omloopklep
3. Hydraulische pompen

Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje naar de stand UIT. Zet de hendels in de VERGRENDDELDE NEUTRAALSTAND, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de omloopkleppen één slag naar links. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Figuur 31).

Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan 1 slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

Machine in bedrijf stellen

Draai de omloopkleppen 1 slag naar rechts om de machine in bedrijf te stellen (Figuur 31).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

De machine rijdt alleen als de omloopkleppen zijn ingedraaid.

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimesen te reinigen zonder eerst de aftakas UIT te schakelen, het contactsleuteltje op uit te draaien en dit te verwijderen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

Oververhittingssensor

Deze machine is voorzien van een sensor die de maaier UITSCHAKELT als de motor oververhit raakt. Als de motor oververhit raakt, wordt het maaidek UITGESCHAKELD, er klinkt een waarschuwingssignaal en er wordt een lampje INGESCHAKELD.

Als het maaidek automatisch wordt UITGESCHAKELD vanwege oververhitting, moet u de machine naar een veilige plaats rijden en op een vrachtwagen of aanhanger laden.

Als de machine oververhit raakt, controleer dan of het gebied rond de motor en radiator vrij is van vuil. Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u het maaidek inschakelt. Als de motor opnieuw oververhit raakt, moet u de machine naar een erkende servicedealer brengen.

De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.

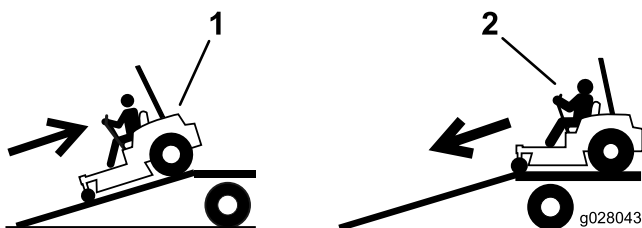
⚠ WAARSCHUWING

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig', is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

De machine inladen

Wees extra voorzichtig als u machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of de machine uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een oprijplaat over de volledige breedte die breder is dan de machine. Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af (Figuur 32).



Figuur 32

1. Rij de machine achteruit op de oprijplaat.
2. Rij de machine vooruit de oprijplaat af.

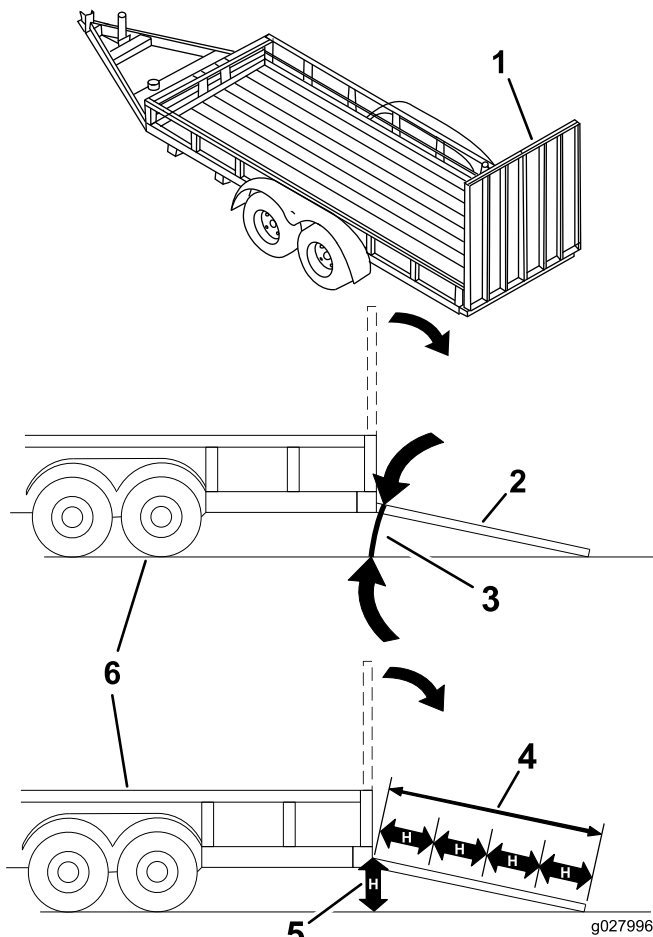
Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke oprijplaten voor elke zijde van de machine.

Zorg dat de oprijplaat zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden (Figuur 33). Op een vlakke ondergrond moet u dus een oprijplaat gebruiken die minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de oprijplaat naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de buurt van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de oprijplaat hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de oprijplaat maakt zo klein mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine gebruikt op een oprijplaat.
- Controleer of de rolbeugel omhoog staat en gebruik de veiligheidsgordel terwijl de machine wordt geladen of uitgeladen. Zorg ervoor dat de rolbeugel het dak van een dichte aanhanger niet raakt.
- Gebruik één oprijplaat over de volledige breedte. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de oprijplaat minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Hierdoor is de hoek die de oprijplaat maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



Figuur 33

- | | |
|---|--|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand. | 4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond |
| 2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand | 5. H = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. |
| 3. Niet groter dan 15 graden | 6. Aanhanger |

Gebruik van de Z Stand™

De Z Stand™ wordt gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te zetten zodat u het maaidek kunt reinigen en de maaimessen kunt verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

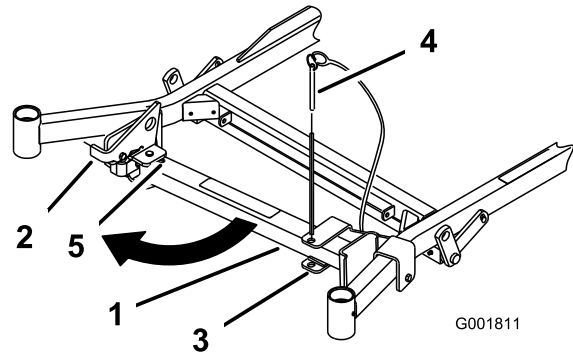
De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u de machine op de Z Stand™ hebt geplaatst.
- Gebruik de Z Stand™ uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.
- Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand™.
- U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.

De machine de Z Stand™ oprijden™

Belangrijk: Gebruik de Z Stand™ op een egale ondergrond.

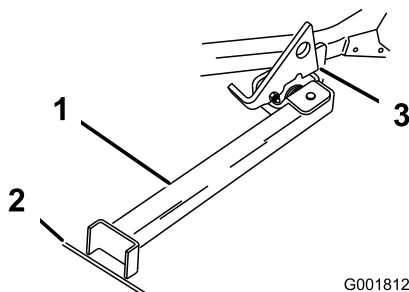
1. Breng het maaidek omhoog in de TRANSPORTSTAND.
2. Verwijder de pen van de beugel (Figuur 34).



Figuur 34

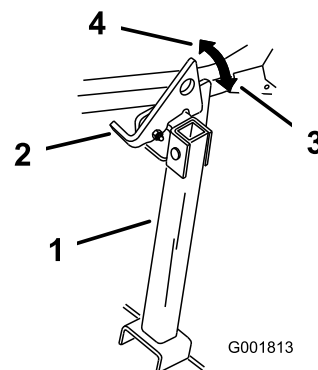
- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Z Stand™ | 4. Pen van beugel |
| 2. Vergrendeling | 5. Onderkant van sleuf |
| 3. Beugel | |

3. Zet de vergrendeling omhoog. Draai het voetstuk van de Z Stand™ aan de voorkant naar buiten en schuif de Z Stand™ in de richting van de machine in de onderkant van de sleuf (Figuur 34 en Figuur 35).
4. Verleng de Z Stand™ door de gaffelpen en R-pen uit de buitenste buis te verwijderen en de het voetstuk eruit te schuiven.
5. Lijn de openingen uit en plaats de gaffelpen en de R-pen.



Figuur 35

1. Z Stand™ (in sleuf geplaatst)
2. Spleet in voetpad of gazon
3. Vergrendeling, op draailip rustend



Figuur 36

1. Z Stand™
2. Vergrendeling
3. VERGRENDELDE STAND
4. ONTGRENDELDE STAND

6. Plaats het voetstuk op de grond en laat de vergrendeling op de draailip rusten (Figuur 35).
7. Start de motor en laat deze op halfgas lopen.

Opmerking: Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u het voetstuk in spleten in een voetpad of een gazon plaatsen (Figuur 35).

8. Rij de machine de Z Stand™ op. Stop de machine als de vergrendeling boven de lip in de VERGRENDELDE stand valt (Figuur 35). Als de machine op de Z Stand™ staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de motor af.
9. Zorg ervoor dat de aandrijfwielen zijn geblokkeerd of vastgezet.

⚠ WAARSCHUWING

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet houdt als deze op de Z Stand™ staat; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Plaats de machine alleen op de Z Stand™ met de wielen vastgezet of geblokkeerd.

10. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit op de machine.

De machine van de Z Stand™ afrijden

1. Verwijder de blokjes.
2. Zet de vergrendeling omhoog in de ONTGRENDELDE stand (Figuur 36).

3. Start de motor en laat deze op halfgas lopen. Zet de parkeerrem vrij.
4. Rij langzaam achterwaarts van de Z Stand™ af.
5. Verkort de Z Stand™ door de gaffelpen en R-pen uit de buitenste buis te verwijderen en de het voetstuk erin te schuiven.
6. Lijn de openingen uit en plaats de gaffelpen en de R-pen.
7. Zet de Z Stand terug in de RUSTSTAND (Figuur 34).

Tips voor bediening en gebruik

De snel-stand van de gashendel gebruiken

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt

afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Met de juiste regelmaat maaien

Normaal gesproken moet u om de 4 dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Naarmate de groeisnelheid in de zomer afneemt, moet u minder vaak maaien. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid afstellen

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras maaien

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

Stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als gras en vuil zich in de maaimachine ophopen, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Het mes onderhouden

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder

het te scheuren of te rafelen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Peil van de motorkoelvloeistof controleren. • Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
Na de eerste 25 bedrijfsuren	• Hydraulisch filter vervangen.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Het motoroliefilter vervangen.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	• Wielmoeren controleren. • De olie van de tandwielkast verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Het veiligheidssysteem controleren. • Controleer het motoroliepeil. • Peil van de motorkoelvloeistof controleren. • Oliekoeler reinigen. • De maaimessen controleren. • Reinig het maaidek.
Om de 25 bedrijfsuren	• Smeer het maaidek en de assen. • Smeer de arm van de riemspanpoelie. • Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp. • Smeer de arm van de spanpoelie van de aandrijfriem van de aftakas. • Remhendel smeren • Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
Om de 40 bedrijfsuren	• Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.
Om de 50 bedrijfsuren	• Bandenspanning controleren. of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. • Aandrijfriem van aftakas controleren. • Aandrijfriem van pomp controleren. • Wisselstroomdynamo controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Oliepeil in tandwielkast controleren. • Slangen van koelsysteem van motor controleren. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren. • Hydraulische slangen controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• De machine met dunvloeibare olie smeren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Het motoroliefilter vervangen. • Draaipunt van rem smeren
Om de 250 bedrijfsuren	• Controleer en/of vervang het luchtfilter (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Mobil® 1 olie gebruikt.
Om de 500 bedrijfsuren	• Wielmoeren controleren. • Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af. • Elektrische koppeling afstellen. • Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof gebruikt.
Jaarlijks	• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de zwenkwielnaven. • De olie van de tandwielkast verversen. • Motorkoelvloeistof verversen.

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ VOORZICHTIG

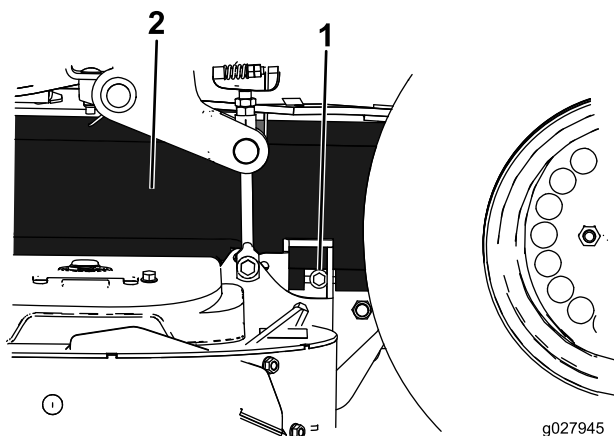
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De afdekking van het maaidek losmaken

Draai de onderste bout van de afdekking los om de afdekking van het maaidek los te maken en toegang te krijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 37). Plaats na de onderhoudswerkzaamheden de afdekking weer terug en draai de bout weer vast.



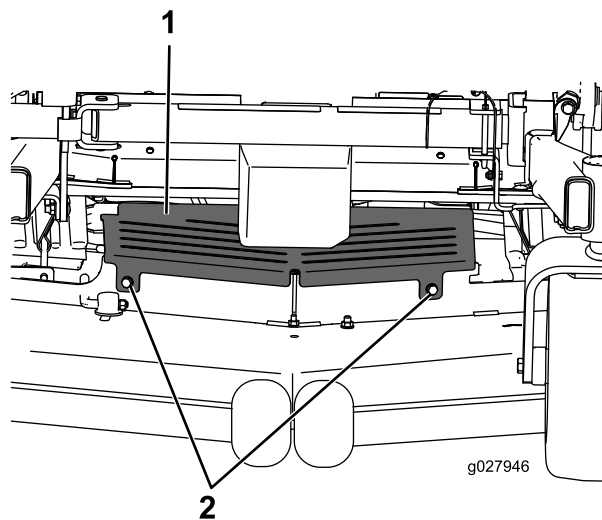
Figuur 37

1. Bout

2. Afdekking

Het plaatmetaalscherm verwijderen

Zet de 2 voorste bouten los en verwijder het plaatmetaalscherm om bij de maaierriemen en de spilassen te komen (Figuur 38). Bevestig na de onderhoudswerkzaamheden het plaatmetaalscherm weer terug en draai de bouten weer vast.



Figuur 38

1. Plaatmetaalscherm

2. Bout

Smering

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 39). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Krab indien nodig de verf van de voorkant van de nippel(s).
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Veeg overtollig vet weg.

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

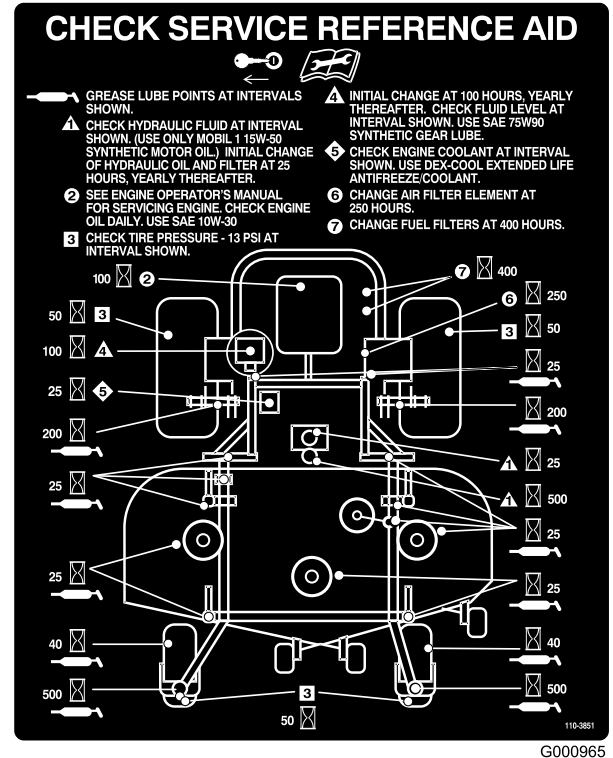
1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie [Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen](#) (bladz. 48).

Verwijder de zeskantige plug. Draai een smeernippel in de opening.

2. Pomp smeervet in de smeernippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
3. Trek de smeernippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

Smeren

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 39).



Figuur 39

Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken

Onderhoudsinterval: Om de 150 bedrijfsuren

Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie.

- Actuator van de stoelschakelaar
- Draaipunt van de remhendel
- Lagerbussen van de remstang
- Bronzen lagerbussen van de rijhendels

Maaidek en riemspanpoelies smeren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Smeer het maaidek en de assen.

Om de 25 bedrijfsuren—Smeer de arm van de riemspanpoelie.

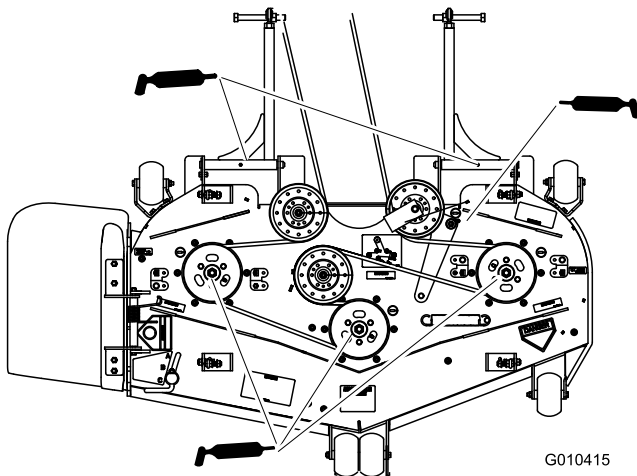
Om de 25 bedrijfsuren—Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp.

Om de 25 bedrijfsuren—Smeer de arm van de spanpoelie van de aandrijfriem van de aftakas.

Smeer met nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis.

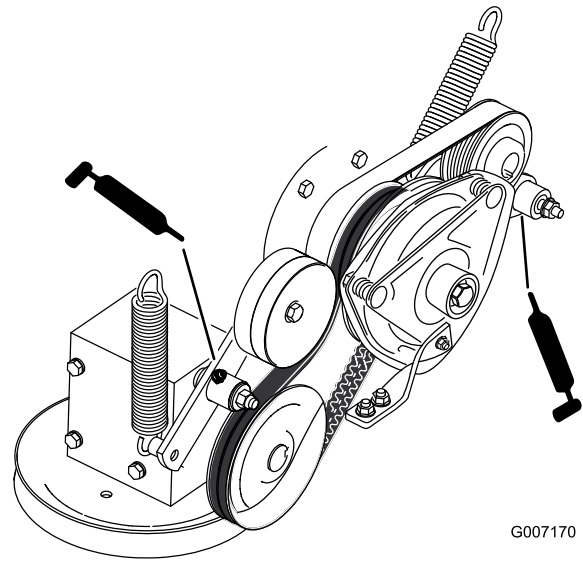
Belangrijk: Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie (bladz.).
4. Verwijder het plaatmetaalscherm. Zie (bladz.).
5. Verwijder de aandrijfriemkappen.
6. Smeer de 3 aslagers totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Figuur 40).
7. Pomp vet in de arm van de spanpoelie op het maaidek (Figuur 40).
8. Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Figuur 40).



Figuur 40

9. Smeer de arm van de spanpoelie van de aandrijfriem van de aftakas (Figuur 41).
10. Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp (Figuur 41).



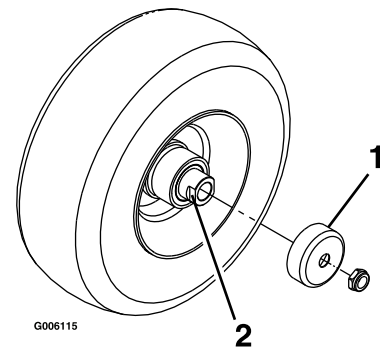
Figuur 41

11. Plaats de drijfriemkappen terug.
12. Plaats het plaatmetaalscherm. Zie (bladz.).
13. Draai de bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd. Zie (bladz.).

Zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
3. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf (Figuur 42).



Figuur 42

1. Afdichtinghouder
2. Afstandsmoer

4. Verwijder 1 van de afstandsmoeren uit de as van het zwenkwiel. Controleer of er afdichtkit is aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.
5. Wrik de afdichtingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang deze indien nodig.

6. Verpak de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
7. Plaats 1 lager en 1 nieuwe afdichting in het wiel.

Opmerking: Vervang de pakkingen.

8. Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op 1 van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde. Draai de afstandsmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.
9. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
10. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet.
11. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.
12. Breng afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
13. Draai de moer aan met een torsie van 8 tot 9 N·m, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2 tot 3 N·m. Zorg ervoor dat de as niet buiten de moeren steekt.
14. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer volledig vast.

Belangrijk: Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel blijft doordraaien, moet u de torsie van de afstandsmoer afstellen totdat het wiel lichte weerstand ondervindt. Breng afdichtkit aan.

Onderhoud motor

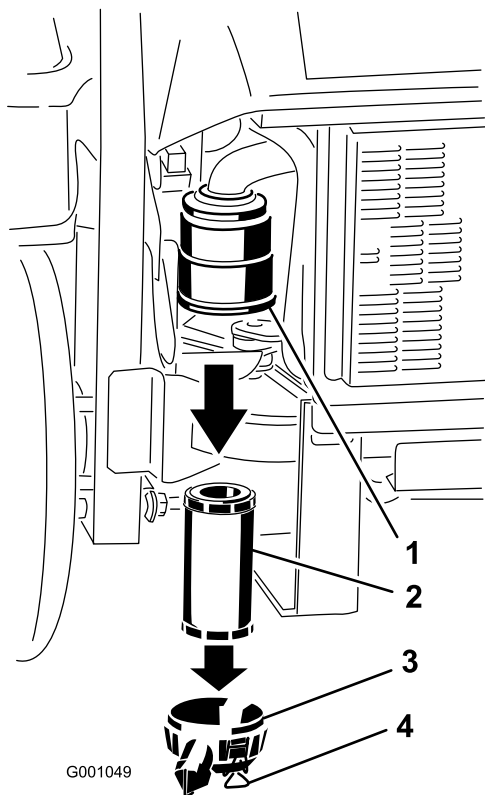
Onderhoud van het luchtfilter

Opmerking: U moet de filters vaker controleren als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Het luchtfilter verwijderen

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van de luchtfilterbehuizing (Figuur 43).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het filter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 43). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.
6. Inspecteer het filter op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.



Figuur 43

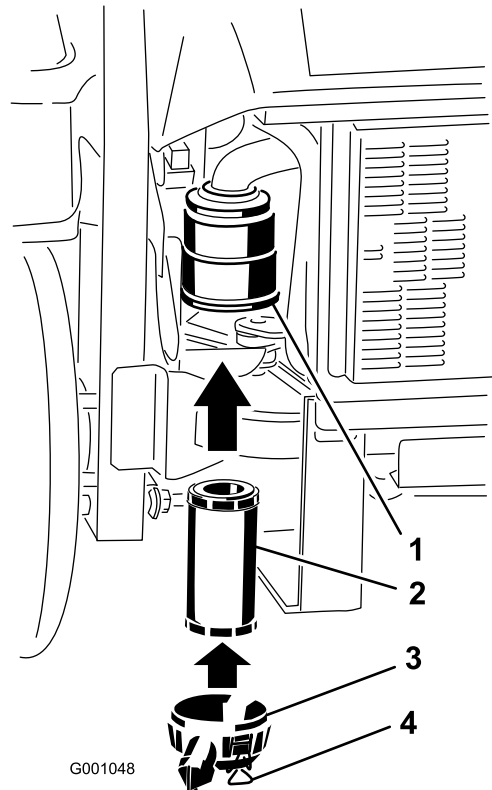
- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Luchtfilterbehuizing | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Luchtfilter | 4. Sluitingen |

Luchtfilter monteren

1. Als u een nieuwe filter monteert, moet u het filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Schuif het filter voorzichtig in de filterbehuizing (Figuur 44). Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.

3. Plaats het luchtfilterdeksel en maak de sluitingen vast (Figuur 44).



Figuur 44

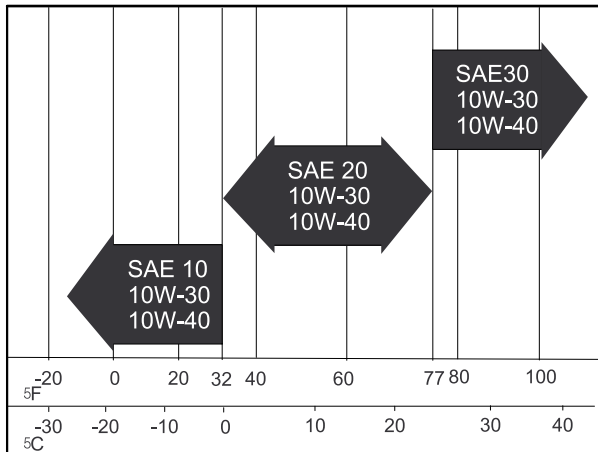
- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Luchtfilterbehuizing | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Luchtfilter | 4. Sluitingen |

Motoroliepeil controleren/motorolie verversen

Type olie: Hoogwaardige reinigingsolie met onderhoudsclassificatie CD of hoger van het API voor dieselmotoren Gebruik geen speciale additieven voor de aanbevolen typen olie.

Carterinhoud: 3,7 liter

Viscositeit: zie onderstaande tabel

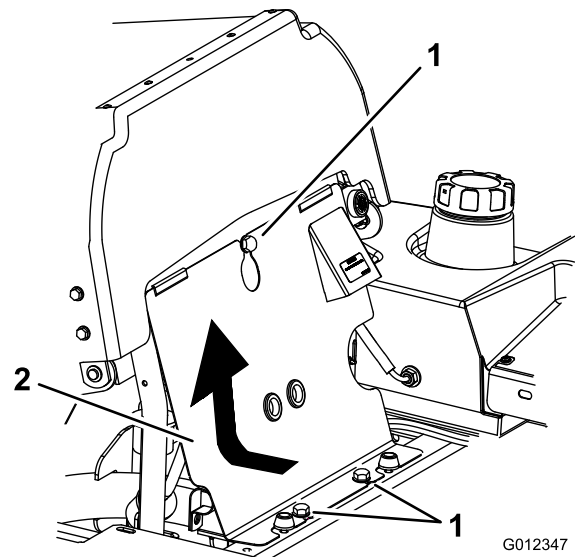


Figuur 45

Motoroliepeil controleren/ motorolie verversen: voorbereiding

Belangrijk: De bevestigingen van de motorkap aan de voorzijde zijn zo ontworpen dat deze op de kap blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen een paar slagen losser zodat de kap loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat de kap eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

Kantel de stoel naar voren, draai de bouten los en verwijder het frontpaneel van de motor (Figuur 46).



Figuur 46

1. Bout

2. Frontpaneel van motor

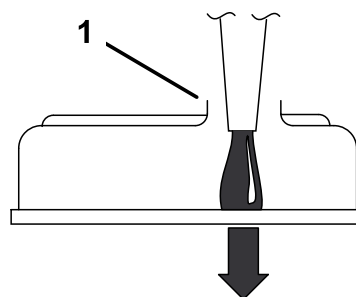
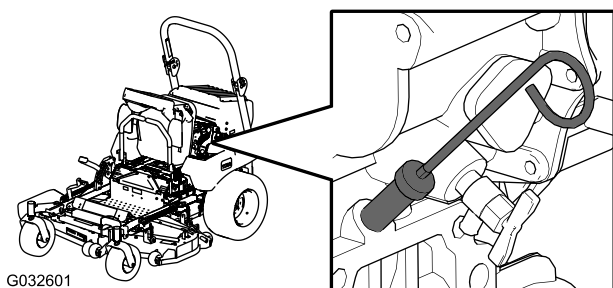
Opmerking: Nadat u de motorolie hebt verversen, moet u het paneel van de motor monteren en de stoel terug rechtop zetten.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

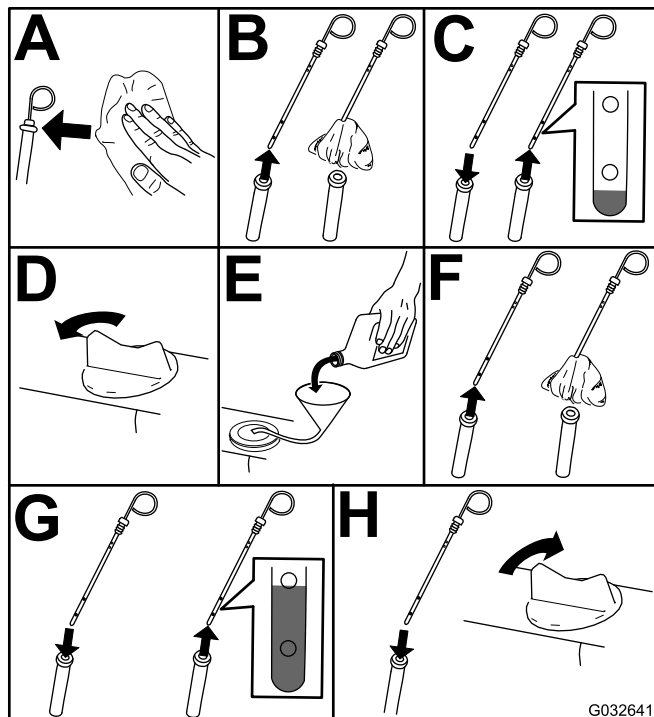
Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Motoroliepeil controleren (Figuur 47).



Figuur 48

1. Zorg ervoor dat er een vrije ruimte overblijft in de vulopening.



Figuur 47

De motorolie aftappen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen.

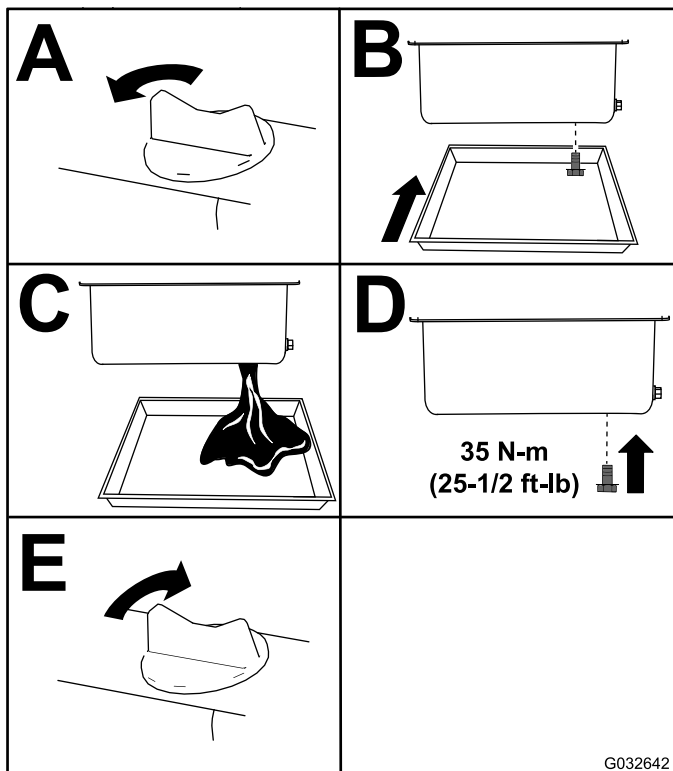
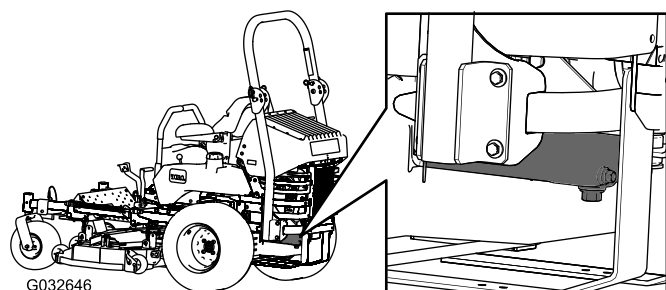
Opmerking: Warme olie kan beter worden afgetapt.

2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

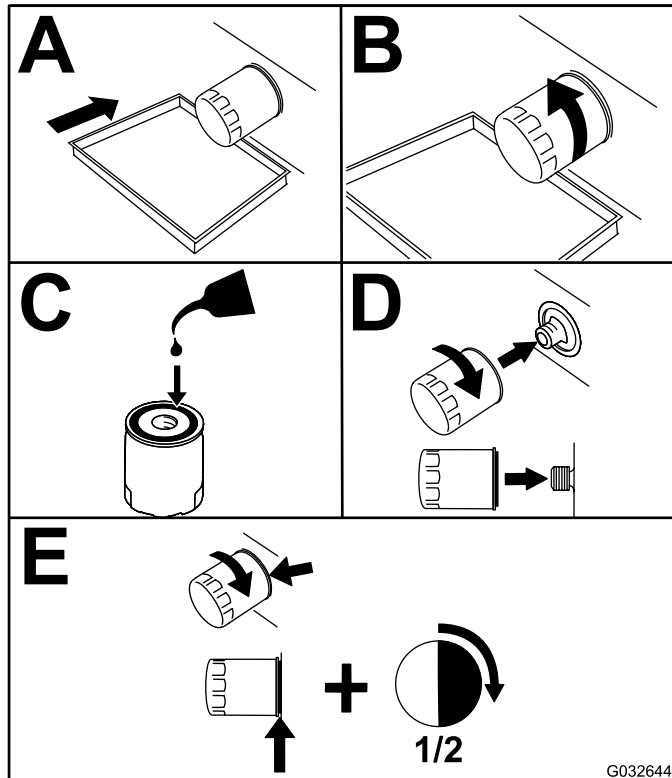
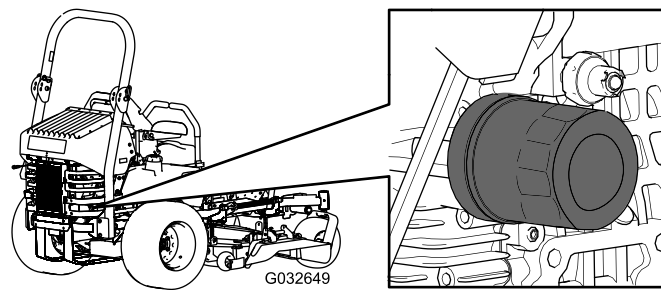
4. Start de motor, laat hem gedurende 5 minuten stationair lopen, zet de motor uit, wacht 3 minuten en controleer dan het motoroliepeil. Indien nodig kunt u olie bijvullen totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

Belangrijk: Vul de olie zeer langzaam bij en zorg ervoor dat de vulopening niet verstopt raakt (**Figuur 48**). Al u te snel olie bijvult of de opening verstopt raakt, bestaat de kans dat de olie overloopt en de luchtinlaten verstopt raken. Hierdoor kan de motor schade oplopen.



Figuur 49



Figuur 50

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

Het motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

1. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg [De motorolie aftappen](#) (bladz. 41).
2. Vervang het motoroliefilter ([Figuur 50](#)).

3. Voeg olie toe; zie [Het motoroliepeil controleren](#) (bladz. 40).

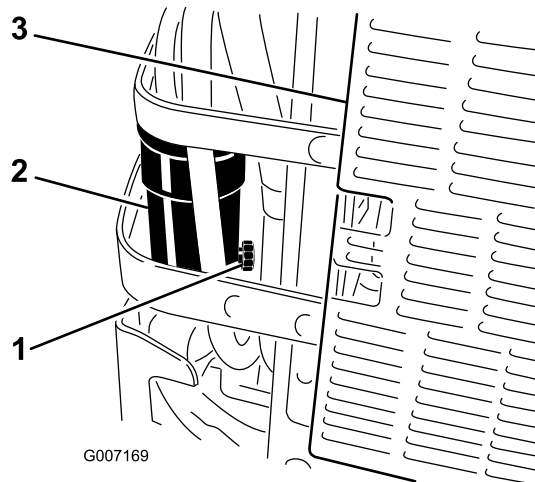
Onderhoud brandstofsysteem

Onderhoud van het brandstoffilter

Waterafscheider aftappen

Onderhoudsinterval: Om de 40 bedrijfsuren

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Ga naar de waterafscheider op de linkerkant van de machine.
5. Plaats een opvangbak onder de waterafscheider.
6. Open de aftapklep op de waterafscheider ongeveer één slag om water en andere verontreinigingen weg te laten lopen (Figuur 51).
7. Sluit de aftapklep als er dieselbrandstof naar buiten komt (Figuur 51).



G007169

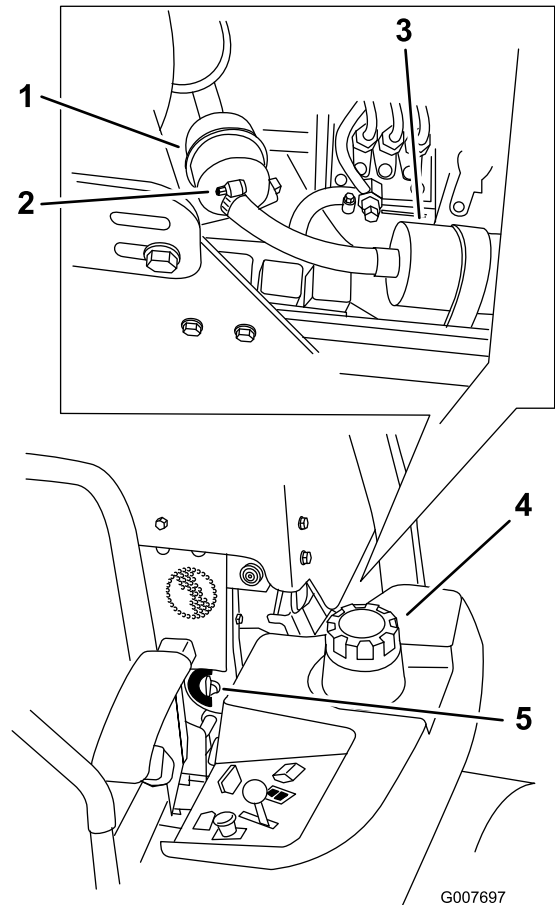
Figuur 51

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Aftapklep | 3. Achterkant van machine |
| 2. Waterafscheider | |

Brandstoffilter vervangen

Na verwijdering mag u nooit een vuil brandstoffilter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 52).
5. Maak de 2 slangklemmen los en ontkoppel de brandstofslangen van het brandstoffilter (Figuur 52).
6. Plaats een nieuw filter. Sluit de brandstofslangen aan op het brandstoffilter en monteer de slangklemmen (Figuur 52).
7. Open de brandstofafsluitklep.
8. Start de motor en controleer op oliekkages.



G007697

Figuur 52

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Brandstoffilter | 4. Linkerkant van de machine |
| 2. Slangklem | 5. Brandstofklep |
| 3. Brandstofpomp | |

Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen omdat de onderdelen van de brandstofleiding met speciaal gereedschap moeten worden gemonteerd. Laat een erkende servicedealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

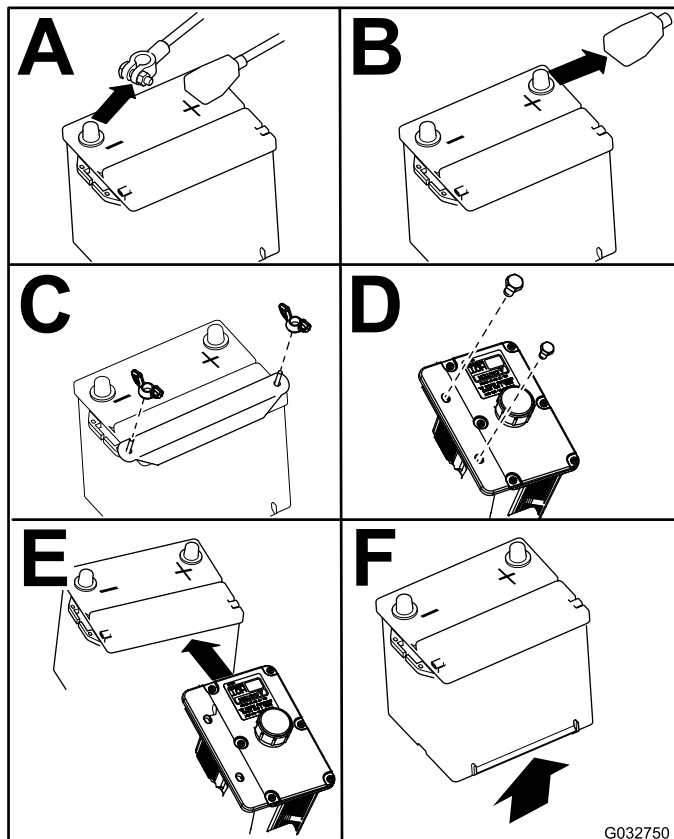
Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

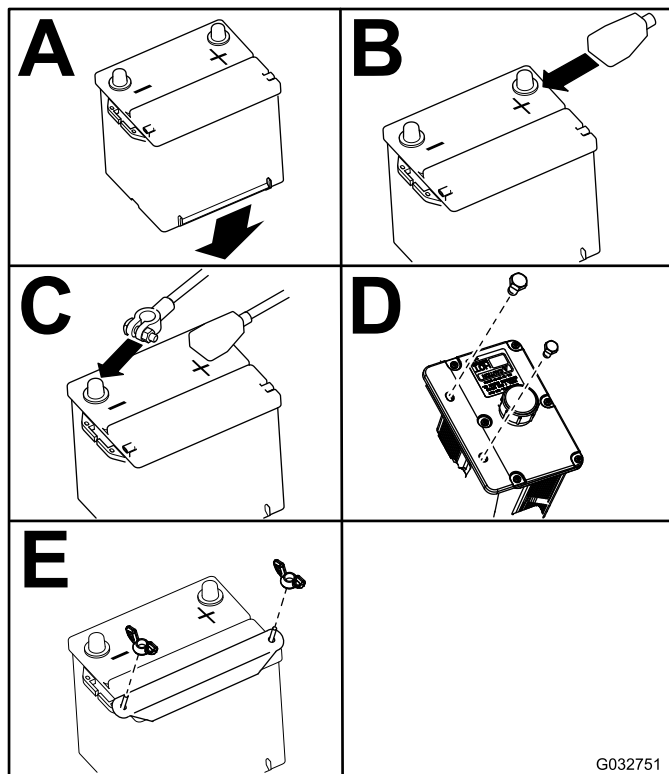
- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
 - Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
 2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
 3. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.
 4. Verwijder de accu zoals getoond in [Figuur 53](#).



Figuur 53

Accu monteren

Opmerking: Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank weg.



Figuur 54

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

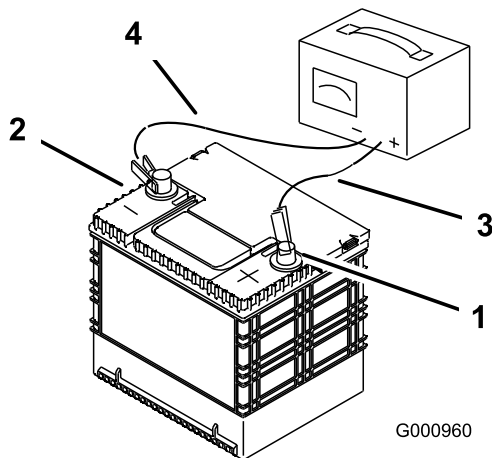
Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

1. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 55).
3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie [Accu monteren](#) (bladz. 45).

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



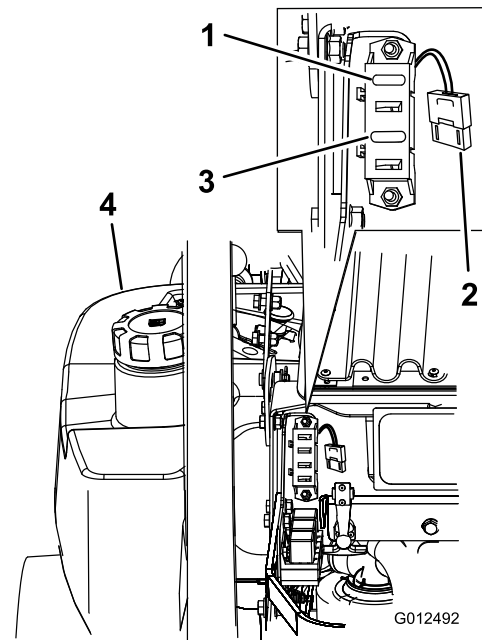
Figuur 55

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

1. Maak de motorkap open om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Figuur 56).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Monteer een nieuwe zekering (Figuur 56).



Figuur 56

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Ontsteking – 30 A (F1) | 3. Koppeling – 10 A (F3) |
| 2. Ventilator van radiator – 50 A (grote, zwaar uitgevoerde zekering) | 4. Linker brandstoftank |

Onderhoud aandrijfsysteem

De sporing afstellen

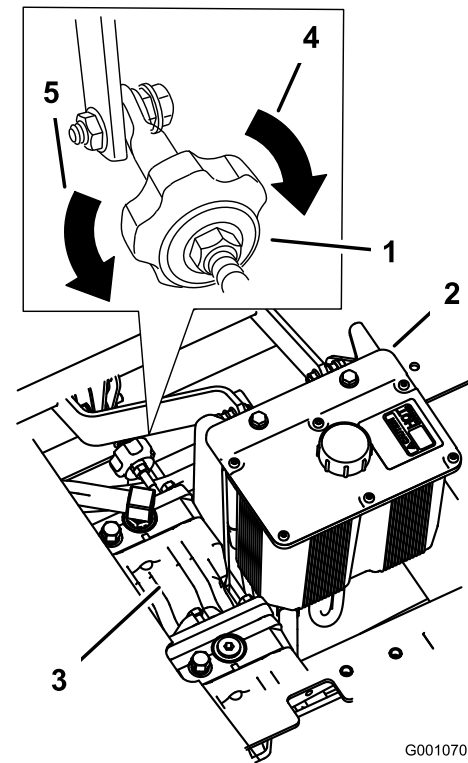
Onder de stoel zit een knop waarmee de sporing van de machine kan worden afgesteld.

Belangrijk: U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen voordat u de sporing afstelt. Zie [Neutraalstand van rijhendel afstellen \(bladz. 55\)](#) en [Neutraalstand hydraulische pomp afstellen \(bladz. 58\)](#).

1. Duw beide rijhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren zodat u bij de sporingknop kunt komen.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

4. Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine. Zie [Figuur 57](#).
5. Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine. Zie [Figuur 57](#).
6. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.



Figuur 57

G001070

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Sporingknop | 4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt.. |
| 2. Hydraulische tank | 5. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt. |
| 3. Hydraulische pompen | |

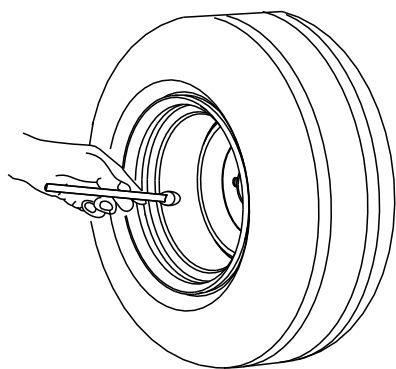
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Controleer de bandenspanning bij het ventiel ([Figuur 58](#)).

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 0,9 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



Figuur 58

De wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 286 tot 352 N·m.

Opmerking: Gebruik geen anti-seize middel op de wielnaaf.

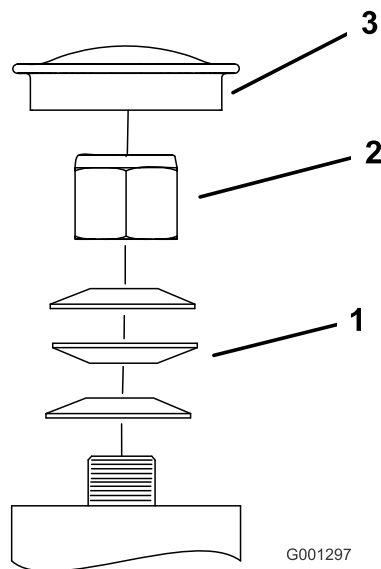
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 59).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai vervolgens 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 59).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de veerringen goed zijn geplaatst, zoals getoond in Figuur 59.

5. Plaats de stofkap (Figuur 59).



Figuur 59

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Veerringen | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

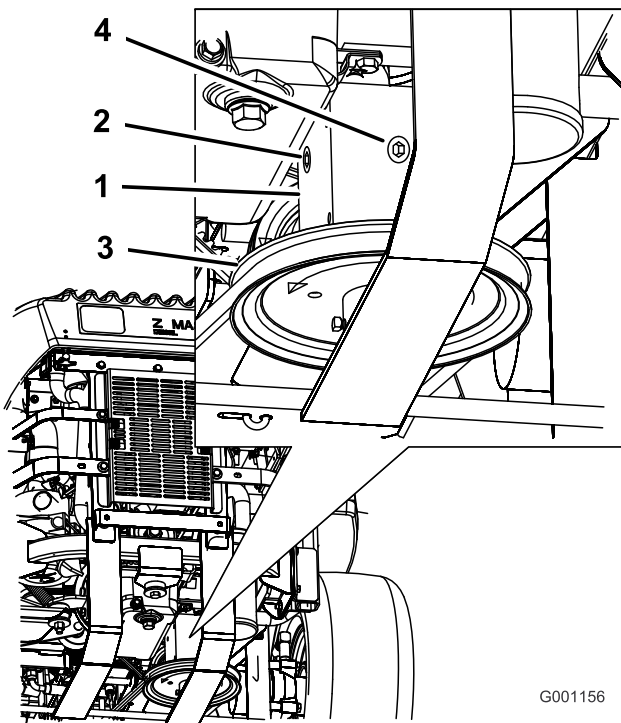
Onderhoud van de tandwielkast

Het peil van de olie in de tandwielkast controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Gebruik SAE 75W-90 synthetische tandwielolie.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Verwijder de plug aan de zij- of achterkant van de tandwielkast. (Figuur 60).
5. Het oliepeil moet tot aan de opening in de tandwielkast staan.
6. Giet indien nodig olie bij totdat het oliepeil de opening bereikt.



Figuur 60

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Tandwielkast | 3. Plug aan de achterkant |
| 2. Plug aan de zijkant | 4. Poelie |

De olie van de tandwielkast verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Jaarlijks

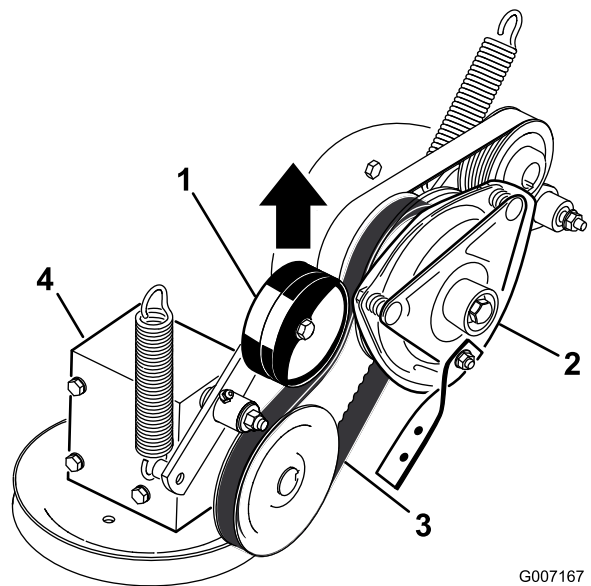
Neem contact op met een erkende servicedealer om de olie in de tandwielkast te verversen.

Elektrische koppeling afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

De koppeling is afstelbaar zodat er goed geschakeld en geremd kan worden.

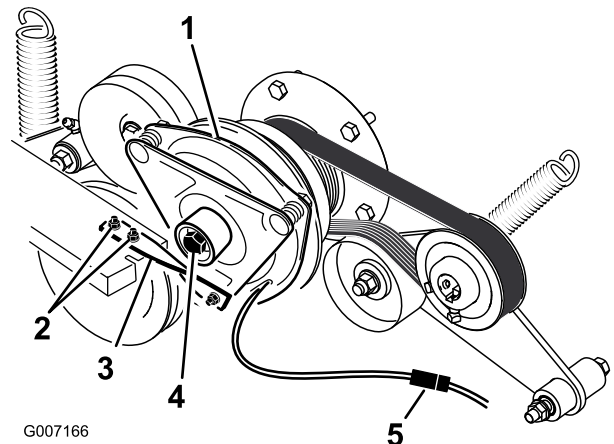
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Kantel de stoel naar voren, draai de bouten los en verwijder het frontpaneel van de motor.
4. Trek aan de veerbelaste spanpoelie voor de aandrijfriem van de aftakas en verwijder de riem van de poelie van de koppeling (Figuur 61).



Figuur 61

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Veerbelaste spanpoelie | 3. Aandrijfriem van aftakas |
| 2. Koppeling | 4. Tandwielkast |

5. Maak de stekker voor de elektrische aansluiting van de koppeling los (Figuur 62).

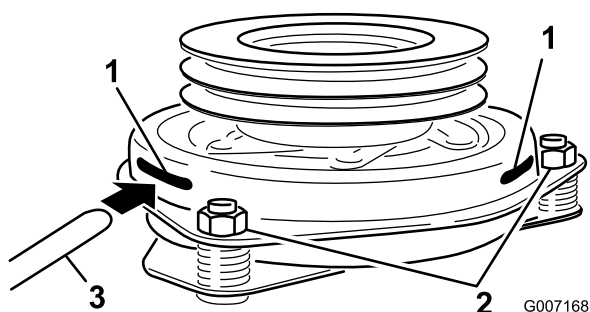


Figuur 62

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Koppeling | 4. Middelste bout van koppeling |
| 2. Bouten (2) en moeren van de band van de koppeling | 5. Elektrische aansluiting |
| 3. Rubberen band van koppeling | |

6. Verwijder de bouten waarmee de rubberen band van de koppeling is bevestigd aan het frame van de maaier (Figuur 62).
7. Verwijder de middelste bout waarmee de koppeling is bevestigd aan de uitgaande as van de motor en verwijder de koppeling en de spie (Figuur 62).
8. Steek een voelmaat van 0.381 tot 0.533 mm door een inspectiesleuf in de zijkant van de eenheid. Controleer

of de voelermat tussen de wrijvingsvlakken van de armatuur en de rotor zit (Figuur 63).



Figuur 63

1. Sleuf
2. Stelmoer
3. Voelermat

9. Draai de borgmoeren aan totdat de voelermat licht is vastgeklemd maar gemakkelijk binnen de spleet kan bewegen (Figuur 63).
10. Herhaal deze procedure bij de overige gleuven.
11. Controleer nogmaals elke sleuf en stel de koppeling iets bij totdat de voelermat tussen de rotor en de armatuur hiermee zeer licht contact maakt.
12. Monteer de koppeling aan de uitgaande as van de motor met de spie.
13. Breng schroefdraadborgmiddel aan op de middelste bout.
14. Houd de krukas aan de achterkant van de machine vast terwijl u de middelste bout monteert. Zet deze vast met een torsie van 68 N·m (Figuur 62).
15. Monteer de rubberen band van de koppeling op het frame van de maaier met de 2 bouten en moeren die u eerder hebt verwijderd (Figuur 62).
16. Trek aan de veerbelaste spanpoelie voor de aandrijfriem van de aftakas en monteer deze op de poelie van de koppeling (Figuur 61).
17. Sluit de stekker voor de elektrische aansluiting van de koppeling aan (Figuur 62).
18. Monteer het frontpaneel van de motor.
19. Zet de stoel omlaag.

Onderhoud koelsysteem

Onderhoud van het koelsysteem

⚠ GEVAAR

Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

- Verwijder de radiatorstop nooit als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of wacht totdat de radiatorstop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.
- Raak nooit de radiator en omliggende delen aan als deze heet zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende as en ventilator kunnen letsel veroorzaken.

- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de draaiende ventilator en aandrijfas.
- Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

⚠ VOORZICHTIG

Voorkom inslikken van motorkoelvloeistof; dit kan vergiftiging veroorzaken.

- Slik geen motorkoelvloeistof in.
- Buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.

Het koelvloeistofpeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

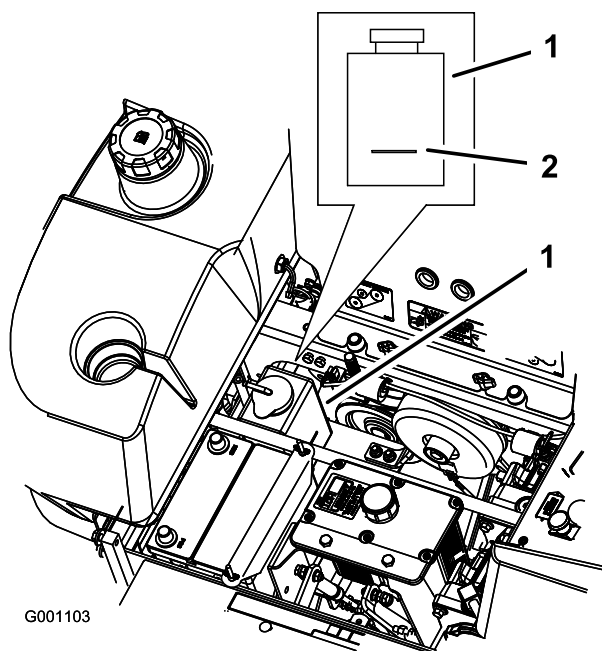
Vloeistoftype: mengsel dat voor de helft uit antivries met verlengde levensduur en voor de helft uit water bestaat

Inhoud van koelsysteem: 4,6 liter

Opmerking: U mag de radiatorstop niet verwijderen. Anders kan er lucht in het koelsysteem komen.

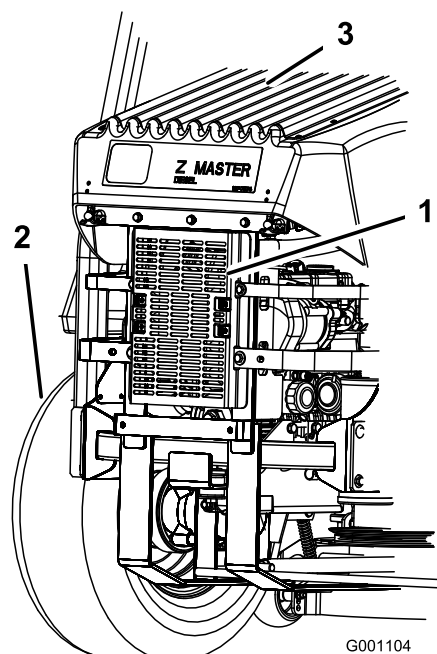
1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.

- Als de motor is afgekoeld, controleert u het peil van de overlooppfles. De vloeistof moet tot aan de verdikking op de buitenkant van de overlooppfles staan (Figuur 64).
- Als het peil van de koelvloeistof te laag is, moet u de overlooppfles bijvullen met een mengsel dat voor de helft uit antivries met lange levensduur en voor de helft uit water bestaat (Figuur 64).
- Vul de overlooppfles met dit mengsel tot aan de streep op de fles (Figuur 64).



Figuur 64

- Overlooppfles voor antivries
- Streep op zijkant van overlooppfles



Figuur 65

- Hydraulische-vloeistofkoeler
- Linkerachterband
- Radiateurschermband

Motorkoelvloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

Laat een erkende servicedealer de motorkoelvloeistof om het jaar verversen.

Oliekoeler en radiateurschermband reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Voor elk gebruik moet u het radiateurschermband en de oliekoeler controleren en reinigen. Verwijder met perslucht aangekoekt gras of ander vuil van de oliekoeler en het radiateurschermband (Figuur 65).

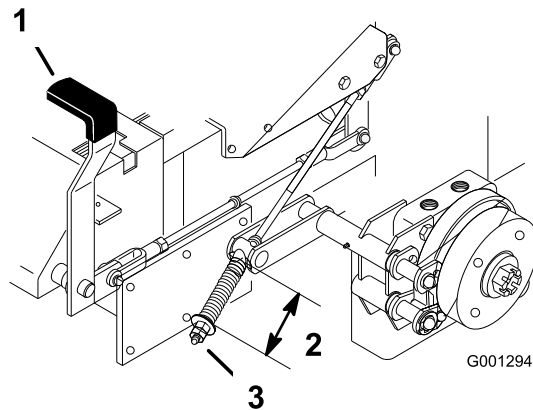
Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

1. Stel de parkeerrem in werking.
2. Meet de lengte van de veer. De afstand tussen de ringen moet 64 mm zijn (Figuur 66).
3. Als de lengte moet worden afgesteld, stelt u de parkeerrem vrij, draait u de contra-moer onder de veer los en draait u de moer direct onder de gaffel aan (Figuur 66).
Draai de moer totdat de lengte correct is. Draai de moer naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
4. Draai de moeren samen vast.
5. Stel de parkeerrem in werking. Controleer nogmaals de lengte van de veer.
6. Indien afstelling nodig is, moet u bovenstaande procedure herhalen.
7. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 66

1. Remhendel INGESCHAKELD
2. Veer van 64 mm
3. Stelmoer en contra-moer

Onderhoud riemen

Riemen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

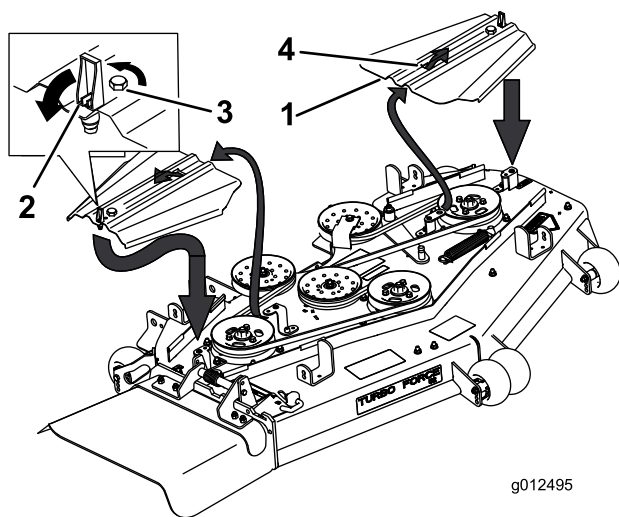
Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Aandrijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

Belangrijk: De bevestigingen op de maaidekdeksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

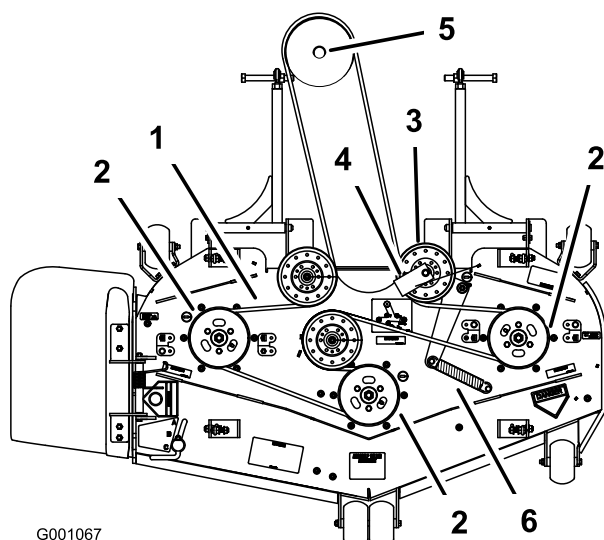
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie (bladz.).
4. Verwijder het plaatmetaalscherm, zie (bladz.).
5. Verwijder de aandrijfriemkappen en de bijbehorende bouten (Figuur 67).



Figuur 67

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Aandrijfriemkap | 3. Bout |
| 2. Sluiting | 4. Steek de lip in de andere lip. |

6. Verwijder de veer en de riemgeleider van de arm van de spanpoelie.
7. Verwijder de aanwezige riemkap indien dit nodig is.
8. Leg de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de poelie van de tandwielkast onder de motor (Figuur 68).



Figuur 68

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Aandrijfriem van maaidek | 4. Riemgeleider |
| 2. Aspoelie van maaidek | 5. Poelie van tandwielkast |
| 3. Spanpoelie van maaidek | 6. Veer |

9. Monteer de riemgeleider op de veerbelaste spanpoelie in een hoek van 45 graden zoals wordt getoond in Figuur 68.
10. Draai de bouten vast met een torsie van 37 tot 45 N·m.

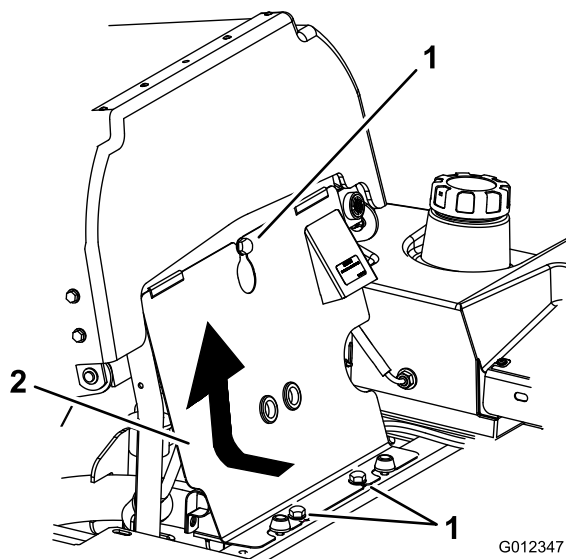
11. Monteer de veer van de spanpoelie op de twee polen (Figuur 68).
12. Schuif de drijfriemkappen in de lippen, draai de bouten vast en zet de vergrendelingen vast (Figuur 67).
13. Het plaatmetaalscherm monteren. Zie (bladz.).
14. Draai de bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd. Zie (bladz.).

Aandrijfriem van aftakas vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Aandrijfriem van aftakas controleren.

Belangrijk: De bevestigingen van de motorkap aan de voorzijde zijn zo ontworpen dat deze op de kap blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen een paar slagen losser zodat de kap loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat de kap eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Kantel de stoel naar voren, draai de bouten los en verwijder het frontpaneel van de motor (Figuur 69).

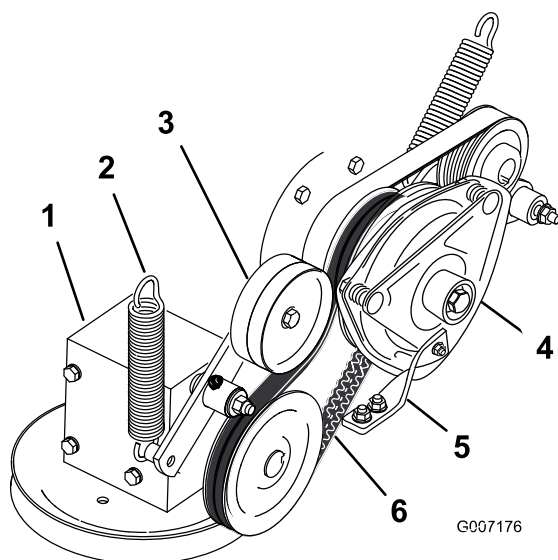


Figuur 69

- | | |
|-----------|--------------------------|
| 1. Bouten | 2. Frontpaneel van motor |
|-----------|--------------------------|

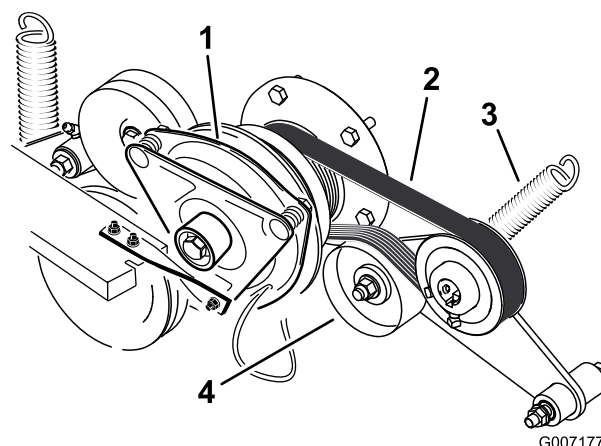
4. Haal de veer van de arm van de spanpoelie (Figuur 70).
5. Verwijder de aanslagbeugel van de koppeling.
6. Verwijder de oude aandrijfriem van de aftakas.

7. Leg de nieuwe aandrijfriem om de koppelingspoelie en de poelie van de tandwielkast (Figuur 70).
8. Monteer de rubberen aanslag van de koppeling.
9. Monteer de veer op de arm van de spanpoelie (Figuur 70).
10. Monteer het frontpaneel van de motor.



Figuur 70

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Tandwielkast | 4. Koppeling |
| 2. Veer | 5. Rubberen aanslag van koppeling |
| 3. Veerbelaste spanpoelie | 6. Aandrijfriem van aftakas |



Figuur 71

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Koppeling | 3. Veer |
| 2. Aandrijfriem van pomp | 4. Veerbelaste spanpoelie |

Riem van wisselstroomdynamo vervangen en spannen

Riem van wisselstroomdynamo vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Wisselstroomdynamo controleren.

Als de riem van de wisselstroomdynamo moet worden vervangen, moet u de machine naar een erkende servicedealer brengen.

Riem van wisselstroomdynamo spannen

1. Plaats een staaf tussen de wisselstroomdynamo en het motorblok.
2. Beweeg de wisselstroomdynamo naar buiten totdat de riem tussen de motor en de poelies van de wisselstroomdynamo een speling van 7 tot 9 mm heeft als deze wordt ingedrukt met een kracht van 10 kg (Figuur 72).
3. Draai de bouten van de wisselstroomdynamo vast.
4. Controleer nogmaals de speling van de riem en stel zo nodig de riem af.
5. Als de speling correct is, draait u de onderste en bovenste bout vast (Figuur 72).

Aandrijfriem van pomp vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Aandrijfriem van pomp controleren.

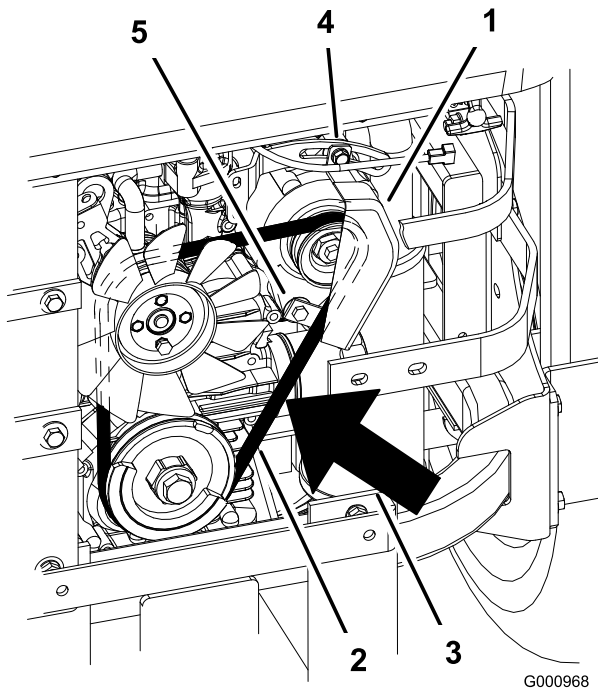
Opmerking: Verwijder eerst de aandrijfriem van de aftakas als de aandrijfriem van de pomp moet worden vervangen.

1. Kantel de stoel naar voren, draai de bouten los en verwijder het frontpaneel van de motor.
2. Verwijder de aandrijfriem van de aftakas.
3. Haal de veer van de arm van de spanpoelie (Figuur 71).
4. Plaats een nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 71).
5. Monteer de aandrijfriem van de aftakas.
6. Monteer de veer op de arm van de spanpoelie (Figuur 71).
7. Monteer het frontpaneel van de motor.

Onderhoud bedieningsysteem

Neutraalstand van rijhendel afstellen

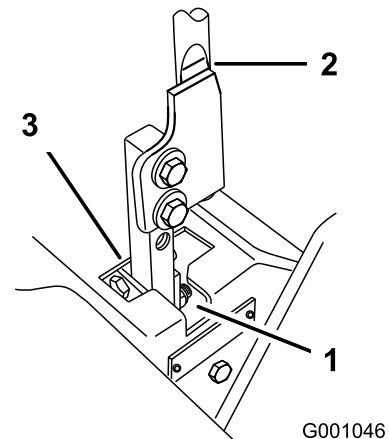
Als de rijhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de sleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten ze worden afgesteld. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.



Figuur 72

- | | |
|--|------------------|
| 1. Wisselstroomdynamo | 4. Bovenste bout |
| 2. Riem van wisselstroomdynamo | 5. Onderste bout |
| 3. Speling van 7 tot 9 mm met een kracht van 10 kg | |

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
4. Begin met de linker of de rechter rijhendel.
5. Zet de hendel in de NEUTRAALSTAND zonder deze te vergrendelen (Figuur 73).
6. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de draaias) contact maakt met het uiteinde van de sleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Figuur 73).
7. Controleer of de hendel de juiste stand heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Figuur 73). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien naar de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.



Figuur 73

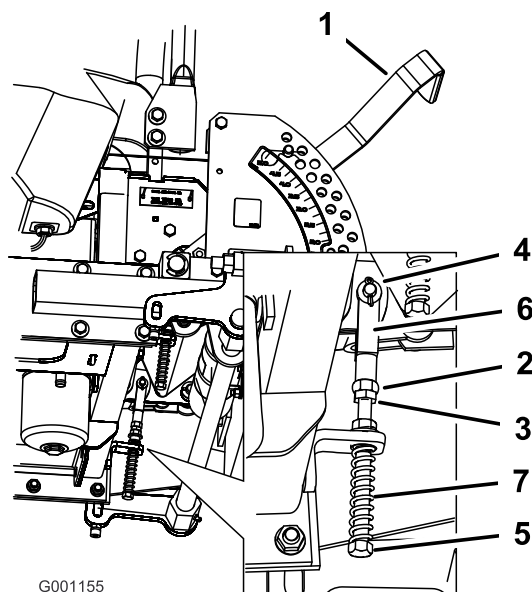
- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND | 3. Neutraalstand |
| 2. Rijhendel | |

8. Als de rijhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contra-moer tegen de gaffel (Figuur 74).
9. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de rijhendel en draai de kop van de stelbout in de juiste

richting totdat de rijhendel in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND is gecentreerd (Figuur 74).

Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de sleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste stand kunnen brengen.

10. Draai de moer en de contramoer vast (Figuur 74).
11. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 74

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Maaihoogtehendel | 5. Stelbout |
| 2. Moer tegen gaffel | 6. Gaffel |
| 3. Contramoer | 7. Veer |
| 4. Gaffelpen in sleuf | |

Onderhoud hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Type hydraulische vloeistof: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof of Mobil® 1 15W-50

Inhoud van het hydraulische systeem: 3,9 l

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren
Om de 25 bedrijfsuren

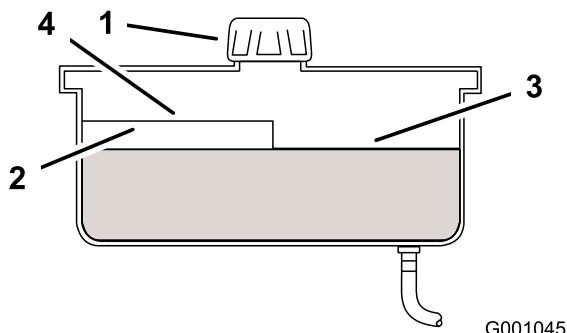
Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Opmerking: De keerplaat in de tank geeft 2 niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 75).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Figuur 75).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de Koud-markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten op laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie [Starten en stoppen van de motor \(bladz. 22\)](#).
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
7. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de Warm-markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Figuur 75).

8. Plaats de dop terug op de vulbuis.



Figuur 75

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof – Vol |
| 2. Keerplaat | 4. Peil warme vloeistof – Vol |

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulisch filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 25 bedrijfsuren

Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Mobil® 1 olie gebruikt.

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof gebruikt.

Gebruik een zomerfilter bij temperaturen boven 0 °C.

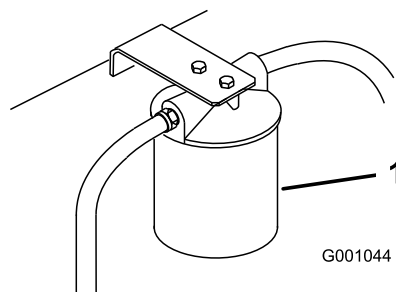
Gebruik een winterfilter bij temperaturen beneden 0 °C.

Opmerking: Bij de jaarlijkse interval moet de hydraulische olie worden ververs als het hydraulische filter wordt vervangen.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Figuur 76).

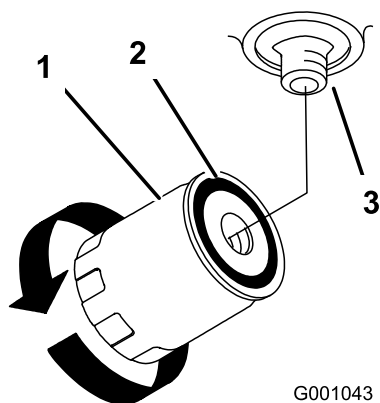


Figuur 76

1. Hydraulisch filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 77).
5. Als de hydraulische vloeistof wordt ververs, moet u deze uit de tank laten lopen als het filter wordt verwijderd.
6. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
7. Vul de hydraulische tank met hydraulische vloeistof totdat de vloeistof over het filter stroomt. Draai vervolgens het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter daarna met de hand nog een extra 1/2 slag vast (Figuur 77).
8. Neem gemorste vloeistof op.
9. Vul vloeistof bij tot aan de Koud-markering op de keerplaat in de hydraulische tank.
10. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, raadpleeg dan [Hydraulische systeem ontluichten](#) (bladz. 58).
11. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.

12. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof. Niet te vol vullen.



Figuur 77

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Hydraulische filter | 3. Tussenstuk |
| 2. Pakking | |

Hydraulische systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontlucht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen. Beweeg de hendel om de tractie aan 1 kant in te schakelen en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait. (minimaal 2 minuten)
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om een correct peil te handhaven.
5. Herhaal dit bij het andere wiel.

Hydraulische slangen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer de hydraulische slangen op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en vuil.

Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat u de volgende afstellingswerkzaamheden uitvoert.

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.

⚠ GEVAAR

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen zodat u de rijhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

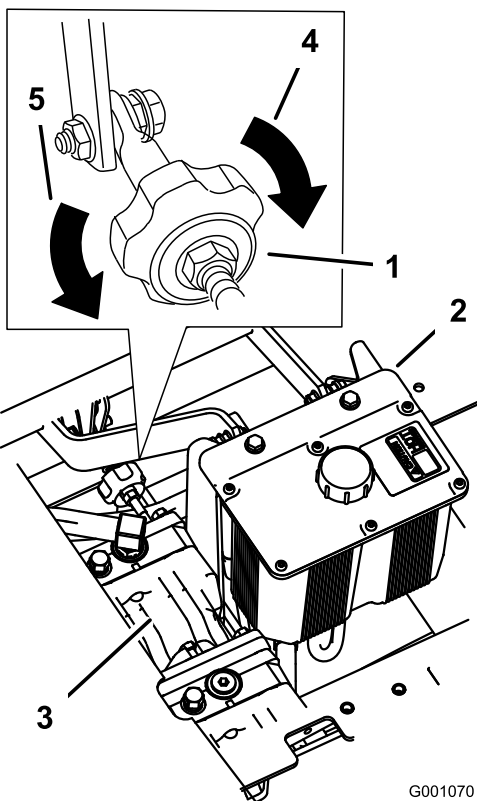
1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op blokken zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel. Monteer tijdelijk een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
4. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.

Neutraalstand rechter hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij; zie [Starten en stoppen van de motor \(bladz. 22\)](#).

Opmerking: De rijhendel moet in de NEUTRAALSTAND staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

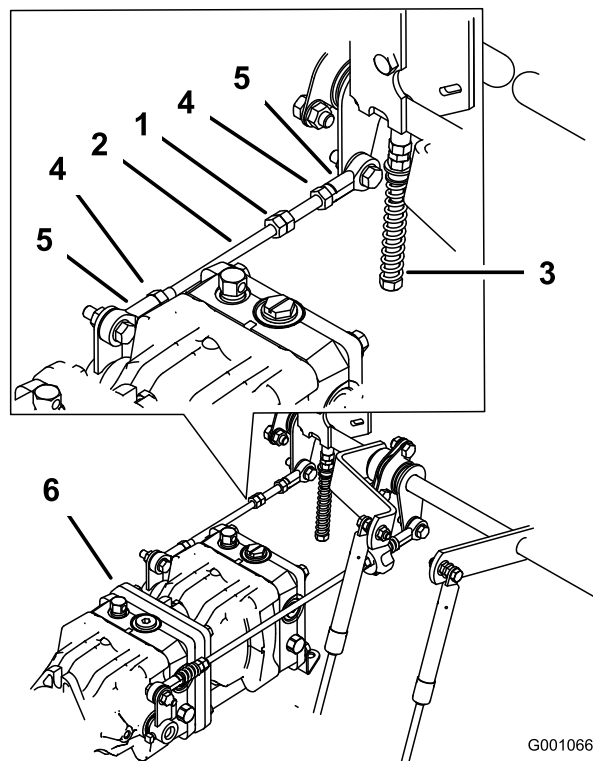
2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt ([Figuur 78](#)).
3. Beweeg de rijhendel naar voren en naar achteren en vervolgens terug naar de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
4. Zet de gashendel op SNEL. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.



Figuur 78

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Spingsknop | 4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt.. |
| 2. Hydraulische tank | 5. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt. |
| 3. Hydraulische pompen | |

5. Zet de gashendel op SNEL. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de borgmoeren op de kogelverbindingen vast (Figuur 79).



Figuur 79

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Dubbele moeren | 4. Borgmoer |
| 2. Pompstang | 5. Kogelverbinding |
| 3. Stelbout | 6. Pompen |

Neutraalstand linker hydraulische pomp afstellen

1. Draai de borgmoeren op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Figuur 79).
2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie [Starten en stoppen van de motor](#) (bladz. 22).

Opmerking: De rijhendel moet in de NEUTRAALSTAND staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Opmerking: De voorste moer van de pompstang heeft een linkse draad.

3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 79).
4. Beweeg de rijhendel naar voren en naar achteren en vervolgens terug naar de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.

⚠ WAARSCHUWING

De beveiliging van het elektrische systeem werkt niet goed als de verbindingdraad is gemonteerd.

- Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als u een afstelling hebt voltooid.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
9. Monteer de bevestigingsstang van de stoel en laat de stoel neer.
10. Haal de kriksteunen weg.

Onderhoud van het maaidek

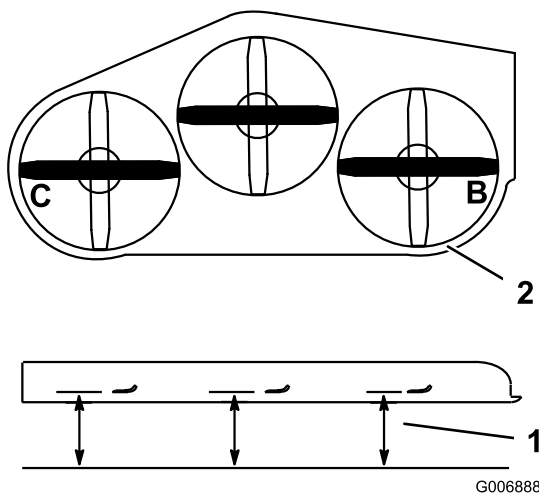
Maaidek horizontaal stellen

De machine instellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Controleer de spanning van alle vier banden. Pomp indien nodig de banden op tot 0,9 bar.
5. Laat het maaidek zakken tot een maaahoogte van 76 mm.
6. Controleer de 4 kettingen. De kettingen moeten gespannen zijn.
 - Als een van de achterste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm aan dezelfde kant lager (losser) zetten. Zie (bladz.).
 - Als een van de voorste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm voor deze ketting hoger (vaster) zetten. Zie (bladz.).

Maaidek horizontaal stellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de horizontale stand (Figuur 80).

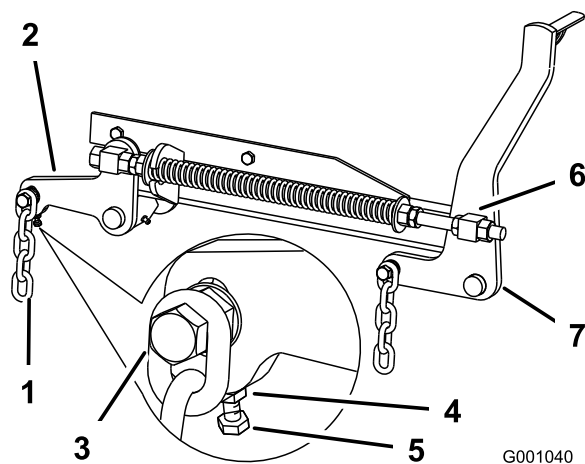


Figuur 80

1. Meet hier vanaf het mes tot aan het harde oppervlak.
2. Meten bij B en C.

2. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 80).

3. Noteer deze afstand. Deze afstand moet 80 tot 83 mm bedragen.
4. Zet het linker maaimes horizontaal (Figuur 80).
5. Meet het linker mes bij punt **C** (Figuur 80). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes.
6. Noteer deze afstand. Deze afstand moet 80 tot 83 mm bedragen).
7. Als de afstanden bij punten **B** of **C** niet correct zijn, maakt u de bout los waarmee de achterste ketting is bevestigd aan de achterste steunarm (Figuur 81).



Figuur 81

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Achterste ketting | 5. Stelbout |
| 2. Achterste steunarm | 6. Voorste wartel |
| 3. Bout | 7. Voorste steunarm |
| 4. Contraoer | |

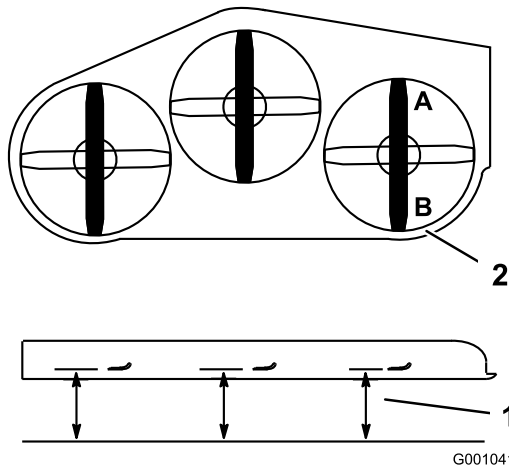
8. Maak de contraoer onder de achterste steunarm los en draai aan de stelbout totdat de afstand 80 tot 83 mm bedraagt (Figuur 81).

Opmerking: Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.

9. Draai de contraoer onder de achterste steunarm vast alsmede de bout waarmee de ketting is bevestigd aan de achterste steunarm.
10. Stel de andere kant af indien dit nodig is.

Schuinstand van het maaidek instellen

1. Zet het rechter maaimes in de schuinstand (Figuur 82).
2. Meet het rechtermes bij punt **A**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 82).



Figuur 82

1. Meet hier vanaf het mes tot aan het harde oppervlak.
2. Meten bij A en B.

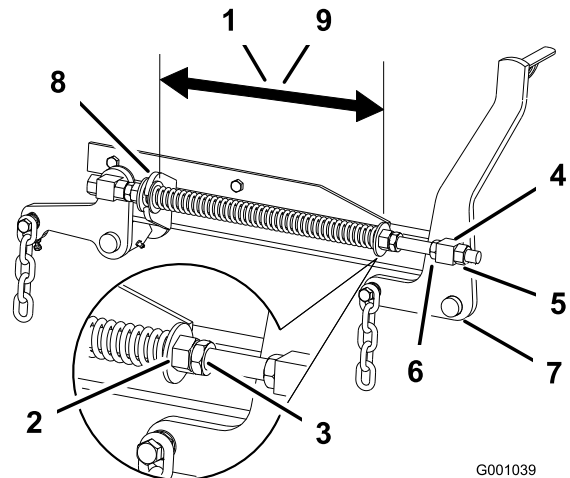
3. Noteer deze afstand.
4. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 82).
5. Noteer deze afstand.
6. Het maaimes moet 6 tot 10 mm lager staan bij punt **A** dan bij punt **B** (Figuur 82). Indien dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk.

Opmerking: Beide voorste wartels moeten in dezelfde mate worden afgesteld ten behoeve van een gelijkmatige kettingspanning.

7. Draai de contraemoeren op de voorkant van de rechter- en linkerwartel ongeveer 13 mm los (Figuur 81).
8. Draai aan de drukmoeren op de linker- en rechterzijde van de machine totdat de voorkant van het maaimes 6 tot 10 mm lager staat bij **A** dan de achterkant bij **B** (Figuur 81).
9. Draai de contraemoeren van beide wartels vast tegen de voorste wartel om de hoogte te borgen.
10. Controleer of de spanning op de kettingen gelijk is, en stel opnieuw af indien dit nodig is.

Drukveer afstellen

1. Zet de hefhendel van het maaidek omhoog in de TRANSPORTSTAND.
2. Controleer de afstand tussen de twee grote ringen; deze moet 28,2 cm bedragen bij een maaidek van 132 cm en 26,7 cm bij een maaidek van 152 cm (Figuur 83).
3. Om deze afstand af te stellen draait u de contraemoer van de veer los en draait u vervolgens aan de moer op de voorkant van elke veer (Figuur 83). Draai de moer rechtsom om de veer te verkorten en draai de moer linksom om de veer te verlengen.
4. U borgt de moer in deze stand door de contraemoer van de veer vast te draaien (Figuur 83).



Figuur 83

- | | |
|--|--|
| 1. 28,2 cm tussen de grote ringen bij een maaidek van 132 cm | 6. Drukmoer |
| 2. Voorste moer | 7. Voorste steunarm |
| 3. Contraemoer van veer | 8. Grote ring |
| 4. Voorste wartel | 9. 26,7 cm tussen de grote ringen bij een maaidek van 152 cm |
| 5. Contraemoer van wartel | |

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

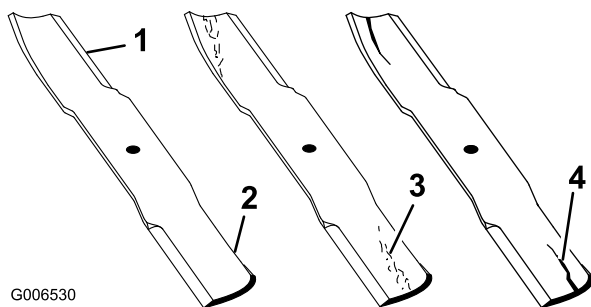
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Zet de machine op een vlakke ondergrond, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje naar UIT en verwijder het sleuteltje.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 84). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie (bladz.).
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 84). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 84), moet u het mes direct vervangen.

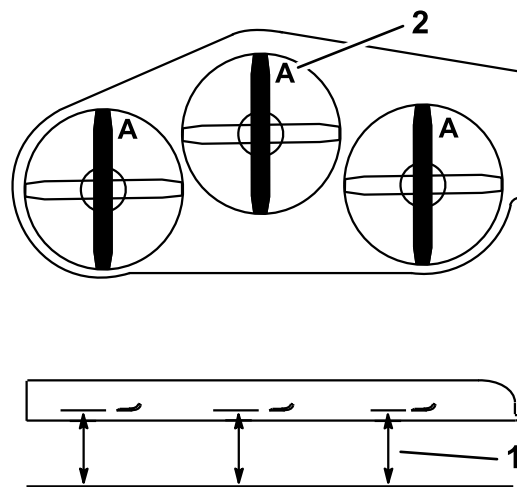


Figuur 84

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 85). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 85). Noteer deze afstand.



Figuur 85

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Stand A

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3.

Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4 mag niet meer dan 3 mm zijn. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie [Maaimessen verwijderen](#) (bladz. 62) en [Maaimessen monteren](#) (bladz. 63).

⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp hebt geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een doek om de scherpe kanten van het mes.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 88).

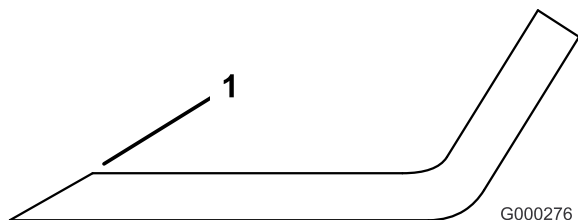
De maaimessen slijpen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het slepen van messen kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

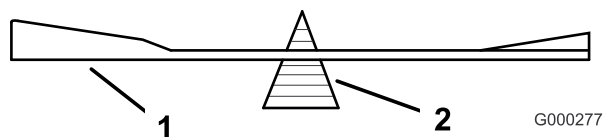
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 86). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 86

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 87). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 88). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 87

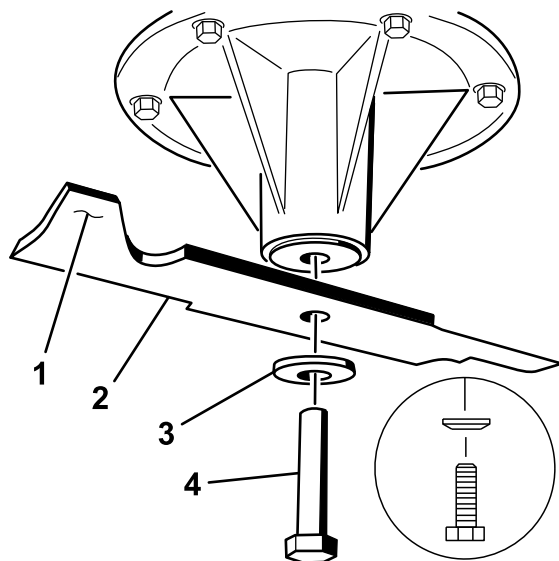
1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 88).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de klemring en de mesbout. De conus van de klemring moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 88).
3. Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 150 N.



Figuur 88

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de maaaimachine voorwerpen uitwerpen naar u of naar een omstander; dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

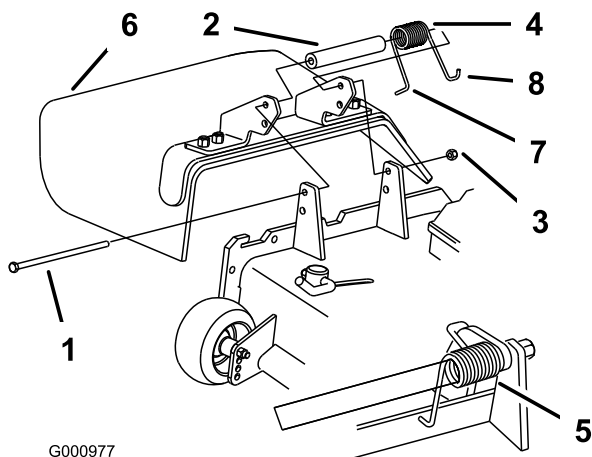
- Gebruik de machine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels (Figuur 89). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het L-vormige uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-vormige uiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in [Figuur 89](#).

3. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-vormige haakuiteinde van de veer om de grasgeleider ([Figuur 89](#)).

Belangrijk: De grasgeleider moet volledig omlaag kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



Figuur 89

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Bout | 5. Veer, gemonteerd |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. L-vormig uiteinde van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen voordat u de bout monteert |
| 4. Veer | 8. J-vormig haakuiteinde van veer |

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omhoog in de TRANSPORTSTAND.

Afval afvoeren

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Controleer de rem; zie [Parkeerrem afstellen \(bladz. 52\)](#).
Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud motor \(bladz. 38\)](#).
4. Smeer de machine; zie [Smering \(bladz. 36\)](#).
5. Ververs de olie in het carter; zie [Motoroliepeil controleren/motorolie ververset \(bladz. 40\)](#).
Controleer de bandenspanning; zie [Onderhoud aandrijfsysteem \(bladz. 47\)](#).
6. Vervang het hydraulische filter; zie [Onderhoud hydraulisch systeem \(bladz. 56\)](#).
7. Laad de accu op; zie [Onderhoud elektrisch systeem \(bladz. 44\)](#).
8. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor bij een hoog toerental lopen.

9. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 61\)](#).

Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen; zie [Onderhoud brandstofsysteem \(bladz. 43\)](#).
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

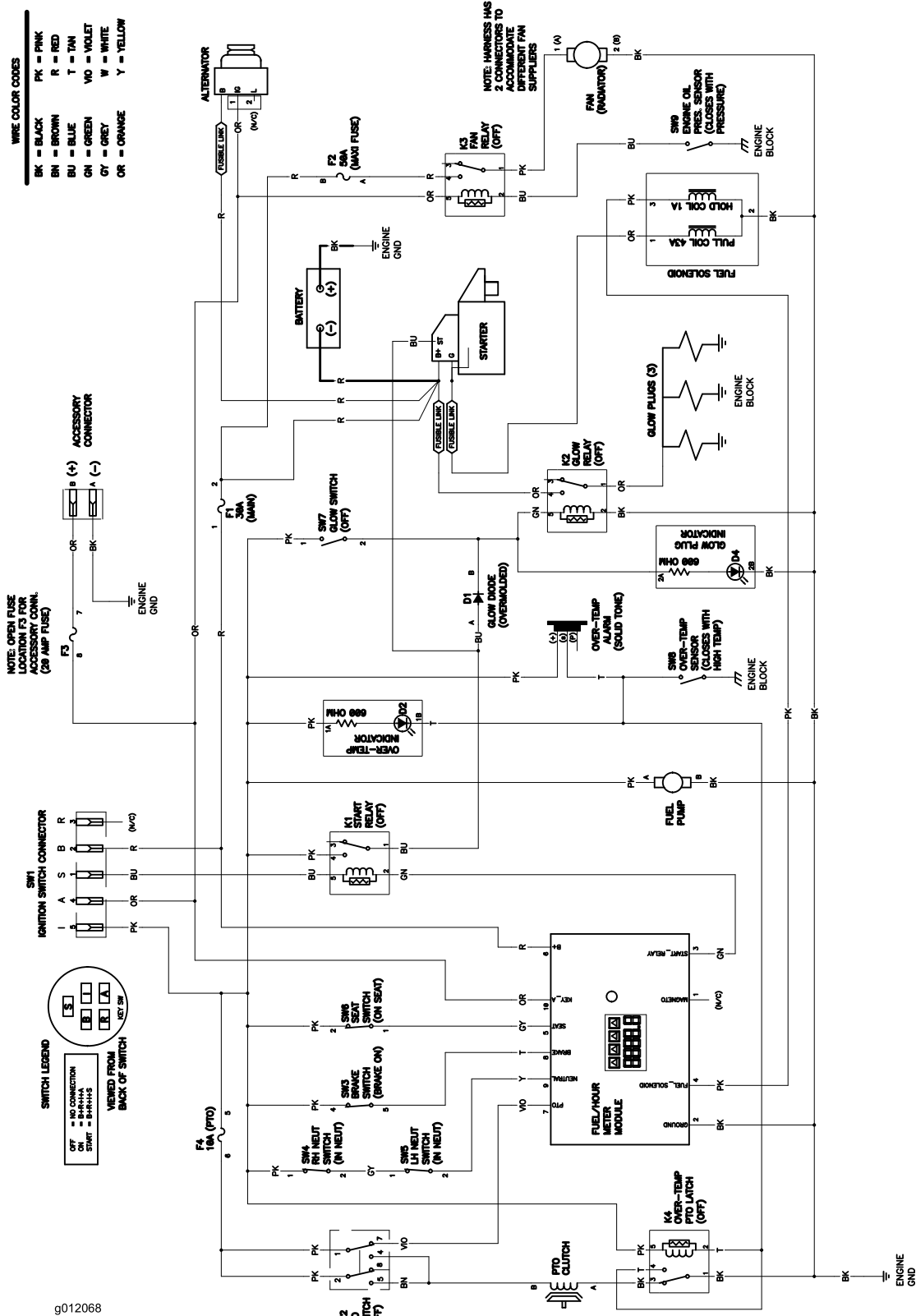
10. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
11. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
12. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is niet in werking. 3. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 4. De accu is leeg. 5. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 6. Een zekering is doorgebrand. 7. Het relais of de schakelaar is stuk.	1. De aftakas uitschakelen. 2. De parkeerrem in werking stellen. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. Vervang de zekering. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De brandstoftank is leeg. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Er zit vuil in het brandstoffilter. 4. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Brandstoftank vullen. 2. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 3. Brandstoffilter vervangen. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 6. Er zit vuil in het brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Reinig het luchtfilterelement. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
De machine drijft niet aan.	1. De omloopklep is niet goed gesloten. 2. De aandrijfriem of pompriem is versleten, los of stuk. 3. De aandrijfriem van de pomp zit niet op een poelie. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.	1. Omloopklep goed sluiten. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. Het reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De maaihoogte is ongelijk.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	1. De aandrijfriem is versleten, los of stuk. 2. Aandrijfriem van maaimes is van poelie af. 3. De aandrijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk. 4. De aandrijfriem van het maaidek is van de poelie af. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	1. Spanning van de aandrijfriem controleren. 2. Aandrijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Een nieuwe aandrijfriem monteren. 4. Aandrijfriem omleggen en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slowakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Ierland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven aan de oorspronkelijke aankoper krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Maaiers van 53 cm	2 jaar thuisgebruik ¹ 1 jaar commercieel gebruik
• Motoren ³	Honda – 2 jaar Kawasaki – 3 jaar
Maaiers van 76 cm	2 jaar thuisgebruik ¹ 1 jaar commercieel gebruik
• Motoren ³	Kawasaki – 3 jaar
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motoren ³	Kawasaki – 3 jaar
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 uur ² 3 jaar
• Motoren ³	3 jaar
Z Master® maaiers 2000-serie	4 jaar of 500 uur ² 3 jaar
• Motoren ³	3 jaar
Z Master® maaiers 3000-serie	5 jaar of 1200 uur ² 3 jaar
• Motoren ³	3 jaar
Z Master® maaiers 5000-serie	5 jaar of 1200 uur ² Kohler EFI – 2 jaar Kohler EFI – 3 jaar
• Motoren ³	3 jaar
Z Master® maaiers 6000-serie	5 jaar of 1200 uur ² Kawasaki – 3 jaar
• Motoren ³	3 jaar
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 uur ² 2 jaar
• Motoren ³	2 jaar
Z Master® maaiers 8000-serie	2 jaar of 1200 bedrijfsuren ² 2 jaar
• Motoren ³	2 jaar
Alle maaiers	
• Accu	90 dagen op onderdelen en arbeid 1 jaar alleen onderdelen
• Riemen en banden	90 dagen
• Werktuigen	1 jaar

¹Thuisgebruik (particulier gebruik) betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

²De optie die zich het eerst aandient, moet worden aangehouden.

³Voor bepaalde motoren van Toro-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem voor onderhoud contact op met een Erkende Toro;-servicedealer. Bezoek onze website op www.Toro.com om een dealer bij u in de buurt te vinden. U kunt ook een van de dealers in artikel #3 bellen om gebruik te maken van het 24-uurs dealerzoekstelsel van Toro.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer. De dealer zal een diagnose stellen en bepalen of het probleem binnen de garantie valt.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten buiten de Verenigde Staten en Canada moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing is. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen zonder succes zijn, neemt u contact met ons op bij Toro Warranty Company.

Australische consumentenwet: Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.

3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
888-865-5676 (klanten uit de Verenigde Staten)
888-865-5691 (klanten uit Canada)

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routine-onderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten van normaal onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olie verversen, bougies, luchtfilters, slijpen/vervangen van versleten maaimessen, bijstellen van kabels/mechanismen of afstellen van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrekkig onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
 - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
 - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

Algemene voorwaarden

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een erkende Toro-servicedealer die goedgekeurde Toro-vervangingsonderdelen gebruikt.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie.

Alle impliciete garanties met betrekking tot de verkoopbaarheid (dat het product geschikt is voor normaal gebruik) en geschiktheid voor een bepaald doel (dat het product voor een bepaald doel gebruikt kan worden) zijn beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.