



Form No. 3400-526 Rev A

**Count on it.**

# Bruksanvisning

## Traktorenhet i serien Groundsmaster® 7200

Modellnr 30495—Serienr 316000001 och högre



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

## ⚠ VARNING

### KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

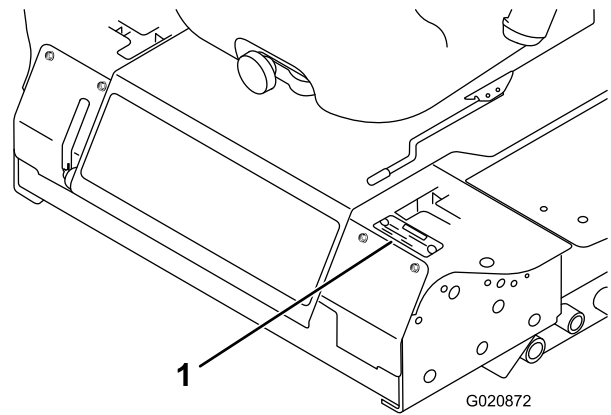
# Introduktion

Maskinen är en åkgräsklippare med roterande knivar som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna parkgräsmattor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Det är inte avsett för att klippa snår, gräs och annat längs med motorvägen eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via [www.toro.com](http://www.toro.com).

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. [Figur 1](#) visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr \_\_\_\_\_  
Serienr \_\_\_\_\_

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol ([Figur 2](#)), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

# Innehåll

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Säkerhet .....                                               | 4  |
| Allmän säkerhet .....                                        | 4  |
| Information om ljud- och vibrationsnivåer .....              | 4  |
| Sluttningsstabell .....                                      | 4  |
| Lutningsindikator .....                                      | 5  |
| Säkerhets- och instruktionsdekalor .....                     | 6  |
| Montering .....                                              | 12 |
| 1 Höja vältskyddet .....                                     | 13 |
| 2 Montera klippdäcket .....                                  | 13 |
| 3 Justera det främre, vänstra svänghjulet .....              | 13 |
| 4 Kontrollera däcktrycket .....                              | 13 |
| 5 Montera vikter (för CE-överensstämmelse) .....             | 14 |
| 6 Kontrollera vätskenivåerna .....                           | 15 |
| 7 Läsa bruksanvisningarna och se utbildningsmaterialet ..... | 15 |
| Produktöversikt .....                                        | 15 |
| Reglage .....                                                | 15 |
| Specifikationer .....                                        | 17 |
| Redskap/tillbehör .....                                      | 17 |
| Före körning .....                                           | 17 |
| Säkerhet före användning .....                               | 17 |
| Fylla på bränsle .....                                       | 18 |
| Kontrollera oljenivån i motorn .....                         | 19 |
| Kontrollera kylsystemet .....                                | 19 |
| Kontrollera hydraulsystemet .....                            | 19 |
| Använda vältskyddet (störtbågen) .....                       | 19 |
| Säkerheten främst .....                                      | 20 |
| Använda säkerhetssystemet .....                              | 21 |
| Ställa in sätet .....                                        | 22 |
| Under arbetets gång .....                                    | 23 |
| Säkerhet under användning .....                              | 23 |
| Använda parkeringsbromsen .....                              | 24 |
| Starta och stänga av motorn .....                            | 25 |
| Köra maskinen .....                                          | 25 |
| Använda gräsklipparen .....                                  | 26 |
| Justera klipphöjden .....                                    | 27 |
| Arbetstips .....                                             | 27 |
| Efter körning .....                                          | 28 |
| Säkerhet efter användning .....                              | 28 |
| Skjuta maskinen för hand .....                               | 28 |
| Lasta maskinen .....                                         | 29 |
| Transportera maskinen .....                                  | 30 |
| Underhåll .....                                              | 31 |
| Rekommenderat underhåll .....                                | 31 |
| Kontrollista för dagligt underhåll .....                     | 32 |
| Förberedelser för underhåll .....                            | 33 |
| Säkerhet före underhåll .....                                | 33 |
| Lossa spärren till sätet .....                               | 34 |
| Smörjning .....                                              | 34 |
| Smörja lagren och bussningarna .....                         | 34 |
| Serva oljan i klippdäcksväxellådan .....                     | 34 |
| Motorunderhåll .....                                         | 35 |
| Motorsäkerhet .....                                          | 35 |
| Kontrollera luftrenaren .....                                | 35 |
| Serva oljan i motorn .....                                   | 36 |
| Underhålla bränslesystemet .....                             | 38 |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Utföra service på vattenseparatorn .....                 | 38 |
| Rengöra bränsletanken .....                              | 38 |
| Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna .....  | 39 |
| Lufta bränslesystemet .....                              | 39 |
| Lufta insprutarna .....                                  | 39 |
| Underhålla elsystemet .....                              | 40 |
| Säkerhet för elsystemet .....                            | 40 |
| Serva batteriet .....                                    | 40 |
| Förvaring av batteriet .....                             | 40 |
| Kontrollera säkringarna .....                            | 40 |
| Underhålla drivsystemet .....                            | 41 |
| Kontrollera däcktrycket .....                            | 41 |
| Byta ut svänghjulen och lagren .....                     | 42 |
| Underhålla kylsystemet .....                             | 42 |
| Säkerhet för kylsystemet .....                           | 42 |
| Kontrollera kylsystemet .....                            | 42 |
| Rengöra kylaren .....                                    | 43 |
| Underhålla bromsarna .....                               | 43 |
| Justera parkeringsbromsens säkerhetsbrytare .....        | 43 |
| Underhålla remmarna .....                                | 44 |
| Kontrollera generatorremmens spänning .....              | 44 |
| Underhålla styrsystemet .....                            | 45 |
| Justera reglagets säkerhetsbrytare för neutralläge ..... | 45 |
| Justera rörelseregelagets neutralläge .....              | 45 |
| Justera drivningens neutralinställning .....             | 46 |
| Justera maxhastigheten .....                             | 47 |
| Justera spårningen .....                                 | 48 |
| Underhålla hydraulsystemet .....                         | 49 |
| Säkerhet för hydraulsystemet .....                       | 49 |
| Kontrollera hydraulsystemet .....                        | 49 |
| Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltret .....          | 50 |
| Rengöring .....                                          | 51 |
| Rengöra under klipparen .....                            | 51 |
| Avfallshantering .....                                   | 51 |
| Förvaring .....                                          | 51 |
| Maskinen .....                                           | 51 |
| Motor .....                                              | 52 |

# Säkerhet

Maskinen har konstruerats i enlighet med CEN-standarden SS-EN ISO 5395:2013 och ANSI B71.4-2012 när lämpliga CE-satser har monterats i enlighet med försäkran om överensstämmelse.

## Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur produkten ska användas.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.

- Håll avstånd till utkastaröppningen. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stanna maskinen och stäng av motorn innan du utför service på, tankar eller rensar maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen. Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Du hittar mer säkerhetsinformation i respektive avsnitt i denna bruksanvisning.

## Information om ljud- och vibrationsnivåer

Se CE-paketets bruksanvisning (modell 30240) för garanterade nivåer för ljudstyrka, ljudtryck och vibrationer.

## Sluttningsstabell

Den här tabellen anger maximal lutning för säker maskinanvändning i sluttningar.

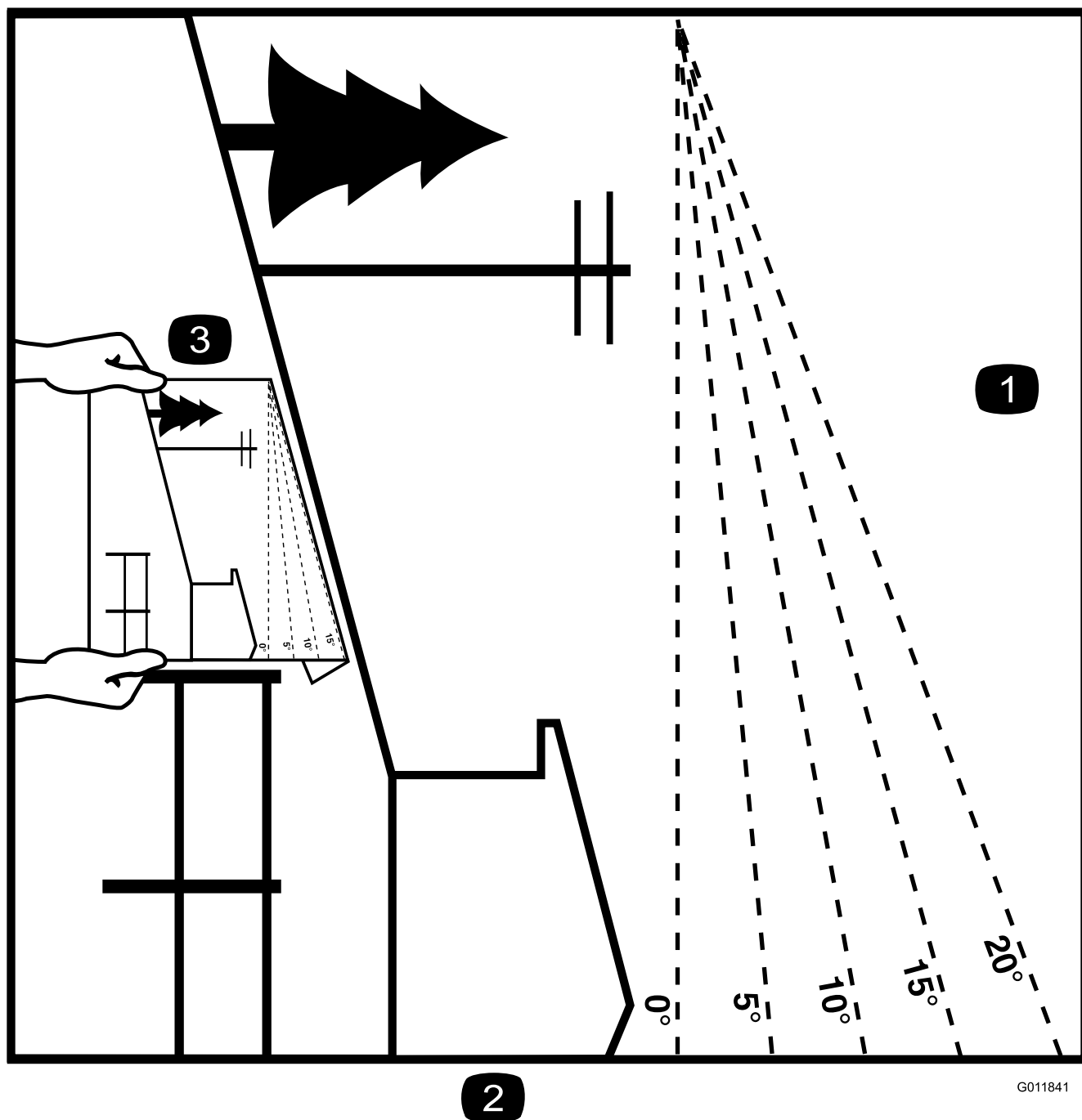
| A         | B         | C         |
|-----------|-----------|-----------|
| 16 grader | 17 grader | 18 grader |

### 2015 års modell och senare

|       |         | 30354                      | 30353          | 30457          | 30456                      |
|-------|---------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|
|       |         | 183 cm<br>sidoutkastardäck | 183 cm basdäck | 157 cm basdäck | 152 cm<br>sidoutkastardäck |
| 30495 | GM 7200 | C                          | C              | C              | B                          |

**Obs:** Markerade värden visar modellens standardkonfiguration.

# Lutningsindikator



Figur 3

Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Maximal lutning för säker maskinanvändning i sluttningar anges i tabellen ovan. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger den som har angetts för maskinen.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Bringa denna kant i linje med ett lodrätt föremål som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

# Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



93-6696

1. Risk med lagrad energi – läs *bruksanvisningen*.



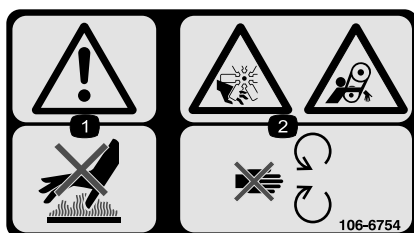
93-6697

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Tillsätt olja av typen SAE 80W-90 (API GL-5) var 50:e timme.



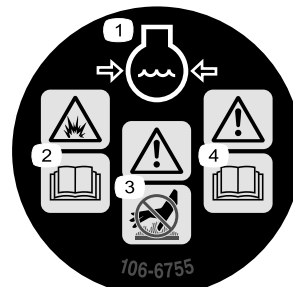
98-4387

1. Varning – använd hörselskydd.



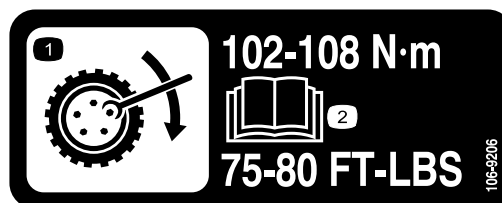
106-6754

1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk i fläkten och risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar.



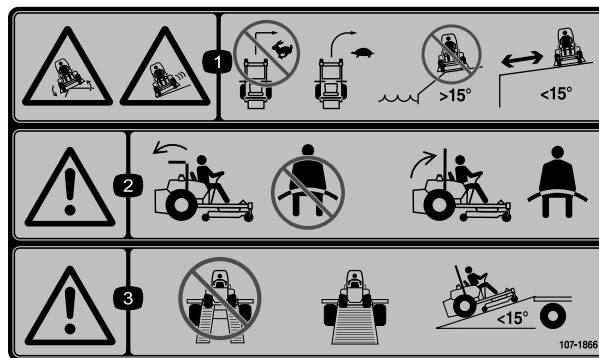
106-6755

1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs *bruksanvisningen*.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs i *bruksanvisningen*.



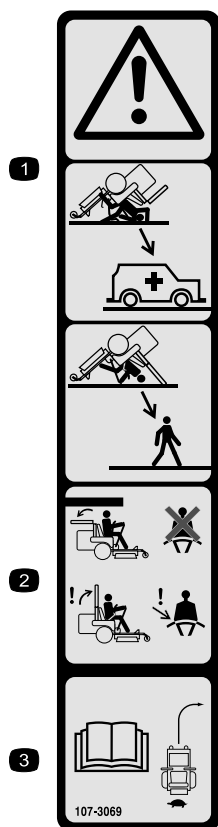
106-9206

1. Specifikationer för hjulmuttrar
2. Läs *bruksanvisningen*.



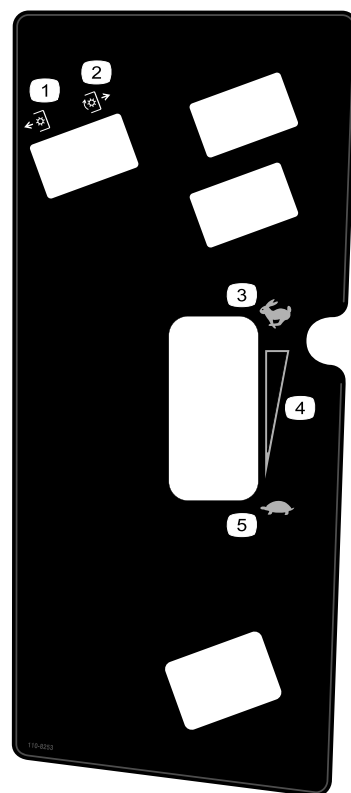
107-1866

1. Risk för vältning, slirning och förlust av kontroll vid stup – gör inga tvära svängar i hög hastighet, utan sänk i stället hastigheten och sväng gradvis. Kör inte maskinen nära stup, i sluttningar som lutar mer än 15 grader eller nära vattendrag. Håll säkerhetsavstånd till stup.
2. Varning – använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfäld. Använd säkerhetsbältet om störtbågen är uppfäld.
3. Varning – använd inte delade ramper, utan använd en hel ramp när du transporterar maskinen. Använd endast ramper som lutar mindre än 15 grader.



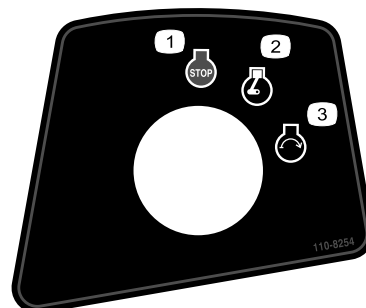
**107-3069**

1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfälld.
2. Minska risken för personskador och dödsfall i vältolyckor genom att hålla störtbågen uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfälld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



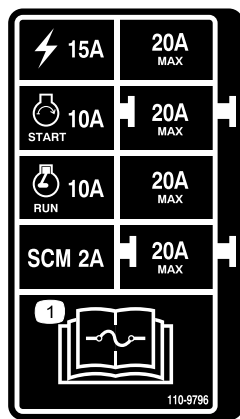
**110-8253**

- |                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Kraftuttag av | 4. Steglös reglerbar inställning |
| 2. Kraftuttag på | 5. Långsamt                      |
| 3. Snabbt        |                                  |



**110-8254**

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 1. Motor – stopp | 3. Motor – Starta |
| 2. Motor – Kör   |                   |



110-9796

1. Läs *bruksanvisningen* för information om säkringar.

#### CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



Tillverkarens logotyp

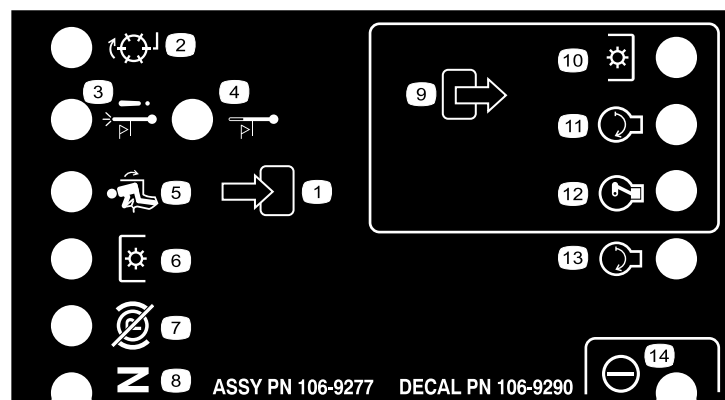
1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



#### Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.



106-9290

1. Indata
2. Ej aktiv
3. Avstängning vid hög temperatur
4. Varning för hög temperatur
5. I säte
6. Krafttuttag
7. Parkeringsbromsen är urkopplad
8. Neutral
9. Utdata
10. Krafttuttag
11. Start
12. ETR (Energize to Run)
13. Start
14. Effekt



## GROUNDMASTER 7200 / 7210 QUICK REFERENCE AID

### CHECK/SERVICE (daily)

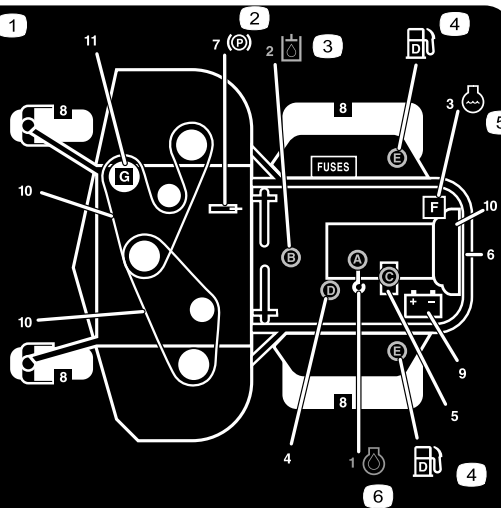
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

### FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE                  | CAPACITY                                | CHANGE INTERVAL*        |          | FILTER PART NO. |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|
|                                            |                             |                                         | FLUID                   | FILTER   |                 |
| A. ENGINE OIL                              | *SAE 15W-40                 | 3.9 QTS.<br>WITH FILTER<br>(3.7 LITERS) | 150 HRS.                | 150 HRS. | 108-3841        |
| B. HYD. CIRCUIT OIL                        | MOBIL 424                   | 10.9 QTS.<br>(10.3 LITERS)              | 800 HRS.                | 800 HRS. | 108-5194        |
| C. AIR CLEANER                             |                             |                                         | SEE INDICATOR           |          | 108-3810        |
| D. WATER SEPARATOR                         |                             |                                         | 400 HRS.                |          | 110-9049        |
| E. FUEL TANK                               | NO. 2-Diesel                | 11 GALS.<br>(41 LITERS)                 | Drain and flush, 2 yrs. |          |                 |
| F. COOLANT                                 | 50/50 Ethylene glycol/water | 6 QTS.<br>(5.7 LITERS)                  | Drain and flush, 2 yrs. |          |                 |
| G. GEARBOX                                 | SAE EP90W                   | 12 oz.<br>(355 mL)                      | 400 HRS.                |          |                 |

\*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.



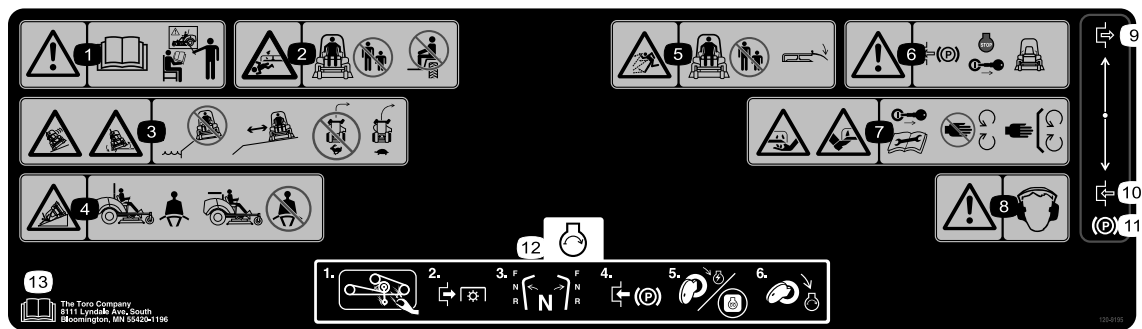
110-8252

- |                          |                |                      |
|--------------------------|----------------|----------------------|
| 1. Läs bruksanvisningen. | 3. Hydraulolja | 5. Motorns kylvätska |
| 2. Parkeringsbroms       | 4. Bränsle     | 6. Motorolja         |



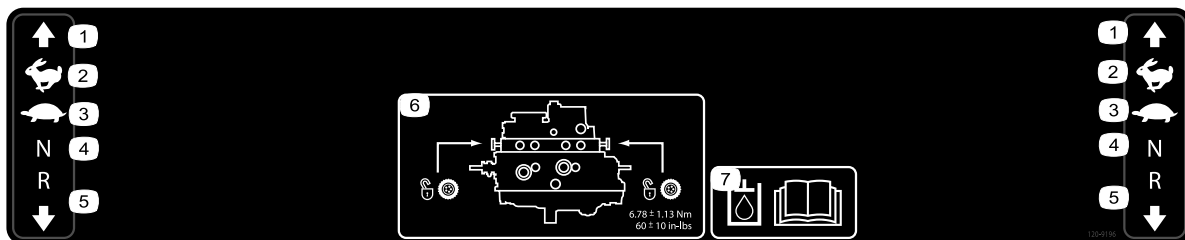
110-9781

1. Varning – läs i bruksanvisningen.
2. Risk för förgiftning och frät-/brännskador från kemikalier – håll barn på säkert avstånd från batteriet.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Avkapnings-/avslitningsrisk i fläkten och risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar.
5. Hydraulvätska i systemet under tryck, risk för att läckande hydraulvätska tränger in i huden, risk för skadade hydraulledningar – bär skyddshandskar då du hanterar hydrauliska systemkomponenter.



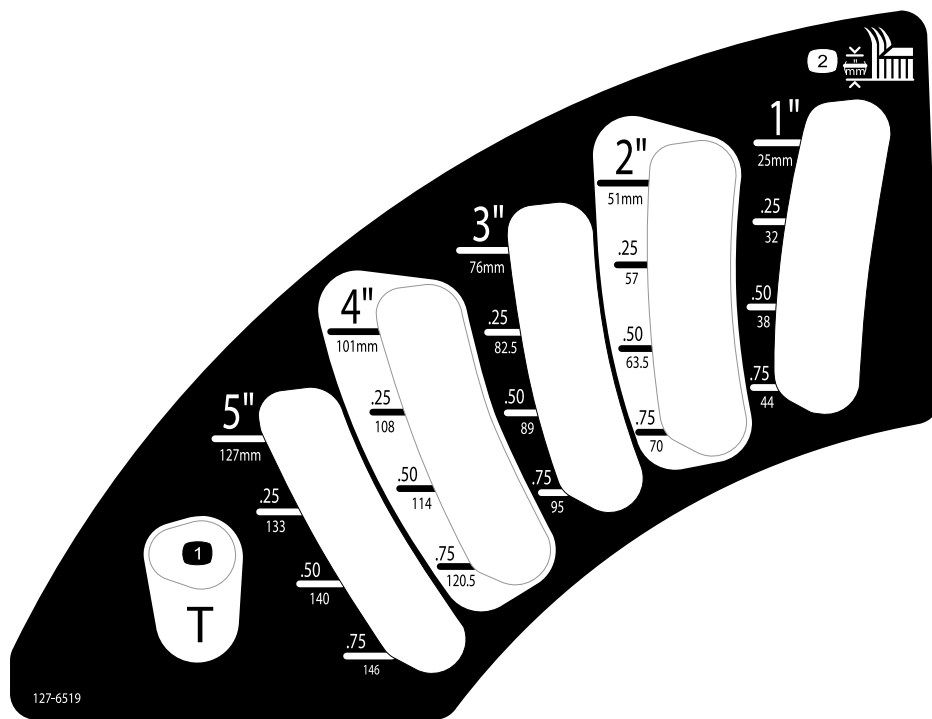
120-9195

1. Varning – läs *bruksanvisningen* innan du använder maskinen. Använd inte maskinen om du inte har genomgått lämplig utbildning.
2. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – låt aldrig passagerare åka med och håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
3. Risk för vältning – kör inte nära stup vid vattendrag, håll säkerhetsavstånd till stup, sänk hastigheten innan du svänger och sväng inte tvärt vid hög hastighet.
4. Använd säkerhetsbältet när ROPS används. Använd inte säkerhetsbältet när vältskyddet sänks.
5. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen och kontrollera att alla gräsriktare och sköldar sitter rätt.
6. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen.
7. Avkapningsrisk för händer och fötter – ta ur tändningsnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
8. Varning – använd hörselskydd.
9. Koppla in
10. Koppla ur
11. Parkeringsbroms
12. Så här startar du motorn: Ta bort allt skräp från redskapet, koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglerespakarna till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen, vrid tändningen till körläget och vänta tills glödstiftslampan släcks och vrid därefter nyckeln till startläget.
13. Läs *bruksanvisningen*.



120-9196

1. Framåt
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Neutral
5. Back
6. Placering av bogserventil: dra åt bogserventilerna till ett moment på 5,65–7,91 N·m.
7. Mer information om hydraulvätska vinnns i *bruksanvisningen*.



1. Transportläge

2. Klipphöjd

# Montering

## Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

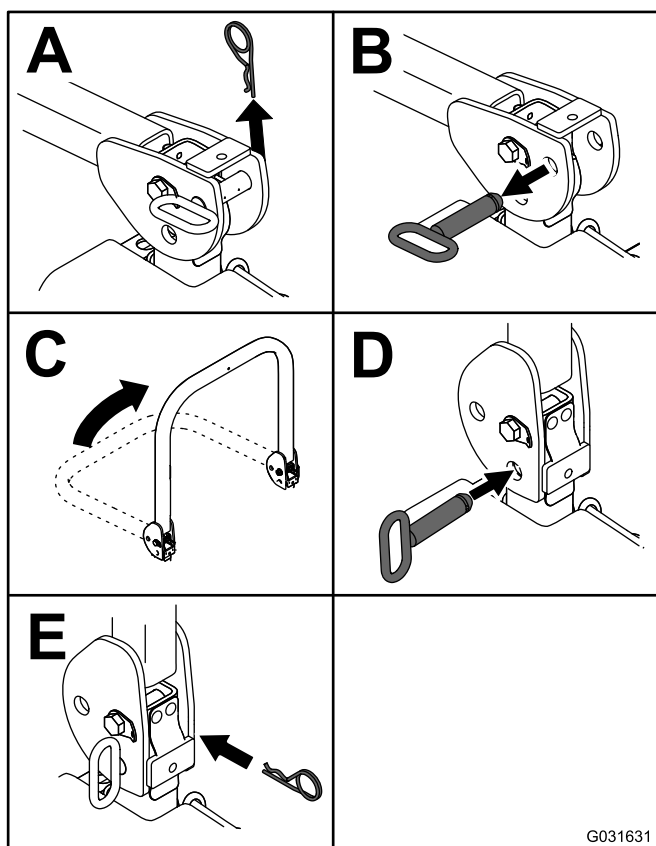
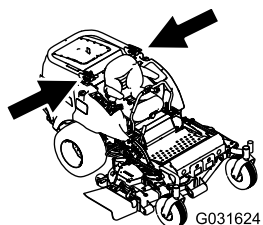
| Tillvägagångssätt | Beskrivning                                                                                                                                                                      | Antal                           | Användning                                                                                                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>          | Inga delar krävs                                                                                                                                                                 | –                               | Höj vältskyddet.                                                                                                                              |
| <b>2</b>          | Monteringsanvisningar för däck                                                                                                                                                   | 1                               | Montera klippdäcket.                                                                                                                          |
| <b>3</b>          | Inga delar krävs                                                                                                                                                                 | –                               | Justera det främre, vänstra svänghjulet.                                                                                                      |
| <b>4</b>          | Inga delar krävs                                                                                                                                                                 | –                               | Kontrollera däcktrycket.                                                                                                                      |
| <b>5</b>          | Inga delar krävs                                                                                                                                                                 | –                               | Montera vikter.                                                                                                                               |
| <b>6</b>          | Inga delar krävs                                                                                                                                                                 | –                               | Kontrollera hydraulvätske-, motorolje- och kylvätskenivån.                                                                                    |
| <b>7</b>          | Bruksanvisning<br>Bruksanvisning till motorn<br>Reservdelskatalog<br>Förarutbildningsmaterial<br>Motorgaranti<br>Försäkras om överensstämmelse<br>Monteringsanvisningar för däck | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | Läs bruksanvisningarna och titta på utbildningsmaterialet innan du använder maskinen. Använd de återstående delarna för montering av redskap. |

# 1

## Höja vältskyddet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt



Figur 4

# 2

## Montera klippdäcket

Delar som behövs till detta steg:

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | Monteringsanvisningar för däck |
|---|--------------------------------|

Tillvägagångssätt

Montera däck enligt *monteringsanvisningarna* för däck.

# 3

## Justera det främre, vänstra svänghjulet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Justera det främre, vänstra svänghjulet till det yttre läget för 183-tums däck och till det inre läget för 152- och 157-tums däck.

# 4

## Kontrollera däcktrycket

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta däcken en aning för att minska trycket. Rätt lufttryck är 1,03 bar i de bakre däcken och 1,72 bar i svänghjulen.

## Montera vikter (för CE-överensstämmelse)

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

Maskiner som har monterade däck på 183 cm och inga andra redskap behöver ingen extra vikt för att uppfylla CE-standarder. Du kan dock behöva köpa och montera ytterligare vikter beroende på klippdäckets storlek och typ och vilka redskap du kopplar till maskinen. I följande tabell visas olika redskapskonfigurationer och den extra framvikt som behövs för alla modeller:

| Redskapskonfiguration                                                             | Erforderlig vikt med ett basdäck på 157 cm (30457) | Erforderlig vikt med ett basdäck på 183 cm (30353) | Erforderlig vikt med ett sidoutkast på 183 cm (30481) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet utan redskap                                 | 10 kg                                              | 0 kg                                               | 0 kg                                                  |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet och hårt soltak                              | 34 kg                                              | 9,5 kg                                             | 15 kg                                                 |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet, hårt soltak och vägbelysningssats           | 32,2 kg                                            | 28,5 kg                                            | 10 kg                                                 |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet, hårt soltak, vägbelysningssats och domkraft | 18 kg                                              | 17 kg                                              | 10 kg                                                 |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet, hårt soltak och domkraft                    | 14 kg                                              | 10 kg                                              | 10 kg                                                 |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet, vägbelysningssats och domkraft              | 0 kg                                               | 0 kg                                               | 0 kg                                                  |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet och vägbelysningssats                        | 11,3 kg                                            | 0 kg                                               | 0 kg                                                  |
| Groundsmaster 7200/7210-traktorenhet och domkraft                                 | 0 kg                                               | 0 kg                                               | 0 kg                                                  |

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att erhålla lämpliga satser och vikter till din klippare.

# 6

## Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

1. Kontrollera hydraulvätskenivån innan du startar motorn; se [Underhålla hydraulsystemet \(sida 49\)](#).
2. Kontrollera oljenivån innan och efter att motorn startas, se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 36\)](#).
3. Kontrollera kylsystemet innan du startar motorn, se [Kontrollera kylsystemet \(sida 42\)](#).

# 7

## Läsa bruksanvisningarna och se utbildningsmaterialet

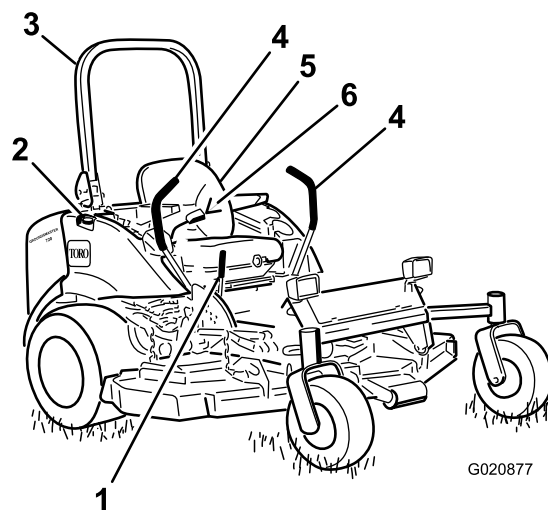
Delar som behövs till detta steg:

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Bruksanvisning                   |
| 1 | Bruksanvisning till motorn       |
| 1 | Reservdelskatalog                |
| 1 | Förarutbildningsmaterial         |
| 1 | Motorgaranti                     |
| 1 | Försäkringen om överensstämmelse |
| 1 | Monteringsanvisningar för däck   |

### Tillvägagångssätt

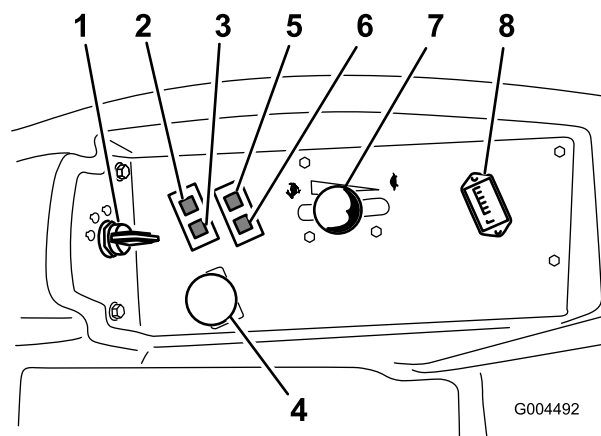
1. Läs bruksanvisningarna.
2. Titta på förarutbildningsmaterialet.

## Produktöversikt



Figur 5

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Parkeringsbromsspak          | 4. Rörelseregla   |
| 2. Bränsletanklock (båda sidor) | 5. Säte           |
| 3. Störtlåge                    | 6. Säkerhetsbälte |



Figur 6

- |                                                  |                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Tändningslås                                  | 5. Varningslampa för oljetryck |
| 2. Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur | 6. Laddningslampa              |
| 3. Glödstiftslampa                               | 7. Gasreglage                  |
| 4. Kraftuttagsbrytare                            | 8. Timmätare                   |

## Reglage

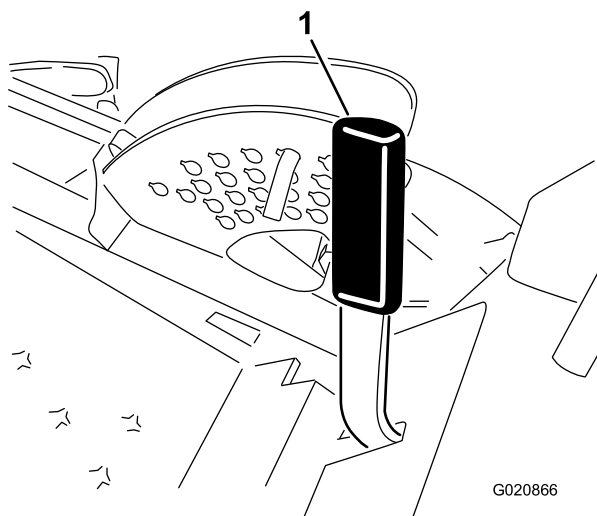
Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen ([Figur 5](#) och [Figur 6](#)).

## Rörelsereglage

Med rörelsereglagesspakarna styr du maskinens rörelse framåt och bakåt samt svänger med den. Mer information finns i [Köra maskinen \(sida 25\)](#).

## Parkeringsbromsspak

Lägg i parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när du stänger av motorn. Lägg i parkeringsbromsen genom att dra spaken bakåt och uppåt ([Figur 7](#)). Släpp upp parkeringsbromsen genom att föra spaken framåt och nedåt.



Figur 7

1. Parkeringsbromsspak

## Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen: AV, PÅ/FÖRVÄRMNING och START.

## Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns hastighet, knivarnas hastighet och, tillsammans med rörelsereglagen, maskinens hastighet. Om du för gasreglaget framåt mot det SNABBA läget ökar motorhastigheten. Om du för det bakåt mot det LÅNGSAMMA läget sänks motorhastigheten. Kör alltid maskinen med gasreglaget i det SNABBA läget då du klipper gräs.

## Krafttuttagsbrytare

Med krafttuttagsbrytaren startar och stannar du klipparknivarna.

## Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som du har kört maskinen i med tändningslåset i KÖRLÄGET. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll.

## Glödstiftslampa (orange lampa)

Glödstiftslampan tänds när du vrider tändningslåset till det PÅSLAGNÄLÄGET. Den förblir tänd i sex sekunder. När lampan släcks kan motorn startas.

## Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur

Den här lampan tänds och knivbladen stannar om motorns kylvätsketemperatur är för hög. Om du inte stannar maskinen och kylvätsketemperaturen stiger ytterligare 11 °C stannar maskinen.

**Viktigt:** Om klippdäcket stannar och temperaturvarningslampan lyser för du krafttuttagsreglaget nedåt, kör till ett säkert plant område, för gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, för rörelsereglagesspakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och lägger i parkeringsbromsen. Låt motorn gå på tomgång i flera minuter medan den kyls ned till en säker nivå. Stanna motorn och kontrollera kylsystemet, se [Kontrollera kylsystemet \(sida 42\)](#).

## Laddningslampa

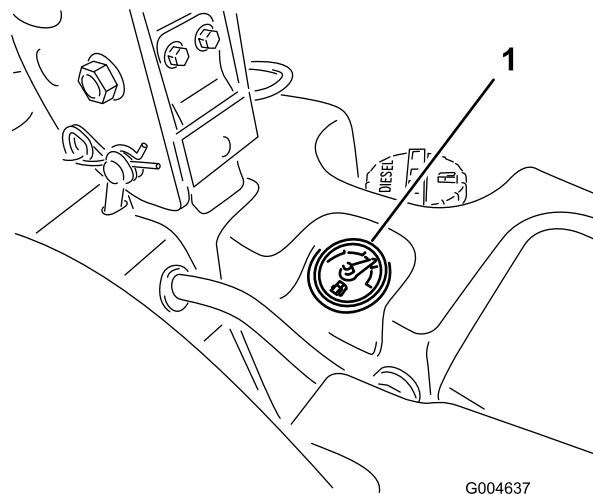
Laddningslampan tänds när systemets laddningskrets inte fungerar.

## Varningslampa för oljetryck

Varningslampan för oljetryck tänds när oljetrycket i motorn faller under en säker nivå. Om oljetrycket är lågt ska du stanna motorn och fastställa orsaken. Reparera skadan innan du startar motorn igen.

## Bränslemätare

Bränslemätaren ([Figur 8](#)) anger hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletankarna.



Figur 8

1. Bränslemätare



# Specifikationer

**Obs:** Delarnas specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Längd                                                 | 246 cm |
| Bredd (bakhjul)                                       | 145 cm |
| Höjd (Störtbåge uppfälld)                             | 184 cm |
| Höjd (störtbåge nedfälld)                             | 122 cm |
| Vikt, med 183 cm sidoutkastardäck (30354 eller 30481) | 934 kg |
| Vikt, med 152 cm sidoutkastardäck (30456 eller 30481) | 900 kg |
| Vikt, med 183 cm basdäck (30353)                      | 876 kg |
| Vikt, med 157 cm basdäck (30457)                      | 855 kg |

## Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till [www.Toro.com](http://www.Toro.com) för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

# Körning

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Före körning

## Säkerhet före användning

### Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar. Lär dig att stanna maskinen och motorn snabbt.
- Kontrollera att alla säkerhetsanordningar sitter fast ordentligt och fungerar som de ska. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, förarnärvaroreglage, säkerhetsbrytare och -skydd, vältskyddet, redskap och bromsar. Kör inte maskinen om inte alla säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar enligt tillverkarens anvisningar.
- Kontrollera alltid maskinen för att se om knivarna, knivskruvarna eller klippenheten är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i dubbel uppsättning så att jämvikten bibehålls.
- Inspektera det område där maskinen ska användas och ta bort alla föremål som skulle kunna slungas omkring av den.
- Undersök terrängen för att avgöra vad som är lämplig utrustning och vilka redskap eller tillbehör som eventuellt krävs för att använda maskinen på ett korrekt och säkert sätt.

## Bränslesäkerhet

### ▲ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

### ▲ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll händer och ansikte borta från munstycket och bränsletankens öppning.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta aldrig bort tanklocket och fyll aldrig på bränsle i bränsletanken när motorn är igång.
- Fyll inte på dunkar inuti ett fordon, på ett lastbilsflak eller ett släp med plastklädsel. Ställ alltid dunkar på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Ta bort utrustningen från lastbilen eller släpet och fyll på bränsle när den står på marken. Om detta inte är möjligt är det bättre att fylla på bränsle från en dunk än med munstycket på en bensinpump.
- Se till att bensinpumpens munstycke hela tiden har kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.
- Byt omedelbart kläder om du råkar spilla bränsle på dem.
- Fyll på bensin i bränsletanken tills det återstår 2,5 cm till påfyllningsrörets underkant. Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det ordentligt.

## Fylla på bränsle

### Rekommenderat bränsle

Använd endast rent, färskt dieselbränsle med mycket lågt (< 15 ppm) svavelinnehåll som uppfyller ASTM D975 eller EN590. Minsta cetantal ska vara 40. Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar så att det garanterat är färskt.

**Viktigt:** Om du använder bränsle som har högre svavelinnehåll skadas motorns emissionssystem.

**Bränsletankens kapacitet:** 43,5 liter

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över  $-7^{\circ}\text{C}$  och diesel för vinterbruk (nr 1-D eller blandning av nr 1-D och 2-D) vid temperaturer under  $-7^{\circ}\text{C}$ . Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att inte bränslefiltret sätts igen i lika hög grad.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över  $-7^{\circ}\text{C}$  bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

**Viktigt:** Använd inte fotogen eller bensin istället för dieselbränsle. Motorn skadas om denna anvisning inte följs.

### Biodiesel-klar

Maskinen kan också använda biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieselandelens svavelhalt måste vara mycket låg. Vidta följande säkerhetsåtgärder:

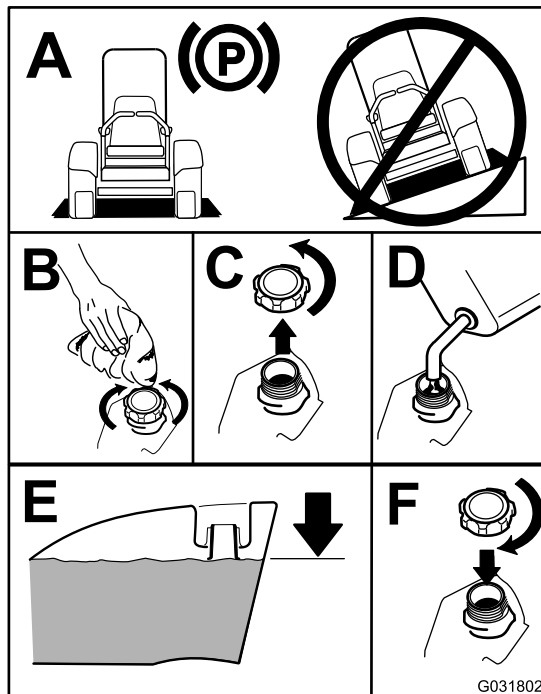
- Bränslets biodieselandel måste uppfylla någon av specifikationerna ASTM D6751 eller EN 14214.
- Bränsleblandningens sammansättning ska uppfylla ASTM D975 eller EN 590.
- Målade ytor kan skadas av biodiesel.
- Kontrollera tätningar, slangar och packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrats över tiden.
- Vid byte till biodiesel kan bränslefiltret sättas igen i början.
- Kontakta din återförsäljare om du vill ha mer information om biodiesel.

## Fylla på bränsletanken

**Viktigt:** Bränsletankarna är anslutna till varandra, men bränslet överförs inte fort från en tank till en annan. Det är viktigt att du parkerar på en jämn yta när du ska fylla på bränsle. Om du parkerar på en kulle kanske du oavsiktligt fyller på för mycket i tankarna.

**Viktigt:** Fyll inte på bränsletankarna för mycket.

**Viktigt:** Öppna inte bränsletankarna då du står parkerad på en kulle. Du kan spilla ut bränsle.



Figur 9

**Obs:** Fyll om möjligt på bränsletankarna varje gång maskinen har använts. Detta minimerar ansamlingen av kondens i bränsletanken.

## Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 36\)](#).

## Kontrollera kylsystemet

Innan du startar motorn och börjar använda maskinen bör du kontrollera kylsystemet; se [Kontrollera kylsystemet \(sida 42\)](#).

## Kontrollera hydraulsystemet

Innan du startar motorn och börjar använda maskinen bör du kontrollera hydraulsystemet; se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 49\)](#).

## Använda vältskyddet (störtbågen)

### ⚠ VARNING

Undvik personskador och dödsfall p.g.a. vältning: håll störtbågen i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätets bakre del är låst med sätespärr.

### ⚠ VARNING

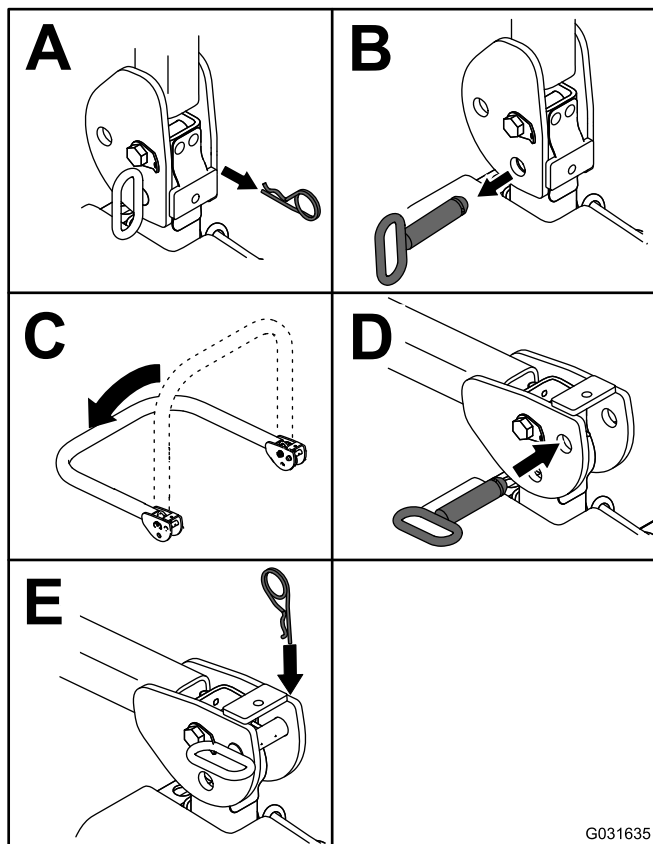
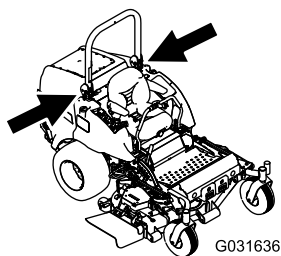
Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

## Sänka vältskyddet

Sänk vältskyddet i enlighet med [Figur 11](#).

**Obs:** För bågen framåt för att lätta trycket på tapparna.

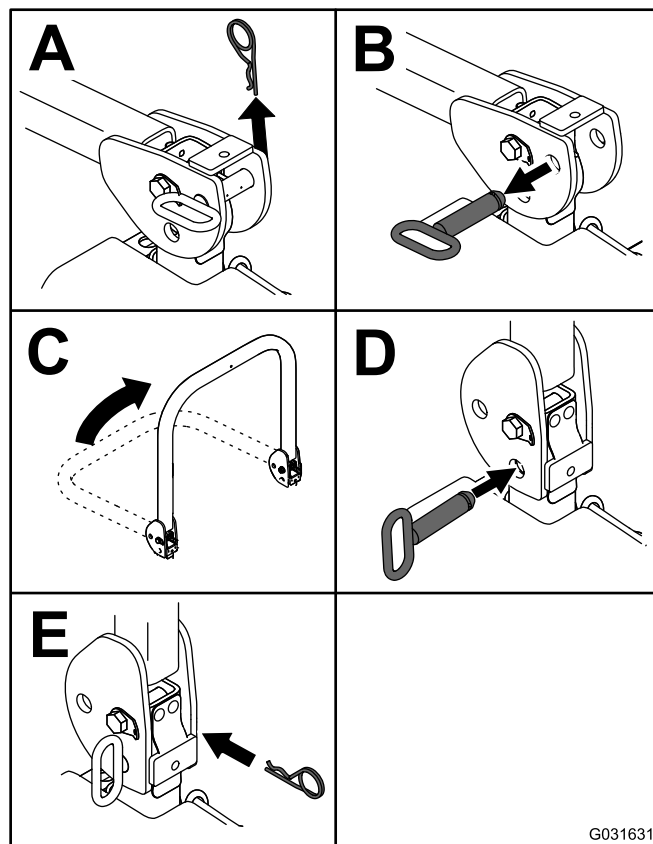
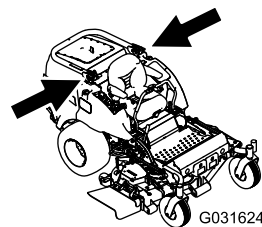


Figur 10

**Obs:** Fäst vältskyddet så att det inte skarar motorhuvn.

## Höja vältskyddet

Höj vältskyddet i enlighet med [Figur 10](#).



Figur 11

**Viktigt:** Använd alltid säkerhetsbältet när störbågen är i det uppfällda och låsta läget. Använd inte säkerhetsbälte när störbågen är nedsänkt.

## Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

### ⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller att du förlorar kontrollen.

- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Kör inte maskinen nära vattendrag.

## ▲ FARA

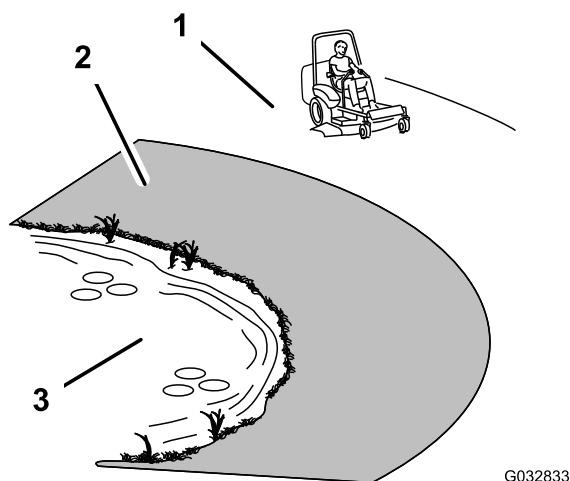
Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Kör inte maskinen nära stup.

## ▲ FARA

Om du välter med maskinen när störtbågen är nedfäld kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Håll alltid störtbågen låst i helt uppfällt läge och använd säkerhetsbältet.



Figur 12

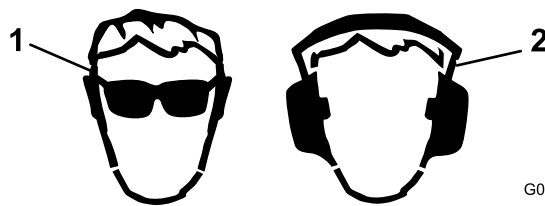
1. Säkerhetszon
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vattendrag

## ▲ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Använd skyddsutrustning för ögonen, öronen, händerna, fötterna och huvudet.



G009027

Figur 13

1. Använd ögonskydd.
2. Använd hörselskydd.

## Använda säkerhetssystemet

### ▲ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

### Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet förhindrar att motorn startas om inte

- du sitter i sätet eller parkeringsbromsen ligger i
- Krafttuttaget är urkopplat.
- Rörelseregleringen är i det NEUTRALA LÄSLÄGET.
- motortemperaturen understiger maximal driftstemperatur.

Säkerhetssystemet stannar också motorn om du för rörelseregleringen från det NEUTRALA LÄSLÄGET med parkeringsbromsen ilagd. Om du reser dig upp från sätet när krafttuttaget är inkopplat stannar motorn efter en sekunds fördröjning.

### Testa säkerhetssystemet

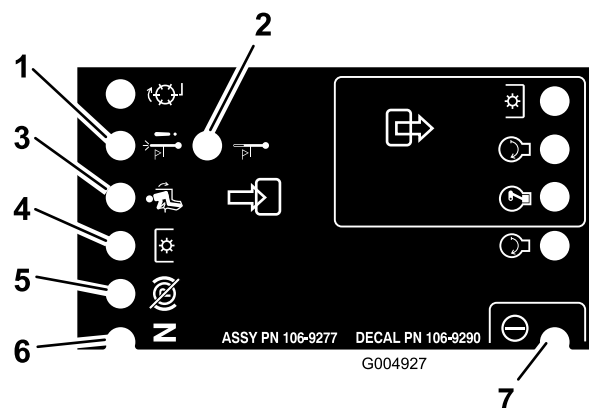
**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt i sätet, dra åt parkeringsbromsen och för krafttuttaget till det PÅSLAGNA läget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt i sätet, dra åt parkeringsbromsen och för krafttuttaget till det AVSTÄNGDA läget. Flytta något av rörelseregleringen från det NEUTRALA LÄSLÄGET. Försök att starta motorn – den ska inte dras runt. Upprepa samma sak med det andra rörelseregleringen.
3. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, placera krafttuttagsbrytaren i det AVSTÄNGDA läget och för rörelseregleringen till det NEUTRALA LÄSLÄGET. Starta motorn. Lossa parkeringsbromsen, koppla in

krafttuttaget och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn bör stanna inom två sekunder.

4. Dra åt parkeringsbromsen, placera krafttuttagsbrytaren i det AVSTÄNGDA läget och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET, utan att någon förare sitter i sätet. Starta motorn. Centra något av rörelsereglagen medan motorn är igång. Motorn bör stanna inom två sekunder. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.
5. Koppla ur parkeringsbromsen, placera krafttuttagsbrytaren i det AVSTÄNGDA läget och för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET, utan att någon förare sitter i sätet. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.

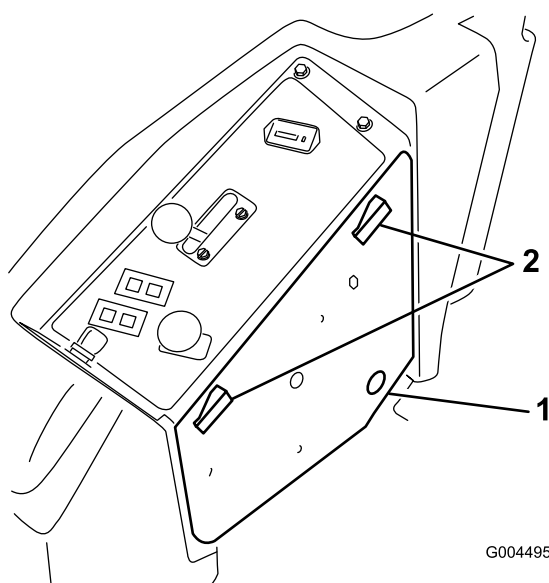


Figur 15

1. Avstängning vid hög temperatur – motortemperaturen har överskridit säkerhetsnivån och motorn har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
2. Varning för hög temperatur – motortemperaturen stiger till ej säkra nivåer och klippdäcket har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
3. Föraren sitter på sätet.
4. Krafttuttaget är inkopplat.
5. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.
6. Reglagen är i neutralläge.
7. Strömmen är ansluten till SCM-modulen och den fungerar.

## Använda SCM för att diagnosticera systemproblem

Maskinen är utrustad med övervakningssystemet SCM (Standard Control Module) som övervakar olika funktioner i huvudsystemen. SCM-modulen är placerad under den högra kontrollpanelen. Du når den via sidopanelkåpan (Figur 14). Öppna sidopanelkåpan genom att lossa de två hakarna och dra ut den.

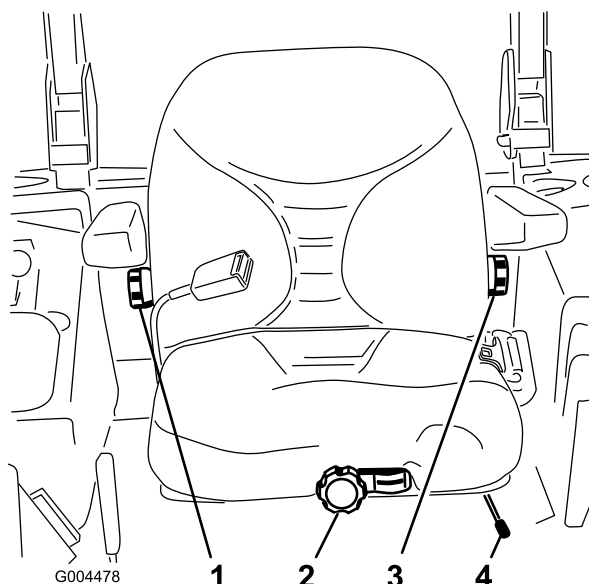


Figur 14

1. Sidopanelkåpa
2. Spärrhakar

På SCM-modulens framsida finns 11 lampor som lyser på olika sätt för att visa på olika systemförhållanden. Du kan använda sju av dessa lampor för systemdiagnos. Se Figur 15 för en beskrivning av vad alla lampor betyder. Mer information om hur du använder övriga SCM-funktioner finns i *servicehandboken* som du kan få via din auktoriserade Toro-återförsäljare.

## Ställa in sätet

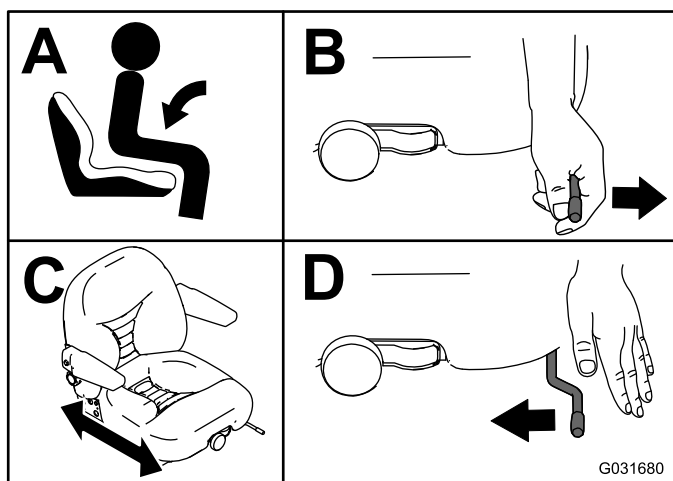


Figur 16

1. Ryggsstödsratt
2. Fjädringsreglage för säte
3. Justeringsreglage för korsryggsstöd
4. Sättesjusteringsspak

## Ändra sätets position

Du kan skjuta sätet framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

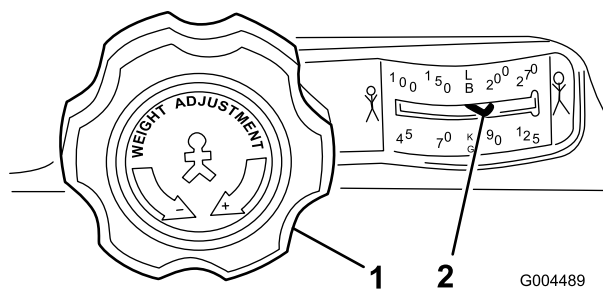


Figur 17

## Ändra sätets fjädring

Du kan ställa in sätet så att körningen blir mjuk och bekväm. Ställ in sätet i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida ratten framför i endera riktningen när du inte sitter på sätet (Figur 16).



Figur 18

1. Fjädringsreglage för säte
2. Förarens viktinställning

## Ändra ryggstöds position

Du kan ställa in sätets ryggstöd så att du sitter bekvämt. Ställ in sätets ryggstöd i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida ratten under det högra armstödet i endera riktningen (Figur 16).

## Justera korsryggsstödet

Du kan justera korsryggsstödet efter din korsrygg.

Justera genom att vrida ratten under det vänstra armstödet i endera riktningen (Figur 16).

# Under arbetets gång

## Säkerhet under användning

### Allmän säkerhet

- Ägaren/användaren kan förebygga och är ansvarig för olyckor som kan orsaka skador på honom/henne själv eller på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, halkfria och ordentliga skor samt hörselskydd. Vi rekommenderar att du använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser. Sätt upp långt hår, knyt fast löst sittande klädesplagg och använd inte smycken.
- Se till att alla drivenheter är i NEUTRALLÄGE, parkeringsbromsen är ilagd och du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Håll alla kroppsdelar, inklusive händer och fötter, borta från alla rörliga delar.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol, läkemedel eller droger.
- Håll andra personer och husdjur borta från klipparens utkastare.
- Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt. Om du måste klippa under backning ska du titta bakåt och nedåt så att det inte finns små barn i närheten innan och medan du backar maskinen. Var uppmärksam och stäng av maskinen om ett barn kommer i närheten av klippområdet.
- Var extra försiktig i närheten av skymda hörn, buskage, träd eller andra föremål som kan försämrå sikten.
- Klipp inte gräset nära stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.
- Kör aldrig passagerare på maskinen.
- Använd endast maskinen när sikten och väderförhållandena är goda. Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Klipp aldrig vått gräs. Försämrå grepp kan göra att maskinen glider.
- Höj aldrig upp klippdäcket när knivarna roterar.
- Stanna maskinen och undersök knivarna om du kör på ett föremål eller om maskinen vibrerar på ett onormalt sätt. Reparera alla skador innan du börjar köra maskinen igen.
- Stanna knivarna när du inte klipper, särskilt när du kör i lös terräng som grus.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
- Slå på maskinens blinkande varningslampor varje gång du kör på allmän väg, förutom där lagstiftningen förbjuder sådana lampor.

- Koppla ur redskapets drivning och stäng av motorn innan du fyller på bränsle eller justerar klipphöjden.
- Minska gaspådraget innan du stänger av motorn. Om motorn har en bränslekran stänger du av bränsletillförseln när du är klar med att använda maskinen.
- Låt aldrig motorn gå i ett utrymme där avgaser inte kan komma ut.
- Lämna aldrig en motor i drift utan uppsikt.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
  - Stanna maskinen på ett plant underlag.
  - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
  - Lägg i parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Använd inte maskinen som bogserfordon.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.

## Säkerhet för vältskyddssystemet

- **Ta inte bort** vältskyddet från maskinen.
- Kontrollera att säkerhetsbältet är fastspänt och att du kan knäppa upp det snabbt i en nödsituation.
- Använd alltid säkerhetsbälte när vältskyddet är uppfällt.
- Kontrollera nogga att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig innan du kör under exempelvis grenar, dörröppningar och elledningar. Se till att du inte vidrör dem.
- Håll vältskyddet i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det nogga och kontrollera att det inte är skadat samt hålla alla fästelement åtdragna.
- Byt ut ett skadat vältskydd. Reparera eller modifiera det inte.
- Eventuella förändringar av ett vältskydd måste godkännas av Toro®.

## Säkerhet på sluttningar

- Sakta ned maskinen och var extra försiktig i sluttningar. Kör i rekommenderad riktning i sluttningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet.
- Undvik att starta, stänga av eller vända maskinen på en sluttning. Om däckan förlorar drivningen kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt rakt nedför sluttningen.
- Sväng inte maskinen tvärt. Var försiktig när du backar maskinen.

- När du arbetar med maskinen i en sluttning ska alla klippenheter alltid vara nedsänkta.
- Undvik att svänga med maskinen i sluttningar. Om du måste svänga så gör det om möjligt långsamt och gradvis nedför.
- Var extra försiktig när du kör maskinen med redskap – de kan påverka maskinens stabilitet.

## Använda parkeringsbromsen

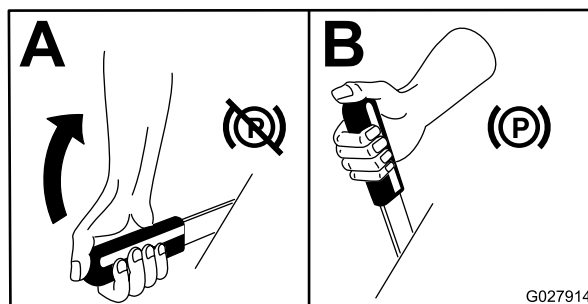
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

### Dra åt parkeringsbromsen

#### ⚠ VARNING

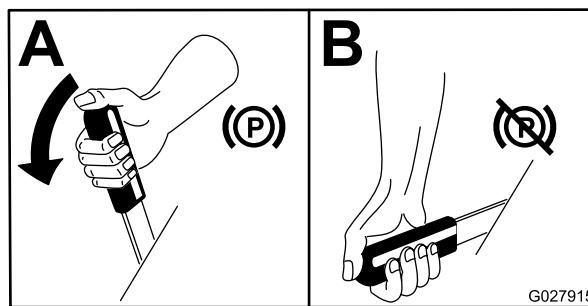
Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.



Figur 19

### Frigör parkeringsbromsen



Figur 20



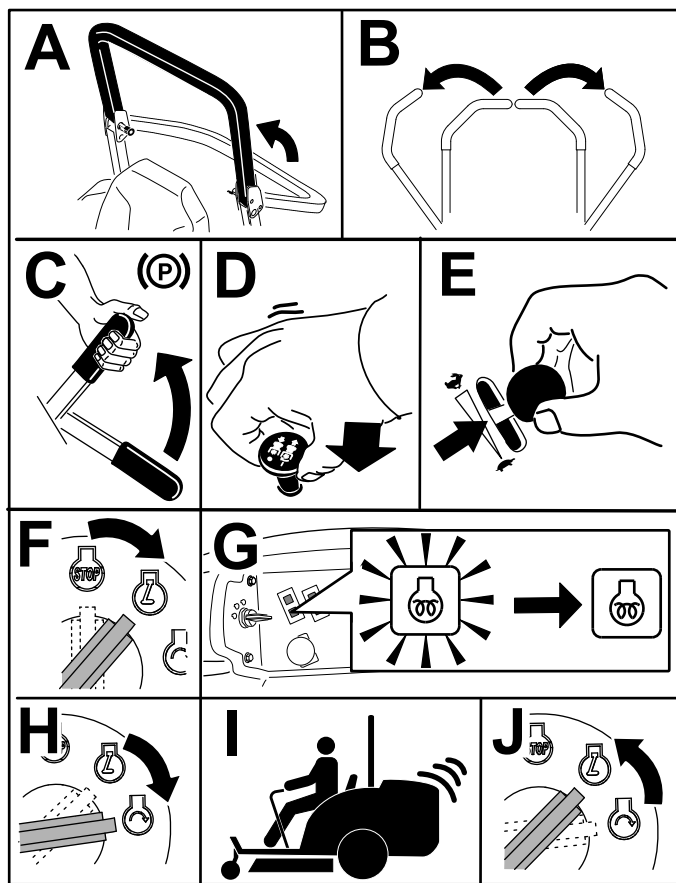
# Starta och stänga av motorn

## Starta motorn

**Obs:** Glödstiftslampan tänds i 6 sekunder när du vrider tändningsnyckeln till KÖRLÄGET. Vrid tändningen till STARTLÄGET när lampan släcks.

**Viktigt:** De startcykler du använder får inte överstiga 15 sekunder per minut, för då kan startmotorn överhettas.

**Viktigt:** När du startar motorn för första gången, efter det att motorns olja har bytts ut eller om motorn, transmissionen eller hjulmotorn har genomgått översyn ska du köra framåt och backa med gasreglaget i det LÅNGSAMMA läget i en till två minuter. Prova lyftspaken och kraftuttaget så att du är säker på att de fungerar som de ska. Stäng av motorn och kontrollera vätskenivåerna samt undersök om det finns några oljeläckor, lösa delar eller andra märkbara funktionsfel på maskinen.



Figur 21

G031486

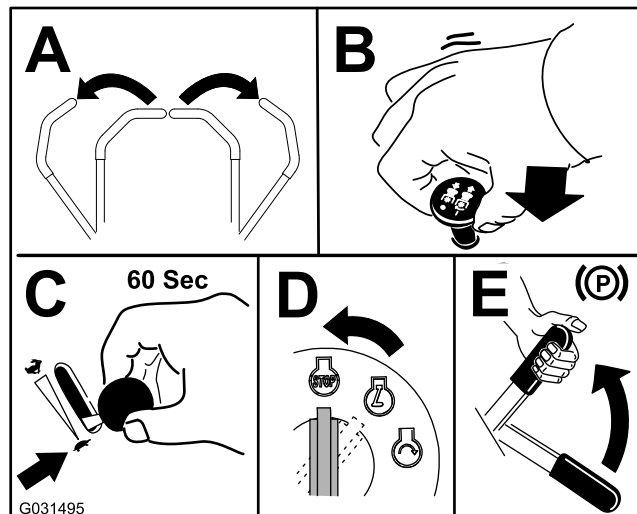
**Obs:** Håll gasreglaget i mittläget mellan LÅNGSAMT och SNABBT tills motorn och hydraulsystemet värmts upp.

## Stänga av motorn

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de försöker flytta eller köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.



Figur 22

## Köra maskinen

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det SNABBA läget för bästa prestanda. Kör alltid med gasreglaget i det SNABBA läget när du använder motordrivna redskap.

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen kan vända väldigt snabbt. Du kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

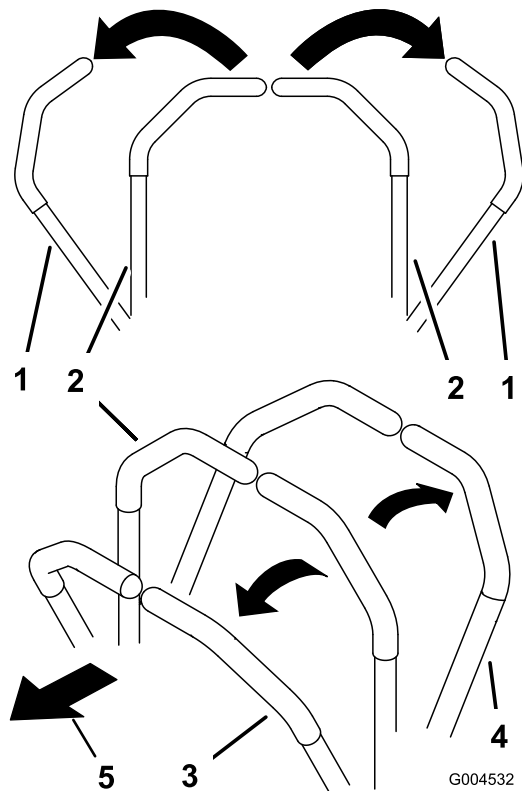
1. Frigör parkeringsbromsen.

**Obs:** Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas ur det NEUTRALA LÄSLÄGET när parkeringsbromsen är åtdragen.

2. Flytta reglagen till mittläget, oläst läge.
3. Kör så här:
  - Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagespakarna framåt (Figur 23).
  - Om du vill backa drar du försiktigt rörelsereglagen bakåt (Figur 23).

- Sakta ned maskinen för att vända genom att dra båda reglagen bakåt och sedan föra spaken på motsatt sida som du vill svänga åt framåt (Figur 23).
- Dra rörelsereglarespakarna till NEUTRALLÄGET för att stanna.

**Obs:** Ju längre du för rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.



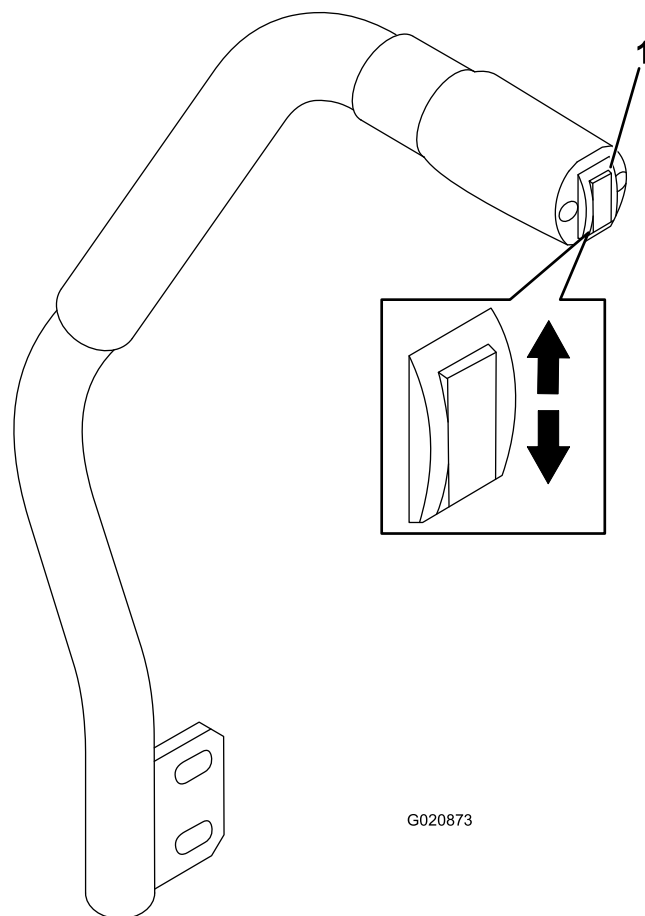
**Figur 23**

- |                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| 1. Rörelsereglarespak – NEUTRALLÄGE | 3. Framåt |
| 2. Mittläge, olåst                  | 4. Bakåt  |

## Använda gräsklipparen

### Använda brytaren för däcklyft

Med brytaren för däcklyft höjer och sänker du klippdäcket (Figur 24). Motorn måste vara igång för att du ska kunna använda denna spak.



**Figur 24**

1. Brytare för däcklyft

- Sänk gräsklippardäcket genom att föra däcklyftsbrytaren framåt (Figur 24).

**Viktigt:** När du sänker klippdäcket sätts det i ett flytande/oanvänt läge.

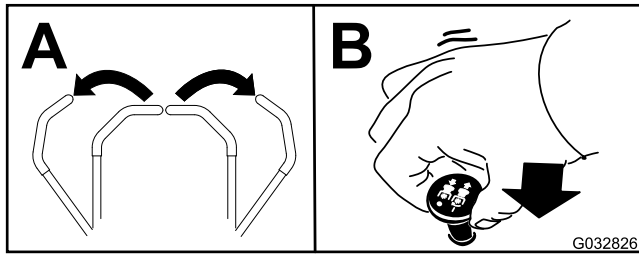
- Høj gräsklippardäcket genom att trycka däcklyftsbrytaren uppåt (Figur 24).

**Viktigt:** Släpp brytaren när gräsklipparen är helt höjd eller sänkt. Annars skadas hydraulsystemet.

## Koppla in kraftuttaget

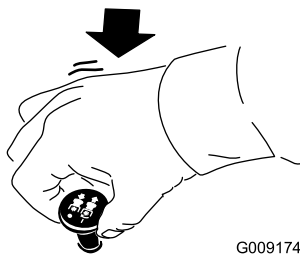
Med kraftuttagsbrytaren startar och stannar du klipparens knivar och vissa motordrivna redskap.

**Obs:** Låt maskinen värmas upp i 5–10 minuter om motorn är kall, innan du kopplar in kraftuttaget.

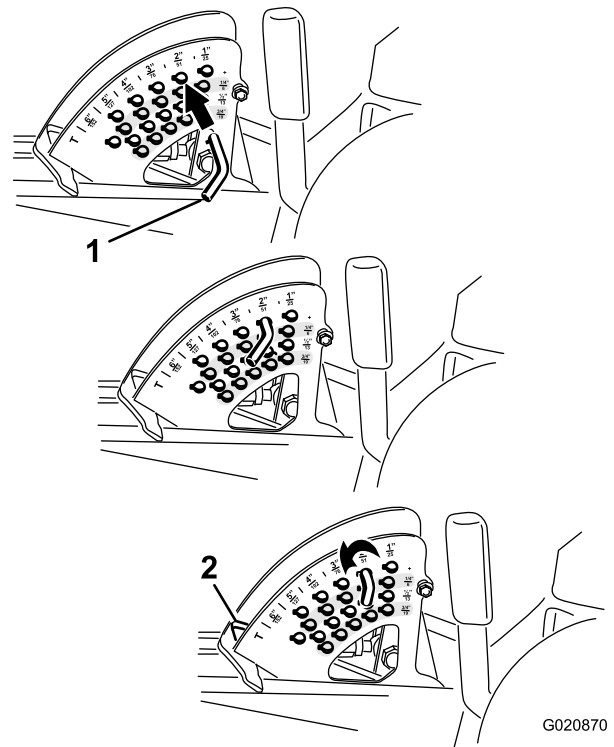


Figur 25

## Koppla ur kraftuttaget



Figur 26



Figur 27

1. Stopptapp

2. Stopp för klipphöjd

4. Justera antiskalvalsarna och medarna om det behövs.

## Justera klipphöjden

Klipphöjden kan justeras från 2,5 till 15,8 cm i steg om 6 mm genom att stopptappen flyttas till olika hål.

1. För tillbaka brytaren för däcklyft medan motorn är igång tills klippdäcket är helt upphöjt och **släpp omedelbart brytaren (Figur 24)**.
2. Roter stopptappen tills rulltappen inuti är i linje med springorna i hålen i klipphöjdsfästet och lossa den (Figur 27).
3. Sätt tappen i det hål i klipphöjdsfästet som motsvarar önskad klipphöjd, och vrid tappen nedåt för att låsa den på plats (Figur 27).

**Obs:** Det finns fyra rader med hål (Figur 27). Den översta raden ger den klipphöjd som visas ovanför tappen. Den andra raden ger angiven höjd plus 6 mm. Den tredje raden ger angiven höjd plus 12 mm. Den nedersta raden ger angiven höjd plus 18 mm. För läget 15,8 cm finns bara ett hål, på den andra raden. Här läggs inte 6 mm till 15,2 cm-läget.

## Arbetstips

### Snabbt gasläge/snabb hastighet

Kör med motorn i det SNABBA gasläget och anpassa hastigheten efter omgivningen för att erhålla tillräcklig kraft till maskinen och däcket medan du klipper. Sänk hastigheten allteftersom belastningen på knivarna ökar och öka den allteftersom belastningen minskar.

### Klippriktning

Växla klippriktningen för att undvika att göra hjulspår i gräset över tiden. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

### Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

### Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

## Välja rätt klipphöjd

Klipp av cirka 25 mm eller högst 1/3 av grässtrået. Om du klipper ovanligt frodigt och tätt gräs kan du behöva sänka farten och/eller höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

**Viktigt:** Om du klipper mer än 1/3 av grässtrået, klipper långt och glesst gräs eller klipper i torra förhållanden rekommenderar vi att du använder knivar med plant segel för att minska mängden luftburet skräp samt belastningen på däckdrivningskomponenterna.

## Klippa högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset växer högre än normalt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

## Hålla klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket, parkeringsbromsen, klippenheterna och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.

## Underhålla kniven

Håll kniven vass under klippsäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita eller rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro.

# Efter körning

## Säkerhet efter användning

### Allmän säkerhet

- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Stäng av bränsletillförseln på maskinen vid förvaring eller under transport.
- Koppla ur redskapets drivning när du transporterar maskinen eller inte använder den.
- Använd ramper i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil. Överskrid inte lutningsvinkeln på 15° mellan rampen och släpvagnen eller lastbilen.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännband, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.

### Säker bogsering

- Bogsera endast om maskinen har en draganordning avsedd för bogsering. Anslut inte någon bogseringsutrustning annat än till draganordningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer rörande viktgränser för utrustning som bogseras samt bogsering i sluttningar. I sluttningar kan den bogserade utrustningens vikt göra att drivningen går förlorad och att du tappar kontrollen.
- Låt aldrig någon åka i eller på den utrustning som bogseras.
- Kör alltid långsamt och beräkna extra lång stoppsträcka vid bogsering.

## Skjuta maskinen för hand

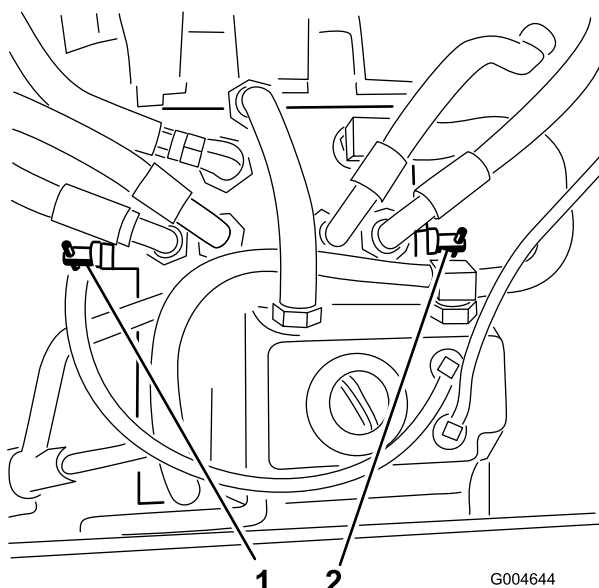
**Viktigt:** Bogsera aldrig maskinen eftersom hydrauliken då kan skadas.

### Skjuta maskinen framåt

1. Koppla ur kraftuttaget och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. För reglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen. Ta ut nyckeln.
2. Lyft sätet.
3. Roter alla överströmningsventiler ett varv motsols (Figur 28).

**Obs:** Hydrauloljan kan då passera förbi pumpen så att hjulen kan rotera.

**Viktigt:** Vrid inte överströmningsventilerna mer än ett varv. Detta förhindrar att ventilerna kommer ut ur huset varvid vätskan kan rinna ut.



Figur 28

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Höger överströmningsventil | 2. Vänster överströmningsventil |
|-------------------------------|---------------------------------|

- 
4. Frigör parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.

## Växla till maskinanvändning

Vrid respektive överströmningsventil ett varv medsols och dra åt för hand (Figur 28).

**Obs:** Åtdragningsmomentet bör vara omkring 8 N·m. Dra inte åt överströmningsventilerna för hårt.

Du kan köra maskinen endast om överströmningsventilerna är vridna inåt.

## Lasta maskinen

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för varje sida av enheten (Figur 29). Traktoramens nedre/bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och förhindrar att maskinen tippas bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 29). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen.

Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tippas bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

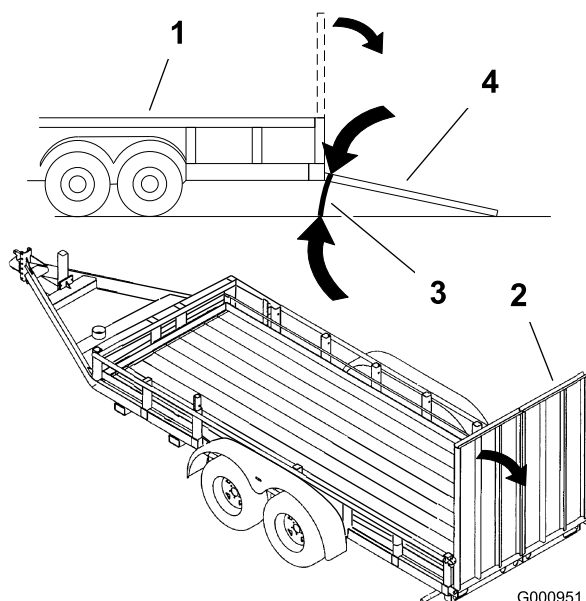
**Viktigt:** Försök inte svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.

### ⚠ VARNING

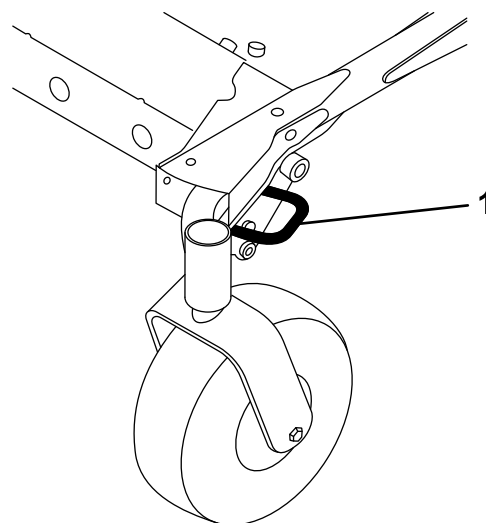
Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; använd inte en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



**Figur 29**

- |                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Släp           | 3. Högst 15 grader                  |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – sett från sidan |



**Figur 30**

- |                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| 1. Främre fästöglor (vänster sida visas) | 2. Bakre fästöglor |
|------------------------------------------|--------------------|

## Transportera maskinen

### **⚠ VARNING**

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer eller utan en skylt med "långsamgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg utan de skyltar, lampor och/eller markeringar som krävs enligt lokala föreskrifter.

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att alla lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Att känna till informationen kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

1. Se till att fordonet, dragkroken, säkerhetskedjorna och släpet passar för den last du drar och att de uppfyller alla lokala trafikföreskrifter där du är.
2. Lås bromsen och blockera hjulen.
3. Fäst maskinen ordentlig till släpet eller lastbilen med remmar, kedjor, kablar eller rep så som krävs enligt lokala trafikföreskrifter där du är (Figur 30).

# Underhåll

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Rekommenderat underhåll

| Underhållsintervall             | Underhållsförfarande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Efter de första 10 timmarna     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dra åt ramens fästbultar.</li><li>• Dra åt hjulmuttrarna.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                              |
| Efter de första 50 timmarna     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt smörjoljan i klippdäckets växellåda.</li><li>• Byt motoroljan och oljefiltret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                     |
| Efter de första 200 timmarna    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut hydraulvätskan och hydraulfiltret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                              |
| Varje användning eller dagligen | <ul style="list-style-type: none"><li>• Testa säkerhetssystemet.</li><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Kontrollera motorns kylvätskenivå.</li><li>• Rengör kylaren med tryckluft (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).</li><li>• Kontrollera hydraulvätskenivån.</li><li>• Rengör klippdäcket.</li></ul> |
| Var 50:e timme                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj lagrens och bussningarnas smörjnipplar. (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden och efter varje tvätt).</li><li>• Kontrollera batterikablarnas anslutningar</li><li>• Kontrollera däcktrycket.</li></ul>                                                                     |
| Var 100:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera generatorremmens spänning.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Var 150:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera smörjoljan i klippdäckets växellåda.</li><li>• Byt motoroljan och oljefiltret.</li></ul>                                                                                                                                                                                             |
| Var 200:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Inspektera kylsystemets slangar och tätningar. Byt ut dem om de är spruckna eller slitna.</li><li>• Dra åt hjulmuttrarna.</li></ul>                                                                                                                                                              |
| Var 400:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt smörjoljan i klippdäckets växellåda.</li><li>• Serva luftrenaren</li><li>• Byt ut vattenseparatorns filterskål.</li><li>• Töm ut vatten eller andra föroreningar från vattenseparatorn.</li><li>• Kontrollera bränsleledningar och anslutningar.</li></ul>                                   |
| Var 800:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut hydraulvätskan och hydraulfiltret.</li><li>• Kontrollera motorns ventilspel. Se motorns bruksanvisning.</li></ul>                                                                                                                                                                         |
| Var 1500:e timme                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut rörliga slangar.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vartannat år                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Töm och rengör bränsletanken.</li><li>• Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.</li></ul>                                                                                                                                                                                                     |

**Viktigt:** Mer information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn. Du kan också köpa en utförlig servicehandbok hos din auktoriserade Toro-återförsäljare.

# Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

| Kontrollpunkt                                                                                                                                                                                                                                                         | Vecka: |      |      |       |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|-------|------|------|------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mån.   | Tis. | Ons. | Tors. | Fre. | Lör. | Sön. |
| Kontrollera att säkerhetssystemet fungerar.                                                                                                                                                                                                                           |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera gräsriktaren i nedfällt läge (om tillämpligt).                                                                                                                                                                                                            |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar.                                                                                                                                                                                                                           |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera bränslenivån.                                                                                                                                                                                                                                             |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera hydraulvätskenivån.                                                                                                                                                                                                                                       |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera oljenivån i motorn.                                                                                                                                                                                                                                       |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera kylvätskenivån.                                                                                                                                                                                                                                           |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera vatten-/bränsleseparatorn.                                                                                                                                                                                                                                |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator. <sup>1</sup>                                                                                                                                                                                                         |        |      |      |       |      |      |      |
| Undersök om det finns skräp i kylaren eller gallret.                                                                                                                                                                                                                  |        |      |      |       |      |      |      |
| Undersök ovanliga motorljud. <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                             |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera om det finns missljud vid körning/användning.                                                                                                                                                                                                             |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera att det inte finns skador på hydraulslangarna.                                                                                                                                                                                                            |        |      |      |       |      |      |      |
| Undersök om systemet har oljeläckor.                                                                                                                                                                                                                                  |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera däcktrycket.                                                                                                                                                                                                                                              |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera instrumentfunktionen.                                                                                                                                                                                                                                     |        |      |      |       |      |      |      |
| Kontrollera knivarnas tillstånd.                                                                                                                                                                                                                                      |        |      |      |       |      |      |      |
| Smörj alla smörjnipplar. <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                 |        |      |      |       |      |      |      |
| Bättra på skadad lack.                                                                                                                                                                                                                                                |        |      |      |       |      |      |      |
| <p>1. Om lampan lyser rött.</p> <p>2. Kontrollera glödstiftet och insprutarmunstyckena om motorn är trögstartad, om det kommer överdrivet mycket rök från maskinen eller om den går ojämnt.</p> <p>3. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.</p> |        |      |      |       |      |      |      |



|                                   |       |             |
|-----------------------------------|-------|-------------|
| Anteckningar om särskilda problem |       |             |
| Kontrollen utförd av:             |       |             |
| Artikel                           | Datum | Information |
|                                   |       |             |
|                                   |       |             |
|                                   |       |             |
|                                   |       |             |
|                                   |       |             |

## ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

### GROUNDMASTER 7200 / 7210

#### QUICK REFERENCE AID

**CHECK/SERVICE (daily)**

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL / WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

| SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE                  | CAPACITY                          | CHANGE INTERVAL*        |          | FILTER PART NO. |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|
|                                            |                             |                                   | FLUID                   | FILTER   |                 |
| A. ENGINE OIL                              | *SAE 15W-40                 | 3.9 QTS. WITH FILTER (3.7 LITERS) | 150 HRS.                | 150 HRS. | 108-3841        |
| B. HYD. CIRCUIT OIL                        | MOBIL 424                   | 10.9 QTS. (10.3 LITERS)           | 800 HRS.                | 800 HRS. | 108-5194        |
| C. AIR CLEANER                             |                             |                                   | SEE INDICATOR           |          | 108-3810        |
| D. WATER SEPARATOR                         |                             |                                   | 400 HRS.                |          | 110-9049        |
| E. FUEL TANK                               | NO. 2-Diesel                | 11 GALS. (41 LITERS)              | Drain and flush, 2 yrs. |          |                 |
| F. COOLANT                                 | 50/50 Ethylene glycol/water | 6 QTS. (5.7 LITERS)               | Drain and flush, 2 yrs. |          |                 |
| G. GEARBOX                                 | SAE EP90W                   | 12 oz. (355 mL)                   | 400 HRS.                |          |                 |

\*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

110-8252

**Figur 31**  
Serviceintervallstabelle

## Förberedelser för underhåll

**Viktigt:** Beslagen på maskinens skyddsplåtar är konstruerade så att de ska sitta kvar på plåten efter att de har lossats. Lossa alla fästdon på varje plåt något så att plåten sitter löst, men inte är helt loss. Gå sedan tillbaka och lossa dem helt så att plåten kan tas bort. Då lossar du inte bultarna från hållarna av misstag.

## Säkerhet före underhåll

- Gör följande innan du utför någon justering, rengöring eller reparation av maskinen:
  1. Flytta maskinen till ett jämnt underlag.
  2. Koppla bort drivenheterna.
  3. Sänk klippenheterna.
  4. Flytta gaspedalen till NEUTRALLÄGET.
  5. Lagg i parkeringsbromsen.
  6. Flytta gasreglaget till läget för LÅG TOMGÅNG.
  7. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  8. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- När du parkerar maskinen, ställer den i förvaring eller lämnar den utan uppsikt ska du sänka ned klippenheterna såvida du inte använder ett ordentligt mekaniskt lås.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Om du måste låta motorn gå för att
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna, i synnerhet knivens fästelement. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.

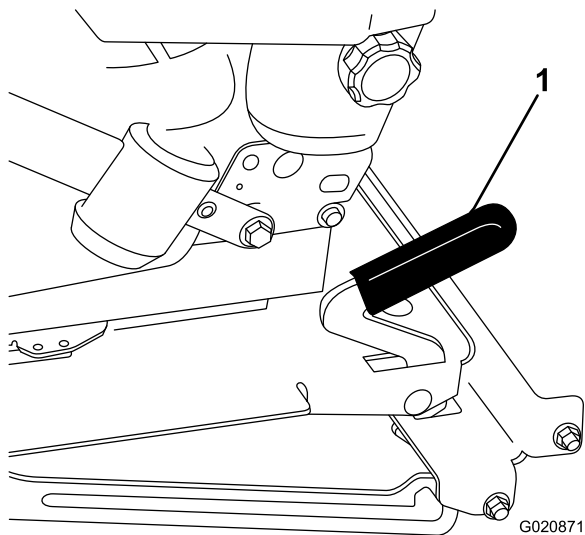
kunna utföra underhåll på maskinen ska du hålla händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder borta från alla rörliga delar, utkastarområdet och klipparens undersida.

- Vidrör inga delar av maskinen eller redskap som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt delarna svalna innan du påbörjar underhåll, justering eller service av dem.
- Stötta upp maskinen och/eller dess komponenter med domkrafter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Om det krävs större reparationer av maskinen eller du är i behov av hjälp kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Använd endast Toros originalreservdelar och tillbehör. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

## Lossa spärren till sätet

För att komma åt hydraulsystemet och andra system under sätet måste du lossa sätet och fälla det framåt.

1. Använd sätesjusteringsspaken för att skjuta sätet så långt fram som möjligt.
2. Dra sätesspärren framåt och lyft uppåt för att lossa sätet (Figur 32).



Figur 32

1. Sätesspär

## Smörjning

### Smörja lagren och bussningarna

**Serviceintervall:** Var 50:e timme (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden och efter varje tvätt).

Maskinen har smörjnipllar som måste smörjas regelbundet med fett nr 2 på litumbas. Smörj oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden efter som smuts kan tränga in i lagren och bussningarna och orsaka ökat slitage.

1. Torka av smörjniplarna så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i nipplarna.
3. Torka av överflödigt fett.

**Obs:** Lagrens livslängd kan påverkas negativt av olämpliga tvättprocedurer. Tvätta inte maskinen när den fortfarande är varm och undvik att rikta högtrycks- eller högvolymsstrålar mot lagren eller tätningarna.

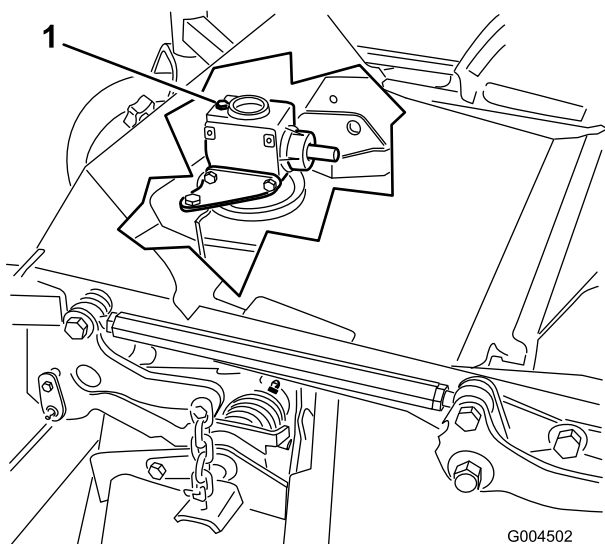
### Serva oljan i klippdäcksväxellådan

Växellådan är konstruerad för att drivas med olja av typen SAE EP90W. Även om växellådan levereras med olja från fabriken bör du kontrollera nivån första gången du använder klippenhetsen och enligt rekommendationen i [Kontrollista för dagligt underhåll](#) (sida 32).

### Kontrollera smörjoljan i klippdäckets växellåda

**Serviceintervall:** Var 150:e timme

1. Placera maskinen och klippdäcket på en plan yta.
2. Sänk ned klippdäcket till en klipphöjd på 2,5 cm.
3. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
5. Lyft på fotstödet för att visa övre delen av klippdäcket.
6. Ta ut oljestickan/påfyllningspluggen från ovensidan av växellådan och kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna på oljestickan (Figur 33).



**Figur 33**

1. Påfyllningsplugg och oljesticka

7. Om oljenivån är låg fyller du på så mycket olja att nivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket eftersom det kan skada växellådan.

## Byta smörjoljan i klippdäckets växellåda

**Serviceintervall:** Efter de första 50 timmarna

Var 400:e timme

1. Placera maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Sänk ned klippdäcket till en klipp höjd på 2,5 cm.
3. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
5. Lyft på fotstödet för att visa övre delen av klippdäcket.
6. Ta ut oljestickan/påfyllningspluggen från ovansidan av växellådan (Figur 33).
7. Placera en tratt och ett avtappningskärl under avtappningspluggen som finns under växellådans främre del, ta ut pluggen och tappa ur oljan i kärlet.
8. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
9. Fyll på cirka 283 ml olja, tills nivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket eftersom det kan skada växellådan.

# Motorunderhåll

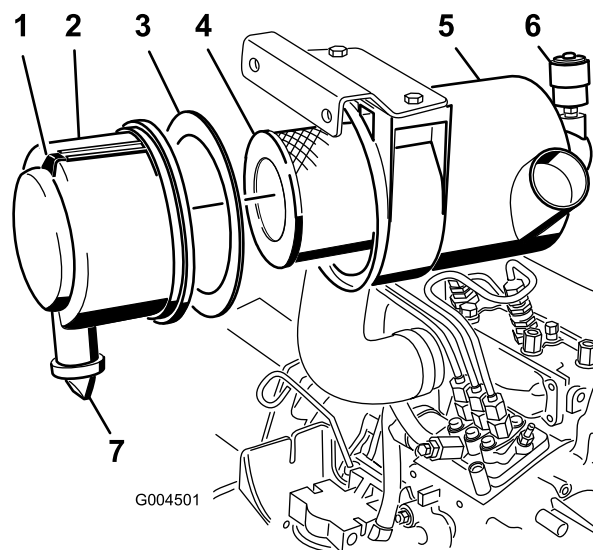
## Motorsäkerhet

Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.

## Kontrollera luftrenaren

1. Undersök om luftrenarhuset har skador som skulle kunna orsaka en luftläcka. Ett skadat luftrenarhus måste bytas ut.
2. Kontrollera luftintagssystemet och leta efter läckor, skador eller lösa slangklämmor.
3. Utför service på luftrenarfiltren när luftrenarindikatorn är röd eller var 400:e timme och utför service oftare i mycket dammiga eller smutsiga förhållanden (Figur 34).

**Viktigt:** Serva inte luftfiltret för ofta.



**Figur 34**

- |                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| 1. Luftrenarkåpa | 5. Luftrenarindikator        |
| 2. Packning      | 6. Spärrhake till luftrenare |
| 3. Filter        | 7. Gummiutloppsventil        |
| 4. Luftrenarhus  |                              |

4. Kontrollera att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenarhuset.

## Serva luftrenaren

**Serviceintervall:** Var 400:e timme

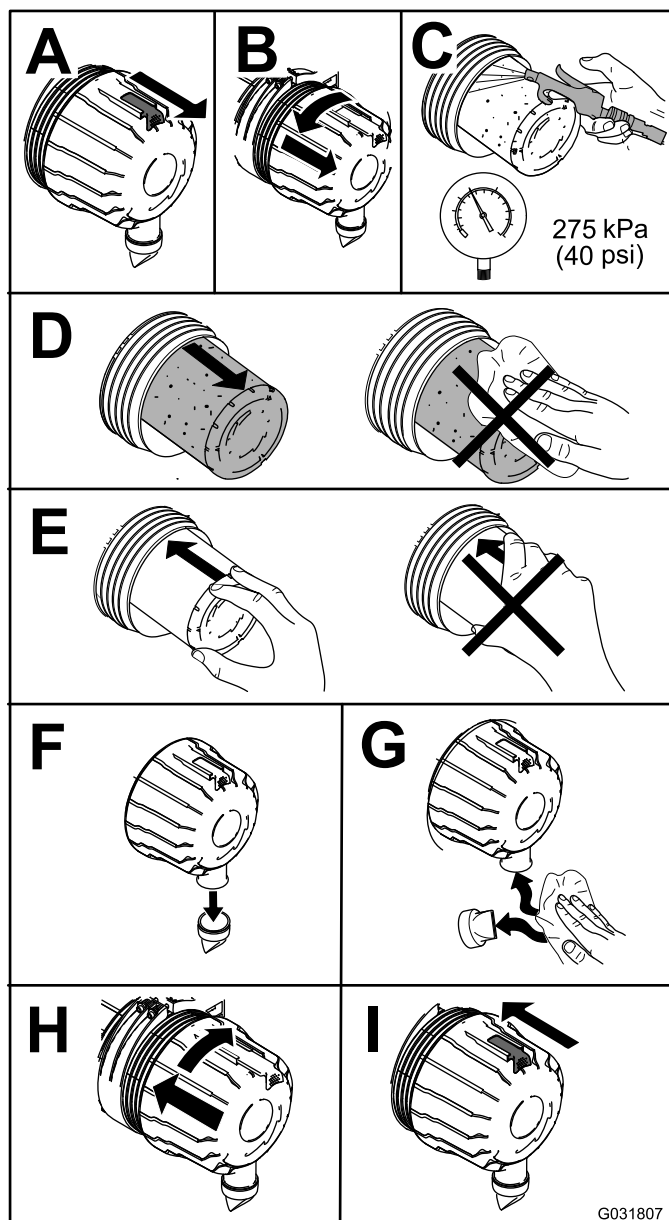
**Obs:** Om skumpackningen i kåpan är skadad ska den bytas ut.

**Viktigt:** Undvik att använda högtrycksluft eftersom den kan tvinga smutsen genom filtret och in i luftintagsröret.

**Viktigt:** Rengör inte det använda filtret för att undvika skador på filtermediet.

**Viktigt:** Använd inte ett skadat filter.

**Viktigt:** Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.



Figur 35

## Serva oljan i motorn

### Kontrollera oljenivån i motorn

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

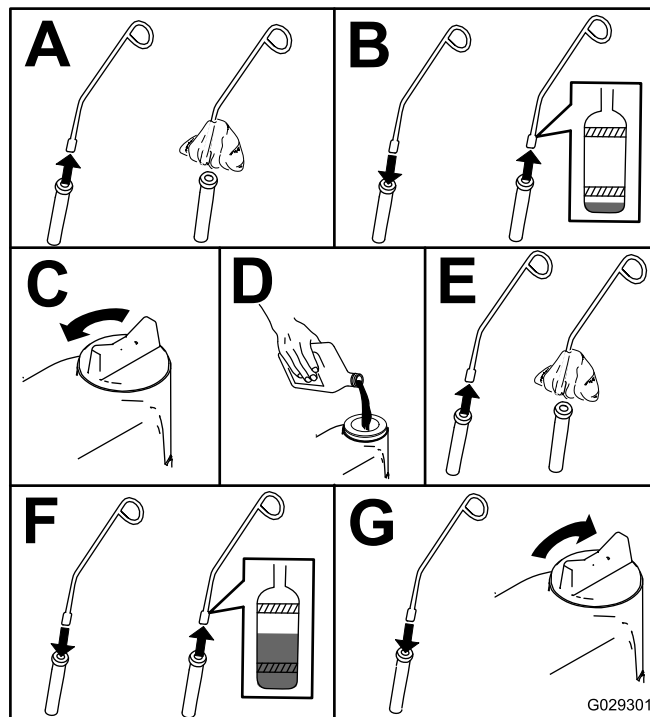
Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan motorn startas första gången och även efteråt. Kontrollera oljenivån varje dag innan du kör maskinen eller varje gång du använder maskinen.

Vevhusets kapacitet är cirka 3,8 liter med filtret. Använd högkvalitativ motorolja som uppfyller följande specifikationer:

- Nödvändig API-klassificering: CH-4, CI-4 eller högre.
- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -17 °C)
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

**Obs:** Toro Premium-motorolja finns tillgänglig att köpa från din återförsäljare med oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30. Se reservdelskatalogen för artikelnummer.

1. Parkera maskinen på en plan yta, sänk ned klippdäcket, för gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn och ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Öppna motorhuven.
3. Kontrollera motoroljan



Figur 36

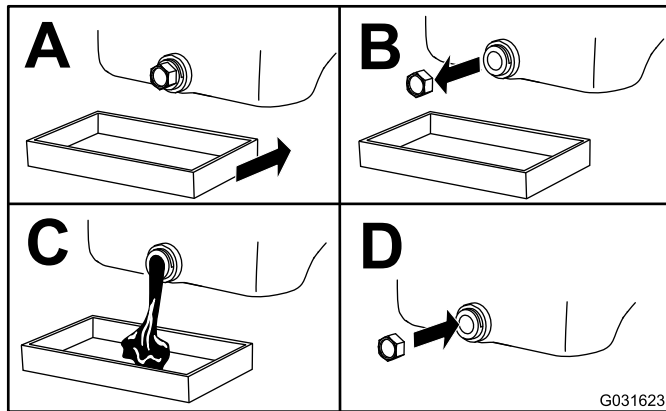
## Byta motorolja och filter

**Serviceintervall:** Efter de första 50 timmarna

Var 150:e timme

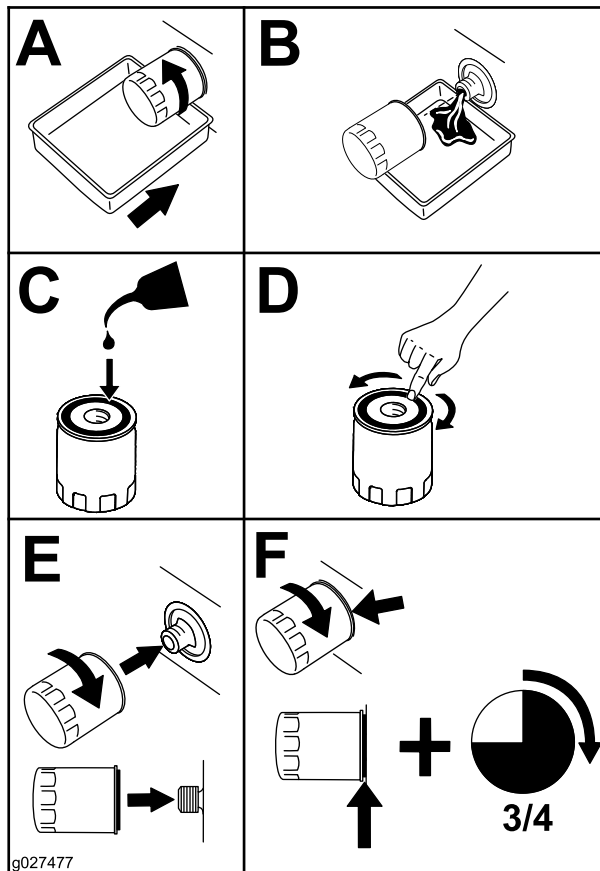
Kör motorn precis innan oljan byts, om så är möjligt. Varm olja rinner lättare och för med sig fler föroreningar än kall olja.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Öppna motorhuven.
3. Byt oljan ([Figur 37](#)).



Figur 37

4. Byt ut oljefiltret ([Figur 38](#)).



Figur 38

5. Fyll på olja i vevhuset, se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 36\)](#).

# Underhålla bränslesystemet

## ⚠ FARA

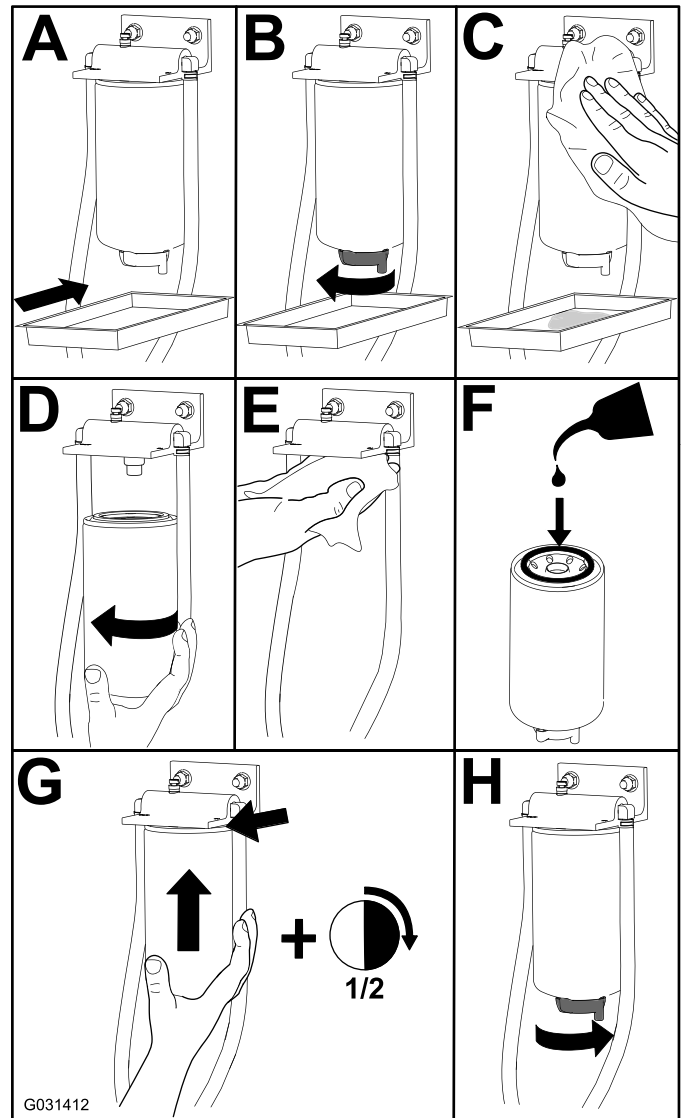
Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger vid påfyllningsrörets nedersta del.
- Rök aldrig när du handskas med bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

# Utföra service på vattenseparatorn

Serviceintervall: Var 400:e timme

Var 400:e timme



Figur 39

# Rengöra bränsletanken

Serviceintervall: Vartannat år

Demontera och rengör de inbyggda filtren när du har tömt tanken. Använd ren diesel för att spola ur tanken.

**Viktigt:** Töm och rengör tanken om bränslesystemet förorenas eller om du ställer maskinen i förvaring under en längre period.

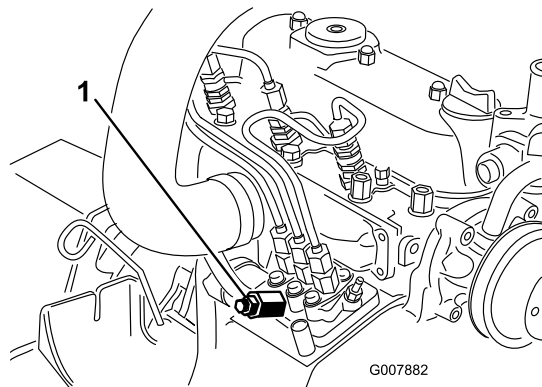
# Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna

Serviceintervall: Var 400:e timme

Kontrollera att bränsleledningarna inte har blivit slitna, skadade eller skavts och att anslutningarna inte är lösa.

## Lufta bränslesystemet

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
2. Frigör och öppna motorhuven.
3. Lägg en trasa under insprutningspumpens avluftarskruv och öppna skruven (Figur 40).



Figur 40

1. Avluftarskruv på insprutningspumpen

4. Vrid tändningsnyckeln till det PÅSLAGNA läget.

**Obs:** Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft vid avluftarskruven.

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Motorn kan startas under det här förfarandet. Du kan allvarligt skada dig själv eller kringstående om du flyttar fläktar och remmar i en motor som körs.

Håll händer, fingrar, löst sittande kläder/smycken och håret på avstånd från motorfläkten och -remmen under förfarandet.

5. Låt nyckeln sitta i det PÅSLAGNA läget tills ordentligt med bränsle flyter ut runt skruven.
6. Dra åt skruven och vrid nyckeln till det AVSLAGNA läget.

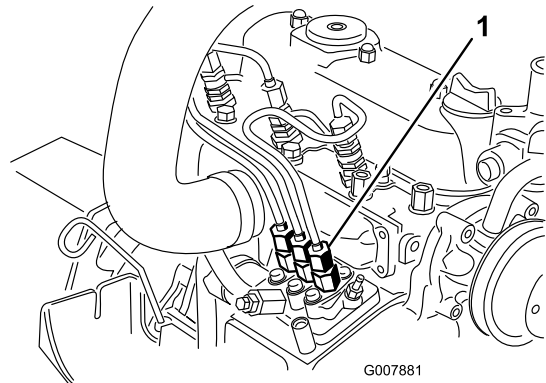
**Obs:** I normala fall ska motorn starta efter att du har avluftat bränslesystemet. Om motorn inte startar kan

dock luft finnas kvar mellan insprutningspumpen och insprutarna; se [Lufta insprutarna](#) (sida 39).

## Lufta insprutarna

**Obs:** Utför denna rutin endast om bränslesystemet har tömts med den vanliga luftningsproceduren och motorn inte startar. Se [Lufta bränslesystemet](#) (sida 39).

1. Lägg en trasa under röranslutningen från insprutningspumpen till det första insprutarmunstycket så som visas i Figur 41.



Figur 41

1. Röranslutning från insprutningspumpen till det första insprutarmunstycket

2. För gasreglaget till det SNABBA läget.
3. Vrid tändnyckeln till STARTLÄGET och se hur bränslet flödar runt kontakten.

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Motorn kan startas under det här förfarandet. Du kan allvarligt skada dig själv eller kringstående om du flyttar fläktar och remmar i en motor som körs.

Håll händer, fingrar, löst sittande kläder/smycken och håret på avstånd från motorfläkten och -remmen under förfarandet.

4. Dra åt röranslutningen ordentligt när flödet är stadigt.
5. Vrid nyckeln till det AVSTÄNGDA läget.
6. Upprepa proceduren för de återstående munstyckena.



# Underhålla elsystemet

## Säkerhet för elsystemet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Ladda batterierna i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Använd inte högtryckstvätt i närheten av elektroniska komponenter.

### VARNING

#### KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter: kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

## Serva batteriet

**Serviceintervall:** Var 50:e timme

Om maskinen förvaras på en plats med extremt hög temperatur kommer batterierna att laddas ur snabbare än om maskinen förvaras på en sval plats.

Håll batteriets ovansida ren genom att tvätta den med jämna mellanrum med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovansida med vatten efter rengöring.

**Viktigt:** Ta inte bort påfyllningspropparna under rengöring av batteriet.

Batteriets kablar måste vara ordentligt åtdragna på kabelanslutningarna för att ge god elektrisk kontakt.

Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion lossar du kablarna. Minuskabeln (-) lossas först. Skrapa sedan klämmorna och kabelanslutningarna separat. Anslut kablarna. Pluskabeln (+) ansluts först. Bstryk sedan kabelanslutningarna med vaselin.

### ⚠ VARNING

Batteripolerna eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

### ⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

## Förvaring av batteriet

Om maskinen ska förvaras i mer än 30 dagar ska batteriet demonteras och laddas helt. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Anslut inte kablarna om du förvarar det på maskinen. Förvara batteriet på en sval plats för att förhindra att batteriet laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

## Kontrollera säkringarna

Säkringarna sitter under kontrollpanelen. Du når dem via sidopanelkåpan (Figur 42). Öppna sidopanelkåpan genom att lossa de två hakarna och dra ut den.

Kontrollera säkringarna om maskinen stannar eller om det är något annat elektriskt problem. Lossa varje säkring i tur och ordning och kontrollera om de gått.

**Viktigt:** Om du måste byta en säkring måste du alltid använda en säkring av samma typ och med samma strömstyrka som den som du byter ut, annars kan du skada elsystemet. Ett schema över alla säkringar och respektive strömstyrka finns på dekalen bredvid säkringarna (Figur 43).

**Obs:** Om säkringarna ofta går är det troligen en kortslutning i det elektriska systemet och du bör låta en behörig servicetekniker undersöka klipparen.



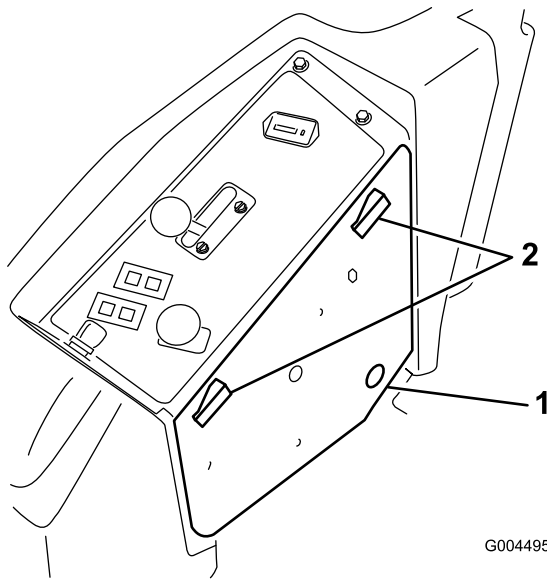
# Underhålla drivsystemet

## Kontrollera däcktrycket

**Serviceintervall:** Var 50:e timme

Kontrollera trycket var 50:e körtimme eller en gång per månad beroende på vilket som inträffar först ([Figur 44](#)).

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken. Rätt lufttryck är 1,24 bar i bakdäcken och 1,03 bar i svänghjulen. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

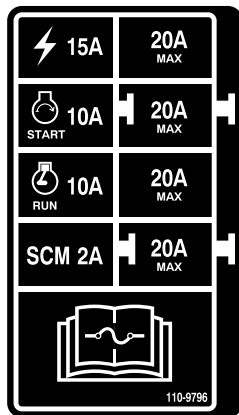


G004495

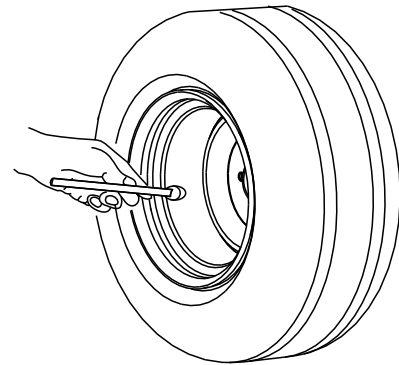
**Figur 42**

1. Sidopanelkåpa

2. Spärr



**Figur 43**

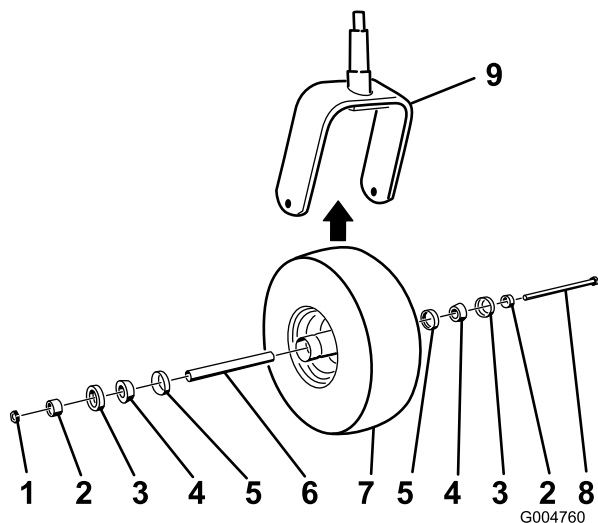


G001055

**Figur 44**

## Byta ut svänghjulen och lagren

1. Du kan erhålla nya klippenhetshjul, konlager och lagerpackningar från din auktoriserade Toro-återförsäljare.
2. Ta bort låsmuttern från skruven (Figur 45).



Figur 45

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Låsmutter               | 6. Distansbricka |
| 2. Distansbricka för lager | 7. Svänghjul     |
| 3. Yttre lagerpackning     | 8. Axelbult      |
| 4. Konlager                | 9. Hjulgaffel    |
| 5. Inre lagerpackning      |                  |
- 
3. Fatta tag i svänghjulet och skjut ut skruven ur gaffeln eller svängarmen.
  4. Släng det gamla svänghjulet och lagren.
  5. Montera svänghjulet genom att föra in konlagren och packningarna, tätade med fett, i hjulnavet, så som visas i Figur 45.
  6. För in distansbrickan i hjulnavet via lagren, och lås på så sätt fast distansbrickan inuti hjulnavet med två distansbrickor för lager.
- Viktigt:** Kontrollera att packningens kanter inte viks in.
7. Sätt svänghjulet i hjulgaffeln och fäst det med bulten och låsmuttern.
  8. Dra åt låsmuttern tills hjulet inte längre snurrar fritt och vrid då tillbaka något så att hjulet precis snurrar fritt.
  9. Fäst en fettspruta på smörjnippeln på svänghjulet och smörj med fett nr 2 på litumbas.

## Underhålla kylsystemet

### Säkerhet för kylsystemet

#### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att du kan ta i det utan att bränna handen innan du tar bort det.
- Vidrör inte kylaren eller närliggande heta delar.

#### ⚠ FARA

Den roterande fläkten och drivremmen kan ge upphov till personskador.

- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.
- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du utför något underhåll.

#### ⚠ FARA

Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring.

- Svälj inte kylvätskan.
- Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.

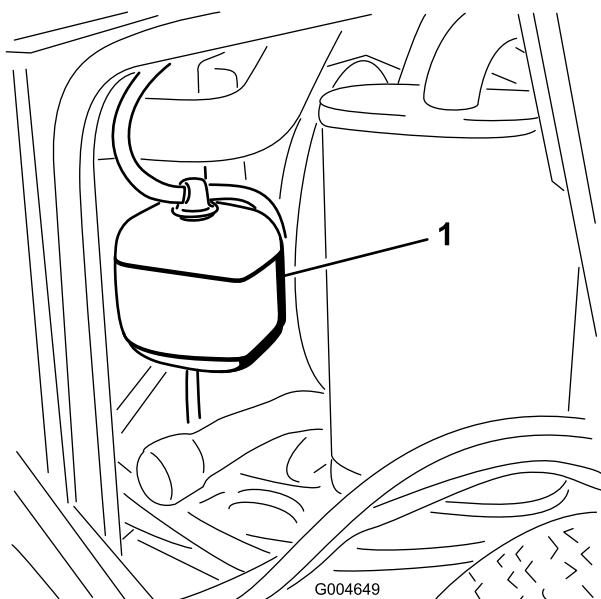
## Kontrollera kylsystemet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Kylsystemet fylls med en 50/50 blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kylsystemets kapacitet är 7,5 liter.

1. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (Figur 46).

**Obs:** Nivån bör ligga mellan markeringarna på sidan av tanken.



Figur 46

1. Expansionstank

2. Avlägsna tanklocket till expansionstanken och fyll på systemet om kylvätskenivån är låg.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket.

3. Sätt tillbaka locket på expansionstanken.

## Rengöra kylaren

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Var 1500:e timme—Byt ut rörliga slangar.

Var 200:e timme—Inspektera kylsystemets slangar och tätningar. Byt ut dem om de är spruckna eller slitna.

Vartannat år—Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.

Rengör kylaren för att förhindra att motorn överhettas.

**Obs:** Om klipptäcket eller motorn stannar på grund av överhettning kontrollerar du om det samlats mycket skräp i kylaren.

Rengör kylaren på följande sätt:

1. Öppna motorhuven.
2. Börja från fläktsidan av kylaren och blås den ren med tryckluft med lågt tryck (3,45 bar). Upprepa från kylarens framsida och den andra fläktsidan.

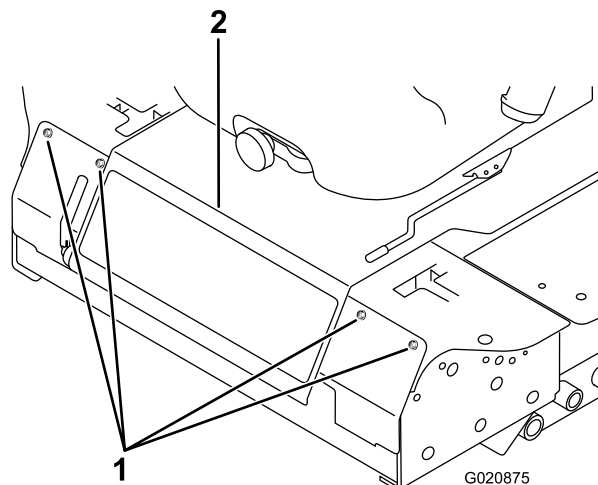
**Viktigt:** Använd inte vatten.

3. När kylaren är noggrant rengjord ska du avlägsna allt skräp som kan ha samlats i kanalen vid kylarens nedre del.
4. Stäng motorhuven.

## Underhålla bromsarna

### Justera parkeringsbromsens säkerhetsbrytare

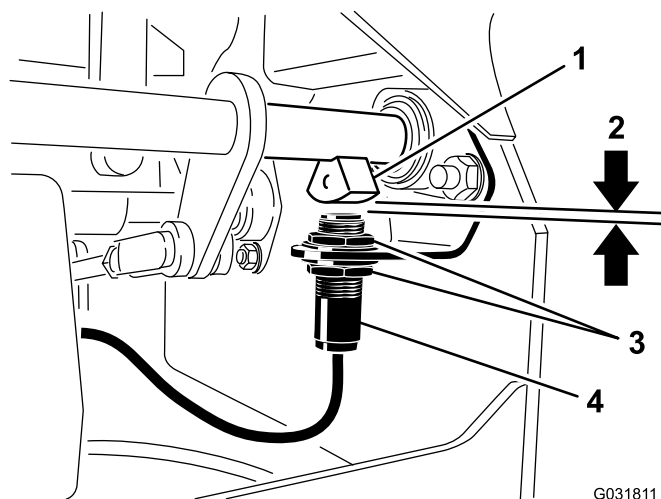
1. Stanna maskinen, för rörelseregeln till det NEUTRALA LÅSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och ta ut tändningsnyckeln.
2. Lossa skruvarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 47).



Figur 47

1. Skruv
2. Kontrollpanel

3. Lossa de två kontramuttrarna som håller fast parkeringsbromsens säkerhetsbrytare på monteringsfästet.



Figur 48

1. Bromsaxelgivare
2. 4 mm
3. Kontramutter
4. Parkeringsbromsens säkerhetsbrytare

4. För säkerhetsbrytaren upp och ned på fästet tills avståndet mellan bromsaxelsensorn och brytarkolven är 4 mm. Se [Figur 48](#).

**Obs:** Kontrollera att bromsaxelsensorn inte kommer i kontakt med brytarkolven.

5. Dra åt brytarens kontramuttrar.
6. Prova justeringen på följande sätt:
  - A. Kontrollera att parkeringsbromsen ligger i och sitt inte på sätet. Starta sedan motorn.
  - B. För rörelsereglagen från det NEUTRALA LÄSLÄGET.

**Obs:** Motorn bör stanna. Kontrollera justeringen av brytaren om den inte gör det.

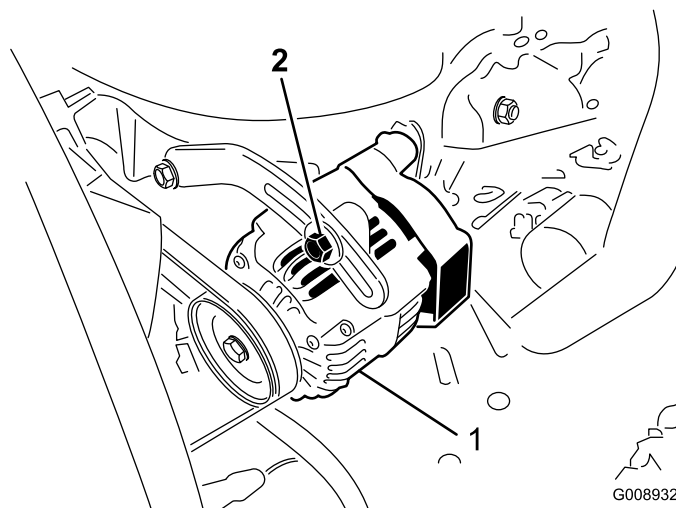
7. Sätt tillbaka den främre panelen.

## Underhålla remmarna

### Kontrollera generatorremmens spänning

**Serviceintervall:** Var 100:e timme

1. Tillämpa en kraft på 44 N på generatorremmen, mittemellan remskivorna.
2. Om nedböjningen inte är 10 mm lossar du generatorns fästbultar ([Figur 49](#)).



**Figur 49**

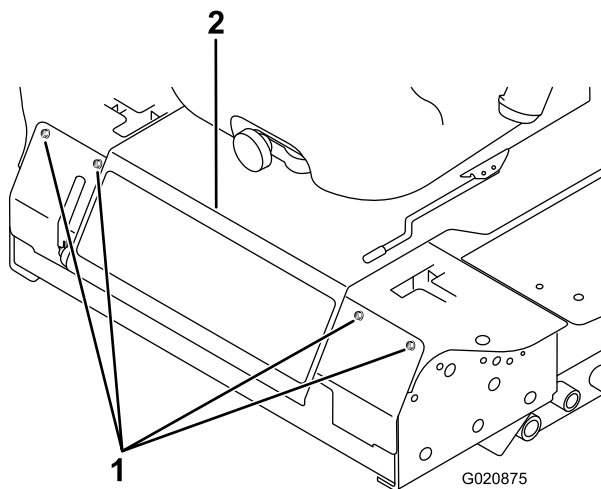
- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. Fästbult | 2. Generator |
|-------------|--------------|

3. Öka eller minska generatorremmens spänning.
4. Dra åt fästbultarna.
5. Kontrollera remmens nedböjning igen för att säkerställa att spännkraften är korrekt.

# Underhålla styrsystemet

## Justera reglagets säkerhetsbrytare för neutralläge

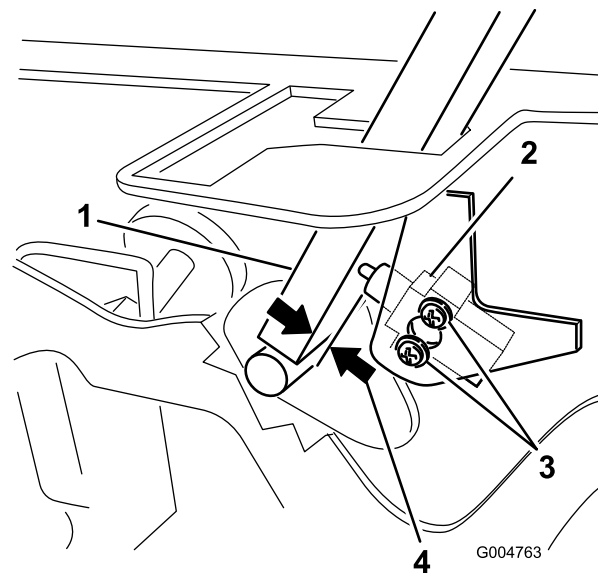
1. Stanna maskinen, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och ta ut tändningsnyckeln.
2. Lossa skruvarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 50).



Figur 50

1. Skruv
2. Kontrollpanel

3. Lossa de två skruvarna som fäster säkerhetsbrytaren (Figur 51).



Figur 51

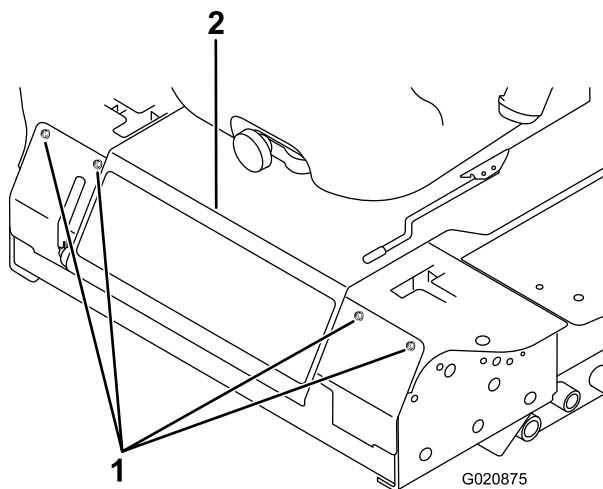
- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Reglage                          | 3. Skruv     |
| 2. Säkerhetsbrytare för neutralläge | 4. 0,4–10 mm |

4. Håll rörelsereglaget mot ramen och flytta brytaren mot reglaget tills avståndet mellan reglaget och brytaren är 0,4–1 mm. Se Figur 51.
5. Fäst brytaren.
6. Upprepa steg 3 t.o.m. 5 för det andra reglaget.
7. Sätt tillbaka den främre panelen.

## Justera rörelsereglagets neutralläge

Om rörelsereglagets pakarna inte åker tillbaka i ett läge som är i linje med neutralläggesspåren då de släpps från BACKNINGSLÄGET måste de justeras. Justera varje reglage, fjäder och stav separat.

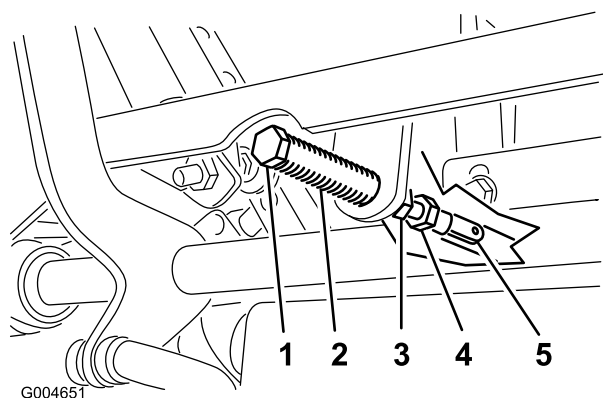
1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglaget till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa skruvarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 52).



**Figur 52**

1. Skruv
2. Kontrollpanel

4. Flytta reglaget till NEUTRALLÄGET, men **lås inte fast det** (Figur 54).
5. Dra reglaget bakåt tills sprintbulten (på armen ovanför den vridbara axeln) kommer i kontakt med spårets ände (så att det precis börjar tryckbelasta fjädern) enligt (Figur 53).

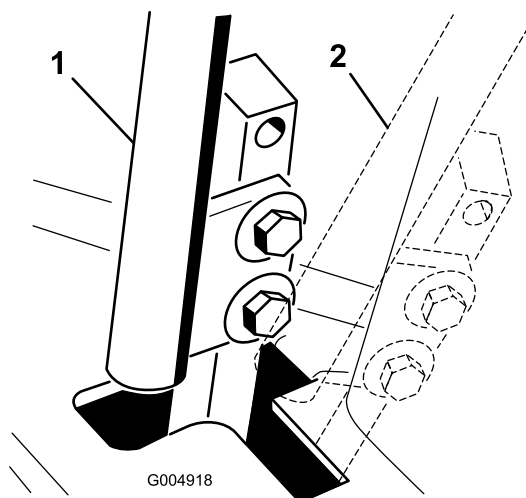


**Figur 53**

1. Sprintbult
2. Skåra
3. Kontramutter
4. Justerskruv
5. Ok

6. Kontrollera var rörelsereglaget står i relation till spåret i konsolen (Figur 54).

**Obs:** Reglaget ska vara centrerat så att det kan vridas utåt mot det NEUTRALA LÄSLÄGET.



**Figur 54**

1. NEUTRALLÄGE
2. NEUTRAL LÄSLÄGE

7. Lossa muttern och kontramuttern mot oket om justering krävs (Figur 53).
8. Dra rörelsereglaespaken något bakåt och vrid huvudet på justerskraven i lämplig riktning tills rörelsereglaespaken är centrerad i det NEUTRALA LÄSLÄGET (Figur 53).

**Obs:** Fortsätt dra spaken bakåt – detta håller sprintbulten i änden på spåret varvid justerskraven kan flytta reglaget till rätt position.

9. Dra åt muttern och kontramuttern (Figur 53).
10. Upprepa steg 4 t.o.m. 9 för det andra rörelsereglaget.
11. Sätt tillbaka den främre panelen.

## Justera drivningens neutralinställning

Justeringen ska göras medan drivhjulsn snurrar.

### ⚠ FARA

Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stötta maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

- Använd domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.

### ⚠ VARNING

Motorn måste vara igång för att justeringen ska kunna utföras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar borta från de roterande delarna, ljuddämparen och andra heta ytor.

1. Lyft upp ramen med stabila domkrafter så att drivhjulerna kan rotera fritt.
2. Skjut sätet framåt, lossa spärren och fäll upp det framåt.
3. Lossa elkontakten från sätets säkerhetsbrytare.
4. Montera tillfälligt en bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
5. Starta motorn, kontrollera att gasreglaget är mitt emellan det LÅNGSAMMA och det SNABBA läget och lossa parkeringsbromsen.

**Obs:** Rörelseregglagen måste vara i det NEUTRALA LÅSLÄGET medan du gör eventuella justeringar.

6. Ställ in pumpstavslängden på en sida genom att vrida sexkantsaxeln i lämplig riktning tills motsvarande hjul står stilla eller långsamt roterar bakåt (Figur 55).

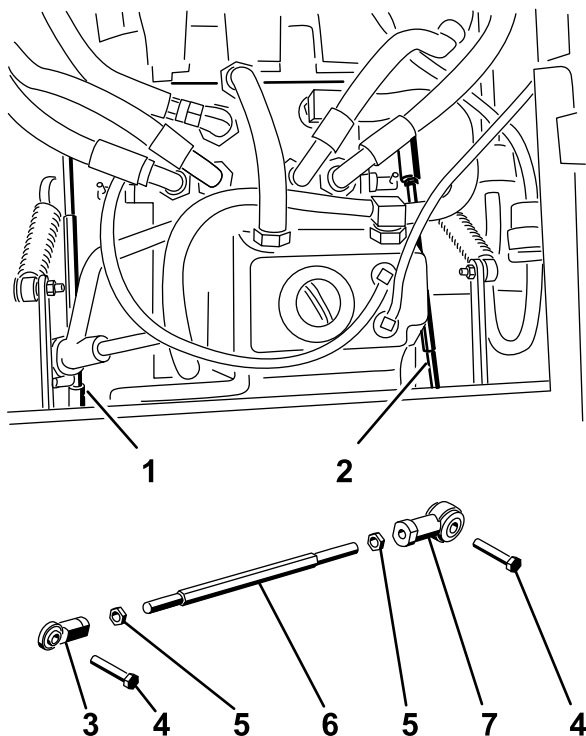


Figure 56

**Figur 55**

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Höger pumpstav   | 5. Kontramutter |
| 2. Vänster pumpstav | 6. Sexkantsaxel |
| 3. Kullad           | 7. Kullad       |
| 4. Bult             |                 |

7. För rörelsereglaget framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget.

**Obs:** Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.

8. För gasreglaget till det SNABBA läget.

**Obs:** Kontrollera att hjulet fortfarande står stilla eller att det långsamt kryper bakåt. Justera vid behov.

9. Upprepa steg 6 till 8 på klipparens andra sida.
10. Dra åt kontramutterarna vid kulladerna (Figur 53).
11. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget och stäng av motorn.
12. Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.

## ⚠ VARNING

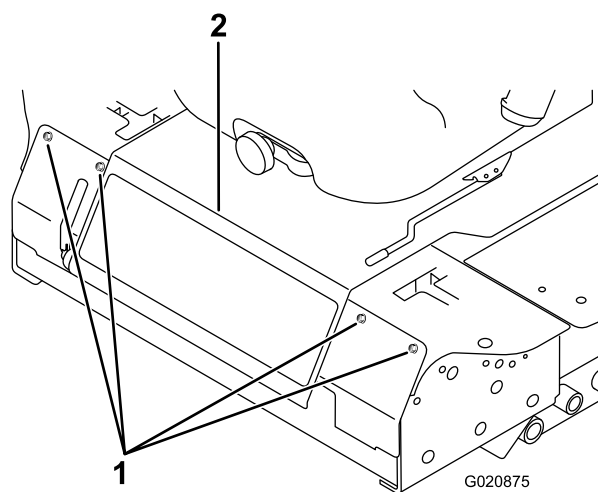
Elsystemet stängs inte av korrekt när bygeln är monterad.

- Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren när justeringen är klar.
- Kör aldrig maskinen med bygeln monterad och sätesomkopplaren förbikopplad.

13. Sänk ned sätet.
14. Ta bort domkrafterna.

## Justera maxhastigheten

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa skruvarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 56).

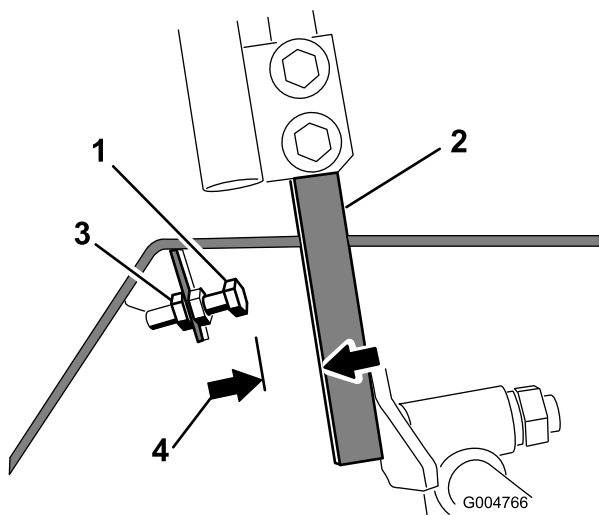


**Figur 56**

1. Skruv
2. Kontrollpanel

4. Lossa kontramuttern på stoppbulten för ett rörelseregglage (Figur 57).





**Figur 57**

- |              |                 |
|--------------|-----------------|
| 1. Stoppbult | 3. Kontramutter |
| 2. Reglage   | 4. 1,5 mm       |

5. Skruva in stoppbulten hela vägen (bort från rörelsereglaset).
6. För rörelsereglaset så långt det går framåt tills det säger stopp och håll kvar där.
7. Skruva ut stoppbulten (mot rörelsereglaset) tills det finns ett glapp på 1,5 mm mellan stoppbultens huvud och rörelsereglaset.

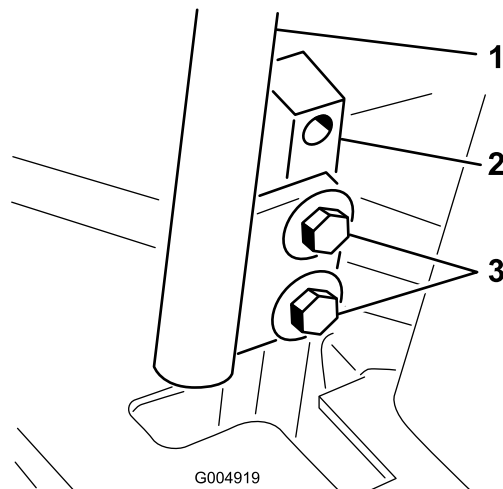
**Obs:** Om du vill minska maskinens maxhastighet skruvar du ut varje stoppbult lika mycket, i riktning mot rörelsereglaset, tills du når önskad maxhastighet. Du kan behöva testa justeringen flera gånger.

8. Dra åt kontramuttern för att hålla stoppbulten på plats.
9. Upprepa steg 4 t.o.m. 8 för det andra rörelsereglaset.
10. Sätt tillbaka den främre panelen.
11. Kontrollera att maskinen kör rakt och inte drar åt sidan då bägge rörelsereglagen är helt framskjutna.

**Obs:** Om maskinen drar åt sidan är stoppbultarna inte likadant inställda och du måste justera dem ytterligare.

## Justera spårningen

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa bultarna som fäster rörelsereglagen (Figur 58)

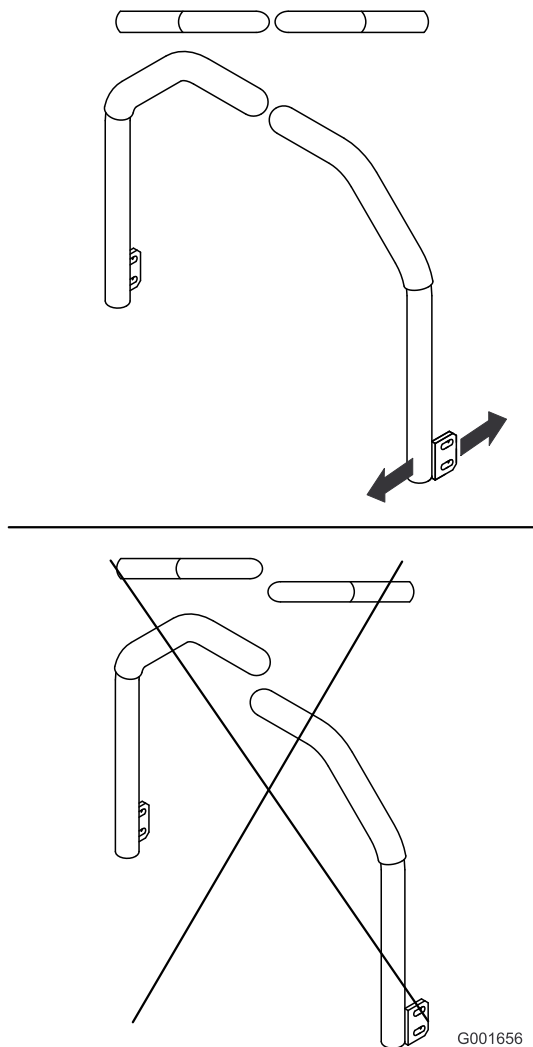


**Figur 58**

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| 1. Reglage              | 3. Skruvar |
| 2. Rörelsereglagestolpe |            |

4. Låt någon annan trycka rörelsereglagestolparna (ej rörelsereglagen) så långt fram som möjligt till maxhastighetsläget och hålla dem kvar där.
5. Justera rörelsereglagen så att de är i linje med varandra och dra åt skruvarna så att reglagen fästs vid stolparna (Figur 59).





Figur 59

G001656

## Underhålla hydraulsystemet

Tanken fylls på fabriken med ca 4,7 liter högkvalitativ traktortransmissions-/hydraulvätska. Rekommenderad utbytesvätska:

**Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid**  
(Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se reservdelskatalogen eller en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Alternativa vätskor: Om Toro-vätska inte finns tillgängligt kan du använda Mobil® 424-hydraulvätska.

**Obs:** Toro tar inget ansvar för skador som orsakas av olämpliga ersättningsvätskor.

**Obs:** Många hydraulvätskor är nästintill färglösa, vilket gör det svårt att upptäcka läckor. Det finns en rödfärgstillsats till hydraulvätskan i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulvätska. Beställ artikelnummer 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

## Säkerhet för hydraulsystemet

### ⚠ VARNING

Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Sök läkare omedelbart om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden.

## Kontrollera hydraulsystemet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

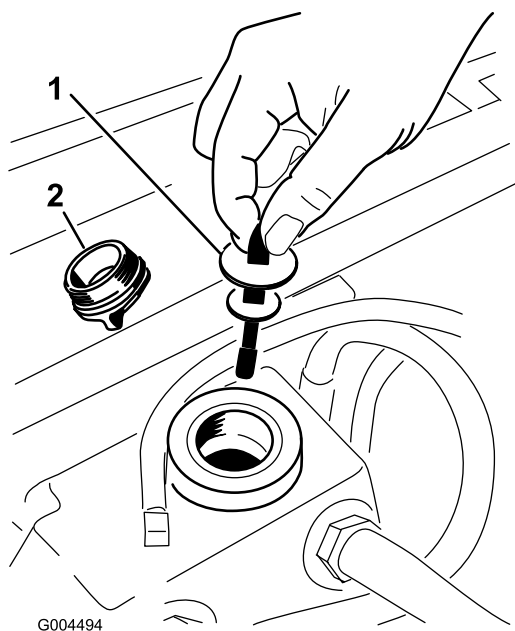
Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. För rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och starta motorn.

**Obs:** Kör motorn på lägsta möjliga varvtal för att lufta systemet.

**Viktigt:** Koppla inte in kraftuttaget.

3. Lyft däcket för att sträcka lyftcylindrarna, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Lyft sätet för att komma åt hydraultanken.
5. Lossa hydraultankens påfyllningslock från påfyllningsröret ([Figur 60](#)).



**Figur 60**

1. Oljesticka
2. Påfyllningslock

6. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa ([Figur 60](#)).
7. För in oljestickan i påfyllningsröret, ta ut den igen och kontrollera vätskenivån ([Figur 60](#)).

**Obs:** Om vätskenivån är lägre än markeringen på oljestickan, fyller du på tillräckligt med högkvalitativ hydraulolja för att höja nivån till markeringen.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket.

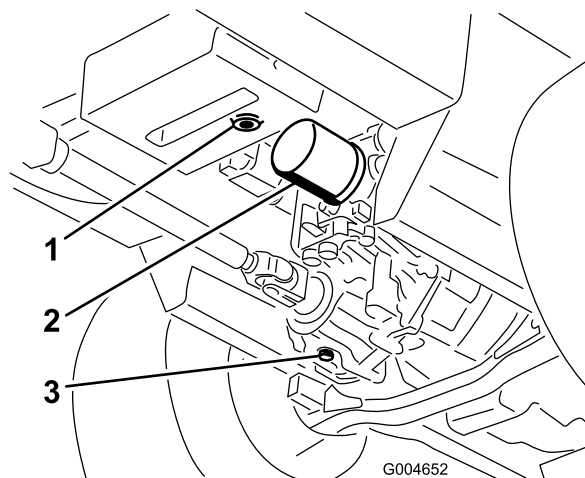
8. Sätt tillbaka oljestickan och vrid på locket på påfyllningsröret manuellt.
9. Kontrollera att slangar och nipplar inte läcker.

## Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltret

**Serviceintervall:** Efter de första 200 timmarna

Var 800:e timme

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringspakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ställ ett stort kärl under hydraultanken och transmissionslådan, lossa pluggarna och tappa ur all hydraulolja ([Figur 61](#)).



**Figur 61**

1. Hydraultankens avtappningsplugg
2. Filter
3. Transmissionslådan avtappningsplugg

4. Rengör området runt hydraulvätskefiltret och ta loss filtret ([Figur 61](#)).
5. Sätt omedelbart dit ett nytt hydraulvätskefilter.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggarna för hydraultanken och transmissionslådan.
7. Fyll tanken till korrekt nivå (ca 5,7 liter), se [Kontrollera hydraulsystemet](#) (sida 49).
8. Starta motorn och undersök om det finns oljeläckor. Låt motorn gå i cirka fem minuter och slå sedan av den.
9. Kontrollera hydrauloljenivån efter två minuter, se [Kontrollera hydraulsystemet](#) (sida 49).

# Rengöring

## Rengöra under klipparen

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lyft upp klipparen till transportläget.
4. Hög upp den främre delen av maskinen med hjälp av domkrafter.
5. Rengör gräsklipparens undersida noga med vatten.

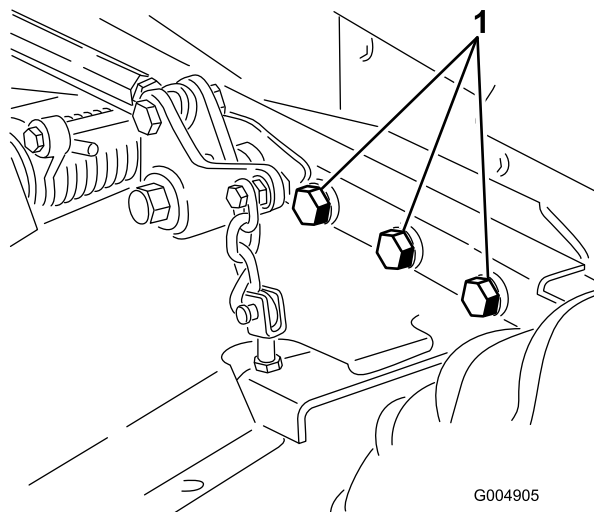
## Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulvätska och kylvätska är föroreningar. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

# Förvaring

## Maskinen

1. Rengör maskinen, klippdäcket och motorn noga och var särskilt uppmärksam på följande områden:
  - Kylaren och kylargallret
  - Under däck
  - Under däckremmens kåpor
  - Motviktsfjädrarna
  - Kraftuttagsaxel
  - Samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter
  - Inuti koltrollådan
  - Under sätesplattan och transmissionens ovansida
2. Kontrollera och justera trycket i de främre och bakre däck, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 41\)](#).
3. Ta loss, slipa och balansera klipparknivarna. Montera knivarna och dra åt deras fästelement till 115–149 N·m.
4. Kontrollera alla fästelement och dra åt dem om de är lösa. Dra åt de sex bultarna som fäster klippdäcksramen i traktorenheten ([Figur 62](#)) till ett moment på 359 N·m.



**Figur 62**

Höger sida visas ej.

1. Bultar

5. Smörj alla smörjnipplar, upphängningspunkter och transmissionens förbikopplingsventilsprintar. Torka av överflödigt fett.
6. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
7. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
  - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
  - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.

- C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
- D. Ladda långsamt batteriet var 24 timmar i 60:e dag för att förhindra att det blysulfateras.

## Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Byt ut oljefiltret.
3. Fyll på motorn med rekommenderad motorolja.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter.
5. Tappa av bränslet från bränsletanken, bränsleledningarna, pumpen, filtret och separatorn. Spola bränsletanken med ren diesel och anslut alla bränsleledningar.
6. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
7. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig maskeringstejp.
8. Kontrollera oljepåfyllningslocket och bränslepåfyllningslocket för att se till att de är ordentligt ditsatta.

## Anteckningar:

## Anteckningar:

## Lista över internationella återförsäljare

| Aterförsäljare:                    | Land:                 | Telefonnummer:    | Aterförsäljare:              | Land:          | Telefonnum-<br>mer: |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| Agrolanc Kft                       | Ungern                | 36 27 539 640     | Maquiver S.A.                | Colombia       | 57 1 236 4079       |
| Asian American Industrial (AAI)    | Hongkong              | 852 2497 7804     | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japan          | 81 3 3252 2285      |
| B-Ray Corporation                  | Korea                 | 82 32 551 2076    | Mountfield a.s.              | Tjeckien       | 420 255 704 220     |
| Brisa Goods LLC                    | Mexiko                | 1 210 495 2417    | Mountfield a.s.              | Slovakien      | 420 255 704 220     |
| Casco Sales Company                | Puerto Rico           | 787 788 8383      | Munditol S.A.                | Argentina      | 54 11 4 821 9999    |
| Ceres S.A.                         | Costa Rica            | 506 239 1138      | Norma Garden                 | Ryssland       | 7 495 411 61 20     |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.     | Sri Lanka             | 94 11 2746100     | Oslinger Turf Equipment SA   | Ecuador        | 593 4 239 6970      |
| Cyril Johnston & Co.               | Nordirland            | 44 2890 813 121   | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland        | 358 987 00733       |
| Cyril Johnston & Co.               | Irland                | 44 2890 813 121   | Parkland Products Ltd.       | Nya Zeeland    | 64 3 34 93760       |
| Fat Dragon                         | Kina                  | 886 10 80841322   | Perfetto                     | Polen          | 48 61 8 208 416     |
| Femco S.A.                         | Guatemala             | 502 442 3277      | Pratoverde SRL.              | Italien        | 39 049 9128 128     |
| FIVEMANS New-Tech Co., Ltd         | Kina                  | 86-10-6381 6136   | Prochaska & Cie              | Österrike      | 43 1 278 5100       |
| ForGarder OU                       | Estland               | 372 384 6060      | RT Cohen 2004 Ltd.           | Israel         | 972 986 17979       |
| G.Y.K. Company Ltd.                | Japan                 | 81 726 325 861    | Riversa                      | Spanien        | 34 9 52 83 7500     |
| Geomechaniki of Athens             | Grekland              | 30 10 935 0054    | Lely Turfcare                | Danmark        | 45 66 109 200       |
| Golf international Turizm          | Turkiet               | 90 216 336 5993   | Lely (U.K.) Limited          | Storbritannien | 44 1480 226 800     |
| Hako Ground and Garden             | Sverige               | 46 35 10 0000     | Solvart S.A.S.               | Frankrike      | 33 1 30 81 77 00    |
| Hako Ground and Garden             | Norge                 | 47 22 90 7760     | Spypros Stavrinides Limited  | Cypern         | 357 22 434131       |
| Hayter Limited (U.K.)              | Storbritannien        | 44 1279 723 444   | Surge Systems India Limited  | Indien         | 91 1 292299901      |
| Hydroturf Int. Co Dubai            | Förenade Arabemiraten | 97 14 347 9479    | T-Markt Logistics Ltd.       | Ungern         | 36 26 525 500       |
| Hydroturf Egypt LLC                | Egypten               | 202 519 4308      | Toro Australia               | Australien     | 61 3 9580 7355      |
| Irrimac                            | Portugal              | 351 21 238 8260   | Toro Europe NV               | Belgien        | 32 14 562 960       |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | Indien                | 0091 44 2449 4387 | Valtech                      | Marocko        | 212 5 3766 3636     |
| Jean Heybroek b.v.                 | Nederländerna         | 31 30 639 4611    | Victus Emak                  | Polen          | 48 61 823 8369      |

### Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER FÖR OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst till och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



## Toros garanti

### Två års begränsad garanti

#### Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar\*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

\* Produkt som är utrustad med en timmätare.

#### Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
  
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: commercial.warranty@toro.com

#### Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

#### Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

#### Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna och fönster m.m.

#### Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

#### Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Obs! (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

#### Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

#### Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

**Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.**

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

#### Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.