



MODEL NR. 03800—60001 & OPEFTER

MODEL NR. 03801—60001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

REELMASTER® 6500-D

TRAKTORENHEDER MED 2- & 4-HJULSTRÆK



E

Indholdsfortegnelse

IDENTIFIKATION OG BESTILLING	2	VEDLIGEHOLDELSE	27
SIKKERHED	4	Fedtsmøring af lejer og bøsninger	27
FORTEGNELSE OVER SYMBOLER	7	Skema over serviceintervaller	28
SPECIFIKATIONER	10	Generel vedligeholdelse af luftfilter	29
INDEN IBRUGTAGNING	11	Eftersyn af luftfilter	29
Kontrol af oliestand i motor	11	Motorolie og filter	30
Kontrol af kølesystem	11	Brændstofssystem	31
Påfyldning af brændstoftank	12	Motorens kølesystem	32
Kontrol af oliestand i hydrauliksystem	12	Motorens ventilatorrem	32
Kontrol af oliestand i planetgear	14	Skift af hydraulikolie	33
Kontrol af oliestand i bagaksel (model 03801)	14	Udskiftning af hydraulikfilter	33
Kontrol af dæktryk	14	Kontrol af hydraulikledninger og -slanger	34
Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv	15	Justering af manøvredevets fristilling	34
Kontrol af hjulmøtrikkers eller -boltes tilspændingsmoment	15	Justering af klippeenhedernes løftehastighed	35
BETJENINGSANORDNINGER	16	Justering af driftsbremser	35
BETJENINGSANVISNINGER	18	Skift af olie i planetgear	35
Start og stop af motor	18	Baghjulsspidsning	36
Spædning af brændstofssystem	19	Baglapning	36
Automatisk regulering af klipning	19	Sikringer	37
Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)	20	FORBEREDELSE TIL OPBEVARING OM VINTEREN	39
Skema til valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)	21		
Kontrollampe for knivcylindre	22		
Skubning eller bugsering af maskinen	22		
Fejlfindingslampe	23		
ACE fejlfindingsdisplay	23		
Kontrol af sikkerhedskontakter	24		
Hydrauliske magnetventilfunktioner	26		
Udskiftning af potentiometer til valg af klippehøjde	26		
Arbejdsegenskaber	26		

PROTOTYPE

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører.
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt,
 - at man kører for hurtigt,
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt,
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven,
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger,
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.

2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen evt. kan kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel

på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:

- start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
6. Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
7. Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
8. Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
9. Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
10. Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelses-anordningerne er monterede.
11. Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
12. Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:

- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret;
- vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen;
- standse motoren og fjerne tændingsnøglen.

13. Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.

14. Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles

- inden påfyldning af brændstof;
- inden græsopsamleren fjernes;
- inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet;
- inden blokeringer fjernes;
- inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den;
- efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen.

15. Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
5. Kontrollér græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.

6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
7. Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
8. Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.
9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 82 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i SAE J1174—march 85.

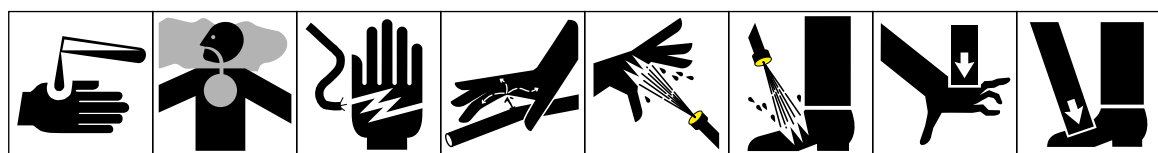
Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 4,5 m/s² ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

PROTOTYPE

Fortegnelse over symboler



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

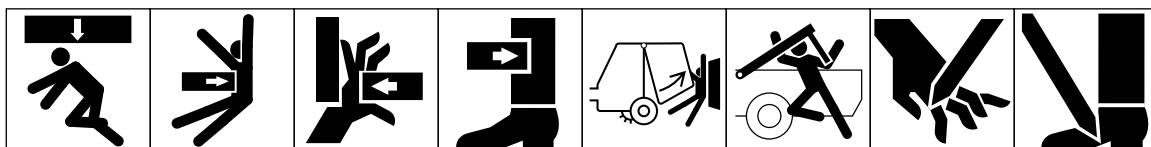
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

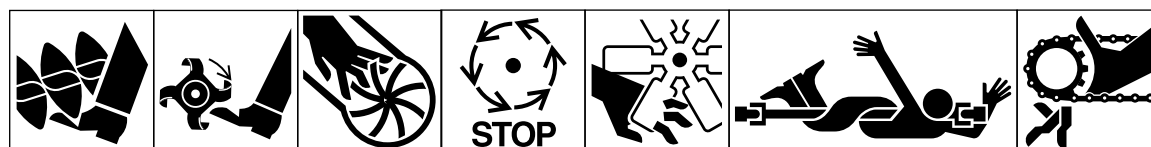
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

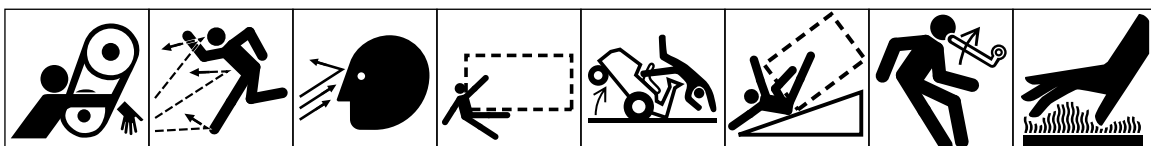
Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul

Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres

Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

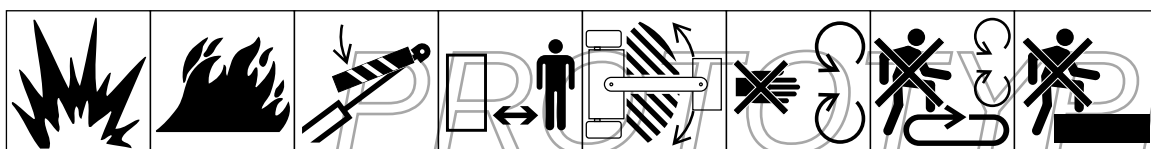
Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)

Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtøjle (relevant maskine vises i felt)

Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen

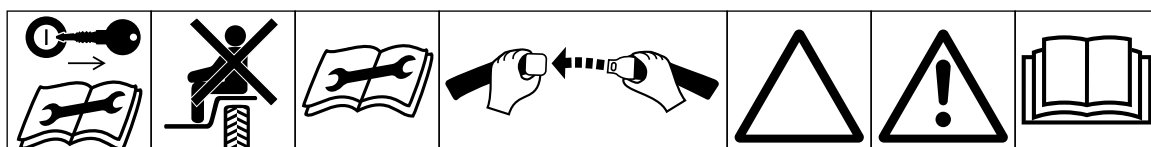
Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/ skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin



Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud

Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret

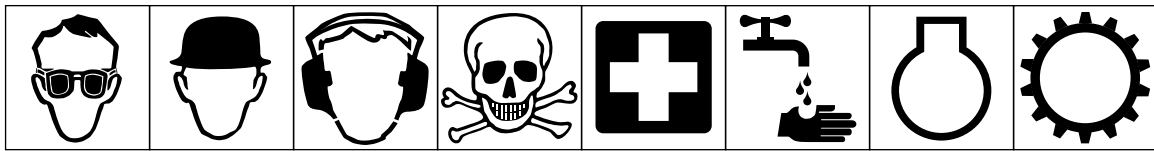
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog

Fastspænd sikkerhedsselen

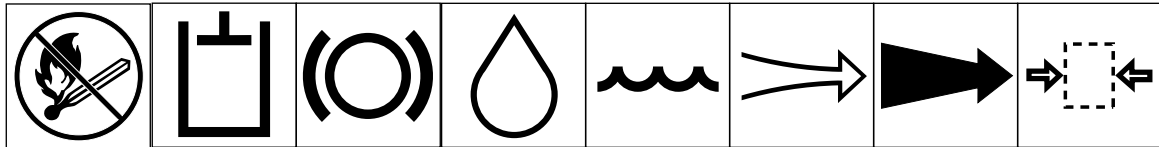
Advarselstrekant

Advarselstrekant med symbol

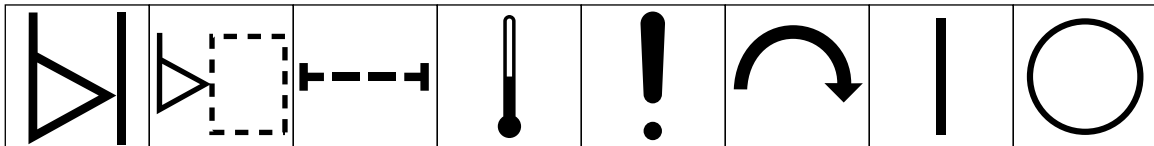
Læs betjeningsvejledningen



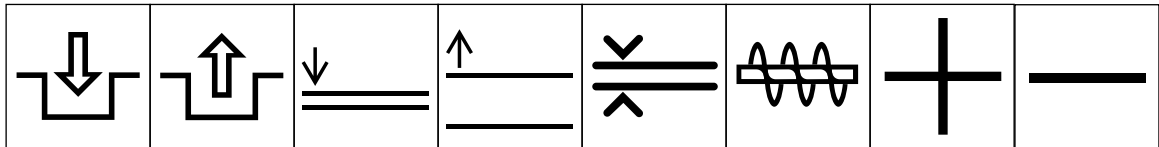
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



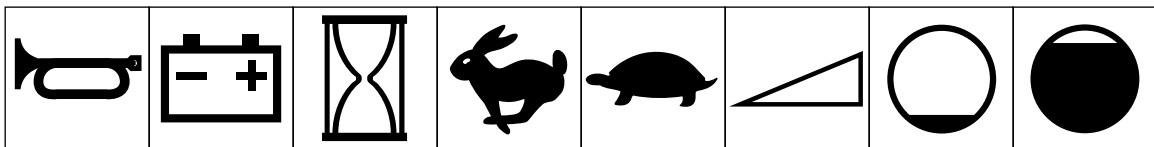
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



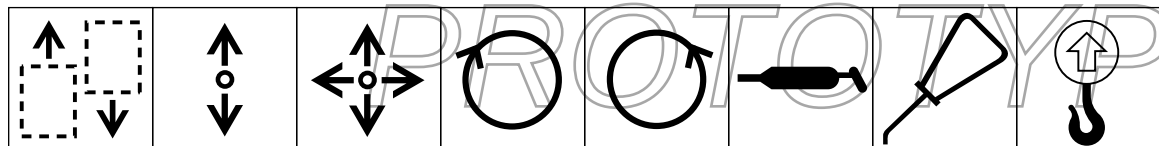
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



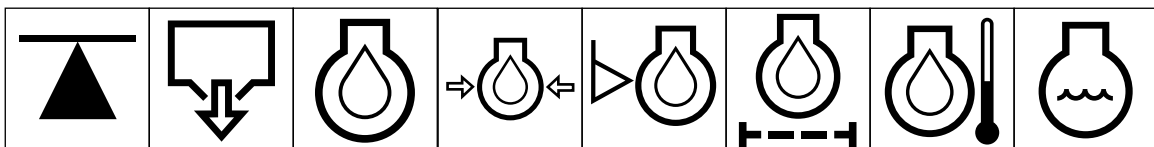
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlesnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/formindsk/ negativ polaritet



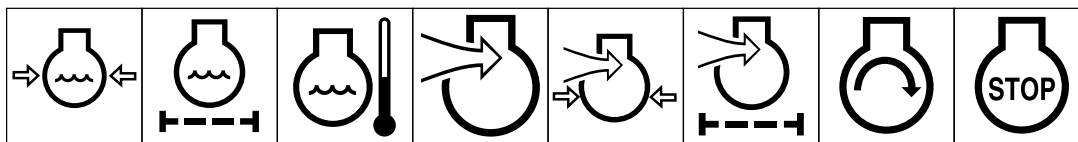
Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Fuld



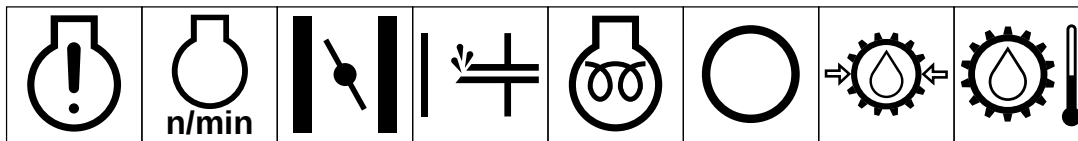
Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



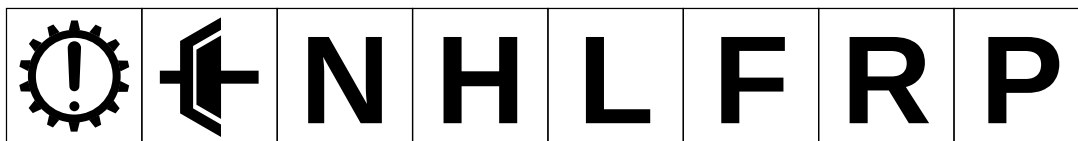
Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tømnng Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske



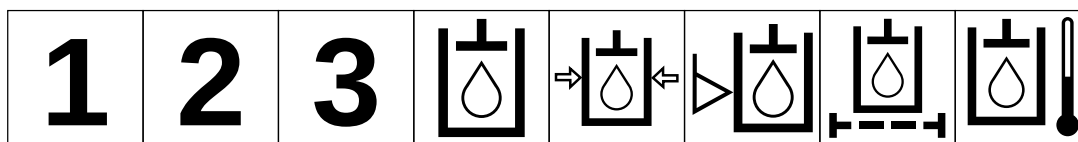
Motors kølevæsketryk Motors kølevæskefilter Motors kølevæsketemperatur Motors indsugnings/forbrændingsluft Motors indsugnings/forbrændingslufttryk Motors indsugnings/luftfilter Motorstart Motorstop



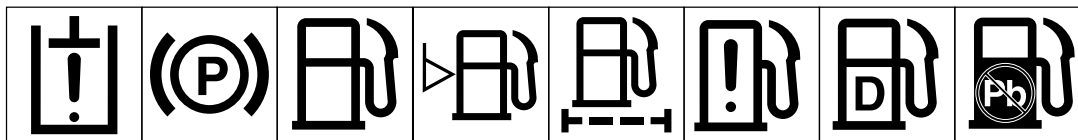
Motorsvigt/fejl Motors omdrejningshastighed/frekvens Choker Tipper (starthjælp) Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) Transmissionsolie Transmissionsolietryk Transmissionsolietemperatur



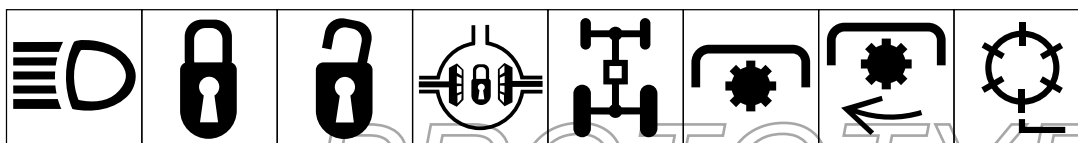
Transmissionsfejl/svigt Kobling Frigear Højt område Lavt område Fremadgear Bakgear Parkering



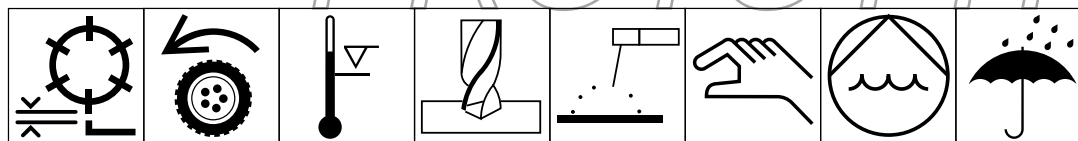
1. gear 2. gear 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) Hydraulikolie Hydraulikolietryk Hydraulikolie-stand Hydraulikoliefilter Hydraulikolietemperatur



Hydraulikoliefejl/svigt Parkeringsbremse Brændstof/Benzin Brændstof/Benzinniveau Brændstof/Benzinfilter Brændstof/Benzinsystemfejl/svigt Dieselbrændstof Blyfri benzin



Forlygter Låst Låst op Differentialspærre 4-hjulstræk Kraftudtag (PTO) Kraftudtag, omdrejningshastighed Knivcylinders kniv



Knivcylinders kniv, højdeindstilling Manøvrering Over arbejdstemperaturområdet Boring Manuel lysbuesvejning Manuel 0356 Vandpumpe 0626 Hold tør



0430 vægt Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald CE mærke

Specifikationer

Motor: Peugeot, 4-cylindret, 4-takts, vandkølet dieselmotor med overliggende knastaksel og 1,9 liter (1900 cm³) slagvolumen. 28 kW (38 hk) reguleret til 2500 omdr./min. høj tomgangshastighed. 23,5:1 kompressionsforhold. 83 mm boring x 88 mm slaglængde. Automatisk gløderørs/startsikkerhedssystem. Heavy-duty, 2-trins, fjernmonteret luftfilter.

Hovedramme: Helsevejst, formet stålramme med forankringsøjer.

Kølesystem: Bagmonteret krydsstrømskøler af landbrugstypen, 7 ribber pr. 2,5 cm. Kapacitet: 7,1 liter. Lufttilførsel til oliekoeler monteret på bagenden af køleren vipper udad ved rengøring. Aftagelig oliekoeler/vandkølerskærm.

Brændstofsysteem: Roterende brændstofindsprøjtning-pumpe med ETR (aktiveret for drift) brændstof-strømningsmagnetventil. Udskifteligt, fastskruet brændstofferfilter/vandudskiller med vandføler. Brændstofkapacitet: 64 liter.

Manøversystem: Servostyret, hydrostatisk system driver dobbelt planet/reduktionsgear med forhjulstræk. Fodpedal regulerer kørehastigheden frem og tilbage.

Kun Toro 4-MaticR system med 4-hjulstræk: Bagdrivaksel er koblet til hydrostatisk transmission via en overløbskobling til fuldt 4-hjulstræk efter behov. Struktur med styrtbøjle (ROPS-beskyttelse) og sikkerhedssele er standard.

Kørehastighed: 0–16 km/t frem; 0–6,4 km/t bak.

Klippeenhedsdrev: Knivcylindermotorer med hurtig frakoblingsfunktion giver nem afmontering/montering på klippeenheden. Klippeenhederne kan drives fra enten den ene eller den anden ende.

Sæde: Affjedret luksussæde med højt ryglæn. Sædet kan indstilles frem og tilbage samt efter førerens vægt og højde. Værktøjskasse på venstre side af sædet.

Styresystem: Servostyring med særlig kraftkilde.

Dæk: 2 baghjulsdæk: 20 x 10.00-10, slangeløse, 6-lags dæk. 2 forhjulstræksdæk: 29 x 12.00-15 slangeløse, 6-lags dæk. Anbefalet dæktryk i for- og baghjulsdæk er 103–138 kPa.

Bremser: Individuelle, helt indelukkede, flerskivede, 'våde' bremser og parkeringsbremser på forreste trækjul. Hydrostatisk bremsning via manøvre-drevet.

Elektrisk udstyr: 12 volt, vedligeholdelsesfrit batteri med 530 ampere til koldstart ved –18°C, 85 minutters reservekapacitet ved 27°C. 55 ampere generator med I.C. regulator/ensretter. Elektrisk system af automobiltypen. Sikkerhedskontakter på sæde, knivcylinder og manøvre-drev.

Betjeningsanordninger: Fodbetjente manøvre- og bremsepedaler. Håndbetjent gasregulator, betjeningshåndtag for manøvre-hastighed, parkerings-bremselås, tændingskontakt med automatisk forvarmecyklus, enkelt joystick til at til/frakoble og løfte/sænke klippeenheder. Kontakt til baglapning af klippeenheder under førersædet. Knappen til valg af klippehøjde findes under styrepanelet.

Målere: Timetæller, speedometer, brændstofmåler, temperaturmåler. Gruppe med 4 kontrollamper: olietryk, kølevæsketemperatur, ampere og gløderør. Gruppe med 2 kontrollamper: vand i brændstof, vandstand.

Fejlfindingssystem: Den automatiske styringselektronik, ACE systemet giver præcis tidsindstilling og styring af maskinens funktioner for maksimal driftssikkerhed. Toro standard fejlfindingsdisplay er forbundet med en elektronisk styreenhed, der hurtigt og let viser elektriske problemer. Med DATA LOGT systemet kan mekanikeren finde uregelmæssigt opstående problemer.

Generelle specifikationer (ca.):

Klippebredde:	244 cm
Totalbredde:	
Ved transport	213 cm
Ved drift	279 cm
Totallængde:	305 cm

Højde:	
Uden monteret styrtbøjle (ROPS):	152 cm
Med monteret styrtbøjle (ROPS):	213 cm

Vægt:	
Model 03800	1,194 kg*
Model 03801	1,232 kg
*Med klippeenheder med 5 knive og fulde væskestande	

Inden ibrugtagning



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR (Fig. 2 & 3)

Krumtaphusets kapacitet er 5 liter med filteret.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Udløs motorhjelmens lås og luk motorhjelmene op.
2. Træk målepinden op af rørdækslet. Tør målepinden af med en ren klud og stik den så helt ned i rørdækslet igen. Træk atter målepinden op, og kontrollér oliestanden på den. Oliestanden skal altid være inden for hakkenes område på målepinden.
3. Hvis oliestanden er lav, tag rørets dæksel af og hæld SAE 15W-40 CD olie på, indtil olien står op til det øverste hak på målepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
4. Sæt olierørdækslet på igen.
5. Luk motorhjelmene og fastgør dem med låsen.

KONTROL AF KØLESYSTEM (Fig. 4)



FORSIGTIG

Hvis motoren har været i gang, kan der, når afgasserdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger. Lad motoren afkøle i mindst 15 minutter eller indtil afgasserdækslet er afkølet nok til, at man kan røre ved det uden at brænde sig.

Kølesystemets kapacitet er 13 liter.

Hvis kontrollampen for lav vandstand lyser, skal kølesystemet kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Udløs motorhjelmens lås og luk motorhjelmene op.
2. Fjern afgassertankens dæksel og kontrollér kølevæskestanden. Kølevæsken skal stå op til eller over fligene i afgassertanken, når motoren er kold.

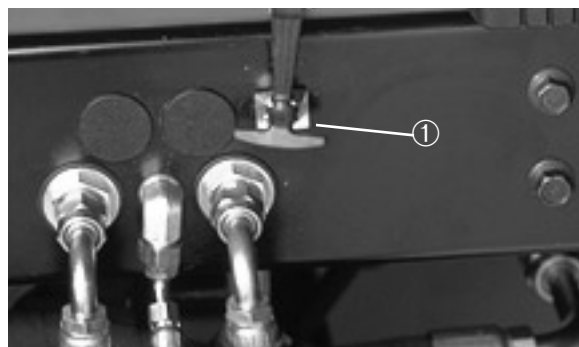


Fig. 2

1. Motorhjelmens lås

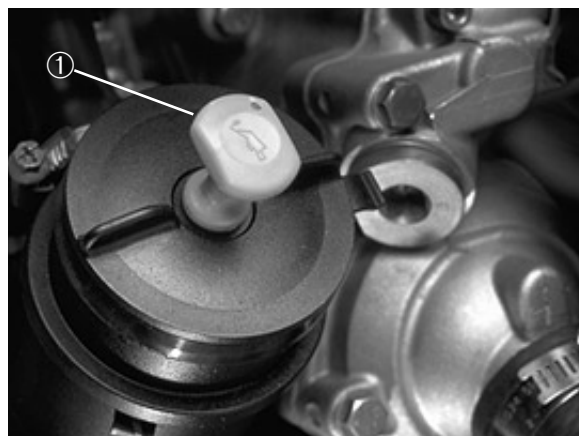


Fig. 3

1. Målepind/rørdæksel

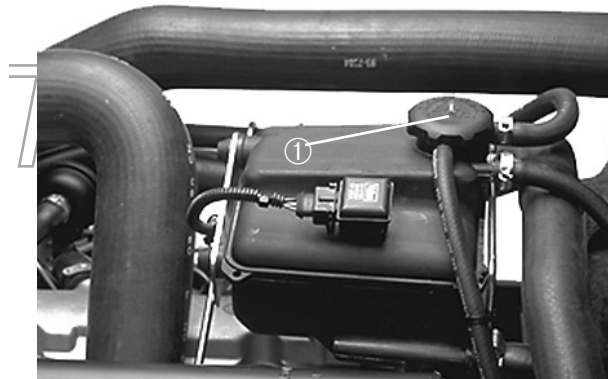


Fig. 4

1. Afgassertank

3. Hvis kølevæskestanden er lav, fjern afgassertankens dæksel og hæld en 50/50 blanding af vand og den af Peugeot anbefalede frostvæske (Toro delnr. 93-7213) på. MAN MÅ IKKE BRUGE VAND ALENE, OG MAN MÅ HELLER IKKE ANVENDE KØLEVÆSKE, DER INDEHOLDER ALKOHOL/METHANOL.
4. Sæt afgassertankens dæksel på.
5. Luk motorhjælmen og fastgør den med låsen.

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK (Fig. 5)

Brændstoftankens kapacitet er 56 liter.

1. Tag brændstoftankens dæksel af.
2. Fyld tanken med dieselbrændstof nr. 2 til ca. 2,5 cm under tankens øverste del (ikke påfyldningsrøret). Sæt så dækslet på igen.

KONTROL AF OLIESTAND I HYDRAULIK-SYSTEM (Fig. 6)



Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til

Hydrauliksystemet er konstrueret til at anvende antislid-hydraulikolie. På fabrikken fyldes maskinens hydraulikolietank med 32 liter Mobil 424 hydraulikolie. Man skal dog kontrollere hydraulikoliens stand, inden motoren startes for første gang og derefter hver dag.

Gruppe 1 hydraulikolie (anbefales, når omgivelsestemperaturer konstant ligger under 38°C)

ISO type 46/68 antislid-hydraulikolie

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH

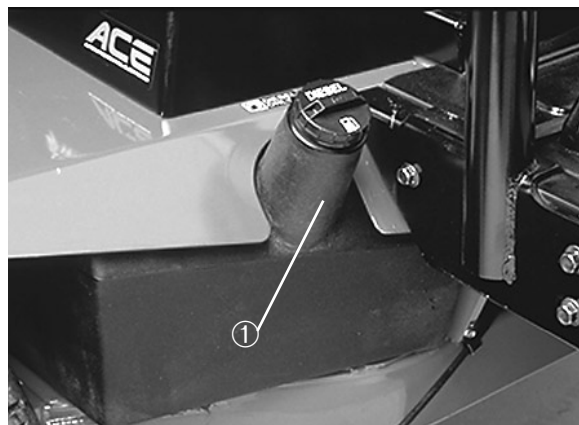


Fig. 5

1. Brændstoftanks dæksel



Fig. 6

1. Hydraulikolietanks dæksel

Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	Fluido HG

Bemærk: Olierne i denne gruppe er ombyttelige.

Gruppe 2 hydraulikolie (biologisk nedbrydelig):

ISO VG 32/46 antislid-hydraulikolie

Mobil	EAL 224 H
-------	-----------

Bemærk: Olien i denne gruppe er ikke ombyttelig med olierne i gruppe 1.

VIGTIGT: To grupper hydraulikolie er angivet for at muliggøre optimal drift af maskinen ved en lang række temperaturer, som maskinen kan komme ud for. Olierne i gruppe 1 er multi-viskositets hydraulikolier, som muliggør drift ved lavere temperaturer uden den øgede viskositet, som er forbundet med olier med enkelt viskositet.

Bemærk: Når der skiftes fra den ene type hydraulikolie til den anden, skal al den gamle olie tappes af systemet, fordi nogle mærker af den ene type ikke er helt forenelige med nogle mærker af den anden type hydraulikolie.

VIGTIGT: Brug kun de anbefalede typer hydraulikolier. Andre olier kan beskadige hydrauliksystemet.

Bemærk: Et rødfarvet additiv til hydraulikolien kan fås i 20 ml flasker. Én flaske er nok til 15–23 liter hydraulikolie. Bestil delnr. 44-2500 hos den autoriserede Toro forhandler.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne og stop motoren.
2. Rens området omkring påfyldningsrøret og hydraulikolietankens dæksel. Tag dækslet af påfyldningsrøret.
3. Fjern målepinden fra påfyldningsrøret. Tør den af med en ren klud. Stik målepinden ned i påfyldningsrøret. Tag den så op igen og kontrollér oliestanden. Olien bør stå inden for 0,6 cm fra mærket på målepinden.

4. Hvis oliestanden er lav, skal der hældes olie på, til olien står op til fuld mærket.
5. Stik målepinden ned i røret og sæt dækslet på påfyldningsrøret.

KONTROL AF OLIESTAND I PLANET-GEAR (Fig. 7)

Hvis der bemærkes ekstern olielækage, skal oliestanden kontrolleres. Ved olieskift skal der anvendes SAE 85W-140 gearolie af høj kvalitet.

Systemets kapacitet er 47,3 cl.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stil hjulet, så kontrol/aftapningsproppen står enten i kl. 3 eller kl. 9 stilling.
2. Fjern proppen. Olien bør stå op til bunden af hullet.
3. Hæld om nødvendigt olie på, indtil olien står op til det korrekte niveau og sæt proppen i igen.
4. Gentag punkt 1–3 på det modsatte gear.

KONTROL AF OLIESTAND I BAGAKSEL

(kun model 03801) (Fig. 8)

Når maskinen forlader fabrikken, er bagakslen fyldt med SAE 85-140 gearolie. Oliestanden skal dog kontrolleres, før maskinen startes for første gang og derefter hver 400 timer. Kapaciteten er 2,3 liter. Kontrollér hver dag visuelt for lækager.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Fjern en kontrolprop fra den ene ende af akslen. Sørg for, at olien står op til bunden af hullet. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsproppen fjernes, og der skal hældes nok olie på, til den står op til bunden af kontrolproppens hul.

KONTROL AF DÆKTRYK

Når maskinen forlader fabrikken, er trykket i dækkene for højt. Derfor skal noget af trykket lukkes ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk i for- og baghjulsdæk er 103–138 kPa.

VIGTIGT: Der skal holdes samme tryk i alle dæk for at sikre, at maskinen klipper godt og fungerer korrekt. DER MÅ ALDRIG VÆRE FOR LIDT LUFT I DÆKKENE.



Fig. 7

1. Kontrol/aftapningsprop



Fig. 8

1. Kontrolprop
2. Påfyldningsprop

PROTOTYPE

KONTROL AF KONTAKT MELLEM KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal kontakten mellem knivcylinder og bundkniv kontrolleres, uden hensyn til om klippekvaliteten tidligere var i orden. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde (se *Justering af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv på klippeenhed i Betjeningsvejledningen*).

KONTROL AF HJULMØTRIKKERS ELLER -BOLTES TILSPÆNDINGSMOMENT



ADVARSEL

Forhjulenes møtrikker skal spændes med et moment på 61–74 kPa og baghjulenes møtrikker eller bolte med et moment på 115–135 kPa efter 1–4 timers drift og igen efter 10 timers drift og derefter hver 200 timer. Hvis det korrekte tilspændingsmoment ikke opretholdes, kan det medføre, at hjulet ødelægges eller falder af, hvilket kan forvolde kvæstelser.

PRO1

Betjeningsanordninger

Manøvrepedal (Fig. 9)—Bruges til at køre frem og tilbage. Pedalens øverste del trædes ned for at køre fremad og den nederste del trædes ned for at bakke. Kørehastigheden afhænger af, hvor meget pedalens trædes ned. For at få maksimal kørehastighed uden belastning skal manøvrepedalen trædes helt i bund, mens gasregulatoren står på HURTIGT (FAST).

Maskinen standses ved at reducere fodtrykket på manøvrepedalen og lade den vende tilbage til midterstilling.

Manøvrepedalbegrænser (Fig. 9)—Dette håndtag kan forudindstilles, så det begrænser, hvor meget manøvrepedalen kan trædes ned i fremadgående retning, så man kan holde en konstant kørehastighed.

Kontrollampe for knivcylindre (Fig. 9)—Når denne lampe lyser, angiver den, at maskinen betjenes på en sådan måde, at den automatiske regulering af knivcylindrenes hastighed ikke kan opnå den ønskede klipning.

Speedometer (Fig. 9)—Viser den hastighed, maskinen kører med.

Håndtag til at sænke-klippe/løfte klippeenheder (Fig. 10)—Med dette håndtag løftes og sænkes klippeenhederne. Endvidere starter og standser det knivcylindrene.

Brændstofmåler (Fig. 10)—Viser, hvor meget brændstof der er i tanken.

Kontrollampe for lavt motorolietryk (Fig. 10)—Angiver, at motorens olietryk er faldet under et farligt niveau.

Tændingskontakt (Fig. 10)—Tre stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET/forvarme (ON/preheat) og START.



ADVARSEL

Motoren kan ikke dreje, før gløderørslampen går ud. Gløderørene skal gennemføre deres cyklus, før styreenheden gør det muligt for motoren at dreje.

Gasregulator (Fig. 10)—Regulatoren føres fremad for at øge motorens hastighed og bagud for at mindske den.

Kontrollampe for motorens kølevæsketemperatur (Fig. 10)—Hvis kølevæskens temperatur stiger over et sikkert niveau, lyser kontrollampen og motoren standser.

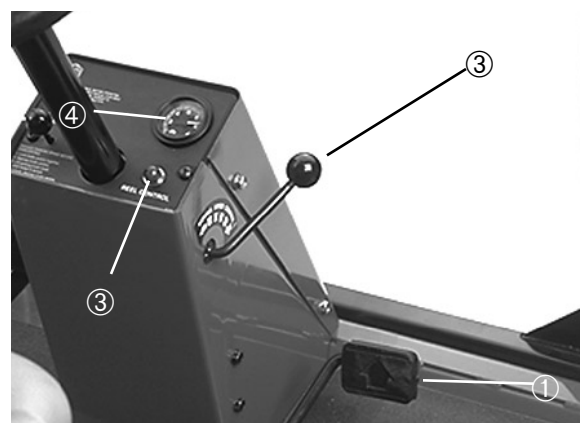


Fig. 9

1. Manøvrepedal
2. Manøvrepedalbegrænser
3. Kontrollampe for knivcylindre
4. Speedometer

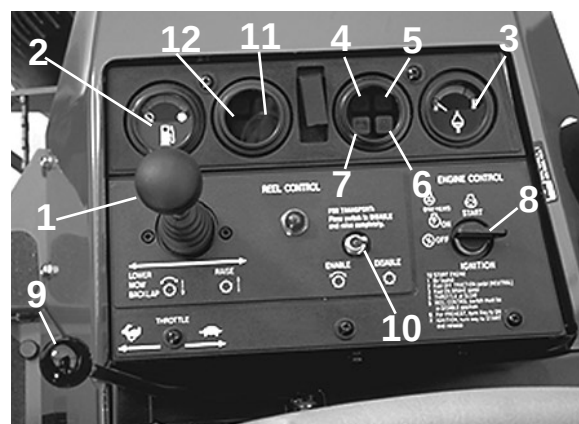


Fig. 10

1. Håndtag til at sænke-klippe/løfte klippeenheder
2. Brændstofmåler
3. Kølevæsketemperaturmåler
4. Kontrollampe for lavt motorolietryk
5. Kontrollampe for motorens kølevæsketemperatur
6. Gløderørskontrollampe
7. Ladekontrollampe
8. Tændingskontakt
9. Gasregulator
10. Til/frakoblingskontakt
11. Kontrollampe for vand i brændstof
12. Kontrollampe for lav vandstand

Gløderørskontrollampe (Fig. 10)—Lyser, når gløderørene er aktiveret.

Ladekontrollampe (Fig. 10)—Lyser, når der er en fejl i systemets ladekredsløb.

Til/frakoblingskontakt (Fig. 10)—Anvendes sammen med håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne til at betjene knivcylindrene.

Kontrollampe for vand i brændstof (Fig. 10)—Advarer om, at der er vand i brændstofsyste

Kontrollampe for lav vandstand (Fig. 10)—Advarer om, at kølevæskestanden er lav.

Knap til valg af klippehøjde (Fig. 11)—Når knappen drejes til den pågældende indstilling, informeres den elektroniske styreenhed om, hvilken klippehøjde maskinen skal bruge, så den ønskede klipning kan opnås. Se det pågældende afsnit i betjeningsvejledningen. Knappen sidder under styrepanelet.

Timetæller (Fig. 11)—Registrerer det totale antal timer, motoren har været i brug.

Baglapningskontakt (Fig. 12)—Anvendes sammen med håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenheder under baglapning. Denne kontakt sidder under sædepladen. Se Vedligeholdelse af klippeenheder, baglapning.

Bremsepedaler (Fig. 13)—To fodbetjente pedaler aktiverer de individuelle hjulbrems

Parkeringsbremselås (Fig. 13)—En knap i konsollens venstre side aktiverer parkeringsbremselåsen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at sammenkoble pedalerne med låsepinden, træde begge pedaler ned og trække parkeringsbremselåsen ud. Parkeringsbremsen udløses ved at træde begge pedaler ned, indtil parkeringsbremselåsen skubbes ind.

Sæde (Fig. 14)—Med sædereguleringshåndtaget er det muligt at flytte sædet 10 cm frem og tilbage. Med sædereguleringsknappen kan sædet reguleres efter førerens vægt. Sædet flyttes frem og tilbage ved at trække håndtaget i sædets venstre side udad. Når sædet er anbragt i den ønskede stilling, slippes håndtaget, hvorefter sædet er låst fast i stillingen. Sædet indstilles efter førerens vægt ved at dreje på fjederspændingsknappen: med uret for at øge fjederspændingen og mod uret for at mindske den.



Fig. 11

1. Knap til valg af klippehøjde
2. Timetæller

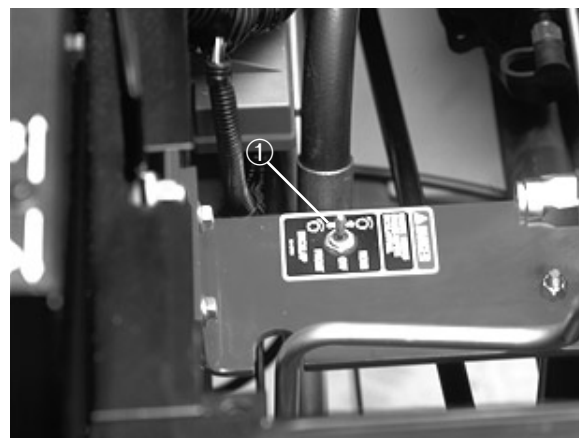


Fig. 12

1. Baglapningskontakt

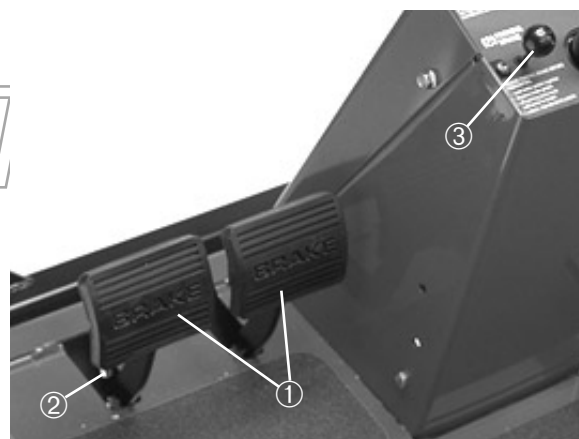


Fig. 13

1. Bremsepedaler
2. Parkeringsbremselås
3. Låsepind



Fig. 14

1. Sædereguleringshåndtag
2. Sædereguleringsknap

Betjeningsanvisninger



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller foretages justeringer på maskinen, skal motoren standses og tændingsnøgle fjernes fra kontakten.

START OG STOP AF MOTOR

1. Sid på sædet og hold foden væk fra manøvrepedalen. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL), gasregulatoren står på LANGSOMT (SLOW) og kontakten for TIL/FRAKOBLING (ENABLE/DISABLE) er FRAKOBBET (DISABLE).



ADVARSEL

Motoren kan ikke dreje, før gløderørslampen går ud. Gløderørene skal gennemføre deres cyklus, før styreenheden gør det muligt for motoren at dreje.

2. Drej tændingskontakten til TILSLUTTET/forvarme (ON/preheat). En automatisk timer vil tænde for forvarmen i 6 sekunder. Motoren kan ikke dreje, før forvarmekontrollampen går ud. Efter forvarmningsperioden drejes nøglen til START. **AKTIVÉR IKKE STARTMOTOREN LÆNGERE END 15 SEKUNDER AD GANGEN.** Slip nøglen, så snart motoren starter. Hvis der skal bruges ekstra forvarme, skal tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF) og så til TILSLUTTET/forvarme (ON/preheat). Denne fremgangsmåde

PROTOTYPE

kan gentages, hvis det skulle blive nødvendigt.

3. Lad motoren gå i tomgang eller med delvis åbent gasspjæld, indtil motoren er varm.
4. Motoren standses ved at sætte alle betjeningsanordninger i FRISTILLING (NEUTRAL) og aktivere parkeringsbremsen. Sæt gasregulatoren i tomgangsstilling igen. Drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) og tag den ud af kontakten.

SPÆDNING AF BRÆNDSTOFSYSTEM (Fig. 15 & 16)

VIGTIGT: Når en ny motor startes for første gang, hvis motoren løber tør for brændstof eller hvis der er udført eftersyn på brændstofssystemet, kan det være nødvendigt at spæde brændstofsystemet.

1. Lås motorhjelmen op og løft den.
2. Sæt en 4,7 mm slange over udluftningsskruen og stik den anden ende ned i en beholder for at opsamle brændstoffet.
3. Løsn brændstoffilterets/vandudskillerens udluftningsskrue (Fig. 15) et par omgange. Pump med spædestemplet, indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud af hullet i udluftningsskruen. Når der ikke er flere luftbobler i brændstoffet, skal udluftningsskruen strammes, mens spædestemplet går nedad. Tør evt. spildt brændstof op.
4. Pump med spædestemplet, indtil der mærkes modstand. Prøv at starte motoren. Hvis motoren ikke starter, så gentag punkt 3.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at udlufte brændstofledningen mellem brændstoffilteret/vandudskilleren og indsprøjtningspumpen. Dette gøres ved at løsne fitting'en på indsprøjtningspumpen (Fig. 16) og gentage udluftningen.



Fig. 15

1. Spædestempel
2. Udluftningsskrue

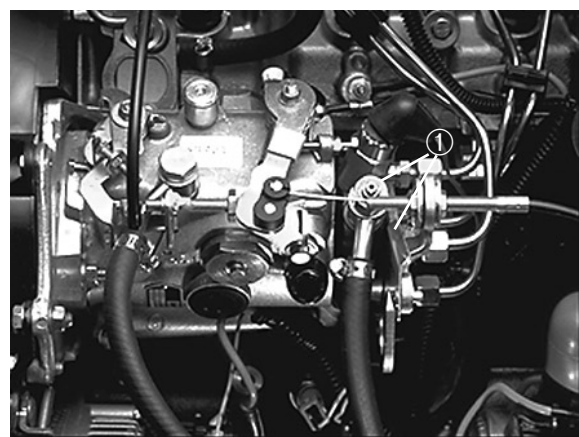


Fig. 16

1. Fitting på indsprøjtningpumpe

AUTOMATISK REGULERING AF KLIPNING

RM 6500-D maskinen er udstyret med en elektronisk styreenhed, som er programmeret til automatisk regulering af klipningen. Maskinen vil automatisk regulere knivcylinderhastigheden, så den ønskede klipning opnås, når manøvrehastigheden ændres. For at styreenheden skal vide, hvilken klipning der ønskes, skal maskinens program indstilles korrekt af distributøren eller forhandleren på enten 5 eller 11 knive og knappen til valg af klippehøjde skal være indstillet korrekt.

Området for mulige knivcylinderhastigheder er et minimum på ca. 500 omdr./min. og et maksimum på ca. 1400 omdr./min. Når blot den ønskede knivcylinderhastighed ligger inden for dette område, vil maskinen opretholde den ønskede klipning. Hvis manøvrehastigheden er for langsom eller for hurtig til at muliggøre den ønskede klipning, vil kontrollampen for knivcylindre (på det forreste styrepanel) lyse, hvilket advarer om, at den ønskede klipning ikke opretholdes. Hvis manøvrehastigheden for eksempel er nul, vil knivcylindrene stadig virke med den minimale hastighed på ca. 500 omdr./min., hvilket vil give mindre klipning end ønsket og få kontrollampen for knivcylindre til at lyse. De omtrentlige områder for manøvrehastigheden, som vil give den ønskede klipning ved flere af de mulige klippehøjder, er følgende:

EKSEMPLER PÅ OMRÅDER FOR MANØVREHASTIGHED VED FORSKELLIGE KLIPPEHØJDER			
Antal knive pr. klippeenhed	Klippehøjde	Minimal manøvrehastighed	Maksimal manøvrehastighed
11	0,97cm	3 km/t	9,6 km/t
11	1,27 cm	4,2 km/t	12,2 km/t
5	1,60 cm	2,4 km/t	7,2 km/t
5	2,24 cm	3,4 kmh	5,5 km/t

* Fremgangsmåde for at opretholde korrekt klippehastighed:

1. Sæt knappen til valg af klippehøjde på det korrekte bogstav (ifølge skemaet under sædepladen).
2. Hold den kørehastighed, som forhindrer, at kontrollampen for knivcylindre lyser.

VALG AF KLIPPEHASTIGHED (KNIVCYLINDERHASTIGHED)

Hvis man ønsker at opnå konsekvent klipning af høj kvalitet og et ensartet udseende efter klipning, er det vigtigt, at knivcylinderhastigheden er tilpasset klippehøjden. Maskinens styreenhed er programmeret til automatisk at regulere knivcylinderhastigheden, så den rigtige klipning opnås, selv om manøvrehastigheden ændres. For at kunne regulere knivcylinderhastigheden må styreenheden vide maskinens klippehøjde og om maskinen er udstyret med knivcylindre med 5 eller 11 knive.

Knappen til valg af klippehøjde indstilles på følgende måde:

1. Sørg for, at konfigurationsskærmen, som blev indstillet af forhandleren, er på den korrekte indstilling.
2. Kontrollér klippehøjdeindstillingen på klippeenhederne. Brug kolonnen på ovenstående skema eller skemaet under sædepladen, som angiver knivcylindre med enten 5 eller 11

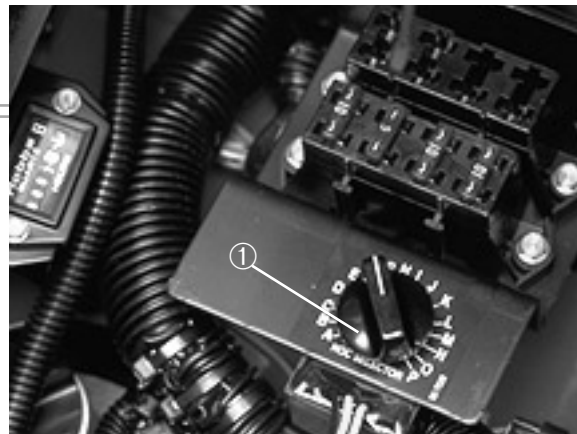


Fig. 17

1. Knap til valg af klippehøjde

knive. Find klippehøjden, der ligger nærmest den egentlige klippehøjdeindstilling. Gå på tværs af skemaet for at finde det bogstav, som svarer til den pågældende klippehøjde.

3. Drej knappen til valg af klippehøjde til det bogstav, som blev fundet i punkt 2.
4. Maskinen anvendes derefter i flere dage, hvorefter man skal undersøge klipningen for at sikre, at man er tilfreds med klipningens kvalitet. Klippehøjdeknappen kan indstilles én position på hver side af den position, der er vist på skemaet for at tage hensyn til forskelle i græssets tilstand, det fjernede græs' længde og chefens personlige smag. Hvis man ønsker en klipning, hvor der fjernes mere græs, men hvor klipningen er lidt mere synlig, skal knappen til

valg af klippehøjde sættes på én position højere end angivet. Hvis man ønsker en klipning, hvor der fjernes mindre græs og hvor klipningen er lidt mindre synlig, skal knappen til valg af klippehøjde sættes på én position lavere end angivet.

Fuld hastighed—Der kan være mange tidspunkter, hvor det er ønskeligt, at knivcylindrene kører på fuld hastighed uden hensyn til maskinens manøvrehastighed. Eksempler herpå er lodret klipning eller kraftig »skalpering«. I sådanne tilfælde kan knappen til valg af klippehøjde sættes i position »A«, som vil få maskinens styreenhed til altid at køre på fuld hastighed.

SKEMA TIL VALG AF KLIPPEHASTIGHED (KNIVCYLINDERHASTIGHED)

Klippeenhed med 11 knive		Klippeenhed med 5 knive	
Klippehøjdeknaps position	Klippehøjde	Klippehøjdeknaps position	Klippehøjde
A	FULD HASTIGHED	A	FULD HASTIGHED
B	9,6 mm	B	16,0 mm
C	10,7 mm	C	17,3 mm
D	11,7 mm	D	18,5 mm
E	12,7 mm	E	19,6 mm
F	13,7 mm	F	20,8 mm
G	14,7 mm	G	21,8 mm
H	15,7 mm	H	22,9 mm
I	16,8 mm	I	23,9 mm
J	17,8 mm	J	24,9 mm
K	18,8 mm	K	25,9 mm
L	19,8 mm	L	26,9 mm
M	20,8 mm	M	27,9 mm
N	21,8 mm	N	29,0 mm
O	22,9 mm	O	30,1 mm
P	23,9 mm	P	31,0 mm

FULD HASTIGHED—På denne position virker klippeenheder altid med fuld hastighed

KONTROLLAMPE FOR KNIVCYLINDRE

Kontrollampen for knivcylindre på det forreste styrepanel viser føreren, at maskinens styreenhed kan opnå den ønskede klipning. Hvis maskinen betjenes med en manøvrehastighed, som er for langsom eller for hurtig, kan maskinens styreenhed evt. ikke indstille knivcylinderhastigheden på den ønskede værdi, der vil give den ønskede klipning. I så fald vil kontrollampen for knivcylindre lyse.

Hvis kontrollampen for knivcylindre lyser, angiver det en af følgende tilstande:

1. Maskinen betjenes med en manøvrehastighed, som er for langsom til at muliggøre den ønskede klipning.
eller
2. Maskinen betjenes med en manøvrehastighed, som er for hurtig til at muliggøre den ønskede klipning. Denne situation afhjælpes ved at ændre manøvrehastigheden, til lampen går ud.
eller
3. Et fremmedlegeme, f.eks. en pind, et stykke græstørv m.v., sidder fast i en knivcylinder, så den ikke kan dreje.

Hvis en ændring af manøvrehastigheden eller fjernelse af et fremmedlegeme ikke får lampen til at gå ud, og kontrollampen for knivcylindre bliver ved med at lyse uden hensyn til manøvrehastigheden, så skal maskinen efterses. I så fald skal man se afsnittet vedrørende *Fejlfindingsdisplayet* i denne betjeningsvejledning, se i servicehåndbogen eller henvende sig til den lokale, autoriserede Toro forhandler.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF MASKINEN

I nødstilfælde kan Reelmaster 6500-D maskinen flyttes ved at aktivere bypass-ventilen i den variable hydraulikpumpe, hvorefter maskinen kan skubbes eller bugseres.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig skubbes eller bugseres hurtigere end 3–4,8 km/t, da den interne transmission ellers kan blive beskadiget. Når traktorenheden skubbes eller bugseres, skal bypass-ventilen være åben.

1. Bypass-ventilen sidder ovenpå den variable pumpe (Fig. 18). Drej ventilen 90° i en af retningerne, for at åbne den, så olien kan løbe udenom internt. Fordi olien løber udenom, kan maskinen flyttes—langsomt—uden at beskadige transmissionen.

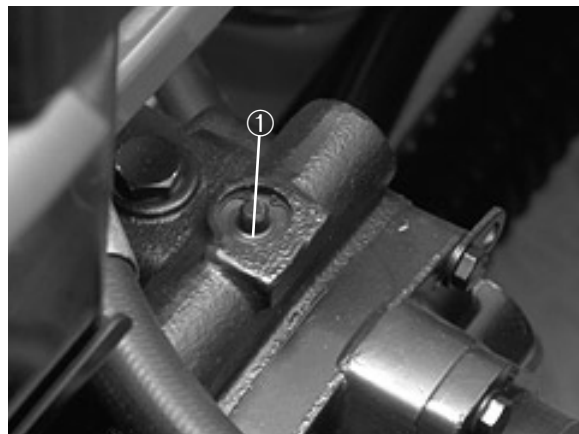


Fig. 18

1. Bypass-ventil

PROTOTYPE

2. Inden motoren startes, skal bypass-ventilen lukkes. Man må dog ikke bruge et moment, der er højere end 7–11 Nm, til at lukke ventilen.

VIGTIGT: Hvis maskinen anvendes med åben bypass-ventil, vil det få transmissionen til at overophede.

FEJLFINDINGSLAMPE (Fig. 19)

RM 6500-D maskinen er udstyret med en fejlfindingslampe, som viser, om den elektroniske styreenhed fungerer rigtigt eller ej. Fejlfindingslampen sidder på styretårnets panel. Når den elektroniske styreenhed fungerer rigtigt og tændingsnøglen står på TILSLUTTET (ON), vil styreenhedens fejlfindingslampe lyse i ca. 6 sekunder. Lampen vil ikke lyse, hvis styreenheden finder en fejl i det elektriske system.

Hvis fejlfindingslampen ikke lyser, når tændingskontakten står på TILSLUTTET (ON), betyder det, at den elektroniske styreenhed ikke fungerer. Det kan evt. skyldes:

1. At returledningen (under styrepanelet) ikke er forbundet.
2. At pæren i den elektroniske styreenheds kontrollampe er defekt.
3. At sikringerne er sprunget.
4. At lampen ikke fungerer rigtigt.

Kontrollér de elektriske forbindelser, input-sikringerne og fejlfindingslampens pære for at finde fejlen. Sørg for, at returledningsforbindelsen er forbundet med ledningsnetforbindelsen.

ACE FEJLFINDINGSDISPLAY

RM 6500-D maskinen er udstyret med en elektronisk styreenhed, der styrer de fleste af maskinens funktioner. Styreenheden afgør, hvilken funktion der skal bruges til forskellige input-kontakter (d.v.s. sædekontakt, tændingskontakt m.v.) og tilslutter de fornødne output for at aktivere magnetventiler eller relæer til den ønskede maskinfunktion.

For at den elektroniske styreenhed kan styre maskinen på den ønskede måde, skal alle input-kontakter, output-magnetventiler og -relæer være tilsluttet og fungere korrekt.

ACE fejlfindingsdisplayet er et redskab, som hjælper med at kontrollere, om maskinens elektriske system fungerer korrekt.



Fig. 19

1. Kontrollampe for elektronisk styreenhed

KONTROL AF SIKKERHEDSKONTAKTER

Sikkerhedskontakterne har til formål at forhindre, at motoren drejer eller starter, medmindre manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL) og kontakten for til/frakobling (ENABLE/DISABLE) er FRAKOBLT (DISABLE) og håndtaget til at sænke-klippe/løfte (LOWER MOW/LIFT) klippeenheder er i FRISTILLING (NEUTRAL). Desuden vil motoren standse, hvis manøvrepedalen trædes ned, når fører ikke sidder på sædet.

Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion:



FORSIGTIG

SIKKERHEDSKONTAKTERNE HAR TIL FORMÅL AT BESKYTTE FØREREN OG EVT. TILSKUERE SAMT AT SIKRE, AT MASKINEN FUNGERER KORREKT, SÅ DE MÅ IKKE FORBIGÅS ELLER AFBRYDES. KONTROLLÉR DERES FUNKTION HVER DAG FOR AT SIKRE, AT DE FUNGERER KORREKT. HVIS EN KONTAKT ER DEFEKT, SKAL DEN REPARERES, INDEN MASKINEN ANVENDES IGEN. MAN MÅ IKKE SÆTTE AL SIN LID TIL SIKKERHEDSKONTAKTERNE—MEN SKAL BRUGE SIN SUNDE FORNUFT!

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stands motoren og aktivér parkeringsbremsen.
2. Luk styrepanelets dæksel op. Find ledningsnettet og forbindelsen. Fjern forsigtigt returledningsforbindelsens stik fra ledningsnetforbindelsen.
3. Forbind ACE fejlfindingsdisplayets forbindelse med ledningsnetforbindelsen. Sørg for, at det korrekte overlay er sat på ACE fejlfindingsdisplayet.
4. Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON), men start ikke maskinen.

Bemærk: Den røde tekst på overlay'et henviser til input-kontakter og den grønne tekst til output.

5. LED'en for »inputs displayed« (input vist) nederst i højre kolonne af ACE fejlfindingsdisplayet bør lyse. Hvis LED'en for »outputs displayed« (output vist) lyser, tryk på vippekappen på ACE fejlfindingsdisplayet og slip den for at skifte til »inputs displayed (input vist). Hold ikke knappen nede.
6. ACE fejlfindingsdisplayet vil tænde for den LED, som er



Fig. 20

1. Ledningsnet og forbindelser

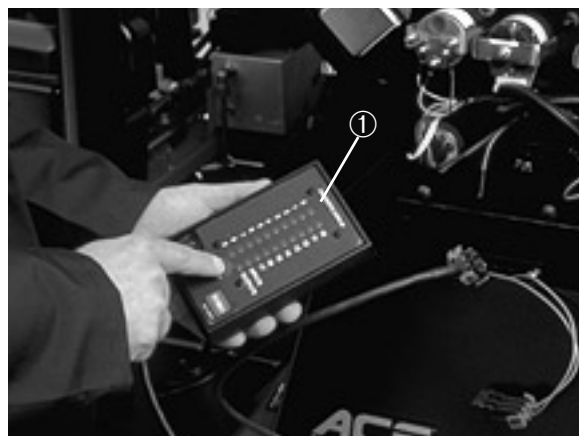


Fig. 21

1. ACE fejlfindingsdisplay

PROTOTYPE

forbundet med hvert input, når den pågældende input-kontakt sluttet.

Skift hver kontakt enkeltvis fra åben til sluttet (d.v.s. man skal sætte sig på sædet og træde på manøvrepedalen osv.) og bemærk, om den pågældende LED på ACE fejlfindingsdisplayet blinker, når den tilsvarende kontakt sluttet. Gentag med hver kontakt, der kan skiftes med hånden.

7. Hvis en kontakt sluttet og den pågældende LED ikke blinker, skal man kontrollere alle ledninger og forbindelser til den pågældende kontakt og/eller kontrollere kontakterne med et ohmmeter. Udskift evt. defekte kontakter og reparér evt. defekte ledninger.

ACE fejlfindingsdisplayet kan også mærke, hvilke output-magnetventiler eller -relæer der er tilsluttede. Det er en hurtig måde, hvorpå man kan afgøre, om en fejl i maskinen er elektrisk eller hydraulisk.

Kontrol af output-funktion:

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stands motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Luk styrepanelets dæksel op. Find ledningsnettet og forbindelserne i nærheden af styreenheden. Fjern forsigtigt returledningsforbindelsens stik fra ledningsnetforbindelsen. Sæt knappen til valg af klippehøjde på position »A«.
3. Forbind ACE fejlfindingsdisplayets forbindelse med ledningsnetforbindelsen. Sørg for, at det korrekte overlay er sat på ACE fejlfindingsdisplayet.
4. Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON), men start ikke maskinen.

Bemærk: Den røde tekst på overlay'et henviser til input-kontakter og den grønne tekst til output.

5. LED'en for »outputs displayet« (output vist) nederst i højre kolonne af ACE fejlfindingsdisplayet bør lyse. Hvis LED'en for »inputs displayed« (input vist) lyser, skal man trykke på vippekontakten på ACE fejlfindingsdisplayet for at skifte LED'en til »outputs displayed« (output vist).

Bemærk: Det kan være nødvendigt at skifte frem og tilbage mellem »inputs displayed« og »outputs displayed« flere gange for at udføre følgende punkt.

Der skiftes frem og tilbage ved at trykke én gang på vippekontakten. Dette kan gøres så ofte, man ønsker det, men MAN MÅ IKKE HOLDE KNAPPEN TRYKKET NED.

6. Sid på sædet og forsøg at betjene den ønskede funktion på maskinen. De pågældende output-LED'er bør lyse for at angive, at den elektroniske styreenhed tænder for den funktion. (Se nedenstående liste for at være sikker på de anførte output-LED'er).

Bemærk: Hvis en output-LED blinker, betyder det, at der er et elektrisk problem med det pågældende OUTPUT. Defekte elektriske dele skal omgående repareres/-udskiftes. En blinkende LED genindstilles ved at dreje tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) og så tilbage til TILSLUTTET (ON).

Hvis ingen LED'er blinker, men de korrekte output-LED'er ikke lyser, skal man kontrollere, om de ønskede input-kontakter står i de korrekte positioner, for at den funktion kan virke.

Hvis output-LED'erne er tændt som angivet, men maskinen ikke fungerer korrekt, betyder det, at problemet ikke er elektrisk. Foretag den fornødne reparation.

Bemærk: På grund af begrænsningerne i det elektriske system kan output LED'erne for »START«, »FORVARME« (PREHEAT) og »ETR/ALT« måske ikke blinke, selv om der kan være et elektrisk problem med disse funktioner. Hvis maskinens problem lader til at være en af disse funktioner, skal man kontrollere det elektriske kredsløb med et volt/ohmmeter for at bekræfte, at der ikke er et elektrisk problem med disse funktioner.

Hvis hver input-kontakt er i den korrekte position og fungerer korrekt, men output-LED'erne ikke lyser rigtigt, så betyder det, at der er et problem med den elektroniske styreenhed. I så fald skal man kontakte Toro forhandleren for at få hjælp.

VIGTIGT: ACE fejlfindingsdisplayet må ikke forblive tilsluttet maskinen. Det er ikke konstrueret til at kunne holde til det miljø, som maskinen udsættes for under det daglige arbejde. Når man er færdig med at bruge ACE fejlfindingsdisplayet, skal det afbrydes fra maskinen, og returledningsforbindelsen skal tilsluttes ledningsnettet igen. Maskinen vil ikke virke, uden at returledningsforbindelsen er forbundet med ledningsnettet. ACE fejlfindingsdisplayet skal opbevares på et tørt, sikkert sted på værkstedet, ikke på maskinen.

HYDRAULISKE MAGNETVENTIL-FUNKTIONER

Følgende liste skal bruges til at identificere og beskrive magnetventilernes forskellige funktioner i den hydrauliske manifold. Hver magnetventil skal have strømtilførsel, for at funktionen kan virke.

Magnetventil	Funktion
VS1A,S1A,S2A	Forreste knivcylinderkredsløb
VS1B,S1B,S2B	Bageste knivcylinderkredsløb
VS1A,S1A,S4A,S6A	Løftning af forreste sideklippeenheder
VS1A,S1A,S4A,S7A	Løftning af midterste klippeenhed
VS1A,S1A,S4A,S4B	Løftning af bageste klippeenhed
S5A,S7A	Sænkning af midterste klippeenhed
S5A,S4B	Sænkning af bageste klippeenhed
S5A,S6A	Sænkning af forreste sideklippeenheder
VS1A,S3A	Baglapning af forreste klippeenheder
VS1B,S3B	Baglapning af bageste klippeenheder

UDSKIFTNING AF POTENTIOMETER TIL VALG AF KLIPPEHØJDE

Potentiometeret til valg af klippehøjde er fabrikskalibreret. Hvis potentiometeret til valg af klippehøjde af en eller anden grund skal udskiftes, skal det nye potentiometer kalibreres for at sikre korrekt klipning. (Hvis potentiometeret ikke kalibreres korrekt, kan den udførte klipning blive så meget som 2 eller 3 indstillinger anderledes end den ønskede indstilling.) Denne kalibrering skal udføres af Toro forhandleren.

ARBEJDSEGENSKABER

Øvelse—Inden man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at betjene maskinen på et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer. Start og stands motoren. Kør frem og tilbage. Sænk og løft klippeenhederne og til- og frakobl knivcylindrene. Når man føler sig helt fortrolig med maskinen, skal man øve sig i at køre op og ned ad skråninger med forskellige hastigheder.

Brug bremserne til at hjælpe med at vende maskinen. De skal dog bruges forsigtigt, især på blødt eller vådt græs, da græsset ellers kan blive revet op. De enkelte bremser kan også bruges til at opretholde trækraften. For eksempel kan det øverste hjul under visse forhold på skråninger glide og miste trækraft. I så fald skal bremsepedalen til det øverste hjul trædes ned gradvist og med mellemrum, indtil det øverste hjul holder op med at glide og trækraften på det nederste hjul øges.

ADVARSEL: Når man arbejder med maskinen, skal man altid bruge både sikkerhedsselen og styrtbøjlen (ROPS).

Advarselssystem—Hvis en kontrollampe lyser under arbejdet, skal maskinen omgående standses og fejlen rettes, inden arbejdet fortsættes. Hvis maskinen anvendes med en fejl, kan det medføre alvorlig beskadigelse af maskinen.

Græsklipning—Start motoren og sæt gasregulatoren på HURTIGT (FAST), så motoren går med maksimalt omdrejningstal. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING (ENABLE/DISABLE) på TILKOBLING (ENABLE) og brug håndtaget til at SÆNKE-KLIPPE/LØFTE (LOWER MOW/RAISE) til at regulere klippeenhederne (de forreste klippeenheder er indstillet, så de sænkes før de bageste.) Når man ønsker at køre maskinen fremad og klippe græs, skal man træde manøvrepedalens øverste del ned. Kør med en hastighed, som ikke får kontrollampen for knivcylindrene til at lyse. Manøvrehastigheden skal sættes gradvist op eller ned for at bibeholde korrekt klipning.

Transport—Kontakten for TIL/FRAKOBLING (ENABLE/DISABLE) sættes på FRAKOBLING (DISABLE), bremsepedalerne sammenkobles og klippeenhederne løftes i transportstilling. Kør meget forsigtigt, når der køres mellem forhindringer, så maskinen og klippeenhederne ikke ved et uheld bliver beskadigede. Udvis ekstra forsigtighed, når der arbejdes med maskinen på skråninger. Kør langsomt og undgå skarpe sving for at forhindre, at maskinen vælter. Ved kørsel ned ad bakke skal klippeenhederne sænkes for at få størst muligt herredømme over maskinen.

Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)—Det er nødvendigt at fortælle den automatiske regulering af klipningen, som er indprogrammeret i maskinens styreenhed, hvilken klippehøjde maskinen skal bruge og om maskinens knivcylindre har 5 eller 11 knive. Se *Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)*.

Når maskinen anvendes på en sådan måde, at den giver den ønskede klipning, vil kontrollampen for knivcylindre ikke lyse. Hvis denne kontrollampe lyser, betyder det, at manøvrehastigheden enten er for lav eller for høj til, at maskinen kan give den ønskede klipning.

Vedligeholdelse

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER (Fig. 22–30)

Maskinen har smørefittings, som skal smøres regelmæssigt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers drift eller umiddelbart efter hver afvaskning.

1. Smørefitting'erne placering og antal er følgende: klippeenheds bæreramme og drejeled (2 stk. hver) (Fig. 22), bagaksels forbindelsesstang (2 stk.), styrecylinders kugleled (2 stk.) (Fig. 23), forreste løftecylindre (2 stk.) (Fig. 24), forreste løftecylinder (1 stk.) (Fig. 25), bageste løftecylinders drejeled (2 stk.) (Fig. 26), løftearms drejeled (3 stk.) (Fig. 27), bagaksels drejeled (Fig. 28), bageste løftearms drejeled (2 stk.) (Fig. 29) og bremsepedals aksel (1 stk.) (Fig. 30).



Fig. 22

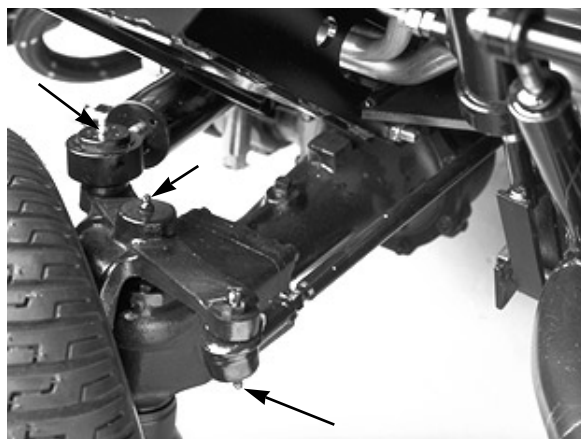


Fig. 23

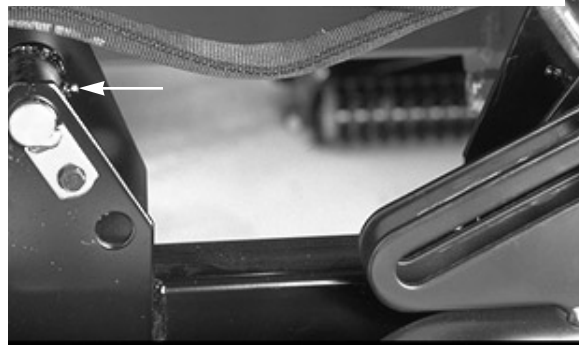


Fig. 24

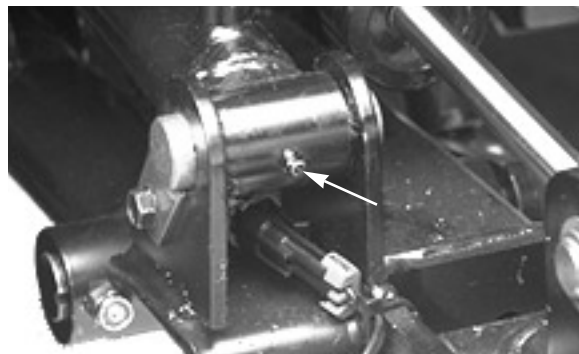


Fig. 25

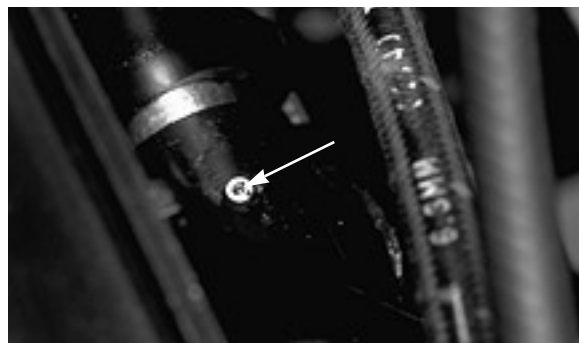


Fig. 26

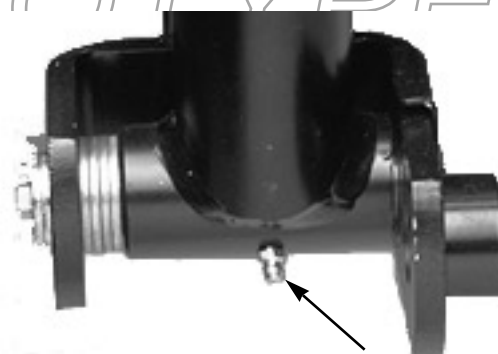


Fig. 27

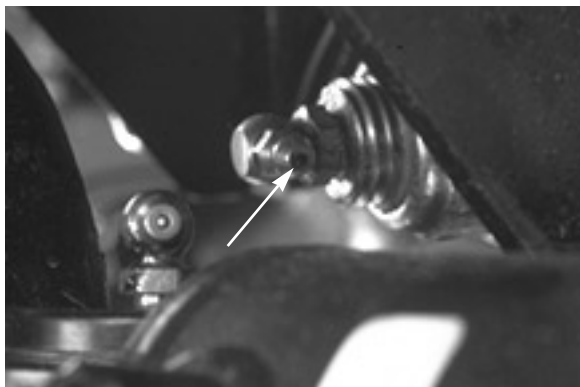


Fig. 28



Fig. 29



Fig. 30

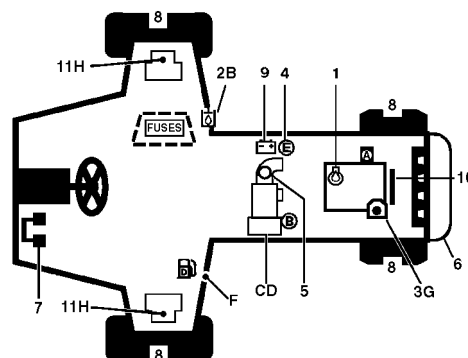
Hurtig vedligeholdelsesoversigt for Reelmaster 6500-D maskine med 2-hjulstræk

Kontrol/serviceeftersyn (hver dag)

1. Oliestand, motor
2. Oliestand, hydraulikolietank
3. Kølevæskestand, køler
4. Brændstof/vandudskiller
5. Luftfilterindikator
6. Kølerskærm
7. Bremsefunktion
8. Dæktryk

Kontrol/serviceeftersyn (se betjeningsvejledningen)

9. Batteri
10. Remme (ventilator, generator)
11. Planetgear



	Væske-type	Kapacitet	Væske	Filter	Filters delnr.
Motorolie	SAE 15W-40CD	5 liter	100 timer	100 timer	74-7970
Hydraulikolie	Mobil 424	32 liter	800 timer	Se kontrol-lampe	94-2621
Primært luftfilter				Se kontrol-lampe	93-9162
Sikkerheds-luftfilter					93-9163
Brændstof-filter				400 timer	76-5220
Brændstof-tank	Diesel nr. 2	56 liter	Tøm og gennemskyl hvert 2. år		
Kølevæske	93-7213	13,25 liter	Tøm og gennemskyl hvert 2. år		
Planetgear	SAE85W140	0,44 liter	800 timer		



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller foretages justeringer på maskinen, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

GENEREL VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

1. Kontrollér luftfilterhuset for beskadigelse, som evt. kan forårsage en luftlækage. Et beskadiget luftfilterhus skal udskiftes.
2. Luftfilterelementerne skal efterses, når luftfilterindikatoren (Fig. 31) viser rødt eller hver 400 timer (hyppigere under ekstremt støvede eller snavsede forhold). Efterse ikke luftfilteret for ofte.
3. Sørg for, at dækslet er helt tæt omkring luftfilterhuset.

EFTERSYN AF LUFTFILTER

1. Udløs låsene, som fastholder luftfilterets dæksel på luftfilterhuset. Adskil dækslet fra huset. Rengør indersiden af luftfilteret dæksel.
2. Lad forsigtigt det primære filter (Fig. 33) glide ud af luftfilterhuset for at reducere den løsnede mængde støv. Pas på, at filteret ikke støder imod luftfilterhuset. Fjern ikke sikkerhedsfilteret.
3. Undersøg det primære filter og kassér det, hvis det er beskadiget. Et beskadiget filter må ikke vaskes og anvendes igen.

VIGTIGT: Forsøg aldrig at rengøre et sikkerhedsfilter. Sæt et nyt filter i, hver 3. gang det primære filter efterses.

Vaskemetode

- A. Tilbered en blanding af filterrensemiddel og vand, hvorefter filterelementet lægges i blød i ca. 15 minutter. Følg brugsanvisningen på filterrensemidlets æske.
- B. Efter filteret har ligget i blød i 15 minutter, skal det skylles med rent vand. Det maksimale vandtryk må ikke være højere end 275 kPa for at undgå beskadigelse af filterelementet. Skyl filteret ved at lade vandet løbe fra den rene side til den snavsede.



Fig. 31

1. Luftfilterindikator

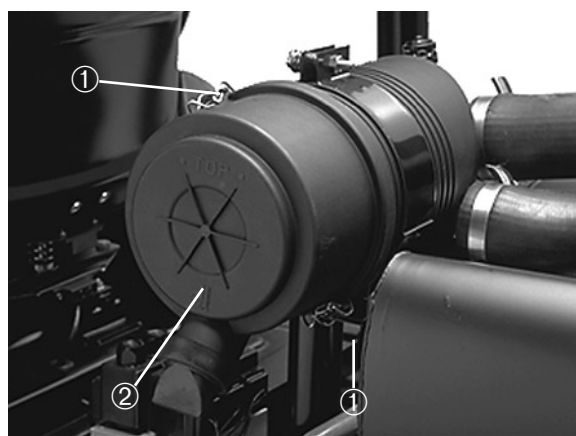


Fig. 32

1. Luftfilterlåse
2. Støvdæksel



Fig. 33

1. Luftfilterets primære luftfilter

- C. Tør filterelementet med en varm luftstrøm (der ikke må være varmere end 71°C) eller lad elementet lufttørre. Brug ikke en elektrisk pære til at tørre filterelementet, da det kan beskadige det.

Trykluftsmetode

- A. Blæs trykluft indefra og udefter på det tørre filterelement. Overskrid ikke 689 kPa for at undgå beskadigelse af filteret.
- B. Hold luftslangens dyse mindst 5 cm fra papiret og bevæg dysen op og ned, mens filterelementet drejes. Undersøg filterelementet for huller og revner ved at se på det, mens det holdes op mod et stærkt lys.
5. Undersøg det nye filter for transportbeskadigelse. Kontrollér filterets tætningsende. Montér ikke et beskadiget filter.
6. Sæt det nye filterelement ind i luftfilterhuset. Sørg for, at filteret kommer til at sidde helt tæt ved at trykke på yderkanten af filteret, når det monteres. Tryk ikke på filterets fleksible midte.
7. Montér dækslet igen og fastgør låsene. Sørg for, at dækslet placeres med den ØVERSTE side opad.
8. Indstil indikatoren (Fig. 31), hvis den stadig viser rødt.

MOTOROLIE OG FILTER (Fig. 35–36)



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller foretages justeringer på maskinen, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

Første gang skal olien skiftes og oliefilteret udskiftes efter de første 50 timers drift; derefter skal olien skiftes og filteret udskiftes hver 100 timer.

1. Fjern aftapningsproppen (Fig. 35) og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen. Når al olien er løbet ud, monteres aftapningsproppen og den nye proppakning, delnr. 74-7850, igen.
2. Fjern oliefilteret (Fig. 36). Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning, før filteret skrues på. STRAM IKKE FILTERET FOR MEGET.
3. Hæld 15W-40 CD olie på krumtaphuset. Med filteret er kapaciteten 5 liter.

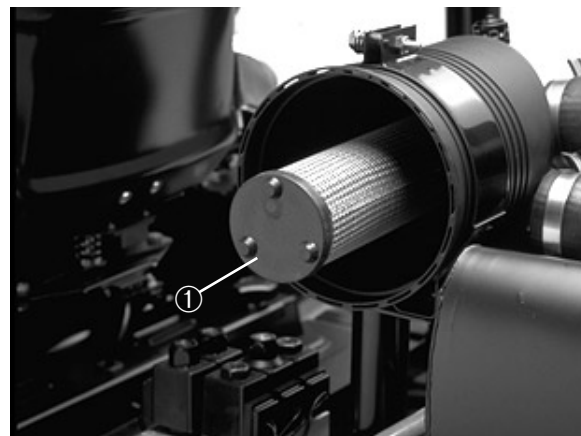


Fig. 34

1. Luftfilterets sikkerhedsfilter

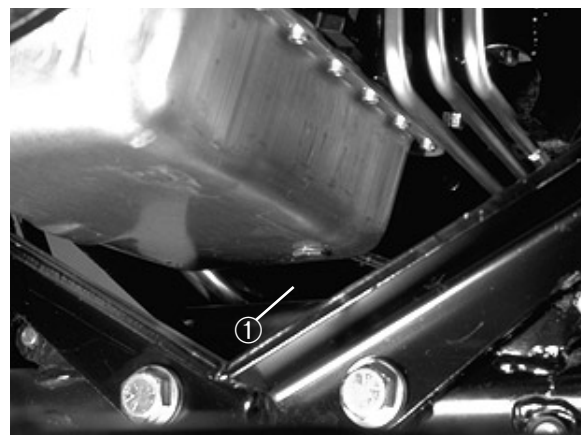


Fig. 35

1. Aftapningsprop



Fig. 36

1. Oliefilter

BÆNDSTOFSYSTEM (Fig. 37 & 38)

Brændstoftank

Brændstoftanken skal tømmes og rengøres efter hver 800 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Tanken skal også tømmes og rengøres, hvis brændstofsysteet bliver forurennet eller hvis maskinen ikke skal benyttes i længere tid. Brug rent brændstof til at gennemskylle tanken.



FARE

Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til

Brændstofledninger og -forbindelser

Kontrollér ledningerne og forbindelserne efter hver 400 timer eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Undersøg for forringelse, beskadigelse og løse forbindelser.

Aftapning af brændstoffilter/vandudskiller

Aftap vand og andre urenheder fra brændstoffilteret/udskilleren hver dag.

1. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
2. Løsn aftapningsskruen i bunden af brændstoffilteret og tryk på spædestemplet, indtil der kun løber brændstof ned i beholderen.
3. Stram aftapningsskruen.

Udskiftning af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret, hvis brændstofstrømmen bliver spærret, efter de første 400 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Løsn bolten og afskru det nederste filterdæksel fra filterenheden. Fjern dækslet, pakningerne, o-ringen og filterelementet fra filterenheden.



Fig. 37

1. Brændstofaftapning

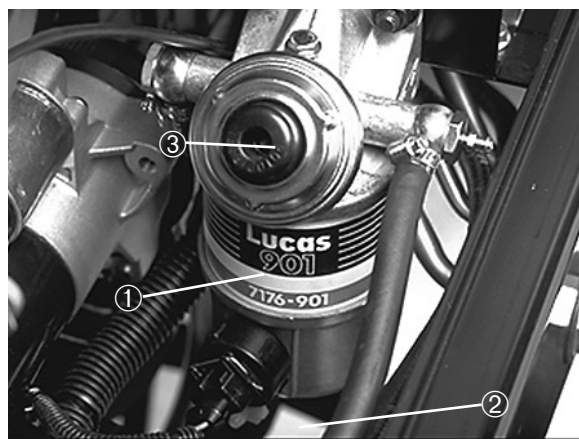


Fig. 38

1. Brændstoffilter/vandudskiller
2. Aftapningsskrue
3. Spædestempel

PROTOTYPE

Bemærk positionen af pakningerne og o-ringen, når de fjernes fra filteret.

2. Montér et nyt filter, pakninger og o-ring med filterdækslet.
3. Spæd brændstofssystemet, se *Spædning af brændstofsystemet*.

MOTORENS KØLESYSTEM (Fig. 39–40)

1. **Fjernelse af snavs m.v.**—Fjern hver dag snavset fra bagskærmen, oliekoeleren og køleren. Rengør hyppigere under snavsede forhold.

VIGTIGT: Sprøjt aldrig vand på en varm motor, da det kan medføre beskadigelse af motoren.

- A. Afbryd motoren, udløs motorhjems-låsen og løft motorhjelen. Rengør motorområdet grundigt for al snavs. Luk motorhjelen.
- B. Udløs bagskærmen og fjern den (Fig. 39). Rengør skærmen grundigt.
- C. Afskru knapperne og drej oliekoeleren bagud. Rengør begge sider af oliekoeler- og kølerområdet grundigt med trykluft. Brug ikke vand. Luk motorhjelen op og blæs snavset ud mod maskinens bagende. Drej oliekoeleren tilbage på plads og stram knapperne.

Bemærk: Ventilatorskærmen kan let fjernes fra maskinen ved at løsne boltene, så det er lettere at rengøre den.

- D. Montér bagskærmen og fastgør låsene.

Bemærk: Brug ikke vand til at rengøre motoren, da det kan beskadige den.

2. **Vedligeholdelse af kølesystem**—Systemets kapacitet er 13,25 liter. Beskyt altid kølesystemet med en 50/50 blanding af vand og den af Peugeot anbefalede frostvæske (delnr. 93-7213). BRUG IKKE VAND ALENE I KØLESYSTEMET.

- A. Efter hver 100 arbejdstimer undersøg og stram slangeforbindelserne. Udskift evt. forringede slanger.
- B. Efter hvert 2. år skal kølesystemet tømmes og gennemsykles. Tilsæt frostvæske (se *Kontrol af kølesystem*).

MOTORENS VENTILATORREM (Fig. 41)

Kontrollér tilstanden og spændingen af ventilatorremmen efter hver 100 arbejdstimer. Udskift remmen efter behov.



Fig. 39
1. Bagskærm

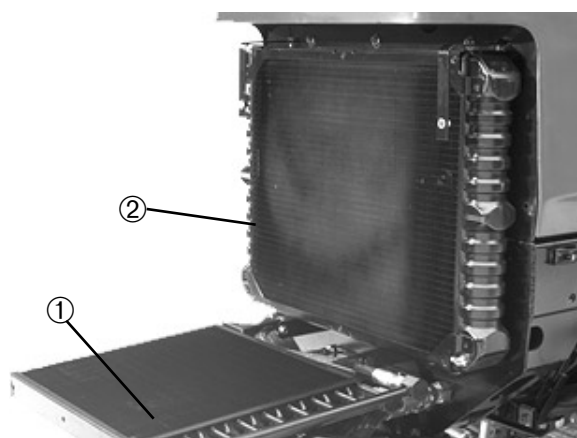


Fig. 40
1. Oliekoeler
2. Køler

1. Remspændingen er korrekt, når der er 0,64 cm nedbøjning af remmen midt mellem remskiverne, når der trykkes godt med tommelfingeren.
2. Hvis remmen kan trykkes mere end 0,64 cm ned, skal generatorens monteringsbolte løsnes. Justér generatorremmens spænding ved at justere spændeskruen. Kontrollér remmens nedbøjning igen for at sikre, at remspændingen er korrekt.

SKIFT AF HYDRAULIKOLIE (Fig. 42)

Under normale forhold skal hydraulikolien skiftes efter hver 800 arbejdstimer. Hvis olien bliver forurenet, skal man henvende sig til den lokale TORO forhandler, fordi systemet skal gennemskyllles. Forurenet olie har et mælkeagtigt eller sort udseende, sammenlignet med ren olie.

1. Afbryd motoren og luk motorhjelmen op.
2. Fjern aftapningsproppen fra bunden af hydraulikolietanken og lad hydraulikolien løbe ned i aftapningsbeholderen. Når al hydraulikolien er løbet ud, sættes proppen i igen og strammes.
3. Fyld hydraulikolietanken med ca. 32 liter hydraulikolie. Se *Kontrol af hydraulikolie*.

VIGTIGT: Brug kun de specificerede typer hydraulikolie. Andre typer hydraulikolie kan beskadige systemet.

4. Sæt hydraulikolietankens dæksel på. Start motoren og betjen alle hydrauliske betjeningsanordninger for at fordele hydraulikolien gennem systemet. Kontrollér også for utætheder. Stands så motoren.
5. Kontrollér oliestanden og hæld nok olie på, til olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

UDSKIFTNING AF HYDRAULIKFILTER (Fig. 43)

Hydrauliksystemets filterhoved er udstyret med en serviceinterval-indikator. Se på indikatoren, mens motoren er i gang. Den skal være i det GRØNNE felt. Når indikatoren er i det RØDE felt, skal filterelementet udskiftes.

Ved udskiftning anvend Toro filteret (delnr. 94-2621).

VIGTIGT: Hvis der anvendes noget andet filter, kan det medføre, at garantien på visse dele bortfalder.

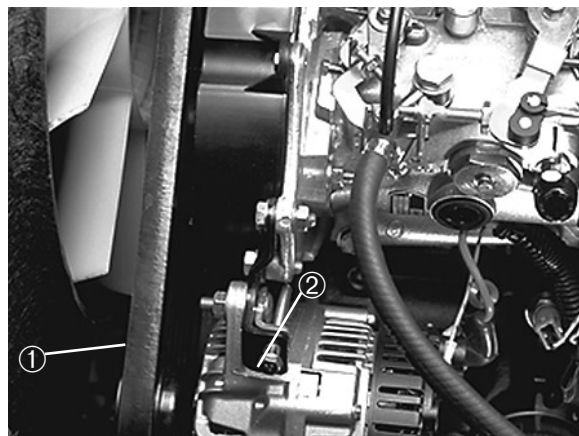


Fig. 41

1. Ventilatorrem
2. Justerskrue

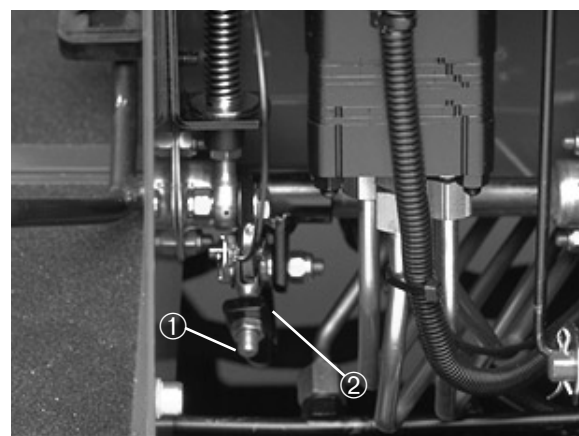


Fig. 42

1. Hydraulikolietank

-
- Diagram illustrating the fuel system components. The fuel filter (1) is located near the fuel tank. The fuel line (2) connects the fuel tank to the fuel filter.

1. Hydraulikfilter
2. Serviceintervall-indikator



1. Pumpestang
2. Pumpereguleringsrør

6. Stop motoren og udløs højre bremse. Fjern stativerne og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke »kryber«.

JUSTERING AF KLIPPEENHEDERNES LØFTEHASTIGHED (Fig. 45)

Klippeenhedernes løftekrebsløb er udstyret med en justerbar ventil for at sikre, at de forreste klippeenheder løftes og sænkes jævnt. Klippeenhederne justeres på følgende måde:

1. Find ventilen under sædet.
2. Løsn sætskruen på ventilen. Drej ventilen med uret for at reducere sænkehastigheden af de forreste, yderste klippeenheder.
3. Kontrollér justeringen af løftehastigheden ved at løfte og sænke klippeenhederne flere gange. Justér igen efter behov.
4. Når den ønskede løftehastighed er opnået, spændes sætskruen for at fastholde justeringen.

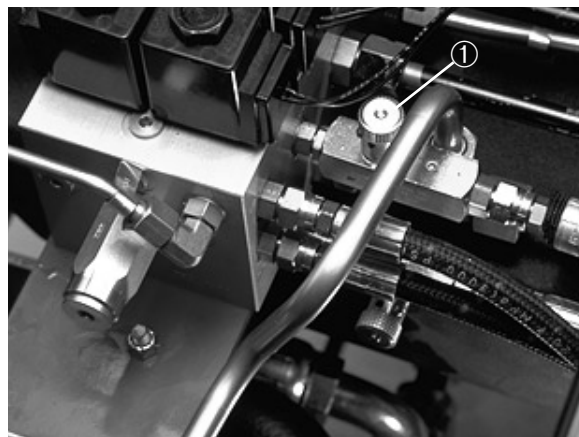


Fig. 45

1. Justeringsventil for klippeenheder

JUSTERING AF DRIFTSBREMSE (Fig. 46)

Justér driftsbremserne, når der er over 2,5 cm ”fri vandring” på bremsepedalen, eller når bremserne ikke fungerer effektivt. Fri vandring er den afstand, som bremsepedalen bevæger sig, før der mærkes bremsemodstand.

1. Låsepinden frakobles fra bremsepedalerne, så begge pedaler virker uafhængigt af hinanden.
2. Bremsepedalernes frie vandring reduceres og bremserne strammes ved at løsne den forreste møtrik på bremsekablets gevindende. Stram så den bageste møtrik for at flytte kablet bagud, indtil bremsepedalerne har 1,2–2,5 cm fri vandring. Når bremserne er justeret korrekt, spændes de forreste møtrikker.

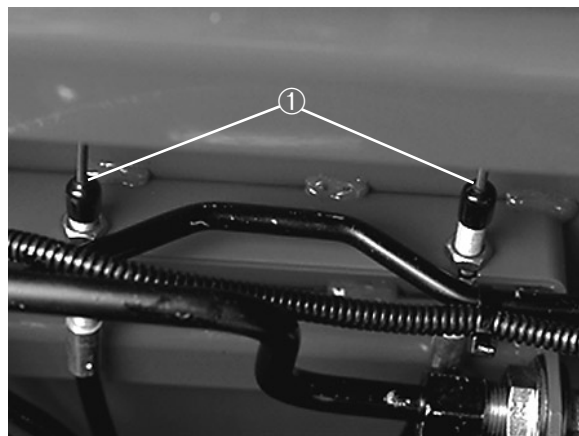


Fig. 46

1. Bremsekabler

SKIFT AF OLIE I PLANETGEAR (Fig. 47)

Første gang skal olien skiftes efter 200 timers drift og derefter hver 800 timer eller hvert år. Ved skift skal der bruges SAE 85W-140 gearolie af god kvalitet.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stil hjulet, så kontrol/aftapningsproppen står i sin laveste stilling.

2. Anbring aftapningsbeholderen under navet, fjern proppen og lad olien løbe ud.
3. Når al olien er løbet ud, stilles hjulet, så proppens hul står i kl. 3 eller kl. 9 stilling.
4. Anbring aftapningsbeholderen under bremsenavet på den anden side af hjulet.
5. Fjern proppen i bunden af navet og lad olien løbe ud.
6. Når al olien er løbet ud, sættes proppen i navet igen.
7. Hæld SAE 85W-140 gearolie af høj kvalitet på, indtil olien står op til bunden af hullet og sæt proppen i.
8. Gentag denne fremgangsmåde på det modsatte gear.



Fig. 47

1. Aftapnings/kontrolprop

BAGHJULSSPIDSNING (Fig. 50)

Efter hver 800 arbejdstimer eller hvert år skal baghjulsspidsningen kontrolleres.

1. Mål afstanden fra midte-til-midte (i akselhøjde) foran og bagved styrehjulsdækkene. Målet foran skal være 6 mm mindre end målet bagved.
2. Justeringen foretages ved at løsne spændebøjlerne i begge ender af forbindelsesstangen.
3. Drej forbindelsesstangen for at flytte dækkets forreste del indad eller udad.
4. Når justeringen er korrekt, strammes forbindelsesstangens spændebøjler.

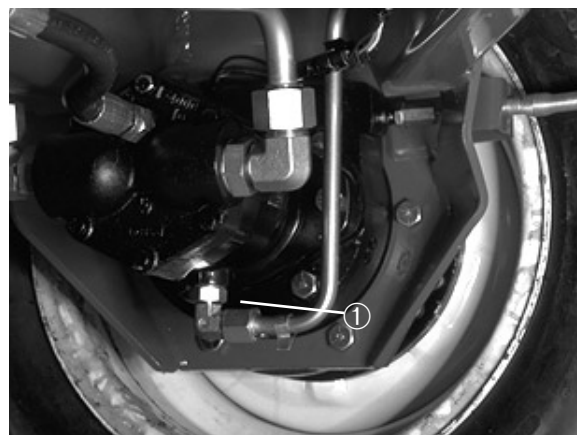


Fig. 48

1. Placering af aftapningsprop

BAGLAPNING

Bemærk: Under baglapning skal de forreste klippeenheder alle arbejde sammen og de bageste klippeenheder arbejde sammen.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stop motoren, aktivér parkeringsbremsen og sæt kontakten for til/frakobling på frakoblet.
2. Lås sædet op og løft det, så betjeningsanordningerne bliver synlige.
3. Luk styredækslet op og drej knappen til valg af klippehøjde til »P«.

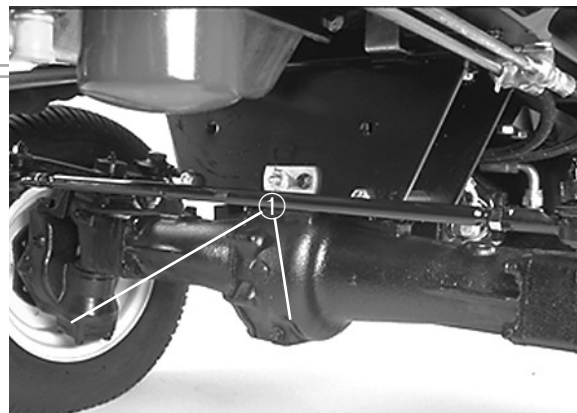


Fig. 49
(kun model 03801)

1. Aftapningspropper (3 stk.)

Bemærk: Baglapningshastigheden kan øges ved at flytte knappen til valg af klippehøjde til »A«. Hver position vil øge hastigheden med 60 omdr./min. Efter at have ændret valget vent 30 sekunder, så systemet kan reagere på det nye hastighedsmål.



FORSIGTIG

Under baglapning kan knivcylindrene gå i stå. Forsøg ikke at starte knivcylindrene igen med hånden eller at røre ved dem under baglapning. Stop motoren og drej klippehøjdeknapen én position mod »A«.

4. Foretag de første justeringer af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv, der er relevante for baglapning af alle de klippeenheder, som skal baglappes.
5. Start motoren og lad maskinen gå i tomgang.

FARE: For at undgå kvæstelser må hænder og fødder aldrig anbringes i knivcylindrenes område, mens motoren er i gang. Hvis motorhastigheden ændres under baglapning, kan det få knivcylindrene til at gå i stå. Motorhastigheden må aldrig ændres under baglapning. Man må kun baglappe, når motoren går i tomgang. Man må aldrig forsøge at dreje knivcylindrene med hånden eller foden, når motoren er i gang.

6. Sæt baglapningskontakten på enten for eller bag for at vælge, om de forreste eller bageste knivcylindre skal baglappes.

FARE: For at undgå kvæstelser skal man passe på, at man ikke er i nærheden af klippeenhederne, før man går videre.

7. Sæt til/frakoblingskontakten på tilkoblet. Sæt håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne på fremad for at begynde baglapning på de valgte knivcylindre.
8. Påfør lapningsmasse med penslen med det lange håndtag, som følger med maskinen. Brug aldrig en pensel med et kort håndtag.
9. Hvis knivcylindrene går i stå eller virker ujævnt under baglapning, vil kontrollampen for knivcylindre blinke og knivcylindrene vil blive afbrudt. Hvis dette sker, skal knappen til valg af klippehøjde flyttes én position nærmere mod »A«. Sæt så til/frakoblingskontakten på frakoblet og derefter på tilkoblet. Baglapningen fortsættes ved at flytte håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne fremad.



Fig. 50

1. Spændebøjler på forbindelsesstang

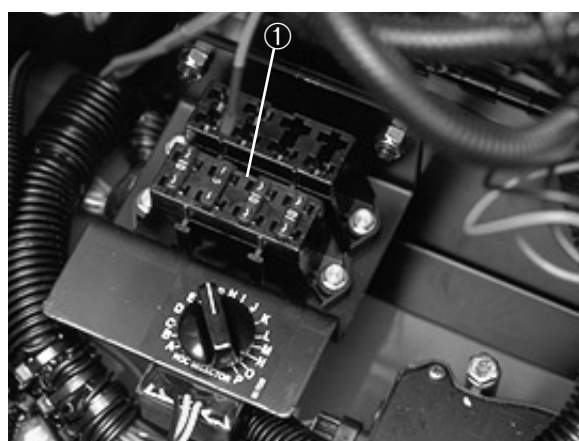


Fig. 51

1. Sikringer

VIGTIGT

BRUG DE KORREKTE SIKRINGER. FORKerte sikringer kan beskadige styreenheden og ugyldiggøre garantien.

EKSTRA LYGTER	STRØM TIL STYREENHED (1)
10A	10A
STRØM TIL STYREENHED (2)	TÆNDINGS-KONTAKT
15A	5A
LÆKAGE-DETEKTOR	STRØM TIL STYREENHED
5A	10A
ÅBEN	STRØM TIL STYREENHED
	10A

93-7596

10. For at foretage en justering af klippeenhederne under baglapning skal knivcylindrene FRAKOBLES (OFF) ved at føre håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne bagud; sæt til/frakoblingskontakten på frakoblet (DISABLE) og afbryd motoren (OFF). Når justeringerne er færdige, gentages punkt 5–9.
11. Gentag denne fremgangsmåde på alle de klippeenheder, der skal baglappes.
12. Når baglapningen er færdig, skal baglapningskontakten sættes på AFBRUDT (OFF). Sænk sædet og vask al lapningsmasse af klippeenhederne. Justér klippeenhedernes kontakt mellem knivcylinder og bundkniv efter behov.

VIGTIGT: Hvis baglapningskontakten ikke sættes tilbage på AFBRUDT (OFF) efter baglapning, vil klippeenhederne ikke løfte eller fungere korrekt.

PROTOTYPE

Forberedelse til opbevaring om vinteren

Traktorenhed

1. Traktorenheden, klippeenhederne og motoren skal rengøres grundigt.
2. Kontrollér dæktrykket. Pump alle dæk op til 103–138 kPa.
3. Kontrollér tilspændingen af alle monteringsdele; efterspænd efter behov.
4. Smør alle fittings, smøre- og drejepunkter med fedt eller olie. Tør evt. overflødigt smøremiddel op.
5. Lakerede områder med ridser, afskalninger eller rust skal slibes let og males med reparationslak. Eventuelle buler o.lign. på metalkarosseriet skal repareres.
6. Batteriet og ledningerne efterses på følgende måde:
 - a. Batteriklemmerne afmonteres fra batteriets poler.
 - b. Batteriet, klemmerne og polerne rengøres med en stålbørste og en natronopløsning.
 - c. Ledningsklemmerne og batteripolerne smøres med Grafo 112X beskyttelsesfedt (Toro delnr. 505-47) eller vaseline for at forebygge korrosion.
 - d. Batteriet skal oplades langsomt hver 60 dage i ét døgn for at forebygge blyulfatering af batteriet.

Motor

1. Aftap motorolien fra oliebundkarret og sæt aftappingsproppen i igen.
2. Afmontér og kassér oliefilteret. Montér et nyt oliefilter.
3. Fyld oliebundkarret med 5 liter SAE 15W-40 CD motorolie.
4. Start motoren og lad den gå ca. 2 minutter i tomgang.
5. Stop motoren.
6. Gennemskyl brændstoftanken med nyt, rent dieselbrændstof.
7. Spænd alle fittings i brændstofsyste­met.
8. Rengør og efterse luftfilteret grundigt.
9. Luk luftfilterets indsugning og udblæsningen med vandtæt tape.
10. Kontrollér frostbeskyttelsen. Efterfyld med en 50/50 blanding af vand og det af Peugeot anbefalede frostmiddel, delnr. 93-7213 efter behov ifølge de forventede minimumstemperaturer på stedet.

PROTOTYPE

PROTOTYPE



PROTOTYPE