



MODEL NR. 03800—60001 & HOGER
MODEL NR. 03801—60001 & HOGER

GEBRUIKERS- HANDLEIDING

REELMASTER® 6500-D

Traktors met twee- en vierwielaandrijving



Inhoudsopgave

IDENTIFICATIE & BESTELLING	2	ONDERHOUD	27
VEILIGHEIDS	4	Het smeren van de lagers en lagerbussen	27
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	7	Onderhouds-interval overzicht	28
SPECIFICATIES	10	Luchtfilteronderhoud	28
VOOR HET GEBRUIK	11	Algemeen onderhoud luchtfilter	29
Het controleren van de motorolie	11	Het onderhouden van het luchtfilter	29
Het controleren van het koelsysteem	11	Motorolie en -filter	30
Het bijvullen van de brandstoftank	12	Brandstofsysteem	31
Het controleren van de hydraulische vloeistof	12	Koelsysteem van de motor	32
Het controleren van het oliepeil van de planeetwielaandrijving	14	V-snaar van de motor	33
Het controleren van de tandwielolie van de achteras (Model 03801)	14	Het verversen van de hydraulische vloeistof	33
Het controleren van de bandenspanning	14	Het vervangen van het hydraulisch filter	33
Het controleren van het contact tussen de messenkooi en de snijplaat	15	Het controleren van de hydraulische leidingen en slangen	34
Het controleren of de wielmoeren en bouten goed vast zitten	15	Het afstellen van de tractie-aandrijving voor de neutraalstand	35
BEDIENINGSORGANEN	16	Het afstellen van de liftverhouding van de maai-eenheden	35
GEBRUIKSHANDLEIDING	18	Het afstellen van de besturingsremmen	36
Starten en stoppen	18	Het verversen van de olie van de planeetwielaandrijving	36
Het inspuiten van het brandstofinjectie-systeem	19	Toespoor van het achterwiel	37
Automatische maai-regeling	19	Wetten	37
Het Selecteren van de maaiverhouding (snelheid messenkooien)	20	VOORBEREIDINGEN OP DE WINTEROPSLAG	39
Maaiverhouding (snelheid messenkooien) selectietabel	21		
Lampje Messenkooi-regeling	22		
De machine duwen of slepen	22		
Controlelampje	23		
Diagnostisch ACE-display	23		
Het controleren van de interlock-schakelaars	24		
Functies van elektromagnetische kleppen	26		
Vervanging van de potentiometer van de maaihoogte-selectie	26		
Bedieningseigenschappen	26		

PROTOTYPE

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Voorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.

4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:
- Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
- niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
- vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijderd;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijderd;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukkniveau bij het oor van de bestuurder van: 82 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

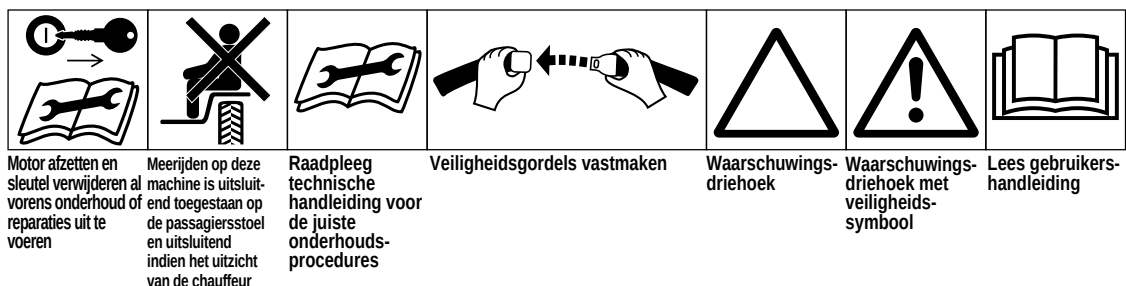
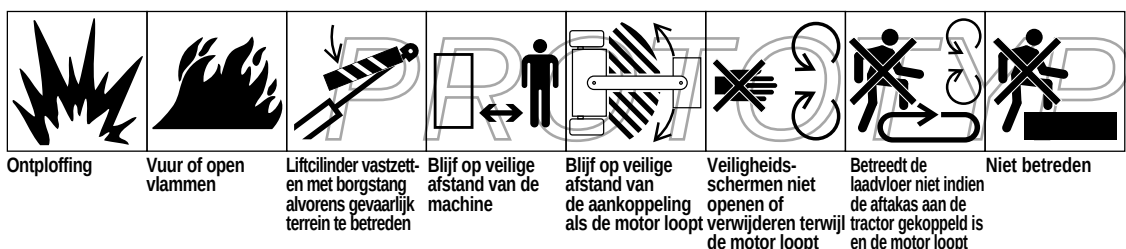
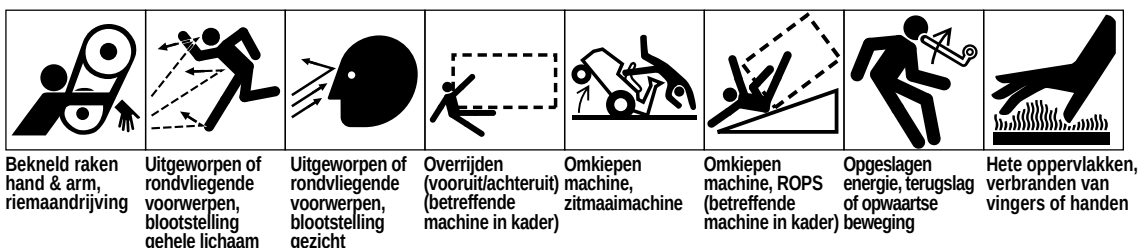
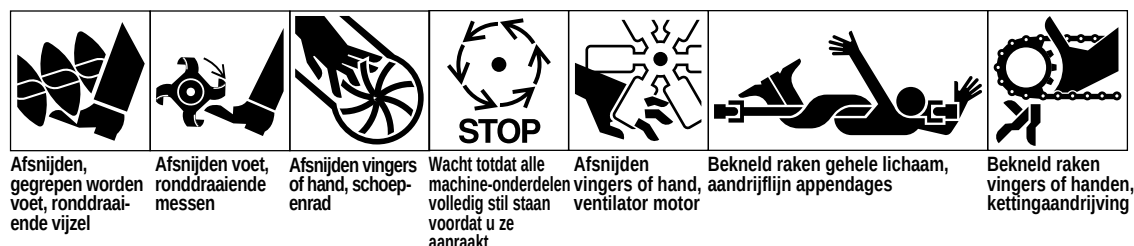
Trillingsniveau

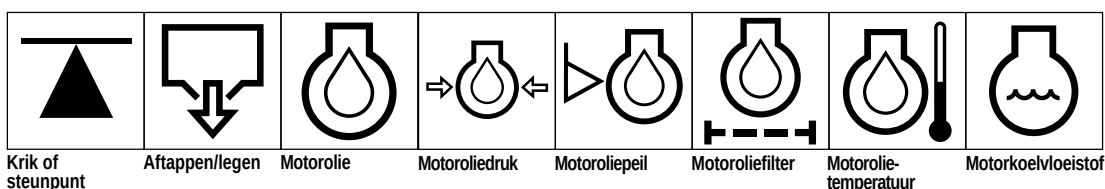
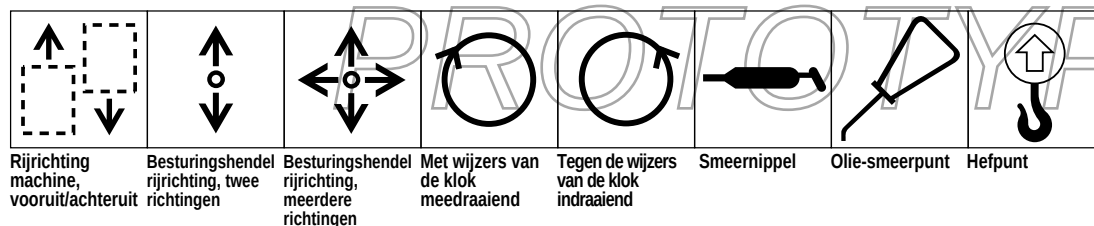
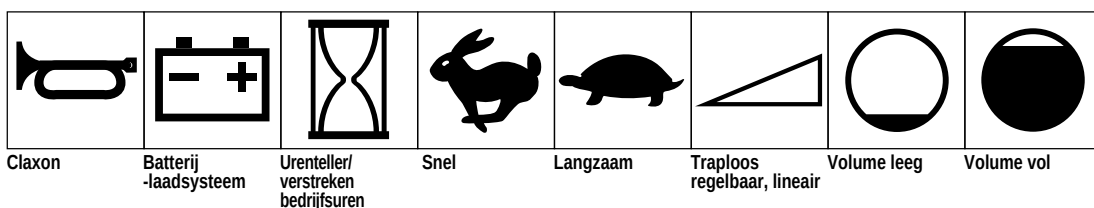
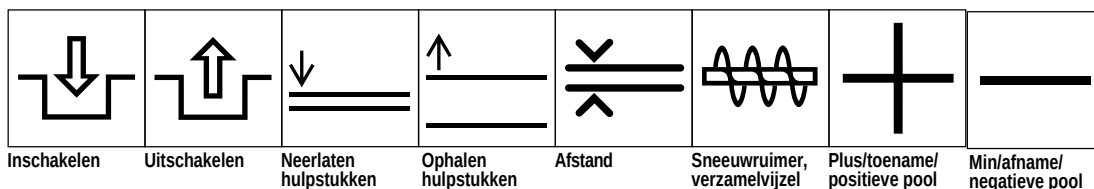
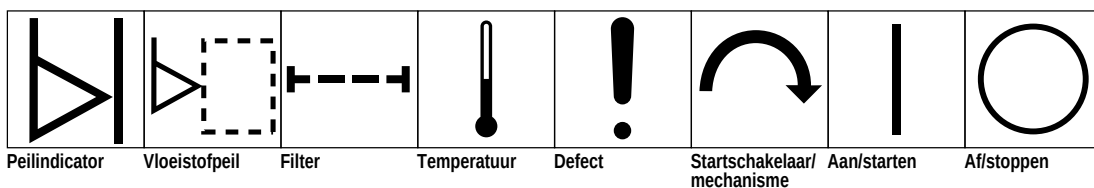
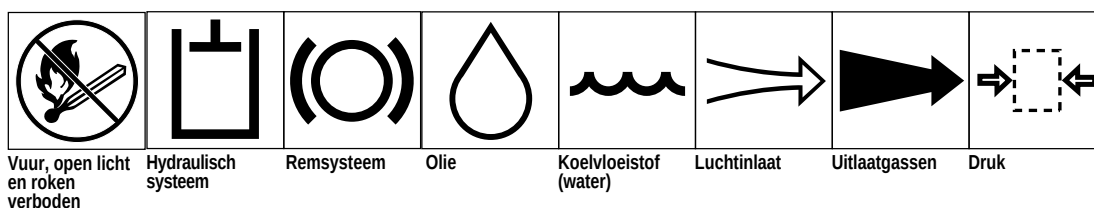
Deze machine heeft een trillingsniveau van 4,5 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

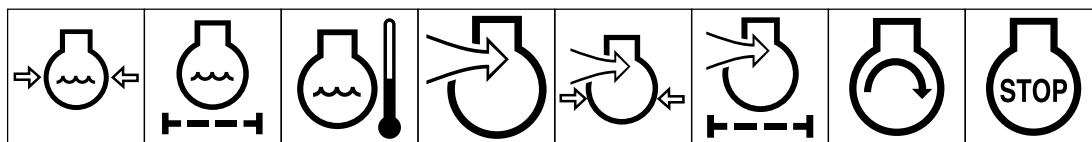
Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

PROTOTYPE

Overzicht van gebruikte symbolen







Motorkoelvl-
stofdruk

Motorkoelvl-
stoffilter

Motorkoelvl-
stoftemperatuur

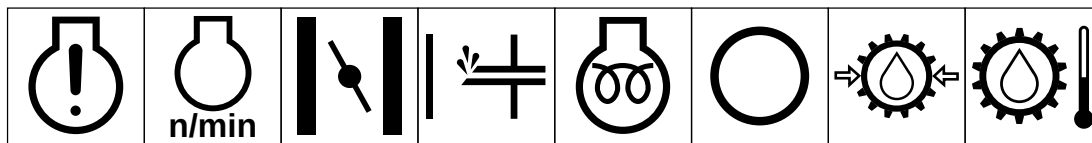
Motorinlaat/
verbrandings-
lucht

Motorinlaat/
verbrandings-
luchtdruk

Motorinlaat/
luchtfiler

Motor starten

Motor stoppen



Motorisch defect

Motortorental/
frequentie

Choke

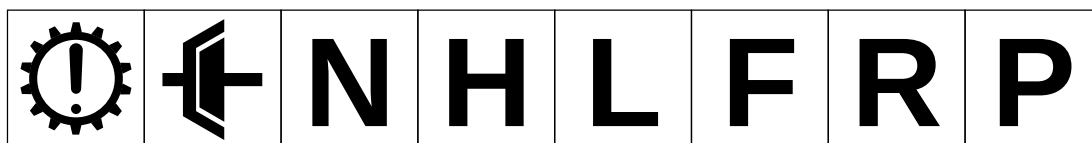
Injectiepompje
(starthulpmiddel)

Elektrisch voor-
gloeien (hulp-
middel starten bij
lage temperaturen)

Transmissieolie

Transmissieolie-
druk

Transmissieolie-
temperatuur



Defect
transmissie

Koppeling

Neutraalstand

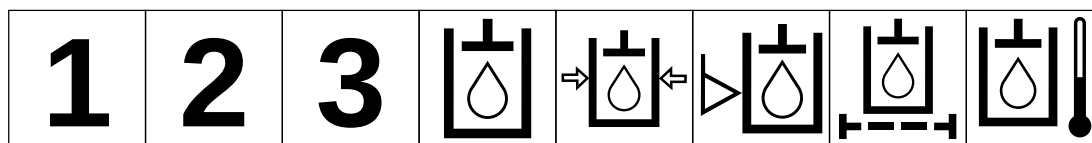
Hoog

Laag

Vooruit

Achteruit

Parkeerstand



Eerste
versnelling

Tweede
versnelling

Derde versnelling (er
kunnen andere nummers
worden gebruikt totdat
het maximale aantal
voorwaartse versnellingen
bereikt is)

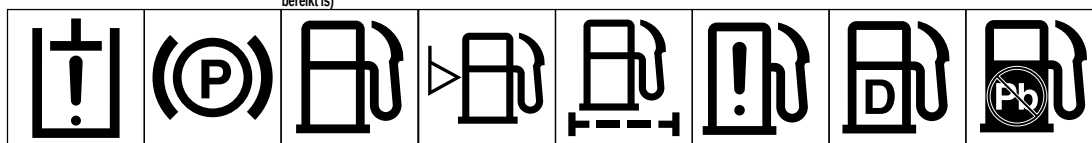
Hydraulische
olie

Hydraulische
oliedruk

Hydraulisch
oliepeil

Hydraulisch
oliefilter

Hydraulische
olietemperatuur



Defect
hydraulische
oliedruk

Parkeerrem

Brandstof

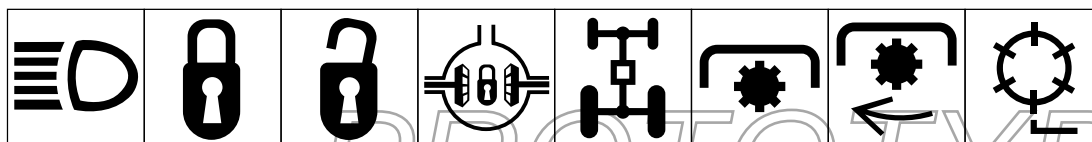
Brandstofpeil

Brandstoffilter

Defect brandstof-
systeem

Dieselbrandstof

Ongelode
brandstof



Koplampen

Vergrendelen/
vergrendeld

Ontgrendelen/
ontgrendeld

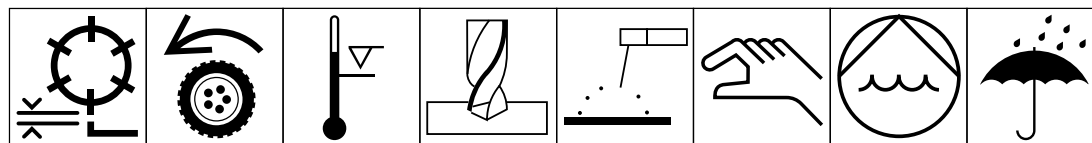
Differentieel-
grendel

4-wielaandrijving

Aftakas

Toerental
aftakas

Messenkooi



Messenkooi-
hoogteafstelling

Voortbeweging

Boven werktomp-
eratuurbereik

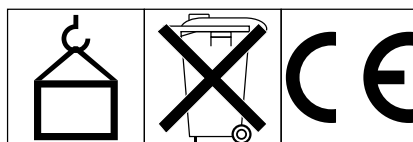
Boren

Handmatig
metaal-
booglassen

Handmatig

0356 Waterpomp

0626 Droog
houden



0430 Gewicht

Niet bij het afval
werpen

CE logo

Specificaties

Motor: Peugeot, 4-cilinder, 4-takt, bovenliggende nokkenas, 116 kubieke inch (1,9 liter) verplaatsing, vloeistofgekoelde dieselmotor, 38 pk (28 kW); afgeregeld tot 2500 tpm hoog stationair; compressieverhouding 23,5:1, 3,27" (83mm) boring x 3,46" (88mm) slag. Automatisch gloeibougie/starter interlock-systeem. Heavy-duty, 2-staps los gemonteerd luchtfilter.

Hoofdframe: Geheel gelast stalen frame, met bevestigingsshaken

Koelsysteem: Achterop gemonteerd, dwarsstromende radiator voor agrarische toepassingen; 7 koelribben per inch. Capaciteit 7,1 liter. Lucht naar oliekoeling gemonteerd aan de achterkant van de radiatortips, naar buiten wijzend voor schoonblazen. Verwijderbare oliekoeler/radiatorscherm.

Brandstofsysteem: Roterende brandstof-injectiepomp met energized-to-run (ETR) elektromagneet voor brandstoftoevoer. Vervangbaar opschroefbaar brandstoffilter/waterafscheider met watersensor. Brandstofcapaciteit: 64 liter.

Tractiesysteem: Servo-gestuurd hydrostatisch systeem voor aandrijving van dubbel voorwielaangedreven satellietstelsel met tandwielvertraging. Voetpedaal voor de regeling van de voortbewegingssnelheid vooruit/achteruit.

Uitsluitend Toro 4-Matic® 4-Wielaandrijving: Achterste aandrijf-as gekoppeld met hydrostatische overbrenging via een vrijlooppkoppeling voor constante, bruikbare 4-wielaandrijving. Een veiligheidskooi ter bescherming bij omkiepen en veiligheidsgordels zijn standaard.

Voortbewegingssnelheid: 0–10 mijl/uur vooruit; 0–4 mijl/uur achteruit.

Aandrijfsysteem Maai-eenheid: Motoren van de messenkooien hebben snelkoppeling voor het verwijderen of installeren aan de maai-eenheid. Maai-eenheden kunnen aan beide kanten aangedreven worden.

Stoel: Deluxe geveerde stoel met hoge rugleuning, vooruit en achteruit verstelbaar; hoogte en gewicht ook instelbaar. Gereedschapstas links van de stoel.

Stuursysteem: Stuurbeheersing met functiegebonden krachtbron.

Wielen: Twee sturende wielen achter: 20 x 10.00-10, tubeless, 6 lagenklasse. Twee aangedreven voorwielen: 29 x 12.00-15 tubeless, 6-lagenklasse. Aanbevolen bandenspanning voor voor- en achterwielen is 15–20 psi.

Remmen: Gescheiden, geheel gesloten vloeistof gekoeld schijfremstelsel bestaande uit meerdere schijven en parkeerrem op aangedreven voorwielen. Hydrostatische remmen door tractie-aandrijving.

Elektrische Kenmerken: 12-volt, 530 ampère bij koud starten op 0°F (–18°C), reserve-capaciteit van 85 minuten bij 80°F (27°C), onderhoudsvrije accu. 55 ampère wisselstroomgenerator met 1°C reguleerder/corrector. Automobielt-type elektrisch stelsel. Interlockschakelaars voor stoel, messenkooi en tractie.

Bedieningsorganen: Voetpedalen voor besturing van tractie en remmen. Met de hand bedienbare gashendel, snelheidsbesturingshendel, parkeerremvergrendeling, ontstekingsschakelaar met automatische opwarmcyclus, maai-eenheid wordt in- en uitgeschakeld en de liftbediening geschiedt met behulp van één enkele joystick. De schakelaar voor het wettelijk bevindt zich onder de bestuurdersstoel. De maai-hoogte selectieknoop bevindt zich onder het instrumentenpaneel.

Instrumenten: Urenteller, snelheidsmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter, blok met 4 waarschuwingslampjes: oliedruk, watertemperatuur, ampère en gloeibougie. blok met 2 waarschuwingslampjes: water in brandstof, waterpeil.

Diagnostisch Systeem: Het Automatic Control Electronics (ACETM) systeem zorgt voor een nauwkeurige timing en besturing van de functies van de machine, voor maximale betrouwbaarheid. Het Toro standaard diagnostisch display is verbonden met een elektronische regelunit om eventuele elektrische problemen snel en gemakkelijk precies op te sporen. Met behulp van het leverbare DATA LOGTM systeem kunnen technici problemen opsporen die zich met tussenpozen voordoen.

Algemene Specificaties (bij benadering):

Maai-breedte:	244 cm
Algehele Breedte:	
Tijdens Transport	213 cm
Tijdens Gebruik	279 cm
Algehele Lengte:	305 cm
Hoogte:	
Zonder Omkiepbeveiliging Geïnstalleerd:	152 cm
Met Omkiepbeveiliging Geïnstalleerd:	213 cm
Gewicht:	
Model 03800	1,194 kg*
Model 03801	1,232 kg*
*Met Maai-eenheden met 5 messen en hoge vloeistofpeilen	

Vóór het gebruik



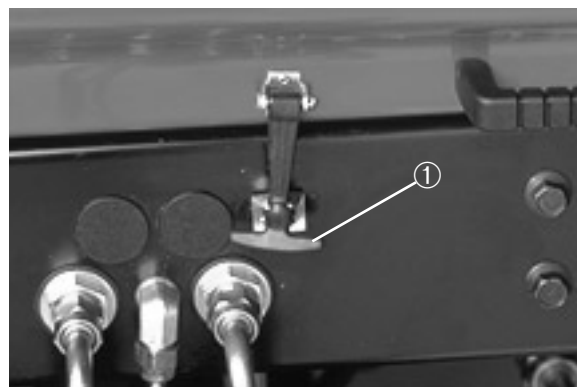
LET OP

Voordat u de machine afstelt of onderhoud hieraan gaat uitvoeren moet u de motor stoppen en de sleutel uit het contact verwijderen.

HET CONTROLEREN VAN DE MOTOROLIE (Afb. 2 & 3)

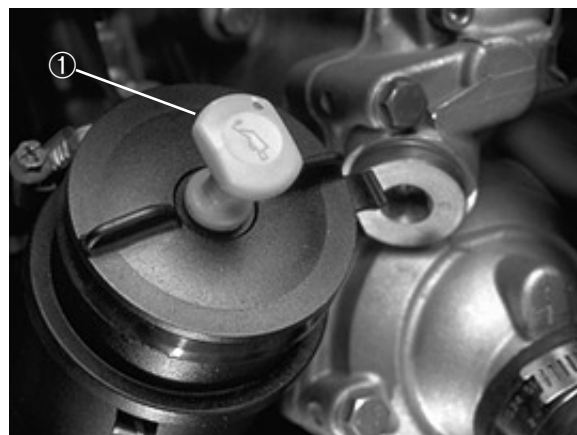
De capaciteit van het carter is 5 liter inclusief het filter.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap.
2. Verwijder de peilstok uit de vuldop, veeg de peilstok schoon en steek hem terug in de vulpijp. Trek hem er weer uit en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet altijd in de ruimte tussen de inkepingen op de peilstok staan.
3. Indien het oliepeil te laag is, verwijdert u de vuldop en voegt u SAE 15W-40 CD olie bij totdat het peil tot aan de bovenste inkeping op de peilstok komt. **VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.**
4. Installeer de olie vuldop weer.
5. Doe de motorkap weer dicht en maak de vergrendeling weer vast.



Afbeelding 2

1. Motorkapvergrendeling



Afbeelding 3

1. Peilstok/vuldop

HET CONTROLEREN VAN HET KOELSYSTEEM (Afb. 4)



LET OP

Indien de motor gelopen heeft, kan er onder hoge druk hete koelvloeistof ontsnappen die brandwonden kan veroorzaken indien de ontgasdop verwijderd wordt. Laat de motor ten minste 15 minuten afkoelen totdat de ontgasdop genoeg is afgekoeld zodat u deze aan kunt raken zonder uw handen te verbranden.

De capaciteit van het systeem is 13 liter.

Controleer het koelsysteem indien het waarschuwingslampje van het waterpeil oplicht.

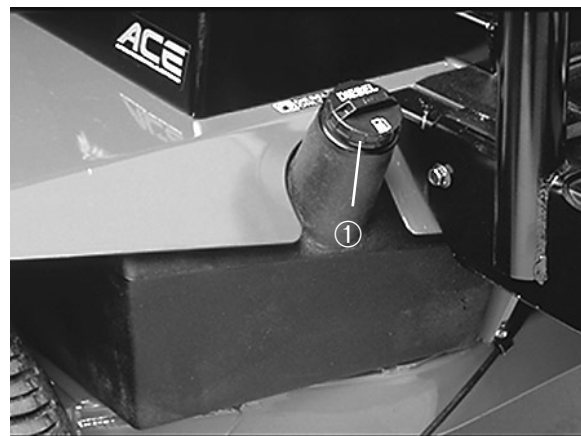
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap.



Afbeelding 4

1. Ontgassingstank

2. Verwijder de dop van de ontgassingstank en controleer het koelvloeistofpeil. Het peil moet tot of boven de markeringen in de ontgassingstank staan als de motor koud is.
3. Indien het koelvloeistofpeil te laag is, verwijdert u de dop van de ontgassingstank en voegt u een oplossing van water en (door Peugeot aanbevolen) antivries (Toro Onderdeel Nr.93-7213) toe in een 50/50 verhouding. **GEBUIK NIET UITSLUITEND WATER OF KOELVLOEISTOF OP ALCOHOL/METHANOL-BASIS.**
4. Installeer de dop van de ontgassingstank.
5. Doe de motorkap weer dicht en sluit de vergrendeling.



Afbeelding 5

1. Tankdop brandstoftank

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK (Afb. 5)

De capaciteit van de brandstoftank is 56 liter.

1. Verwijder de dop van de brandstoftank.
2. Vul de tank bij tot ongeveer 2½ cm (een inch) vanaf de bovenkant van de tank (niet de vulnek) met Nr. 2 dieselbrandstof. Installeer vervolgens de dop weer.



GEVAAR

Omdat dieselolie brandbaar is, moet u voorzichtig zijn met het bewaren en met het omgaan met brandstof. Rook niet als u de brandstoftank bijvult. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor draait, heet is of wanneer de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul de tank altijd bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat u de motor start. Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde container en houd de dop op zijn plaats. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof voor de motor; niet voor andere doeleinden.

HET CONTROLEREN VAN DE HYDRAULISCHE VLOEISTOF (Afb. 6)

Het hydraulisch systeem is speciaal ontworpen voor het gebruik van smerende hydraulische vloeistof. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met ongeveer 32 liter Mobil 424 hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor de allereerste keer gestart wordt en daarna dagelijks.



Afbeelding 6

1. Tankdop hydraulische tank

Klasse 1 Hydraulische Vloeistof (Aanbevolen voor omgevingstemperaturen die consistent onder 38°C liggen):

ISO type 46/68 smerende hydraulische vloeistof

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

N.B.: De vloeistoffen binnen deze klasse kunnen door elkaar gebruikt worden.

Klasse 2 Hydraulic Fluid (Biologisch afbreekbaar):

ISO VG 32/46 smerende hydraulische vloeistof

Mobil	EAL 224 H
-------	-----------

N.B.: De vloeistof in deze klasse is niet compatibel met de vloeistoffen in klasse 1.

BELANGRIJK: Deze hydraulische vloeistoffen zijn speciaal ontwikkeld zodat de machine optimaal blijft functioneren onder zeer verschillende temperaturen. De vloeistoffen uit klasse 1 zijn multi-viscositeit hydraulische vloeistoffen waarmee bij lagere temperaturen gewerkt kan worden zonder dat de viscositeit toeneemt, hetgeen het geval is bij vloeistoffen met een normale viscositeit.

N.B.: Als u overgaat van de ene soort hydraulische vloeistof naar een andere, moet u ervoor zorgen dat alle oude vloeistof uit het systeem verwijderd is omdat sommige merken van de ene soort niet volledig compatibel zijn met sommige merken van een ander type hydraulische vloeistof.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de vermelde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen het systeem beschadigen.

N.B.: Er is een rode kleurstof verkrijgbaar voor het hydraulisch systeem in flesjes van 20 ml. Een fles is voldoende voor

15–23 liter hydraulische vloeistof. Bestel Nr. 44-2500 bij uw Officiële Toro Dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en stop de motor.
2. Reinig de plek rondom de vulnek en de dop van de hydraulische tank. Verwijder de dop van de vulnek.
3. Verwijder de peilstok van de vulnek en veeg deze schoon met een schone doek. Steek de peilstok in de vulnek; verwijder deze vervolgens en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet binnen 0,6 cm van de markering op de peilstok staan.
4. Indien het peil te laag is, vult u vloeistof bij om het peil tot aan de “vol”- markering te brengen.
5. Doe de peilstok en de dop weer terug op de vulnek.

HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL VAN DE PLANEETWIELAANDRIJVING (Afb. 7)

Controleer de olie als u een externe lekkage constateert. Gebruik SAE 85W-140wt. tandwielsmeer van goede kwaliteit als vervanging.

De capaciteit van het systeem is 47,3 cl.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet het wiel zodat de controle/aftapplug in de 3 uur-positie of wel in de 9 uur-positie staat.
2. Verwijder de plug. De olie moet tot aan de onderkant van het gat staan.
3. Vul tandwielolie bij indien nodig om de vloeistof op het juiste peil te brengen en installeer de plug weer.
4. Herhaal stappen 1–3 voor de tegenover liggende tandwiel-unit.

HET CONTROLEREN VAN DE TANDWIELOLIE VAN DE ACHTERAS

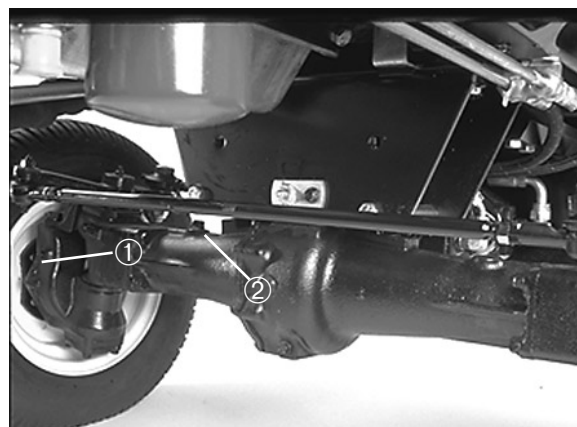
(Uitsluitend Model 03801) (Afb. 8)

De achteras wordt geleverd nadat deze in de fabriek gevuld is met SAE 85W-140 wt. tandwielsmeer. Controleer het peil voordat de



Afbeelding 7

1. Controle/aftapplug



Afbeelding 8

1. Controleplug
2. Vuldop

PROTOTYPE

motor voor de allereerste keer gestart wordt en daarna om elke 400 uur. De capaciteit is 2,3 liter. Kijk dagelijks of er lekkages zijn.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controleplug van het ene uiteinde van de as en zorg ervoor dat de tandwielolie tot aan de onderkant van het gat staat. Indien het peil te laag staat, moet u de vuldop verwijderen en voldoende smeer bijvullen om het peil weer tot aan de onderkant van de vulgaten te brengen.

HET CONTROLEREN VAN DE BANDENSPANNING

De banden zijn voor het vervoer te hard opgepompt. Daarom moet u wat lucht laten ontsnappen om de spanning te verkleinen. De juiste luchtdruk in de voor- en achterbanden is 103–138 kPa.

BELANGRIJK: Houd de bandendruk in alle banden gelijk om een goede maaikwaliteit en goede machine-prestaties te waarborgen. ZORG ERVOOR DAT DE BANDENSPANNING NIET TE LAAG IS.

HET CONTROLEREN VAN HET CONTACT TUSSEN DE MESSENKOOI EN DE SNIJPLAAT

Controleer dagelijks, voordat u gaat maaien, het contact tussen de messenkooi en de snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit eerder acceptabel was of niet. Er moet een licht contact zijn tussen de messenkooi over de gehele lengte met de snijplaat (zie *Het Afstellen van de Messenkooi aan de hand van de Maai-eenheid-Gebruikershandleiding*).

HET CONTROLEREN OF DE WIELMOEREN EN BOUTEN GOED VAST ZITTEN



LET OP

Haal de moeren van de voorwielen aan tot 61–74 kPa en de wielbouten van de achterwielen tot 115–135 kPa na 1–4 bedrijfsuren en opnieuw na 10 bedrijfsuren en daarna na elke 200 bedrijfsuren. Indien de moeren en bouten niet correct aangedraaid blijven kan dit ertoe leiden dat u een wiel verliest en dat er lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.

Bedieningsorganen

Tractiepedaal (Afb. 9)—Dient voor de voortbeweging vooruit en achteruit. Trap de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden en de achterkant van het pedaal om achteruit te rijden. De voortbewegingssnelheid is afhankelijk van de mate waarin het pedaal ingetrapt wordt. Voor de maximale voortbewegingssnelheid zonder belasting moet u het pedaal volledig intrappen terwijl de gashendel in de FAST/SNEL-positie staat.

Om te stoppen vermindert u de druk op het tractiepedaal en laat u het pedaal opkomen tot de centrale positie.

Tractie-snelheidsbegrenzer (Afb. 9)—Stel deze hendel af om de mate waarin het tractiepedaal ingetrapt kan worden te beperken om vooruit te rijden, om zodoende een constante maaisnelheid te kunnen vasthouden.

Lampje Voor Messenkooi-regeling (Afb. 9)—Indien het lampje brandt, geeft dit aan dat de machine gebruikt wordt op een manier waarop de gewenste maairesultaten niet gerealiseerd kunnen worden door de automatische snelheidsregeling van de messenkooien.

Snelheidsmeter (Afb. 9)—Geeft de voortbewegingssnelheid van de machine aan.

Besturingshendel Voor Maaien Neerlaten/Ophalen (Afb. 10)—Met de hendel worden de maai-eenheden opgehaald en neergelaten, en hiermee worden tevens de messenkooien gestart en stilgezet.

Brandstofmeter (Afb. 10)—Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Waarschuwinglampje Motoroliedruk (Afb. 10)—Licht op indien de oliedruk van de motor gevaarlijk laag is.

Contactschakelaar (Afb. 10)—Drie posities: OFF/AF, ON-Preheat (AAN/Voorverwarmen) en START.



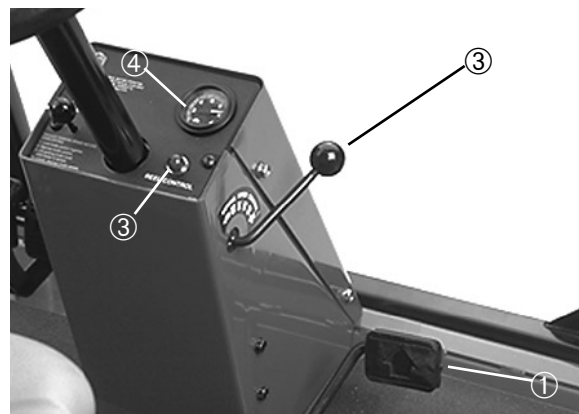
WAARSCHUWING

De motor zal niet aanslaan voordat het lampje van het voorgloeien gedoofd is. De cyclus van de gloeibougies moet helemaal zijn afgewerkt voordat de regelunit de motor start.

Gashendel (Afb. 10)—Zet de hendel vooruit om de motorsnelheid te verhogen en achteruit om de motorsnelheid te verlagen.

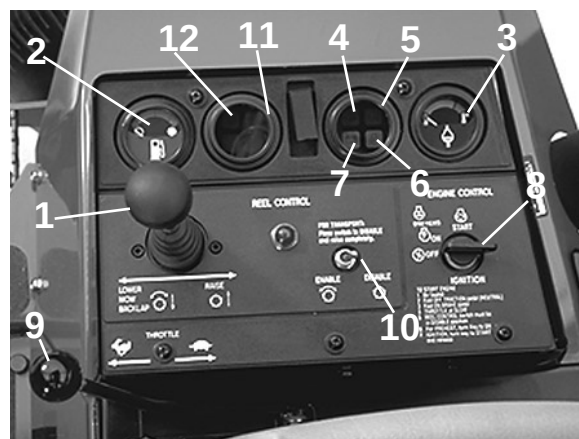
Waarschuwinglampje Temperatuur Motor Koelvloeistof (Afb. 10)—Als de koelvloeistof een gevaarlijk hoge temperatuur bereikt licht het lampje op en wordt de motor automatisch afgezet.

Indicatielampje Gloeibougies (Afb. 10)—Indien het lampje brandt, duidt dit erop dat de gloeibougies in gebruik zijn.



Afbeelding 9

1. Tractiepedaal
2. Snelheidsbegrenzer tractie
3. Lampje voor Messenkooi-regeling
4. Snelheidsmeter



Afbeelding 10

1. Besturingshendel Voor Maaien Neerlaten/Ophalen
2. Brandstofmeter
3. Temperatuurmeter Motorkoelvloeistof
4. Waarschuwinglampje Motoroliedruk
5. Waarschuwinglampje Temperatuur Motorkoelvloeistof
6. Indicatielampje Gloeibougies
7. Laadindicator
8. Contactschakelaar
9. Gashendel
10. Aan/uit-schakelaar
11. Waarschuwinglampje Water-in-de-brandstof
12. Waarschuwinglampje Laag Waterpeil

Laadindicator (Afb. 10)—Licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is.

Aan/Uit-schakelaar (Afb. 10)—Wordt gebruikt in combinatie met de besturingshendel voor maaien, neerlaten/ophalen om de messenkooien te bedienen.

Waarschuwingsslampje Water-in-de-brandstof (Afb. 10)—Waarschuwt als er water in het brandstofsysteem zit.

Waarschuwingsslampje Laag Waterpeil (Afb. 10)—Waarschuwt dat het koelwaterpeil te laag staat.

Maaihoogte Selectieknop (Afb. 11)—Door de knop in de juiste positie te draaien wordt er doorgegeven aan de elektronische regelunit op welke maaihoogte de machine gebruikt wordt zodat het gewenste maairesultaat bereikt wordt. Zie het gedeelte in de handleiding voor de gebruiksaanwijzing. De knop bevindt zich onder het instrumentenpaneel.

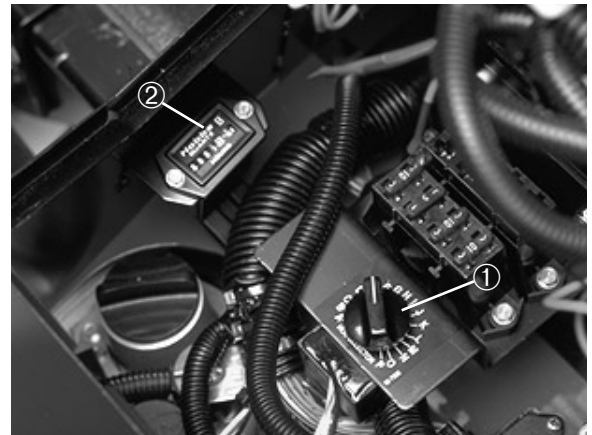
Urenteller (Afb. 11)—Geeft het totaal aantal uren weer dat de machine gebruikt is.

Wetschakelaar (Afb. 12)—Wordt gebruikt in combinatie met de hendel voor maaien, neerlaten/ophalen om te wetten. Deze schakelaar bevindt zich onder de stoelplaat. Zie *Onderhoud aan de Maai-eenheid, Wetten*.

Rempedalen (Afb. 13)—Twee voetpedalen bedienen onafhankelijke remmen op de wielen die assisteren bij het draaien, parkeren en helpen meer grip te krijgen bij het zijwaarts bereiden van hellingen. Een borgpen koppelt de pedalen om deze te kunnen gebruiken als parkeerrem en tijdens transport.

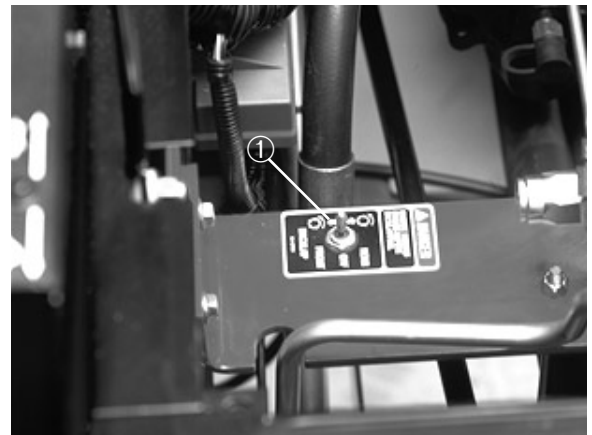
Parkeerrem-vergrendeling (Afb. 13)—Een knop op de linkerkant van de console activeert de vergrendeling van de parkeerrem. Om de parkeerrem te activeren koppelt u de pedalen met behulp van de borgpen, trapt u beide pedalen in en trekt u de parkeerrem-vergrendeling uit. Om de parkeerrem uit te schakelen trapt u beide pedalen in totdat de parkeerrem-vergrendeling zichzelf intrekt.

Stoel (Afb. 14)—Met behulp van de stelhendel kunt u de stoel 10 cm naar voren en naar achteren verstellen. Met behulp van de stelknop wordt de stoel aangepast aan het gewicht van de bestuurder. Om de stoel naar voren en naar achteren te verstellen trekt u de hendel die zich links aan de stoel bevindt naar buiten. Nadat de stoel verzet is laat u de hendel weer los om de stoel in deze positie te vergrendelen. Om de stand van de stoel aan te passen aan het gewicht van de bestuurder, verdraait u de knop voor de veerspanning met de wijzers van de klok mee om de spanning te verhogen tegen de wijzers van de klok in om de spanning te verminderen.



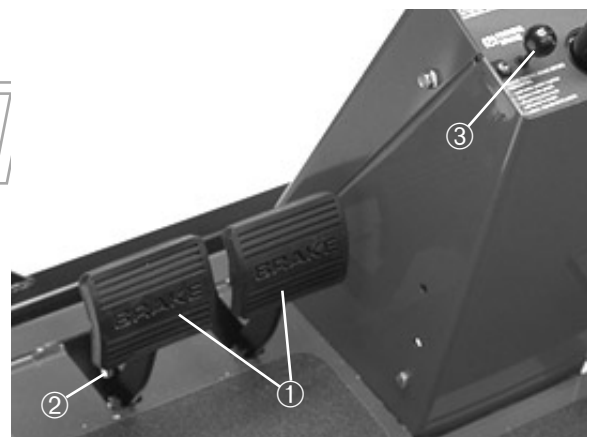
Afbeelding 11

1. Maaihoogte-selectieknop
2. Urenteller



Afbeelding 12

1. Wetschakelaar



Afbeelding 13

1. Rempedalen
2. Parkeerrem-vergrendeling
3. Borgpen



Afbeelding 14

1. Stelhendel stoel
2. Stelknop stoel

Gebruikshandleiding



LET OP

Voordat u de machine af gaat stellen of onderhoudswerkzaamheden uit gaat voeren moet u de motor stoppen en de sleutel uit het contact verwijderen.

STARTEN EN STOPPEN

1. Ga op de stoel zitten; houd uw voet van het tractiepedaal. Verzekert u ervan dat de parkeerrem geactiveerd is, dat het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND staat, de gashendel in de SLOW/LANGZAAM-positie staat en dat de (ENABLE/DISABLE) AAN/UIT-schakelaar in de UIT-positie staat (DISABLE).



WAARSCHUWING

De motor zal niet aanslaan voordat het lampje van het voorgloeien gedoofd is. De cyclus van de gloeibougies moet helemaal zijn afgewerkt voordat de regelunit de motor start.

2. Zet de ontstekingsschakelaar in de AAN/Voorverwarmen-positie (ON/Preheat). Een automatische timer regelt gedurende ongeveer 6 seconden het voorverwarmen. De motor zal niet starten voordat het lampje van het voorgloeien gedoofd is. Na het voorverwarmen draait u de sleutel in de START-positie. **GEBRUIK DE STARTMOTOR NIET LANGER DAN 15 SECONDEN ACHTER ELKAAR.** Laat de sleutel los op het moment dat de motor aanslaat. Als er nogmaals voorverwarmd moet worden, draait u de sleutel naar de AF-positie (OFF), en vervolgens naar de AAN/Voorverwarmen-positie (ON/Preheat). Herhaal dit proces indien nodig.

PROTOTYPE

3. Laat de motor stationair draaien, of gedeeltelijk met behulp van de gashendel totdat de motor op temperatuur is.
4. Om te stoppen zet u alle bedieningsorganen in de NEUTRAALSTAND en activeert u de parkeerrem. Zet de gashendel weer terug in stationair, draai de sleutel naar de AF-positie (OFF) en verwijder de sleutel uit het contact.

HET INSPUITEN VAN HET BRANDSTOFINJECTIE-SYSTEEM (Afb. 15 & 16)

BELANGRIJK: Het brandstofsysteem moet misschien geïnjecteerd worden als een nieuwe motor voor de eerste maal gestart wordt, als deze zonder brandstof gestaan heeft of indien er onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd aan het brandstofsysteem.

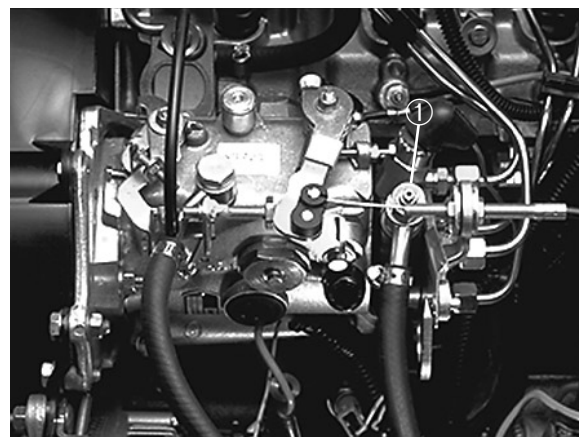
1. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de kap.
2. Zet een $\frac{3}{16}$ " slang over de ontluchtingsschroef en laat het andere uiteinde uitkomen in een opvangbak om de brandstof op te vangen.
3. Draai de brandstoffilter/water-afscheiderschroef een paar toeren los (Afb. 15). Pomp het injectiepompje totdat er een onafgebroken straal brandstof uit het gaatje in de ontluchtingsschroef komt. Als de brandstof niet meer schuimt draait u de ontluchtingsschroef vast tijdens de neergaande slag van het injectiepompje. Verwijder eventueel gemorste brandstof.
4. Pomp het injectiepompje totdat u weerstand ondervindt. Probeer de motor te starten. Indien de motor niet start, herhaalt u stap 3.

N.B.: Het kan nodig zijn de lucht uit de brandstofleiding te verwijderen tussen brandstoffilter/waterafscheider en injectiepomp. Hiervoor draait u de fitting op de injectiepomp los (Afb. 16) en herhaalt u de ontluchtprocedure.



Afbeelding 15

1. Injectiepompje
2. Ontluchtingsschroef



Afbeelding 16

1. Injectiepomp-fitting

AUTOMATISCHE MAAI-REGLING

De RM 6500-D is uitgerust met een elektronische regelunit die zo geprogrammeerd is dat de beste maaieresultaten verkregen worden. De machine past automatisch de snelheid van de messenkooien aan om de gewenste maaieresultaten te realiseren als de voortbewegingssnelheid verandert. De software moet goed zijn ingesteld door uw dealer of verkooppunt voor 5 of 11 messen en de maaihoogte-selectieknop moet juist zijn afgesteld zodat de regelunit "weet" welke maaieresultaten gewenst zijn.

Het bereik van mogelijke snelheden van de messenkooien varieert van minimaal circa 500 tpm tot maximaal circa 1400 tpm. Zolang voor de gewenste maaireresultaten een snelheid van de messenkooien nodig is die in dit bereik ligt, zal de machine de gewenste maaireresultaten realiseren. Indien de voortbewegingssnelheid te laag of te hoog is voor de gewenste resultaten, zal het lampje van de Messenkooi-regeling (op het instrumentenpaneel) oplichten om te waarschuwen dat de gewenste maaireresultaten niet gehaald worden. Als bijvoorbeeld de voortbewegingssnelheid nul is, zullen de messenkooien toch doordraaien met een minimumsnelheid van 500 tpm, hetgeen zal resulteren in een korter maaireresultaat dan gewenst waardoor het lampje van de Messenkooi-regeling oplicht. Het bereik van de voortbewegingssnelheden die de gewenste maaireresultaten realiseren (bij benadering) zijn als volgt voor verscheidene mogelijke maaihogtes:

VOORBEELDEN VAN BEREIK VAN VOORTBEWEGINGSSNELHEDEN VOOR VERSCHILLENDE MAAIHOOGTES			
Aantal Messen per Maai-eenheid	Maaihogte	Minimum Voortbewegingssnelheid	Maximum Voortbewegingssnelheid
11	0,97 cm	3 km/uur	9,6 km/uur
11	1,27 cm	4,2 km/uur	12,2 km/uur
5	1,60 cm	2,4 km/uur	7,2 km/uur
5	2,24 cm	3,4 km/uur	5,5 km/uur

* Procedure voor het onderhouden van de juiste maaiverhouding:

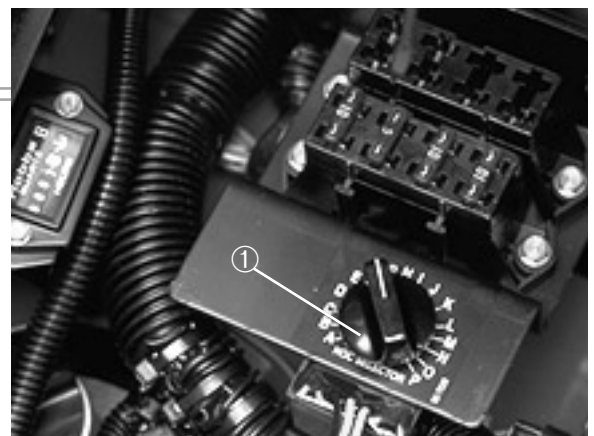
1. Stel de maaihogte-selectieknop op de juiste letterinstelling (Volgens het overzicht dat zich bevindt onder de stoelplaat).
2. Houd de voortbewegingssnelheid vast waardoor het lampje van de messenkooi-regeling niet oplicht.

HET SELECTEREN VAN DE MAAIVERHOUDING (SNELHEID MESSENKOOIEN)

Om een consistente hoge maaikwaliteit te kunnen realiseren en om ervoor te zorgen dat het gazon er na het maaien gelijk uitziet, moet de snelheid van de messenkooien aangepast worden aan de maaihogte. De regelunit van de machine is geprogrammeerd om automatisch de snelheid van de messenkooien te regelen voor de juiste maaireresultaten, zelfs als de voortbewegingssnelheid verandert. Om de snelheid van de messenkooien te kunnen regelen, moet de regelunit de maaihogte van de machine “weten”, en of de machine is uitgerust met messenkooien met 5 of 11 messen.

Stel de maaihogte-selectieknop als volgt in:

1. Zorg ervoor dat het configuratiescherm door de dealer correct is ingesteld. (5 of 11 messen).



Afbeelding 17

1. Maaihogte-selectieknop

2. Controleer de maaihoogte-afstelling op de messenkooien. Zoek de maaihoogte die het dichtst bij de huidige maaihoogte-afstelling ligt voor messenkooien met 5 of 11 messen, aan de hand van bovenstaande tabel of aan de hand van de tabel onder de stoelplaat. Kijk in de tabel welke letter overeenkomt met die maaihoogte-instelling.
3. Verdraai de maaihoogte-selectieknop naar de letterstand die u in stap 2 gevonden hebt.
4. Gebruik de machine een aantal dagen en bekijk vervolgens het maaieresultaat om te controleren of u tevreden bent met de kwaliteit ervan. De maaihoogte-knop kan ingesteld worden volgens het overzicht waarbij er één positie naar boven of onder afgeweken mag worden, rekening houdend met verschillen in grascondities, verwijderde graslengte en de persoonlijke voorkeur van de opzichter. Voor

een maaieresultaat waarbij meer gras verwijderd wordt maar waardoor het maaien lichtelijk meer opvalt, moet u de maaihoogte-selectieknop één positie hoger zetten dan aangegeven. Voor een maaieresultaat waarbij minder gras verwijderd wordt en het maaien lichtelijk minder opvalt, zet u de maaihoogte-selectieknop één positie lager dan aangegeven.

Volle Snelheid—Soms kan het wenselijk zijn dat de messenkooien op volle snelheid draaien, ongeacht de voortbewegingssnelheid van de machine. Voorbeelden hiervan zijn verticaal maaien of zwaar maaien. In dergelijke gevallen mag de maaihoogte-selectieknop in positie “A” gezet worden, waardoor de regelunit van de machine de messenkooien van de machine voortdurend op volle snelheid laat draaien.

MAAIVERHOUDING (SNELHEID MESSENKOOIEN) SELECTIETABEL

Maai-eenheid 11 Messen		Maai-eenheid 8 Messen	
Maaihoogte Selectieknop	Maaihoogte	Maaihoogte Selectieknop	Maaihoogte
A	VOLLE SNELHEID	A	VOLLE SNELHEID
B	9,6 mm	B	16,0 mm
C	10,7 mm	C	17,3 mm
D	11,7 mm	D	18,5 mm
E	12,7 mm	E	19,6 mm
F	13,7 mm	F	20,8 mm
G	14,7 mm	G	21,8 mm
H	15,7 mm	H	22,9 mm
I	16,8 mm	I	23,9 mm
J	17,8 mm	J	24,9 mm
K	18,8 mm	K	25,9 mm
L	19,8 mm	L	26,9 mm
M	20,8 mm	M	27,9 mm
N	21,8 mm	N	29,0 mm
O	22,9 mm	O	30,1 mm
P	23,9 mm	P	31,0 mm

VOLLE SNELHEID—Messenkooien draaien voortdurend op volle snelheid in deze positie

LAMPJE MESSENKOOI-REGELING

Het lampje voor de messenkooi-regeling dat zich bevindt op het instrumentenpaneel, dient om aan de bestuurder door te geven of de regelunit van de machine de gewenste resultaten kan realiseren. Indien de machine gebruikt wordt bij een voortbewegingssnelheid die te hoog of te laag is, is het mogelijk dat de regelunit van de machine niet in staat is de snelheid van de messenkooien in te stellen op de gewenste waarde voor de gewenste maairesultaten. Als dit het geval is, zal het lampje van de messenkooi-regeling oplichten.

Indien het lampje van de messenkooi-regeling brandt, duidt dit op één van de volgende zaken:

1. De machine wordt gebruikt met een voortbewegingssnelheid die te laag is om het gewenste maairesultaat te realiseren.
of
2. De machine wordt gebruikt met een voortbewegingssnelheid die te hoog is om het gewenste maairesultaat te realiseren. Om dit te verhelpen moet u de tractiesnelheid wijzigen totdat het lampje dooft.
of
3. Er zit een vreemd voorwerp, zoals een stok of een graspol etc., klem in de messenkooi waardoor de beweging hiervan belemmerd wordt.

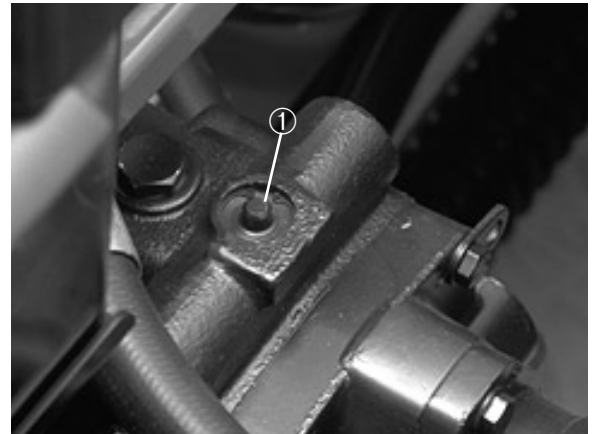
Indien na het aanpassen van de voortbewegingssnelheid of door het vreemde voorwerp te verwijderen het lampje niet dooft, en het lampje van de messenkooi-regeling blijft branden ondanks de voortbewegingssnelheid, dan moeten er service handelingen verricht worden. Zie het gedeelte over het Diagnostisch Display in deze handleiding, zie de onderhoudshandleiding of neem contact op met uw plaatselijke Toro Dealer.

DE MACHINE DUWEN OF SLEPEN

In geval van nood kan de Reelmaster 6500-D verplaatst worden door de bypass-klep te gebruiken in de regelbare hydropomp en de machine te duwen of te slepen.

BELANGRIJK: Duw of sleep de machine niet sneller dan 3–4,8 km/uur (2–3 mijl/uur) omdat de interne transmissie hierdoor beschadigd kan worden. De bypass-klep moet open staan wanneer de machine gesleept of geduwd wordt.

1. De bypass-klep bevindt zich bovenop de regelbare hydropomp (Afb. 18). Verdraai de klep 90° in een willekeurige richting om deze te openen en de olie intern om te leiden. Omdat de vloeistof omgeleid wordt, kan de machine—langzaam—verplaatst worden zonder dat de transmissie hierdoor beschadigd wordt.



Afbeelding 18

1. Bypass-klep

2. Sluit de bypass-klep voordat de motor gestart wordt. Draai de klep echter niet vaster dan 7–11 Nm als u hem weer sluit.

BELANGRIJK: Als u de motor laat draaien terwijl de bypass-klep open staat, raakt de transmissie oververhit.

CONTROLELAMPJE (Afb. 19)

De RM 6500-D is uitgerust met een controlelampje dat aangeeft of de elektronische regelunit al dan niet correct functioneert. Het controlelampje bevindt zich op een paneel op de behuizing van de stuurkolom. Als de elektronische regelunit correct functioneert en de contactschakelaar in de AAN/ON-positie gezet wordt, dan zal het controlelampje van de regelunit ongeveer 6 seconden oplichten. Het lampje zal niet oplichten indien de regelunit een defect in het elektrisch systeem ontdekt.

Indien het controlelampje niet oplicht als de contactschakelaar in de AAN/ON-positie gezet wordt, duidt dit erop dat de elektronische regelunit niet functioneert. Mogelijke oorzaken zijn:

1. De kringloopconnector (onder de afdekplaat van het instrumentenpaneel) is niet verbonden.
2. Het lampje van de elektronische regelunit is doorgebrand.
3. De zekeringen zijn doorgebrand.
4. Het lampje functioneert niet naar behoren.

Controleer de elektrische verbindingen, invoer-zekeringen en het controlelampje op zich om het defect op te sporen. Controleer of de kringloopconnector met de connector van de kabelboom verbonden is.

DIAGNOSTISCH ACE-DISPLAY

De RM 6500-D is uitgerust met een elektronische regelunit die de meeste functies van de machine aanstuurt. De regelunit bepaalt welke functie gewenst is voor de verschillende input-schakelaars (b.v. stoelschakelaar, contactschakelaar enz.) en verstuurt het uitgaande signaal om de elektromagneten of relais voor de gewenste machinefunctie te activeren.

Alle input-schakelaars, output elektromagneten en relais moeten op de juiste manier gekoppeld zijn en goed functioneren zodat de elektronische regelunit de machine naar behoren kan besturen.

Het diagnostisch ACE-display is een hulpmiddel aan de hand waarmee de gebruiker het correct functioneren van de elektrische functies van de machine kan controleren.



Afbeelding 19

1. Controlelampje van de elektronische regelunit

HET CONTROLEREN VAN DE INTERLOCK-SCHAKELAARS

De interlock-schakelaars dienen om te voorkomen dat de startmotor gebruikt wordt of dat de motor gestart wordt als het tractiepedaal niet in de NEUTRAALSTAND staat, de Aan/Uit-schakelaar niet in de UIT/DISABLE-positie staat en de hendel voor het neerlaten maaien/ophalen niet in de neutraalstand staat. Bovendien zal de motor afslaan als het tractiepedaal ingetrapt wordt terwijl de bestuurder zich niet op de bestuurdersstoel bevindt.



LET OP

DE INTERLOCKSCHAKELAARS DIENEN VOOR DE BESCHERMING VAN DE BESTUURDERS EN OMSTANDERS, EN TER VERZEKERING VAN HET CORRECT FUNCTIONEREN VAN DE MACHINE, DUS KOPPEL DE SCHAKELAARS NIET DOOR EN MAAK ZE NIET LOS. CONTROLEER DAGELIJKS HUN FUNCTIONEREN OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT ZIJ CORRECT FUNCTIONEREN. ALS EEN SCHAKELAAR DEFECT IS MOET DEZE VERVANGEN WORDEN VOORDAT DE MACHINE WEER GEBRUIKT WORDT. VERTROUW ECHTER NIET KLAKKeloos OP DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS MAAR GEBRUIK OOK UW GEZOND VERSTAND!

Controleer het functioneren van de interlockschakelaar op de volgende wijze:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stop de motor en activeer de parkeerrem.
2. Open de afdekplaat van het instrumentenpaneel. Zoek de kabelboom en de connector. Maak de kringloopconnector voorzichtig los van de kabelboom.
3. Koppel de connector van het diagnostisch ACE-display aan de connector van de kabelboom. Zorg ervoor dat de juiste overlay-plaat op het diagnostisch ACE-display gelegd is.
4. Draai de schakelaar naar de ON/AAN-positie maar start de motor niet.

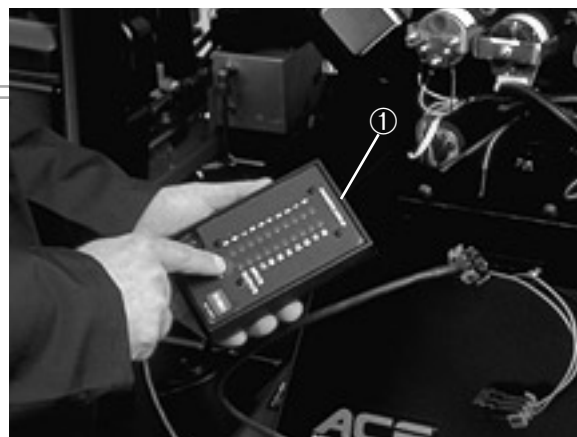
N.B.: De rode tekst op de overlay-plaat verwijst naar de inputschakelaars en de groene tekst verwijst naar de output.

5. Het “inputs displayed”-LED (ingangen weergegeven) rechts onder in de rij van het diagnostisch ACE-display, moet nu branden. Indien het “outputs displayed”-LED (uitgangen weergegeven) brandt, drukt u kort op de schakelaar op het diagnostisch ACE om het LED te verzetten op “inputs displayed”. Houd de knop niet ingedrukt.



Afbeelding 20

1. Kabelboom en connectors



Afbeelding 21

1. Diagnostisch ACE

6. Het diagnostisch ACE zal het LED laten branden dat te correspondeert met elk van de ingangen als die ingangsschakelaar afgesloten wordt.

Schakel één voor één de schakelaars van open naar afgesloten (m.a.w. ga op de stoel zitten, activeer het tractiepedaal enz.) en u ziet dat het betreffende LED op het diagnostisch ACE knippert wanneer de bijbehorende schakelaar afgesloten wordt. Herhaal dit voor elke schakelaar die handmatig omgezet kan worden.

7. Indien de schakelaar afgesloten wordt en de bijbehorende LED niet oplicht, controleert u alle bedrading en verbindingen naar de schakelaars en/of controleert u de schakelaars met een weerstandsmeter. Vervang eventuele defecte schakelaars en repareer eventuele defecte bedrading.

Het diagnostisch ACE biedt tevens de mogelijkheid om te detecteren welke output-elektromagneten of relais in werking zijn. Dit is een snelle manier om te achterhalen of een machinaal defect elektronisch of hydraulisch is.

Controleer de output-functie op de volgende manier:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en activeer de parkeerrem.
2. Open de afdekplaat van het instrumentenpaneel. Zoek de kabelboom en de connectors bij de regelunit. Maak voorzichtig de kringloopconnector los van de kabelboomconnector. Zet de maaihoogte-selectieknop in positie "A".
3. Verbind de diagnostische ACE connector met de kabelboomconnector. Zorg ervoor dat de correcte overlay-plaat op het diagnostisch ACE ligt.
4. Schakel de contactschakelaar in de ON-positie, maar start de machine niet.

N.B.: De rode tekst op de overlay-plaat verwijst naar de inputschakelaars en de groene tekst verwijst naar de output.

5. Het "outputs displayed" (uitgangen weergegeven) -LED rechts onder in de rij van het diagnostisch ACE moet nu branden. Indien het "inputs displayed"-LED (ingangen weergegeven) brandt, drukt u op de schakelaar op het diagnostisch ACE om om te schakelen naar "outputs displayed".

N.B.: Het kan nodig zijn om meerdere keren op en neer te schakelen tussen "inputs displayed" en "outputs displayed" voor de volgende stap. Druk één keer op de schakelaar om op en neer te schakelen. Dit kan zo vaak als u wilt gedaan worden. HOUD DE KNOP NIET INGEDRUKT.

6. Neem plaats op de stoel en gebruik de gewenste functie van de machine. De juiste output-LED's moeten branden om aan te geven dat de elektronische regelunit die functie gebruikt. (Zie voor de zekerheid de onderstaande lijst voor de aangegeven output LED's.

N.B.: Indien er een willekeurige LED knippert, duidt dit op een elektronisch defect voor die OUTPUT. Repareer of vervang de elektronische onderdelen onmiddellijk. Om een knipperend LED te re-setten draait u de schakelaar naar "OFF/AF" en vervolgens terug naar "ON".

Indien er geen output LED's knipperen maar de correcte output LED's niet branden, moet u controleren of de betreffende inputschakelaars in de juiste positie staan zodat de functie mogelijk is.

Indien de output LED's branden zoals aangegeven, maar de machine niet naar behoren functioneert, dan duidt dit op een niet-elektrisch probleem. Voer reparaties uit indien nodig.

N.B.: Door beperkingen in het elektrisch systeem kan het zijn dat de LED's voor "START" "PREHEAT/VOORVERWARMEN" en "ETR/ALT" niet knipperen ofschoon er wel een elektrisch defect kan zijn voor deze functies. Indien het machinaal probleem zijn oorsprong blijkt te hebben in één van deze functies, moet u het elektrisch circuit controleren met een volt/ohm-meter om er zeker van te zijn dat er voor deze functies geen elektrisch probleem is.

Indien elke inputschakelaar in de juiste positie staat en naar behoren functioneert, maar de output-LED's niet correct oplichten, duidt dit op een probleem met de elektronische regelunit. Als dit zich voordoet moet u contact opnemen met uw Toro Dealer voor hulp.

BELANGRIJK: Het diagnostisch ACE-display mag niet aan de machine vast blijven zitten. Het is niet bestand tegen het alledaagse gebruik van de machine. Als u klaar bent met het gebruik van het diagnostisch ACE, maakt u deze los van de machine en verbindt u de kringloopconnector met de kabelboomconnector. De machine kan niet gebruikt worden als de kringloopconnector aan de kabelboom gekoppeld is. Bewaar het diagnostisch ACE op een droge, veilige plek in de werkplaats, niet op de machine.

FUNCTIES VAN ELEKTRO-MAGNETISCHE KLEPPEN

Gebruik onderstaande lijst om de verschillende functies van de elektromagneten in het hydraulische systeem op te sporen en te beschrijven. Elke elektromagneet moet aangestuurd worden om een klep te kunnen bedienen.

Elektromagneet	Functie
VS1A,S1A,S2A	Systeem voorste messenkooi
VS1B,S1B,S2B	Systeem achterste messenkooi
VS1A,S1A,S4A,S6A	Ophalen voorste maai-eenheden zijkant
VS1A,S1A,S4A,S7A	Ophalen middelste maai-eenheid
VS1A,S1A,S4A,S4B	Ophalen achterste maai-eenheid
S5A,S7A	Neerlaten middelste maai-eenheid
S5A,S4B	Neerlaten achterste maai-eenheid
S5A,S6A	Neerlaten voorste maai-eenheden zijkant
VS1A,S3A	Wetten voorste maai-eenheden
VS1B,S3B	Wetten achterste maai-eenheden

VERVANGING VAN DE POTENTIOMETER VAN DE MAAIHOOGTE-SELECTIE

De potentiometer van de maaioogte-selectie is in de fabriek gec calibreerd. Indien de potentiometer van de maaioogte-selectie om welke reden dan ook vervangen moet worden, moet de nieuwe potentiometer worden gec calibreerd om zeker te zijn van het juiste maaieresultaat. (Indien de potentiometer niet juist gec calibreerd is, kan het geleverde maaieresultaat 2 tot 3 standen afwijken van de gewenste instelling.) Deze calibratie moet worden uitgevoerd door uw Toro Dealer.

BEDIENINGSEIGENSCHAPPEN

Inleerperiode—Voordat u het gras maait, moet u met de machine oefenen op een open plek. Start en stop de motor. Rijd vooruit en achteruit. Laat de maai-eenheden zakken en haal ze weer op en schakel de messenkooien in en uit. Als u vindt dat u de machine goed onder controle hebt kunt u oefenen met het op- en afrijden van hellingen op verschillende snelheden.

De remmen kunnen worden gebruikt om de machine te laten draaien. Ben echter voorzichtig als u ze gebruikt, vooral in situaties met zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. U kunt de “draai-remmen” ook afzonderlijk gebruiken om grip te kunnen blijven houden. In sommige situaties op hellingen kan het bovenste wiel slippen en grip verliezen. Indien dit zich voordoet trapt u het klimmende “draai-pedaal” geleidelijk en met onderbrekingen in totdat het klimmende wiel niet

meer slipt, waardoor de grip op het onderste wiel vergroot wordt.

WAARSCHUWING: Als u de machine bestuurt moet u altijd de veiligheidsgordel en de omkiepbeveiliging gebruiken.

Waarschuwingssysteem—Als er een waarschuwinglampje oplicht tijdens het gebruik, dan moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verdergaat. Indien een defecte machine toch gebruikt wordt, kan dit de machine ernstig beschadigen.

Maaien—Start de motor en zet de gashendel op FAST/SNEL zodat de motor op maximumsnelheid draait. Zet de ENABLE/DISABLE (AAN/UIT)-schakelaar op ENABLE/AAN en gebruik de hendel voor LOWER MOW/RAISE (NEERLATEN MAAIEN/OPHALEN) om de maai-eenheden te besturen (de voorste maai-eenheden zijn zodanig afgesteld dat ze eerder neergelaten worden dan de achterste maai-eenheden). Om vooruit te rijden en gras te maaien trapt u het tractiepedaal naar voren in. Houd een snelheid aan waarbij het controlelampje van de messenkooiregeling niet gaat branden. Vergroot of verminder uw snelheid geleidelijk om te verzekeren dat de juiste maaieresultaten behaald kunnen worden.

Transport—Zet de ENABLE/DISABLE (AAN/UIT)-schakelaar op DISABLE (UIT), vergrendel de beide rempedalen en haal de maai-eenheden op in de transportpositie. Let erop dat indien u tussen voorwerpen door rijdt, u niet per ongeluk de machine of de maai-eenheden beschadigt. Ben extra op uw hoede als u de machine gebruikt op hellingen. Rijd langzaam en vermijdt het maken van scherpe bochten, om te voorkomen dat u omkiept. De maai-eenheden moeten neergelaten worden tijdens de afdaling om te helpen bij het sturen.

Het Selecteren van de Maaiverhouding (Messenkooi-snelheid)—Het is voor de automatische maairegeling die in de regelunit van de machine geprogrammeerd is noodzakelijk dat “verteld” wordt op welke maaioogte de machine gebruikt wordt en of de machine uitgerust is met messenkooien met 5 of 11 messen. Zie *Het Selecteren van de Maaiverhouding (Messenkooi-snelheid)*.

Als de machine wordt gebruikt op een wijze dat de gewenste maaieresultaten gerealiseerd worden, dan zal het controlelampje van de messenkooiregeling niet gaan branden. Indien het lampje wel oplicht, duidt dit erop dat de voortbewegingssnelheid te laag of te hoog is voor de machine om het gewenste maaieresultaat te kunnen realiseren.

Onderhoud

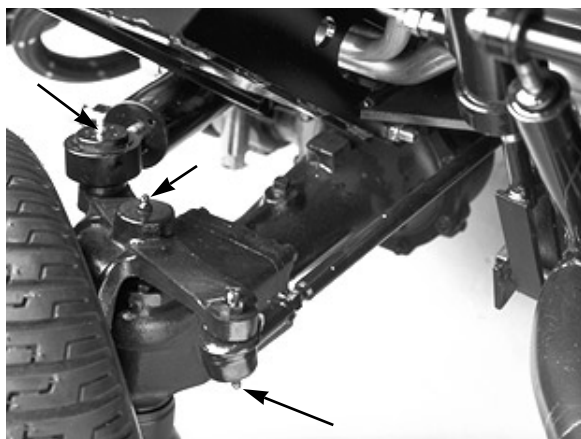
HET SMEREN VAN DE LAGERS EN LAGERBUSSEN (Afb. 22–30)

De machine heeft smeernippels die regelmatig gesmeerd moeten worden met Nr. 2 Smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden. Als de machine onder normale omstandigheden gebruikt wordt, moeten alle lagers en lagerbussen na iedere 50 bedrijfsuren of onmiddellijk na iedere wasbeurt gesmeerd worden.

1. De smeernippels bevinden zich op de volgende plaatsen en in de volgende hoeveelheden:
Draagframe en draaipunt van de maai-eenheid (2 elk) (Afb. 22); Trekstang van de achteras (2), kogelgewrichten stuurcilinder (2), (Afb. 23); Voorste liftcilinders (2), (Afb. 24); Voorste liftcilinder (1), (Afb. 25); Draaipunt achterste liftcilinder (2), (Afb. 26); Draaipunt liftarm (3), (Afb. 27); Draaipunt achteras (Afb. 28)
Draipunten achterste liftarm (2) (Afb. 29) en as rempedaal (1) (Afb. 30).



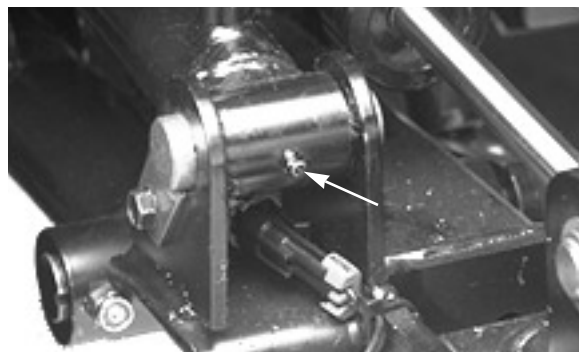
Afbeelding 22



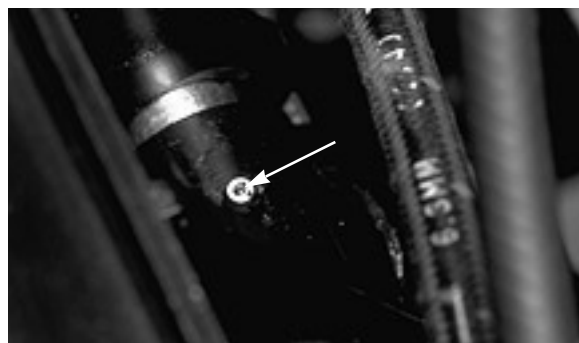
Afbeelding 23



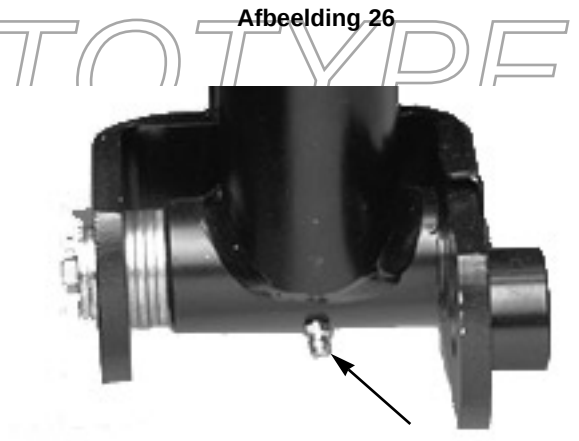
Afbeelding 24



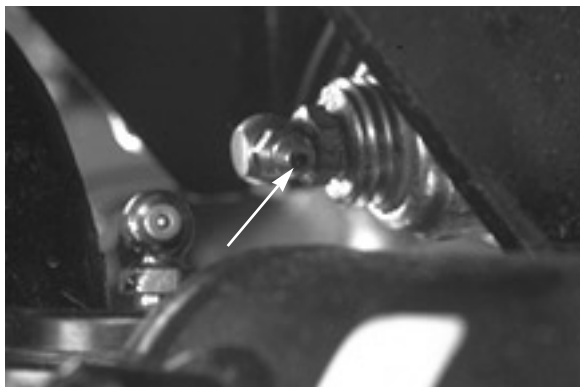
Afbeelding 25



Afbeelding 26



Afbeelding 27



Afbeelding 28



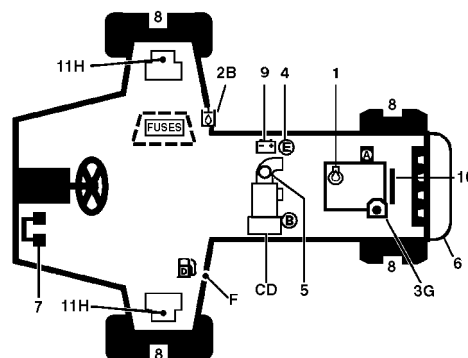
Afbeelding 29



Afbeelding 30

Reelmaster 6500-D, Tweewiel-aandrijving Overzicht Controleren/Onderhouden Controleren/Onderhouden (dagelijks) (Zie Gebruikershandleiding)

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Oliepeil, motor | 9. Accu |
| 2. Oliepeil, hydraulische tank | 10. Riemen (ventilator, wisselstroomgenerator) |
| 3. Koelvloeistofpeil, radiator | 11. Planeetwielaandrijving |
| 4. Brandstof/waterafscheider | |
| 5. Luchtfiler | |
| 6. Radiateurscherf | |
| 7. Functioneren remmen | |
| 8. Bandenspanning | |



	Vloeistofsoort	Inhoud	Vloeistof	Filter	Filter Onderdeelnr
Motorolie	SAE 15W 40CD	5 liter	100 uur	100 uur	74-7970
Olie Hydraulisch Circuit	Mobil 424	32 liter	800 uur	Zie onderhoudsindicator	94-2621
Hoofd-luchtfiler				Zie onderhoudsindicator	93-9162
Veiligheidsluchtfiler					93-9163
Brandstoffiler				400 uur	76-5220
Brandstoftank	Nr. 2 Diesel	56 liter	Om de 2 jaar aftappen en uitspoelen		
Koelvloeistof	93-7213	13,25 liter	Om de 2 jaar aftappen en uitspoelen		
Planeetwielaandrijving	SAE85W140	0,44 liter	800 uur		



LET OP

Voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of de machine afstelt, moet de motor stoppen en de sleutel uit de contactschakelaar verwijderen.

ALGEMEEN ONDERHOUD LUCHTFILTER

1. Controleer of het luchtfilter beschadigd is, waardoor er mogelijk lucht weg kan lekken. Een beschadigd luchtfilter moet vervangen worden.
2. Voer onderhoud aan de luchtfilters uit als de indicator van het luchtfilter rood is (Afb. 31) of om de 400 uur (vaker in uiterst stoffige of smerige situaties). Voer niet te vaak onderhoud aan het luchtfilter uit.
3. Zorg ervoor dat het deksel de luchtfilterbehuizing goed afsluit.

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER

1. Maak de vergrendelingen los waarmee het deksel van het luchtfilter aan de luchtfilterbehuizing vastgemaakt zit. Haal het deksel van de behuizing. Reinig de binnenkant van het deksel van het luchtfilter.
2. Schuif het hoofd-luchtfilter (Afb. 33) voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing om zo weinig mogelijk stof los te maken. Voorkom dat u met het filter tegen de luchtfilterbehuizing stoot. Verwijder het veiligheidsfilter niet.
3. Inspecteer het hoofd-filter en gooi het weg indien het beschadigd is. Een beschadigd filter mag u niet wassen of hergebruiken.

BELANGRIJK: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Vervang het veiligheidsfilter door een nieuw filter, iedere keer nadat het hoofd-filter drie keer gereinigd is.

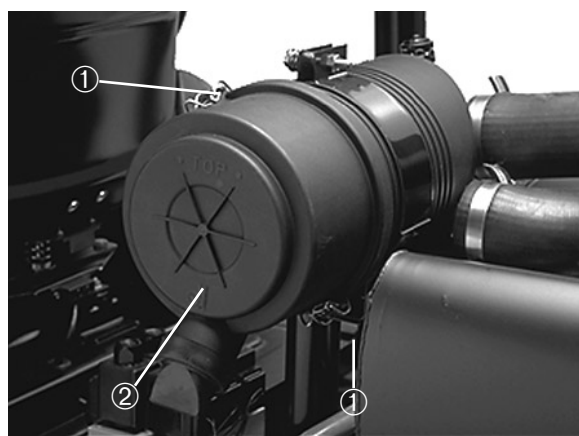
Wasmethode

- A. Maak een oplossing van filter cleaner en water, en dompel het filterelement hier ongeveer 15 minuten lang in onder. Zie de instructies op de verpakking van de filter cleaner voor meer informatie.
- B. Nadat het filter 15 minuten lang in de oplossing gelegen heeft, moet het worden afgespoeld met schoon water. De maximum waterdruk mag niet hoger zijn dan 40 psi, om schade aan het filterelement te voorkomen. Spoel het filter af van de schone naar de vuile kant toe.



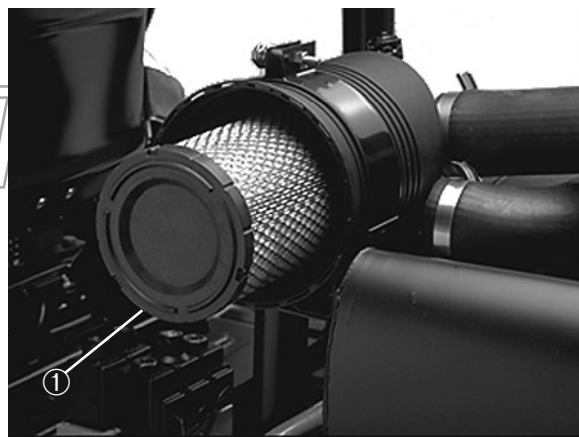
Afbeelding 31

1. Luchtfilter-indicator



Afbeelding 32

1. Vergrendelingen luchtfilter
2. Stofkap



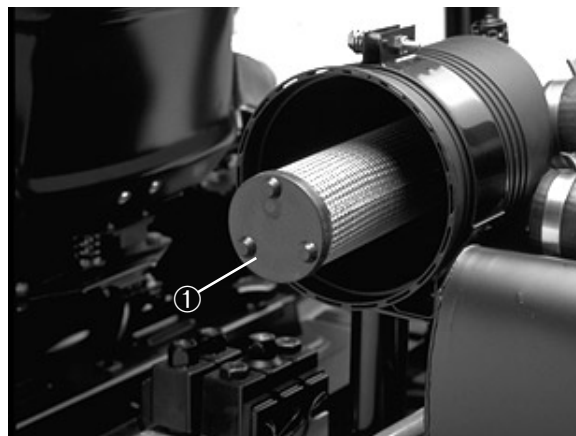
Afbeelding 33

1. Hoofd-luchtfilter

- C. Droog het filterelement drogen met behulp van warme stromende lucht (maximaal 71oC), of laat het element in de open lucht drogen. Gebruik geen lamp om het filterelement te drogen omdat dit het element kan beschadigen.

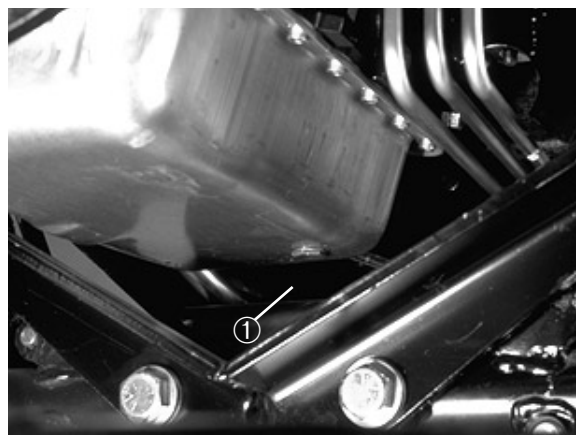
Persluchtmethode

- A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Gebruik geen druk hoger dan 89kPa, om schade aan het filterelement te voorkomen.
 - B. Houd de spuitmond ten minste 5 cm van het filter vandaan en beweeg de spuitmond omhoog en omlaag terwijl u het filter element ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een helder licht te houden.
4. Inspecteer het filter op transportschade. Controleer de kant van het filter waar de afdichting zit. Een beschadigd filter mag niet geïnstalleerd worden.
 5. Doe een nieuw filter in de luchtfilterbehuizing. Zorg ervoor dat het filter goed afgesloten is door druk uit te oefenen op de buitenste rand van het filter wanneer u het installeert. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
 6. Doe het deksel weer terug op zijn plaats en maak de vergrendelingen vast. Zorg ervoor dat het deksel met de BOVENKANT naar boven zit.
 7. Reset de indicator (Afb. 31) indien deze nog steeds rood is.



Afbeelding 34

1. Luchtfilter veiligheidsfilter



Afbeelding 35

1. Aftapplug

MOTOROLIE EN -FILTER (Afb. 35–36)



LET OP

Voordat u de machine afstelt of onderhoud hieraan gaat uitvoeren moet u de motor stoppen en de sleutel uit het contact verwijderen.

Ververs de olie en het filter aanvankelijk na de allereerste 50 bedrijfsuren; ververs de olie en het filter daarna om de 100 uur.

1. Verwijder de aftapplug (Afb. 35) en laat de olie in de opvangbak lopen. Als de olie uitgelopen is installeert u de aftapplug en de nieuwe afsluitring hiervoor, onderdeelnr. 74-7850.
2. Verwijder het oliefilter (Afb. 36). Breng een dunne laag schone olie aan op de nieuwe afsluitring van het filter voordat u het filter erop schroeft. DRAAI HET FILTER NIET TE VAST.
3. Vul 15W-40 CD olie bij in het carter. De inhoud is 5 liter met inbegrip het filter.



Afbeelding 36

1. Oliefilter

BRANDSTOFSYSTEEM (Afb. 37 & 38)

Brandstoftank

Tap om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks de brandstoftank af en maak deze schoon, afhankelijk van welk van deze situaties zich het eerst voordoet. De brandstoftank moet ook afgetapt en schoongemaakt worden indien het brandstofsysteem vervuild wordt of indien de machine gedurende langere tijd opgeslagen en niet gebruikt wordt. Gebruik schone brandstof om de tank schoon te spoelen.



GEVAAR

Omdat dieselolie brandbaar is, moet u voorzichtig zijn met het bewaren en met het omgaan met brandstof. Rook niet als u de brandstoftank bijvult. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor draait, heet is of wanneer de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul de tank altijd bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat u de motor start. Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde container en houd de dop op zijn plaats. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof voor de motor; niet voor andere doeleinden.

Brandstofleidingen en Verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en verbindingen om de 400 uur of jaarlijks, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Controleer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Het Aftappen van het Brandstoffilter/Waterafscheider

Tap water of ander vuil dagelijks af van het brandstoffilter/waterafscheider.

1. Zet een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapschroef los op de onderkant van het brandstoffilter en druk het injectiepompje totdat er alleen nog maar brandstof in de opvangbak loopt.
3. Draai de aftapschroef weer dicht.

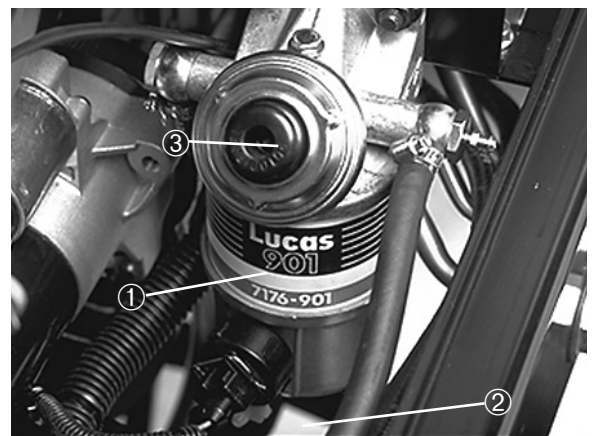
Het Vervangen van het Brandstoffilter.

Vervang het brandstoffilter indien de doorstroming van de brandstof erdoor beperkt wordt, om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.



Afbeelding 37

1. Aftappunt brandstoftank



Afbeelding 38

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapschroef
3. Injectiepompje

1. Draai de bout los en draai de filterdop aan de onderkant van de filterbehuizing los. Verwijder de dop, de pakkingen, de O-vormige ring en het filter de behuizing.

N.B.: let op de positie van de pakkingen en de O-vormige ring wanneer u deze uit de filterbehuizing verwijderd.

2. Installeer een nieuwe filter, pakkingen, een O-vormige ring en de afsluitdop van de filterbehuizing.
3. Injecteer het brandstofsysteem, zie *Het inspuiten van het brandstofinjectiesysteem*

KOELSYSTEEM VAN DE MOTOR (Afb. 39–40)

1. **Het Verwijderen van Vuil**—Verwijder dagelijks het vuil van het scherm (achterkant), de oliekoeler en de radiator. Onder vuilere omstandigheden moet u vaker reinigen.

BELANGRIJK: Spuit nooit water op een hete motor, omdat dit de motor kan beschadigen.

- A. Zet de motor af, haal de motorkapvergrendelingen los en open de motorkap. Verwijder grondig al het vuil van de motor en de plek hier rond omheen. Doe de motorkap weer dicht.
- B. Maak het scherm aan de achterkant los en verwijder het (Afb. 39). Reinig het scherm grondig.
- C. Draai de knoppen los en kantel de oliekoeler naar achteren. Reinig beide kanten van de oliekoeler en de radiator grondig met perslucht. Gebruik geen water. Open de motorkap en blaas het vuil eruit in de richting van de achterkant van de machine. Draai de oliekoeler weer terug in positie en draai de knoppen weer vast.

N.B.: Het ventilatorhuis kan op eenvoudige wijze losgeschroefd worden van de machine om het reinigen gemakkelijker te maken.

- D. Installeer het scherm achter weer en maak de vergrendelingen vast.

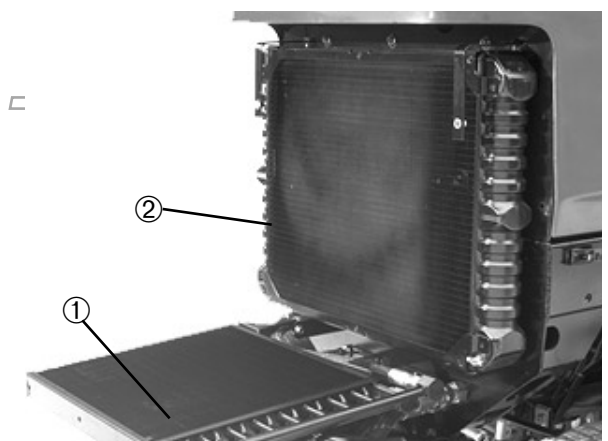
N.B.: Gebruik geen water om de motor te reinigen, omdat dit schade kan veroorzaken.

2. **Het Onderhouden van het Koelsysteem**—De inhoud van het systeem is 13,25 liter. Bescherm het koelsysteem altijd met oplossing die voor de helft uit water en voor de andere helft uit een door Peugeot aanbevolen antivries-vloeistof bestaat.



Afbeelding 39

1. Achterscherm



Afbeelding 40

1. Oliekoeler
2. Radiateur

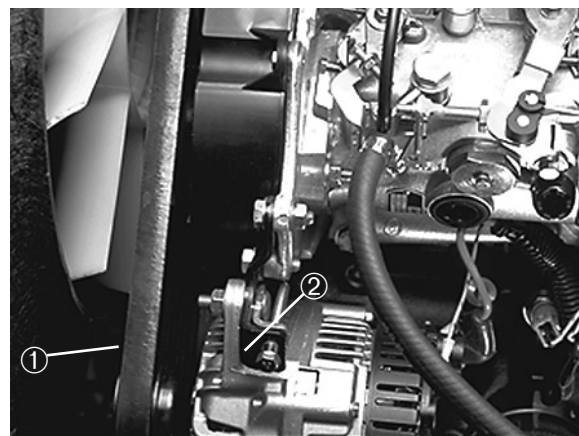
(Onderdeelnr. 93-7213). GEBRUIK NIET ALLEEN WATER IN HET KOELSYSTEEM.

- A. Om de 100 bedrijfsuren moet u de slangverbindingen controleren en aandraaien. Eventuele versleten slangen moeten vervangen worden.
- B. Om de 2 jaar moet het koelsysteem afgetapt en schoongespoeld worden. Vul antivries bij (zie *Het Controleren van het Koelsysteem*).

V-SNAAR VAN DE MOTOR (Afb. 41)

Controleer de conditie en de spanning van de V-snaar om de 100 bedrijfsuren. Vervang de snaar indien nodig.

- 1. Met de juiste spanning zit er midden tussen de poelies 0,64 cm speling op de snaar wanneer u hier flink met uw duim tegenaan duwt.
- 2. Indien de snaar meer dan 0,64 cm speling heeft, draait u de bevestigingsbouten van de wisselstroomgenerator los. Stel de snaarspanning bij door de spanningsschroef te verstellen. Controleer opnieuw hoeveel speling er op de snaar zit om er zeker van te zijn dat deze onder de juiste spanning staat.



Afbeelding 41

- 1. V-snaar
- 2. Stelschroef

HET VERVERSEN VAN DE HYDRAULISCHE VLOEISTOF (Afb. 42)

Onder normale omstandigheden moet u de hydraulische vloeistof om de 800 bedrijfsuren verversen. Indien de vloeistof vervuild raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO dealer omdat het systeem dan schoongespoeld moet worden. Als de vloeistof vervuild is, is deze melkachtig of zwart van kleur, vergeleken met schone olie.

- 1. Zet de motor af en open de motorkap.
- 2. Verwijder de aftapplug uit de bodem van het reservoir en laat de hydraulische vloeistof in de opvangbak lopen. Draai de plug weer goed vast als de vloeistof uitgelopen is.
- 3. Vul het reservoir met circa 32 liter hydraulische vloeistof. Zie *Het Controleren van de Hydraulische Vloeistof*.



Afbeelding 42

- 1. Hydraulisch reservoir

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de geadviseerde vloeistoffen. Andere vloeistoffen zouden het systeem kunnen beschadigen.

4. Doe de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof gelijkmatig te verdelen over het gehele systeem. Controleer ook op lekkages. Zet daarna de motor af.
5. Controleer het vloeistofpeil en voeg voldoende bij om het peil tot aan de FULL/VOL-markering op de peilstok te brengen. VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.

HET VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH FILTER (Afb. 43)

De filterkop van het hydraulisch systeem is uitgerust met een onderhouds-interval-indicator. Bekijk de indicator als de motor draait. De indicator moet in de GROENE zone staan. Indien de indicator in de RODE zone staat, moet het filterelement vervangen worden.

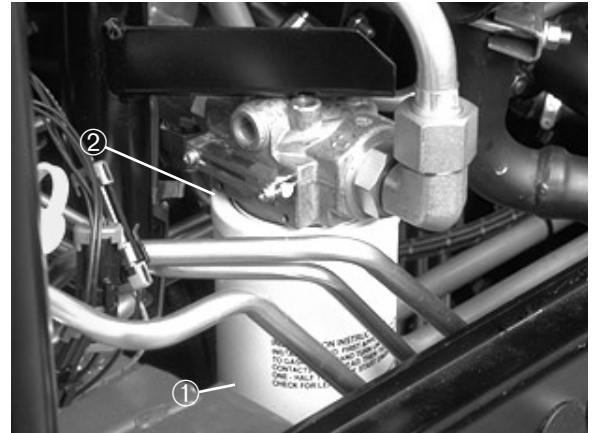
Gebruik het Toro vervangingsfilter (Onderdeelnr. 94-2621).

BELANGRIJK: Door een willekeurig ander filter te gebruiken kan de garantie op sommige onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af, activeer de parkeerrem en verwijder de sleutel uit het contact.
2. Reinig de plek rondom de plek waar het filter bevestigd is. Zet de opvangbak onder het filter en verwijder het filter.
3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plek waar het filter bevestigd is, schoon is. Draai het filter erop totdat het filter contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai dan het filter nog een halve toer verder vast.
5. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lang draaien om het systeem te ontlichten. Stop de motor en controleer op lekkages.

HET CONTROLEREN VAN DE HYDRAULISCHE LEIDINGEN EN SLANGEN

Inspecteer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende



Afbeelding 43

1. Hydraulisch filter
2. Onderhoudsinterval-indicator

PROTOTYPE

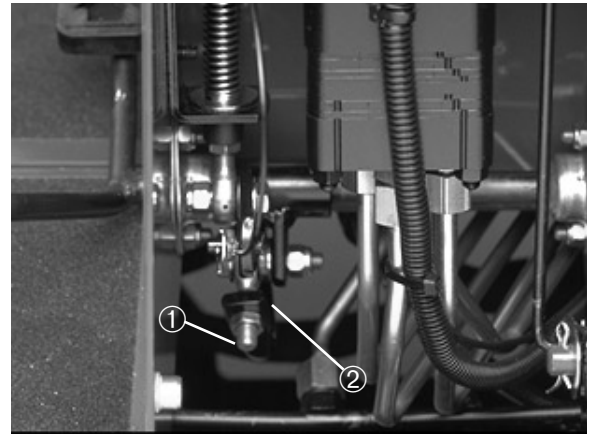
onderdelen, slijtage door weersinvloeden en chemische slijtage. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine opnieuw gebruikt.

HET AFSTELLEN VAN DE TRACTIE-AANDRIJVING VOOR DE NEUTRAALSTAND (Afb. 44)

De machine mag niet “kruipen” wanneer het tractiepedaal niet ingedrukt wordt. Indien de machine wel kruipt, moet dit afgesteld worden.

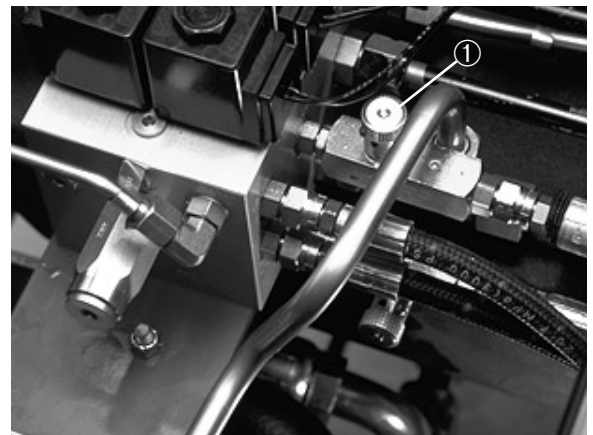
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en laat de maai-eenheden op de grond zakken. Trap uitsluitend het rechter pedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Krik de linkerkant van de machine omhoog totdat het voorste wiel vrijkomt van de vloer van de werkplaats. Ondersteun de machine met bokken om te voorkomen dat deze per ongeluk omlaag valt.

N.B.: Op vierwielaangedreven modellen moet ook het linker achterwiel van de vloer omhoog worden gekrikt.
3. Start de motor en laat deze laag stationair draaien.
4. Stel de contra moeren bij op de pompstang om de besturingsbuis van de pomp naar voren te zetten om het voorwaarts kruipen te stoppen, of naar achteren te zetten om het achterwaarts kruipen te verhelpen.
5. Als de wielen stoppen met draaien, moeten de contra moeren aangedraaid worden om de instelling vast te zetten.
6. Stop de motor en laat de rechter rem opkomen. Verwijder de bokken en laat de machine op de vloer van de werkplaats zakken. Maak een testrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.



Afbeelding 44

1. Pompstang
2. Pomp besturingsbuis



Afbeelding 45

1. Stelschroef maai-eenheid

HET AFSTELLEN VAN DE LIFTVERHOUDING VAN DE MAAI-EENHEDEN (Afb. 45)

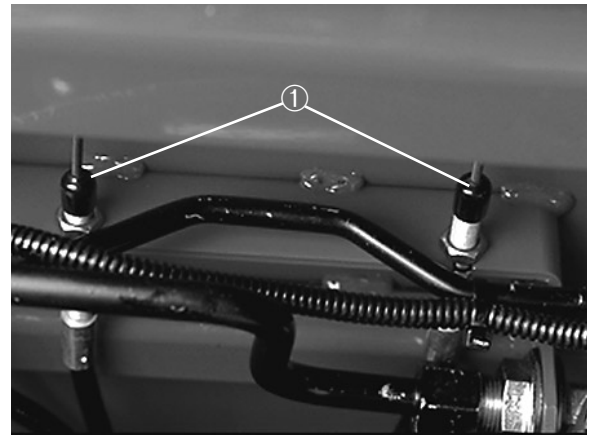
Het liftcircuit van de maai-eenheden is uitgerust met een afstelbare klep die ervoor zorgt dat de voorste maai-eenheden gelijkmatig opgehaald en neergelaten worden. De maai-eenheden worden als volgt afgesteld:

1. Zoek de klep onder de stoel.
2. Draai de stelschroef op de klep los. Draai de klep met de wijzers van de klok mee om de buitenste maai-eenheden aan de voorkant langzamer te laten zakken.
3. Controleer de maaihoogte-afstelling door de maai-eenheden een aantal maal achter elkaar op te halen en neer te laten. Indien nodig stelt u opnieuw af.
4. Als de gewenste liftverhouding bereikt is draait u de stelschroef vast om de instelling vast te zetten.

HET AFSTELLEN VAN DE BESTURINGSREMMEN (Afb. 46)

Stel de besturingsremmen bij indien er meer dan 2,5 cm speling op het rempedaal zit, of indien de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt hier bedoeld de ruimte dat het rempedaal ingetrapt kan worden voordat u weerstand voelt.

1. Verwijder de borgpen uit de rempedalen zodat beide rempedalen onafhankelijk van elkaar werken.
2. Om de speling van de rempedalen te verkleinen zet u de remmen vast—draai de voorste moer op het uiteinde van de remkabel waar schroefdraad op zit los. Draai vervolgens de achterste moer aan om de kabel naar achteren te kunnen bewegen totdat de remmen 1,2–2,5 cm speling hebben. Draai de voorste moeren aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.



Afbeelding 46

1. Remkabels

HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN DE PLANEETWIELAANDRIJVING (Afb. 47)

Ververs de olie aanvankelijk na de allereerste 200 bedrijfsuren en daarna om de 800 uur, of jaarlijks. Gebruik hiervoor tandwielolie SAE85W-140 wt. van een goede kwaliteit ter vervanging.

1. Zet de machine op een horizontaal oppervlak en zorg ervoor dat het wiel met de controle/aftapplug in de laagste positie staat.
2. Zet de opvangbak onder de naaf, verwijder de plug en laat de olie eruit lopen.
3. Als alle olie uitgelekt is, zet u het wiel zodanig dat de peilopening in de 3- of 9-uurspositie staat.

4. Plaats de opvangbak onder de remnaaf aan de andere zijde van het wiel.
5. Verwijder de plug uit de onderkant van de naaf en laat de olie eruit lopen.
6. Als alle olie eruit gelopen is, zet u de plug weer terug in de naaf.
7. Vul SAE85W-140 wt. tandwielolie bij van een goede kwaliteit om het peil tot aan de bodem van de opening te brengen en installeer de plug weer.
8. Herhaal deze procedure bij de tandwielbehuizing aan de andere kant.



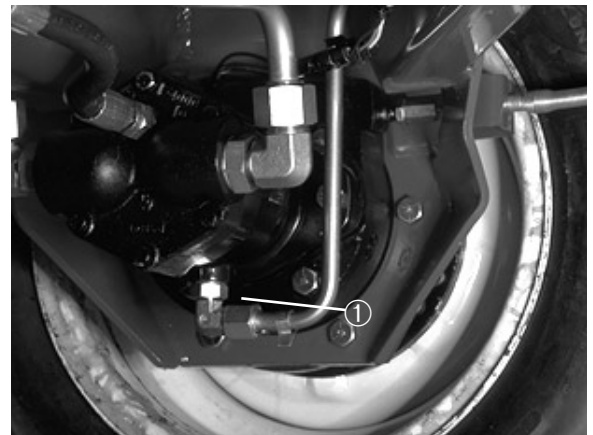
Afbeelding 47

1. Controle/Aftapplug

TOESPOOR VAN HET ACHTERWIEL (Afb. 50)

Controleer het toespoor van het achterwiel om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks.

1. Meet de afstand tussen de middelpunten (op ashoogte) voor en achter de stuurwielen. De afstand voor de wielen moet $\frac{1}{4}$ inch korter zijn dan de afstand achter de wielen.
2. Maak de klemmen aan beide uiteinden van de centerpenen los om af te kunnen stellen.
3. Draai de centerpen om de voorkant van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Maak de klemmen van de centerpenen weer vast als de afstelling correct is.



Afbeelding 48

1. Plaats aftapplug

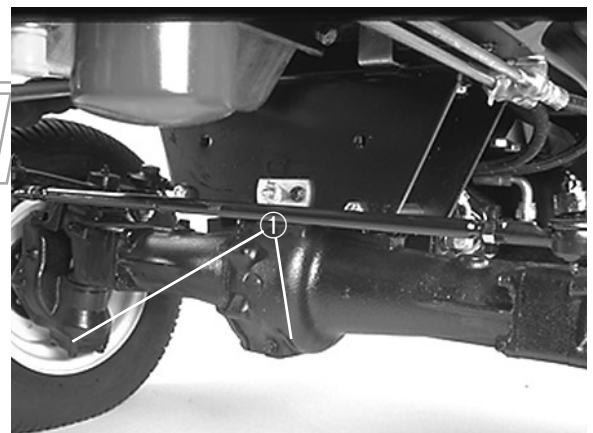
WETTEN

LET OP

Tijdens het wetten zullen de messenkooien misschien klem komen te zitten. Probeer de messenkooien niet met de hand opnieuw op gang te krijgen of de messenkooien aan te raken tijdens het wetten. Zet de motor af en zet de maaihoogte-knop één positie verder richting "A".

N.B.: Tijdens het wetten draaien de voorste maai-eenheden samen en de achterste maai-eenheden samen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af, activeer de parkeerrem en



Afbeelding 49

(Uitsluitend model 03801)

1. Aftappluggen (3)

zet de Aan/Uit (Enable/Disable) schakelaar in de Uit (Disable)-positie.

2. Ontgrendel de stoel en haal hem omhoog om bij de bediening te kunnen komen.
3. Open de afdekplaat van de bediening en zet de maaihogte-selectiekноп in positie "P".

N.B.: De snelheid van het wetten kan verhoogd worden door de maaihogte-selectiekноп in de richting van "A" te verzetten. Elke stand verhoogt de snelheid met 60 tpm. Nadat de selector verzet is, moet u 30 seconden wachten voordat het systeem de nieuwe doelsnelheid aanneemt.

4. Stel alle afstellingen tussen messenkooi en snijplaat goed af voor alle messenkooien die gewet moeten worden.
5. Start de motor en laat deze stationair draaien.

GEVAAR: Ter voorkoming van lichamelijk letsel moet u ervoor zorgen dat u nooit uw handen of voeten in de buurt van een messenkooi houden als de motor draait. Als de motorsnelheid veranderd wordt tijdens het wetten kunnen de messenkooien stil komen te staan. Verander nooit de motorsnelheid tijdens het wetten. Wet uitsluitend op een stationair toerental. Probeer nooit de messenkooien met uw handen of voeten te draaien als de motor draait.

6. Selecteer voor of achter met behulp van de wetschakelaar om te bepalen of de voorste of de achterste messenkooien gewet moeten worden.

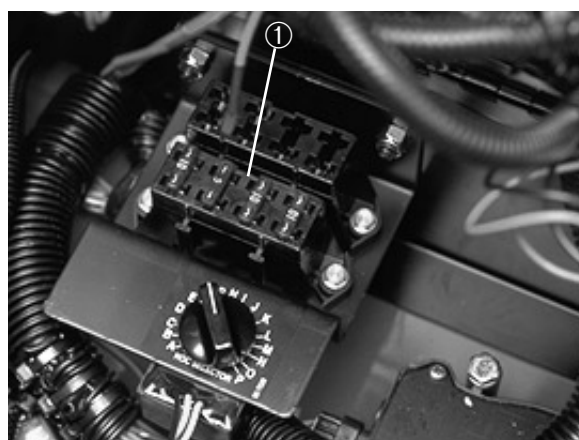
GEVAAR: Ter voorkoming van lichamelijk letsel moet u ervoor zorgen dat u uit de buurt bent van de messenkooien voordat u verder gaat.

7. Zet de Aan/Uit-schakelaar (Enable/Disable) in de Aan-positie (Enable). Zet de hendel voor het Neerlaten Maaien/Ophalen naar voren om het wetten te starten bij de aangegeven messenkooien.
8. Gebruik wetmiddel en de lange borstel die met de machine meegeleverd is. Gebruik nooit een korte borstel.
9. Als de messenkooien stil komen te staan of haperen tijdens het wetten, zal het controlelampje van de messenkooi-regeling beginnen te knipperen en zullen de messenkooien stoppen. Als dit gebeurt, moet u de maaihogte-selectiekноп één stand verder in de richting van "A" zetten. Zet vervolgens de Aan/Uit-schakelaar (Enable/Disable) in de Uit-positie (Disable) en daarna in de Aan-positie (Enable). Om het wetten te hervatten zet u de hendel voor het Neerlaten Maaien/Ophalen naar voren.



Afbeelding 50

1. Centerpen-klemmen



Afbeelding 51

1. Zekeringen

BELANGRIJK GEBRUIK DE JUISTE ZEKERINGEN. GEBRUIK VAN VERKEERDE ZEKERINGEN KUNNEN DE REGELUNIT BESCHADIGEN EN DE GARANTIE DOEN VERVALLEN.	
OPTIONELE LAMPEN	VOEDING REGELUNIT (1)
10A	10A
VOEDING REGELUNIT (2)	CONTACTSCH AKELAAR
15A	5A
LEKKAGEDET ECTOR	VOEDING REGELUNIT
5A	10A
OPEN	VOEDING REGELUNIT
	10A

93-7596

10. Om de messenkooien af te stellen tijdens het wetten, zet u de messenkooien AF door de hendel voor het Neerlaten Maaien/Ophalen naar achter te halen; de Aan/Uit-schakelaar (Enable/Disable) in de Uit-positie te zetten en de motor AF te zetten. Als de afstellingen uitgevoerd zijn herhaalt u stappen 5–9.
11. Herhaal deze procedure voor alle maai-eenheden die gewet moeten worden.
12. Als u klaar bent met wetten, zet u de wetschakelaar weer op AF, laat u de stoel weer zakken en spoelt u al het wetmiddel van de maai-eenheden. Stel de messenkooi af aan de hand van de snijplaat indien gewenst.

BELANGRIJK: Indien de wetschakelaar na het wetten niet teruggezet wordt in de AF-positie, zullen de maai-eenheden niet opgehaald kunnen worden of kunnen functioneren.

Vorbereidingen op de winteropslag

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Pomp alle banden op tot 103–138 kPa.
3. Controleer of alle bevestigingen goed vast zitten; draai ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeernippels en scharnierpunten. Verwijder eventueel overtollig smeer.
5. Plekken waar de verflaag bekrast of afgesleten is of verroest is, moeten lichtjes geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de carrosserie moeten uitgedrukt worden.
6. De accu en -kabels moeten als volgt onderhouden worden:
 - a. Verwijder de accu-klemmen van de polen.
 - b. Reinig de accu, terminals en polen met een staalborstel en een natriumbicarbonaatoplossing.
 - c. Bedek de accuklemmen aan de kabels met een laag Grafo 112X beschermend vet (Toro Onderdeelnr. 505-47) of petrolatum om roestvorming te voorkomen.
 - d. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur langzaam op om sulfaatvorming bij de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af van de carterpan en doe de aftapplug op zijn plaats terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Installeer een nieuwe oliefilter.
3. Vul de carterpan opnieuw met 5 liter SAE 15W-40 CD motorolie.
4. Start de motor en laat hem 2 minuten lang laag stationair draaien.
5. Zet de motor af.
6. Spoel de brandstoftank schoon met verse, schone dieselolie.
7. Draai alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.
8. Onderhoud en reinig de luchtfilterbehuizing uitvoerig.
9. Sluit de inlaat van het luchtfilter en de uitlaat goed af met weervaste tape.
10. Controleer de antivriesbescherming en vul een oplossing toe die voor de helft uit water en voor de andere helft uit door Peugeot geadviseerde antivries bestaat, Onderdeelnr. 93-7213, voor zover nodig is afhankelijk van de te verwachten minimumtemperatuur voor het gebied.

PROTOTYPE



PROTOTYPE